

平成30年度（4月～10月）地域コミュニティ交通の利用状況について

鉄道や路線バス等のサービスを受けない地域などにおいて、これらの地域公共交通を補完し、住民の生活移動を面的に支えるサービスとして、地域の実情に応じた地域コミュニティ交通が運行している。運営主体は、本市、または地域住民団体が担っている。

表 地域コミュニティ交通の種類

地域コミュニティ交通	地域	運営主体
① 本郷ふれあいタクシー	本郷地域	本郷町町内会長連合会
② 久井ふれあいバス	久井地域	三原市
③ 大和ふれあいタクシー	大和地域	大和町自治振興連合会
④ 佐木島循環バス	佐木島	三原市
⑤ 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号	幸崎町	幸崎町町内会連合会
⑥ 八幡町民タクシーさくら号	八幡町	八幡町内会

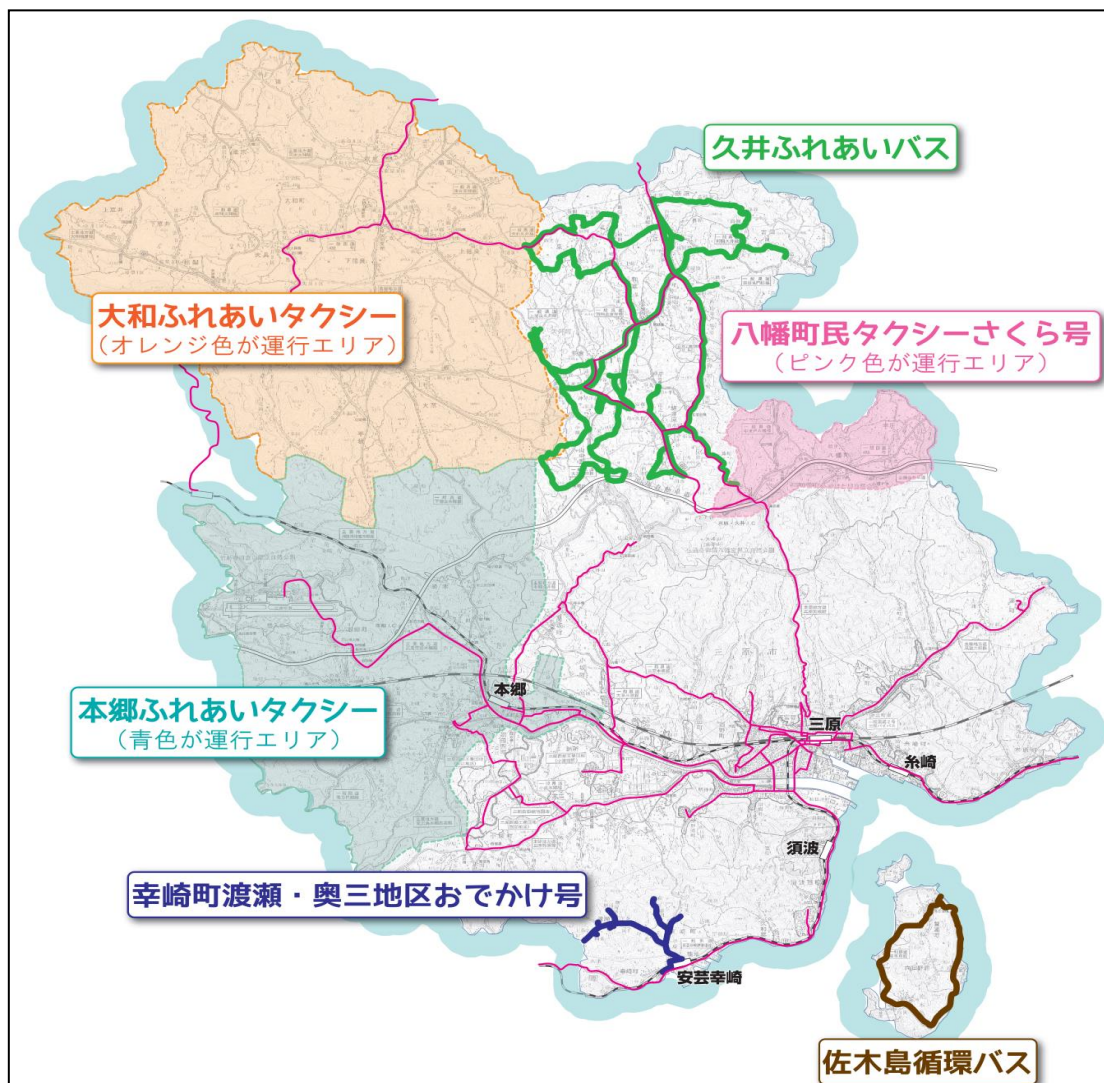


図 地域コミュニティ交通の運行エリア

1 本郷ふれあいタクシー

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成28年10月3日
運行主体	本郷町町内会長連合会
運行事業者	双葉タクシー, 本郷タクシー, やっさタクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行エリア	船木路線, 北方路線, 南方路線
運行形態	<p>○本郷町を3区域に分け, 各区域に1台のジャンボタクシーを配置し, 予約に応じて(デマンド方式), 自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。</p> <p>○各区域内での運行を基本とするが, 本郷地域の本郷駅や公共施設, 病院, スーパー等が集まる「まち中エリア」へはどの区域からも乗り入れ可能。</p> <p>○居住地区から他地区に行く場合は, 「まち中エリア」で乗り換え。</p> <p>【運行時間, 便数】 ・週3日(月・水・金) ・1日12便(行き便7便, 帰り便5便)</p>
利用料金	1乗車300円, 敬老優待: 200円, 障害者優待: 無料

表 本郷ふれあいタクシーの運行時刻

往路便	8:15	9:00	9:45	11:15	13:30	14:30	15:30
復路便	—	—	10:30	12:00	14:00	15:00	16:00

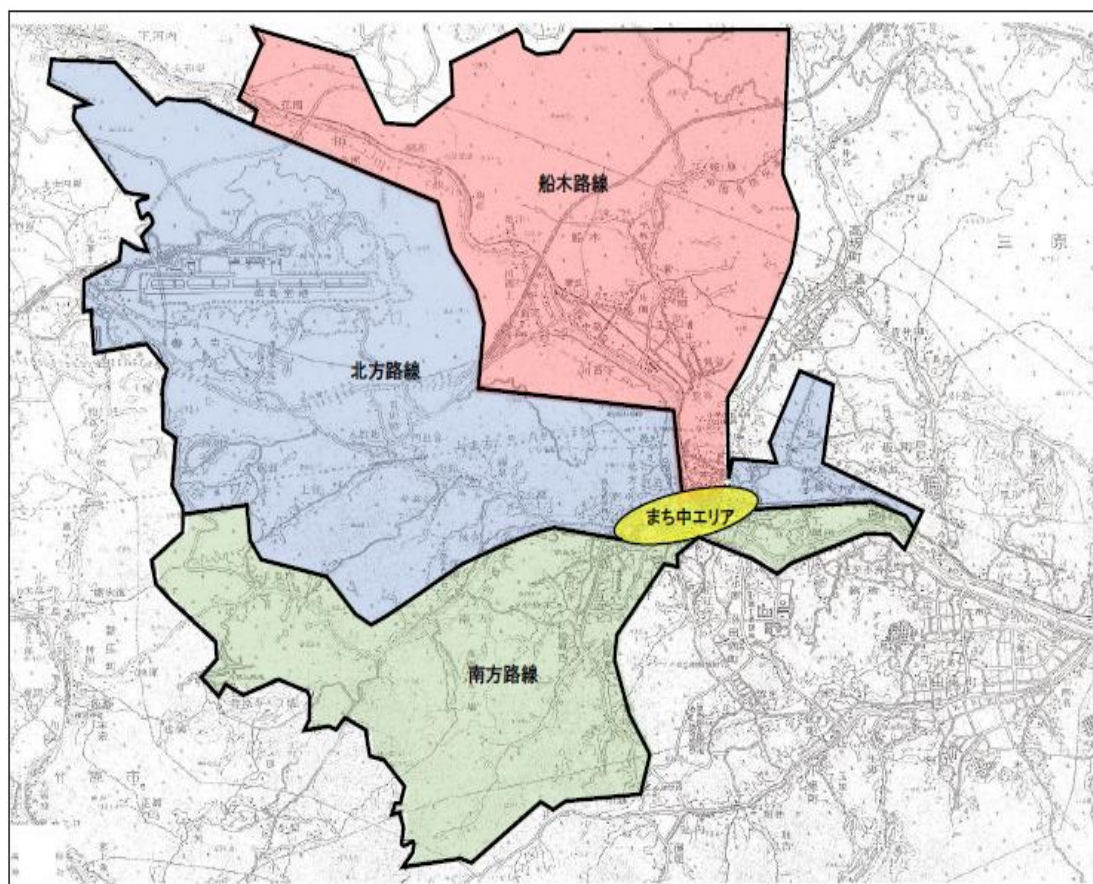


図 運行路線

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数（その1）

（単位：人，日，便）

路線名	区 分	週3日・1日12便							計
		平成30年							
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	
船木路線	利用者数	160	169	210	41	115	140	162	997
	一般(300円)	12	24	35	7	6	8	12	104
	敬老(200円)	137	121	155	29	104	114	128	788
	障害(無料)	11	24	20	5	5	18	22	105
	運行日数	12	12	13	3	14	10	13	77
	1日平均利用者数	13.3	14.1	16.2	13.7	8.2	14.0	12.5	12.9
	実運行便数	94	94	102	23	68	80	86	547
	1便平均利用者数	1.7	1.8	2.1	1.8	1.7	1.8	1.9	1.8
北方路線	利用者数	198	196	195	50	167	169	224	1,199
	一般(300円)	3	7	8	1	8	3	4	34
	敬老(200円)	182	179	174	44	142	152	204	1,077
	障害(無料)	13	10	13	5	17	14	16	88
	運行日数	12	12	13	3	14	10	13	77
	1日平均利用者数	16.5	16.3	15.0	16.7	11.9	16.9	17.2	15.6
	実運行便数	105	99	111	27	92	94	118	646
	1便平均利用者数	1.9	2.0	1.8	1.9	1.8	1.8	1.9	1.9

ア 表 月別利用者数（その2）

（単位：人，日，便）

路線名	区 分	週3日・1日12便							計
		平成30年							
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	
南方路線	利用者数	188	198	177	38	156	144	186	1,087
	一般(300円)	2	12	1	0	6	3	3	27
	敬老(200円)	176	177	169	38	143	134	164	1,001
	障害(無料)	10	9	7	0	7	7	19	59
	運行日数	12	12	13	3	14	10	13	77
	1日平均利用者数	15.7	16.5	13.6	12.7	11.1	14.4	14.3	14.1
	実運行便数	89	86	88	19	91	76	90	539
	1便平均利用者数	2.1	2.3	2.0	2.0	1.7	1.9	2.1	2.0
合 計	利用者数	546	563	582	129	438	453	572	3,283
	一般(300円)	17	43	44	8	20	14	19	165
	敬老(200円)	495	477	498	111	389	400	496	2,866
	障害(無料)	34	43	40	10	29	39	57	252
	運行日数	12	12	13	3	14	10	13	77
	1日平均利用者数	45.5	46.9	44.8	43.0	31.3	45.3	44.0	42.6
	実運行便数	288	279	301	69	251	250	294	1,732
	1便平均利用者数	1.9	2.0	1.9	1.9	1.7	1.8	1.9	1.9

※7月豪雨災害により運行車両が浸水し運行不能となったため、7月9日（月）～30日（月）まで全便運休。8月1日（水）から運行再開。

イ 利用者数の動向

平成28年10月の運行開始後半年（平成28年度10月～3月），平成29年度と比べ，利用者は大きく増加している。特に70歳以上の敬老優待利用者，一般利用者が増加し続けている。運行再開した8月は利用者数が大きく減少したが，9月以降は災害発生前の利用状況に戻っている。

表 利用者数の比較

区分	平成28年度 10月～3月	平成29年度 4月～3月	平成30年度 4月～10月
月平均利用者数	289.7人	444.0人	469.0人
一般（300円）	13.3人	18.8人	23.6人
敬老（200円）	251.3人	386.1人	409.4人
障害（無料）	25.0人	39.2人	36.0人
1日平均利用者数	24.5人	37.3人	42.6人
1便平均利用者数	1.5人	1.8人	1.9人

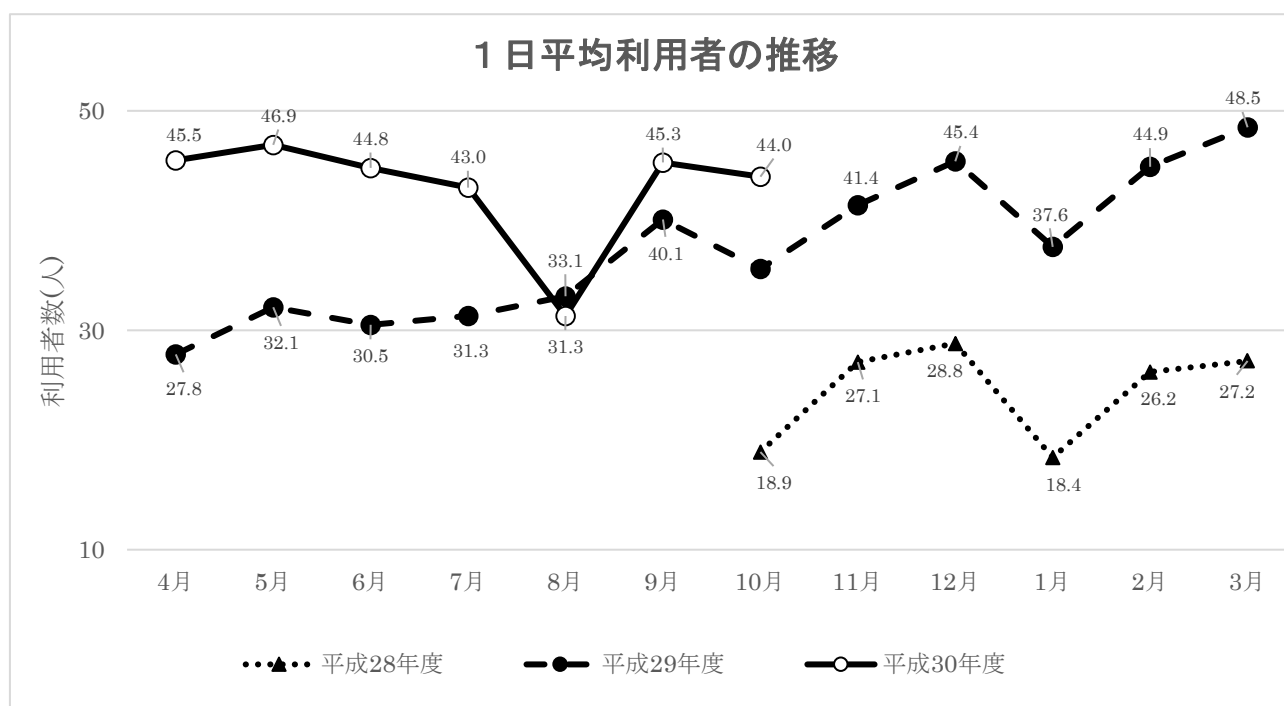


図 月別1日平均利用者数の推移（路線全体）

2 久井ふれあいバス

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成23年10月1日
運行主体	三原市
運行事業者	向谷商店, (有)久井交通
使用車両	市所有の14人乗りマイクロバス2台
運行日, 便数	週2日(月~金), 1日4便(往路2便・復路2便)
利用料金	200円(定額制), 敬老優待: 100円, 障害者優待: 無料 通院目的での利用: 無料(乗務員へ申告)

表 運行路線

コース	運行曜日	経路
吉田・筋原コース	月曜日・金曜日	吉田・筋原⇄公立くい診療所等
泉・和草コース	火曜日・木曜日	泉・和草⇄公立くい診療所等
羽倉コース	水曜日・金曜日	羽倉⇄公立くい診療所等
坂井原・下津コース	火曜日・木曜日	坂井原・下津⇄公立くい診療所等
小林・山中野・土取コース	月曜日・水曜日	小林・山中野・土取⇄公立くい診療所等

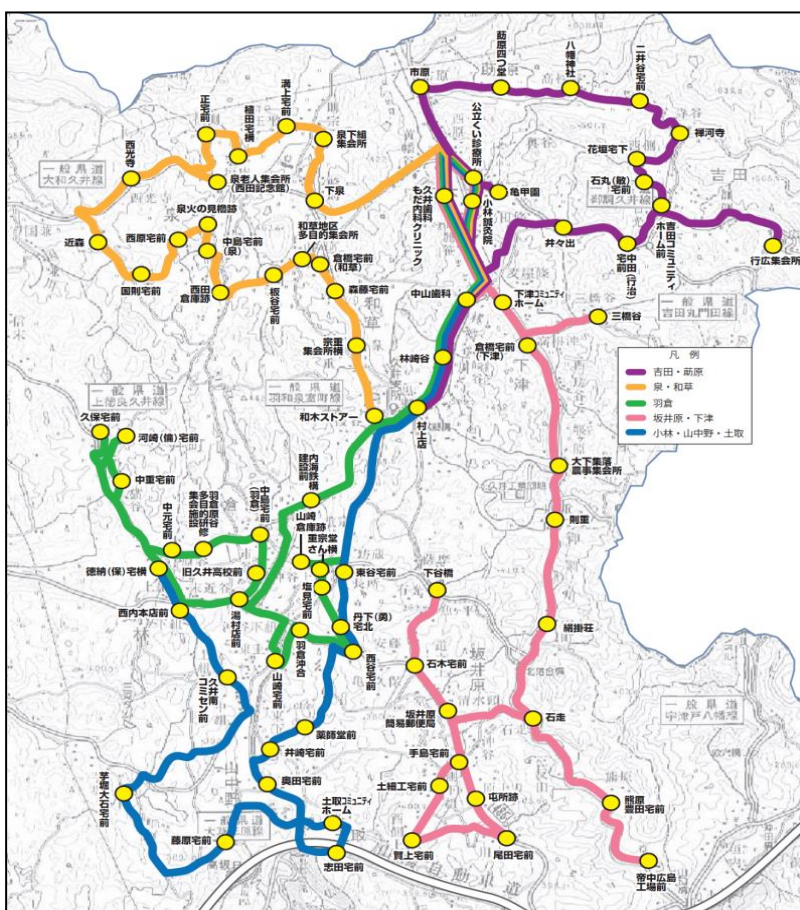


図 路線図

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数 (その1)

(単位:人,日,便)

路線	区分	週2日・1日4便										
		平成30年							計	月平均 ①	平成29年度 月平均②	増減数 ①-②
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月				
吉田・筋原 (月・金)	利用者数	72	63	75	73	89	69	75	516	73.7	77.0	-3.3
	一般(200円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老(100円)	5	4	4	2	4	6	0	25	3.6	—	—
	障害(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	通院(無料)	67	59	71	71	85	63	75	491	70.1	—	—
	運行日数	8	7	9	8	9	6	8	55	7.9	—	—
	1日平均利用者数	9.0	9.0	8.3	9.1	9.9	11.5	9.4	9.4	—	9.8	-0.4
	1便平均利用者数	2.3	2.3	2.1	2.3	2.5	2.9	2.3	2.3	—	2.5	-0.2
泉・和草 (火・木)	利用者数	51	55	56	69	59	52	57	399	57.0	56.5	0.5
	一般(200円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老(100円)	10	10	12	9	9	10	8	68	9.7	—	—
	障害(無料)	0	0	2	2	0	0	4	8	1.1	—	—
	通院(無料)	41	45	42	58	50	42	45	323	46.1	—	—
	運行日数	8	9	8	9	9	8	9	60	8.6	—	—
	1日平均利用者数	6.4	6.1	7.0	7.7	6.6	6.5	6.3	6.7	—	6.7	0.0
	1便平均利用者数	1.6	1.5	1.8	1.9	1.6	1.6	1.6	1.7	—	1.7	0.0
羽倉 (水・金)	利用者数	41	35	47	56	71	57	51	358	51.1	49.5	1.6
	一般(200円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老(100円)	1	5	0	0	0	0	1	7	1.0	—	—
	障害(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	通院(無料)	40	30	47	56	71	57	50	351	50.1	—	—
	運行日数	8	8	9	8	10	8	9	60	8.6	—	—
	1日平均利用者数	5.1	4.4	5.2	7.0	7.1	7.1	5.7	6.0	—	6.1	0.1
	1便平均利用者数	1.3	1.1	1.3	1.8	1.8	1.8	1.4	1.5	—	1.5	0.0

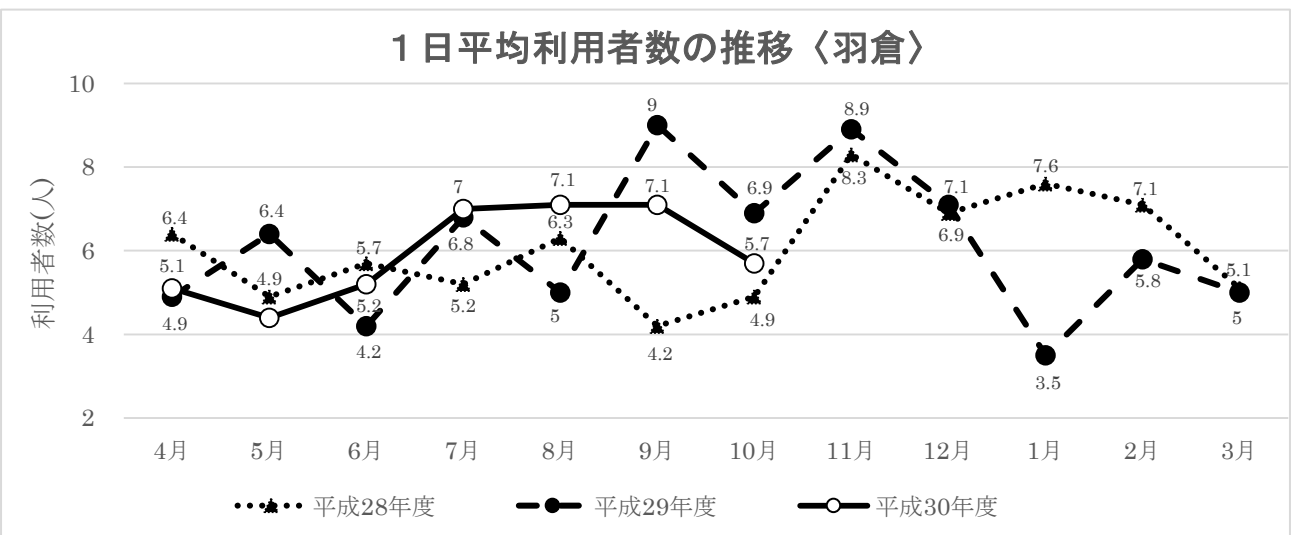
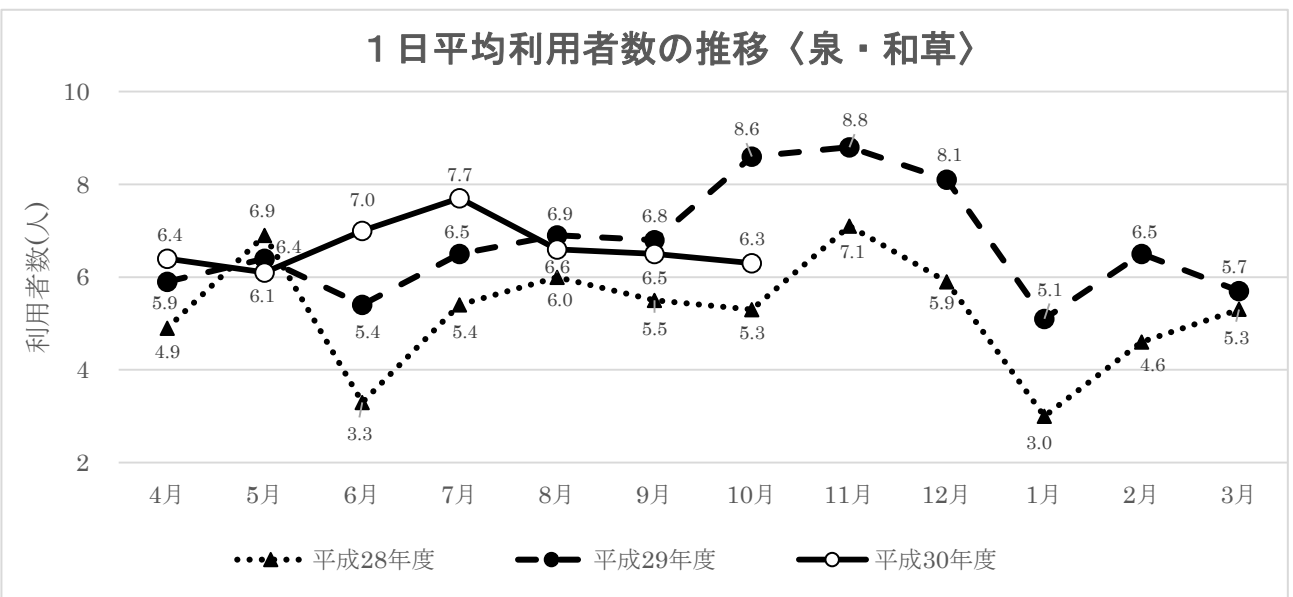
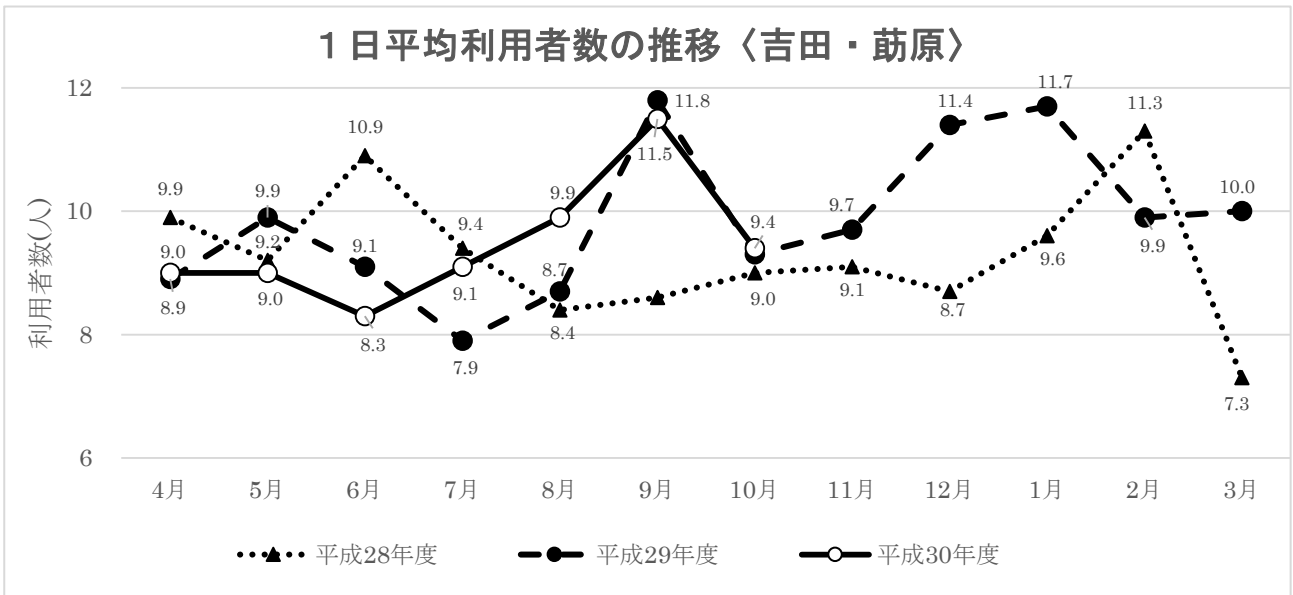
ア 表 月別利用者数（その2）

（単位：人，日，便）

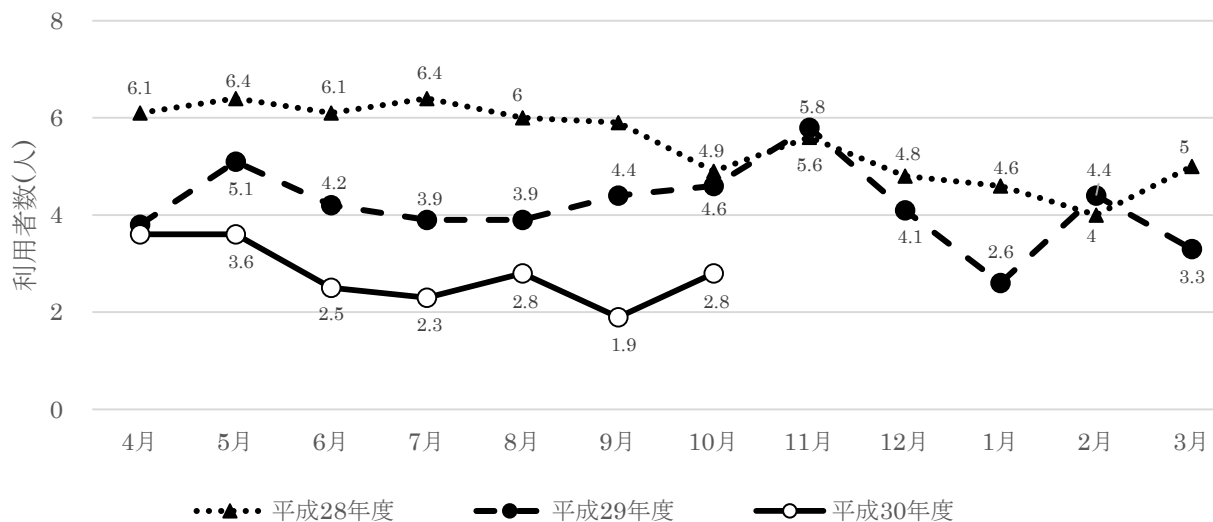
路 線	区 分	週 2 日 ・ 1 日 4 便										
		平成 30 年							計	月平均 ①	平成 29 年度 月平均②	増減数 ①-②
		4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月				
坂井原・下津 (火・木)	利用者数	29	32	20	21	25	15	25	167	23.9	35.0	-11.1
	一般 (200 円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老 (100 円)	0	0	0	1	0	0	0	1	0.1	—	—
	障害 (無料)	0	2	0	1	0	0	0	3	0.4	—	—
	通院 (無料)	29	30	20	19	25	15	25	163	23.3	—	—
	運行日数	8	9	8	9	9	8	9	60	8.6	—	—
	1 日平均利用者数	3.6	3.6	2.5	2.3	2.8	1.9	2.8	2.8	—	4.2	-1.4
	1 便平均利用者数	0.9	0.9	0.6	0.6	0.7	0.5	0.7	0.7	—	1.0	-0.3
小林・山中野 ・土取 (月・水)	利用者数	46	51	45	50	33	31	54	310	44.3	64.7	-20.4
	一般 (200 円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老 (100 円)	0	2	0	0	0	0	3	5	0.7	—	—
	障害 (無料)	8	8	10	8	8	6	10	58	8.3	—	—
	通院 (無料)	38	41	35	42	25	25	41	247	35.3	—	—
	運行日数	8	9	8	8	9	6	9	57	8.1	—	—
	1 日平均利用者数	5.8	5.7	5.6	6.3	3.7	5.2	6.0	5.4	—	8.2	-2.8
	1 便平均利用者数	1.4	1.4	1.4	1.6	0.9	1.3	1.5	1.4	—	2.0	-0.6
合 計	利用者数	239	236	243	269	277	224	262	1,750	250.0	282.7	-32.7
	一般 (200 円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老 (100 円)	16	21	16	12	13	16	12	106	15.1	—	—
	障害 (無料)	8	10	12	11	8	6	14	69	9.9	—	—
	通院 (無料)	215	205	215	246	256	202	236	1,575	225.0	—	—
	運行日数	20	21	21	21	23	18	22	146	20.9	—	—
	運行便数	160	168	168	168	184	144	176	1,168	166.9	—	—
	1 日平均利用者数	12.0	11.2	11.6	12.8	12.0	12.4	11.9	12.0	—	13.9	-1.9
1 便平均利用者数	1.5	1.4	1.4	1.6	1.5	1.6	1.5	1.5	—	1.7	-0.2	

イ 利用者数の動向

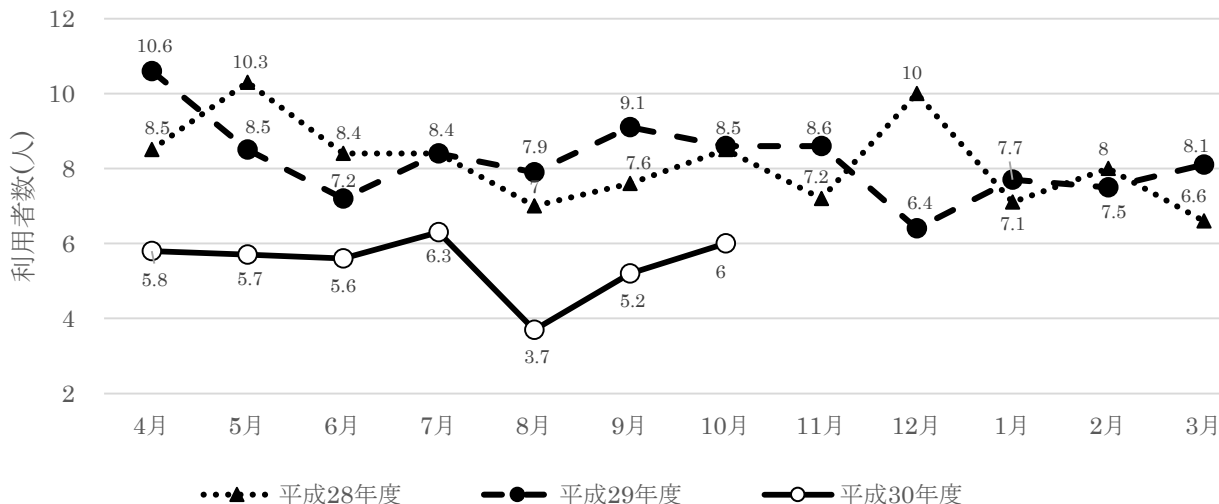
平成30年度は3路線で前年度より減少しており、特に坂井原・下津路線、小林・山中野・土取路線の減少が大きい。路線全体においても過去2年度より減少している。



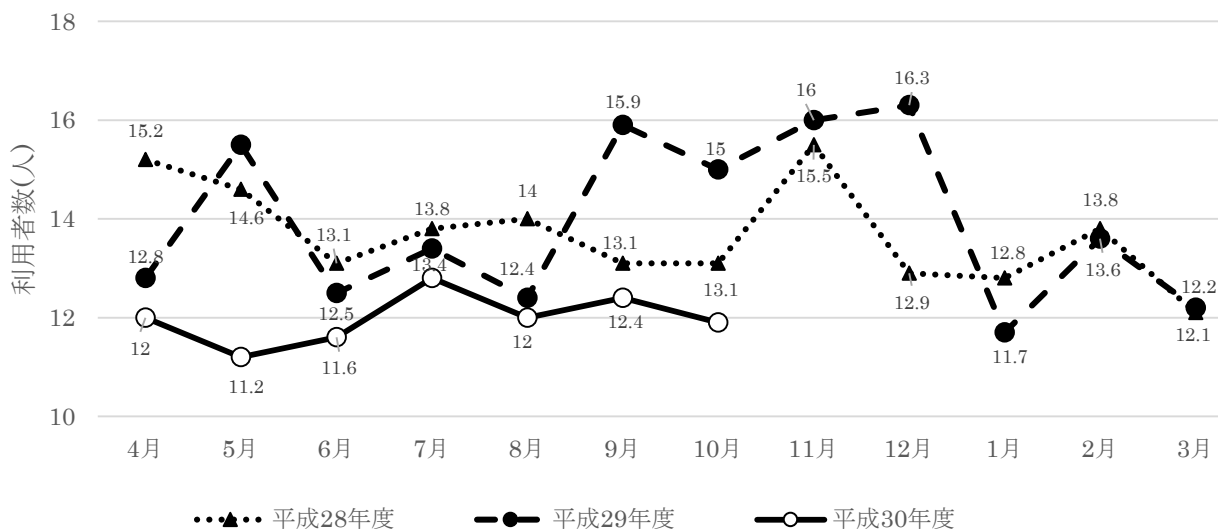
1日平均利用者数の推移〈坂井原・下津〉



1日平均利用者数の推移〈小林・山中野・土取〉



1日平均利用者数の推移〈全体〉



3 大和ふれあいタクシー

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成15年12月
運行主体	大和町自治振興連合会
運行事業者	徳良タクシー，神田タクシー，奥田タクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行形態	<p>○大和地域を3地区に区分し，各地区に1台のジャンボタクシーを配置し，予約に応じて（デマンド方式），自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。</p> <p>○各エリア内での運行を基本とする。ただし和木地区と徳良地区の中心部に，他のエリア（路線）からの乗り入れが可能な「まち中エリア」を設定。</p> <p>○居住地区から他地区に行く場合は，「まち中エリア」で乗り換え。</p> <p>【運行時間，便数】 ・週3日（月・水・金） ・1日12便（外出便7便，帰宅便5便）</p>
利用料金	1乗車300円，敬老優待：200円，障害者優待：無料

表 運行エリア

エリア	地域名
Aエリア：神田	上徳良・下徳良・萩原・福田・篠・蔵宗
Bエリア：樫梨・和木	和木・箱川・椋梨・大具・上草井・下草井
Cエリア：大草	大草・平坂・姥ヶ原

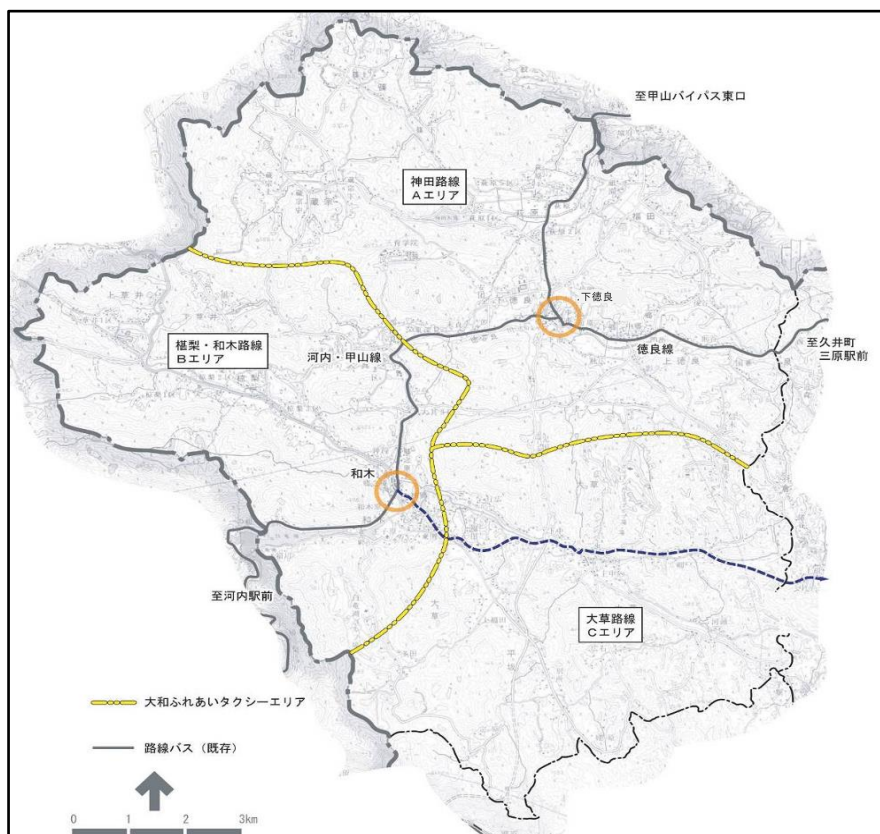


図 運行区域

(2) 利用状況

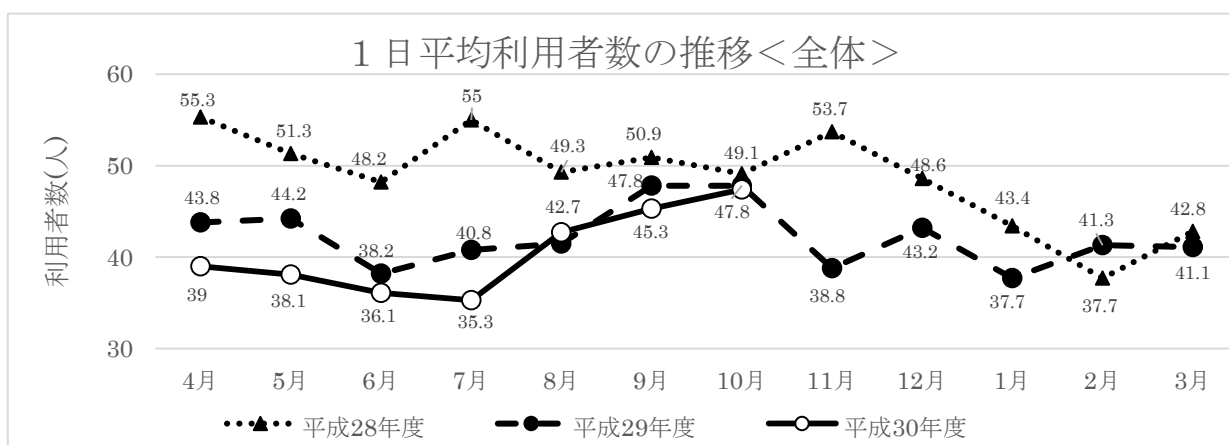
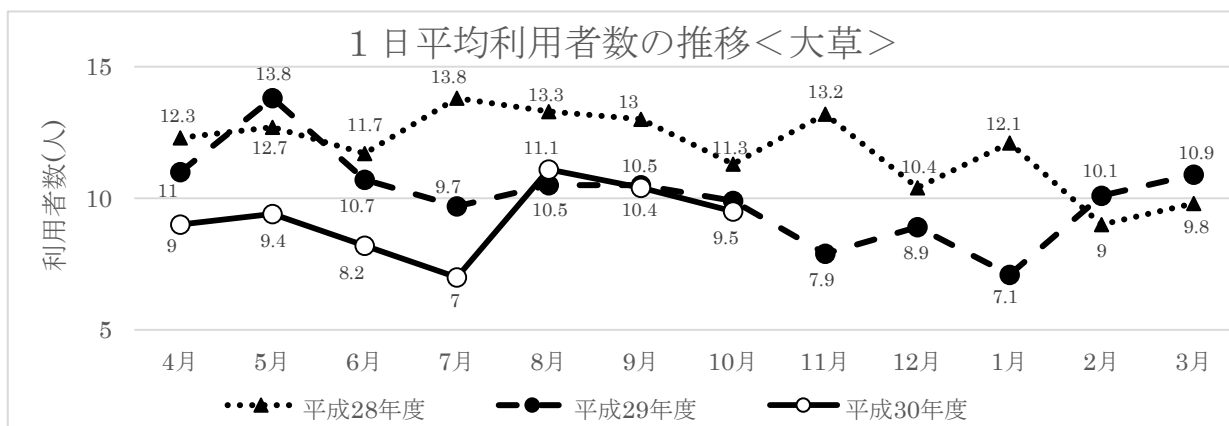
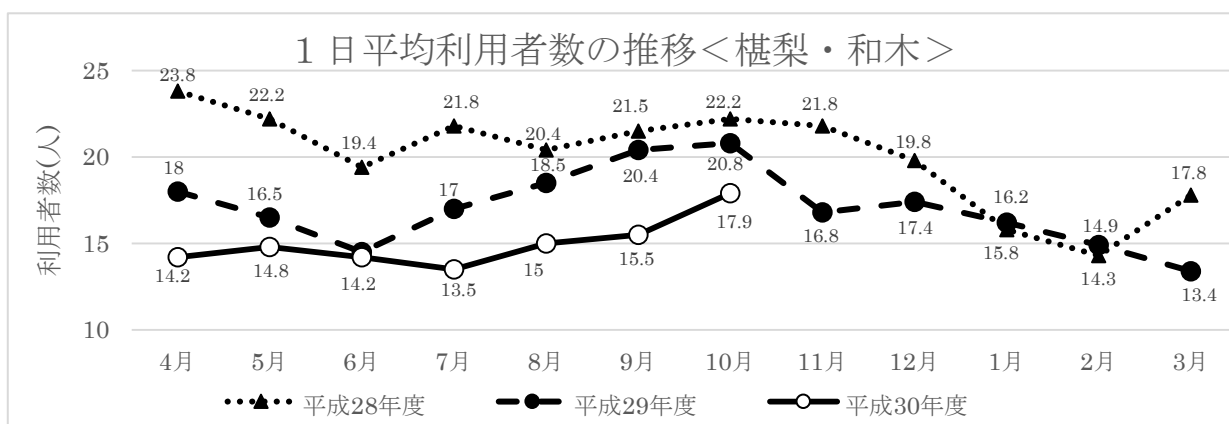
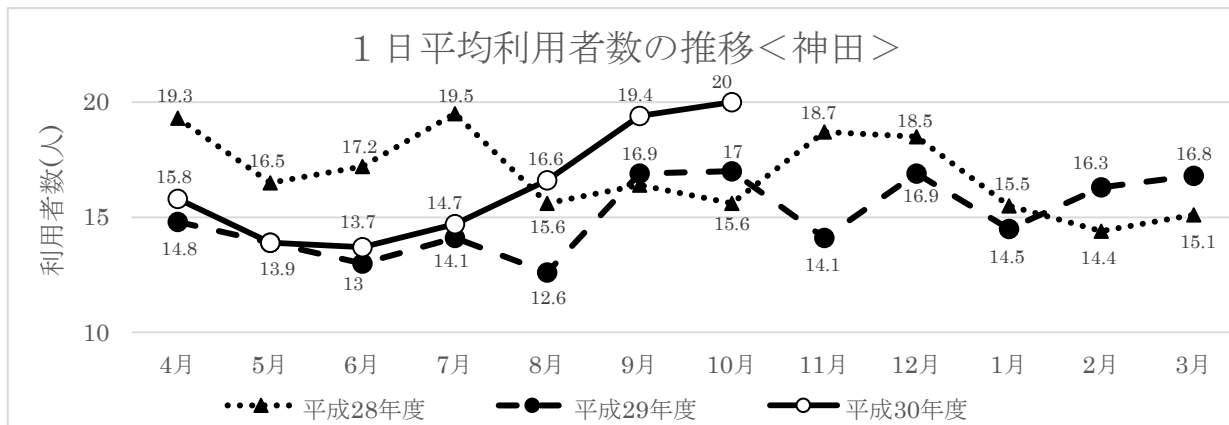
ア 表 月別利用者数

(単位：人，日)

	区 分	週 3 日 ・ 1 日 1 2 便											
		平成 30 年								計	月平均 ①	平成 29 年度 月平均②	増減数 ①-②
		4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月					
Aエリア (神田)	利用者数	190	167	178	162	216	194	260	1,367	195.3	181.2	14.1	
	一般 (300 円)	7	7	13	11	20	16	8	82	11.7	—	—	
	敬老 (200 円)	116	98	119	98	140	130	188	889	127.0	—	—	
	障害 (無料)	67	62	46	53	56	48	64	396	56.6	—	—	
	運行日数	12	12	13	11	13	10	13	84	12.0	—	—	
	1 日平均利用者数	15.8	13.9	13.7	14.7	16.6	19.4	20.0	16.3	—	15.1	1.2	
	1 便平均利用者数	2.1	1.8	1.8	1.9	2.1	2.2	2.4	2.1	—	2.1	0.0	
Bエリア (樫梨・和木)	利用者数	170	177	185	149	195	155	233	1,264	180.6	204.6	-24.0	
	一般 (300 円)	15	10	16	4	13	9	16	83	11.9	—	—	
	敬老 (200 円)	109	118	123	101	106	97	136	790	112.9	—	—	
	障害 (無料)	46	49	46	44	76	49	81	391	55.9	—	—	
	運行日数	12	12	13	11	13	10	13	84	12.0	—	—	
	1 日平均利用者数	14.2	14.8	14.2	13.5	15.0	15.5	17.9	15.0	—	17.0	-2.0	
	1 便平均利用者数	1.8	1.9	2.0	1.9	2.1	2.0	2.2	2.0	—	2.2	-0.2	
Cエリア (大草)	利用者数	108	113	106	77	144	104	123	775	110.7	121.1	-10.4	
	一般 (300 円)	13	9	12	5	4	8	5	56	8.0	—	—	
	敬老 (200 円)	81	87	79	65	103	75	87	577	82.4	—	—	
	障害 (無料)	14	17	15	7	37	21	31	142	20.3	—	—	
	運行日数	12	12	13	11	13	10	13	84	12.0	—	—	
	1 日平均利用者数	9.0	9.4	8.2	7.0	11.1	10.4	9.5	9.2	—	10.1	-0.9	
	1 便平均利用者数	1.9	1.5	1.7	1.8	2.0	1.9	1.8	1.8	—	2.0	-0.2	
合 計	利用者数	468	457	469	388	555	453	616	3,406	486.6	506.8	-20.2	
	一般 (300 円)	35	26	41	20	37	33	29	221	31.6	—	—	
	敬老 (200 円)	306	303	321	264	349	302	411	2,256	322.3	—	—	
	障害 (無料)	127	128	107	104	169	118	176	929	132.7	—	—	
	運行日数	12	12	13	11	13	10	13	84	12.0	—	—	
	1 日平均利用者数	39.0	38.1	36.1	35.3	42.7	45.3	47.4	40.5	—	42.2	-1.7	
	1 便平均利用者数	2.0	1.8	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.0	—	2.2	-0.2	

イ 利用者数の動向

神田エリアでは29年度より増加しているが、他の2エリアにおいては、過去2年度よりも減少傾向である。エリア全体でも過去2年度より減少している。



4 佐木島循環バス

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成22年10月1日～，平成27年10月1日運行内容見直し
運行主体	三原市
運行事業者	鷺浦町しまばす運行協議会
使用車両	市所有10人乗りワゴン車1台
運行日，便数	週5日（月～金） 1日5便
運行区域	佐木港～大番神社前～JA営農センター前～さぎしまふるさと館 ～向田港～佐木港 ※全経路上でフリー乗降可
利用料金	200円（定額制），敬老優待：100円，障害者優待：無料

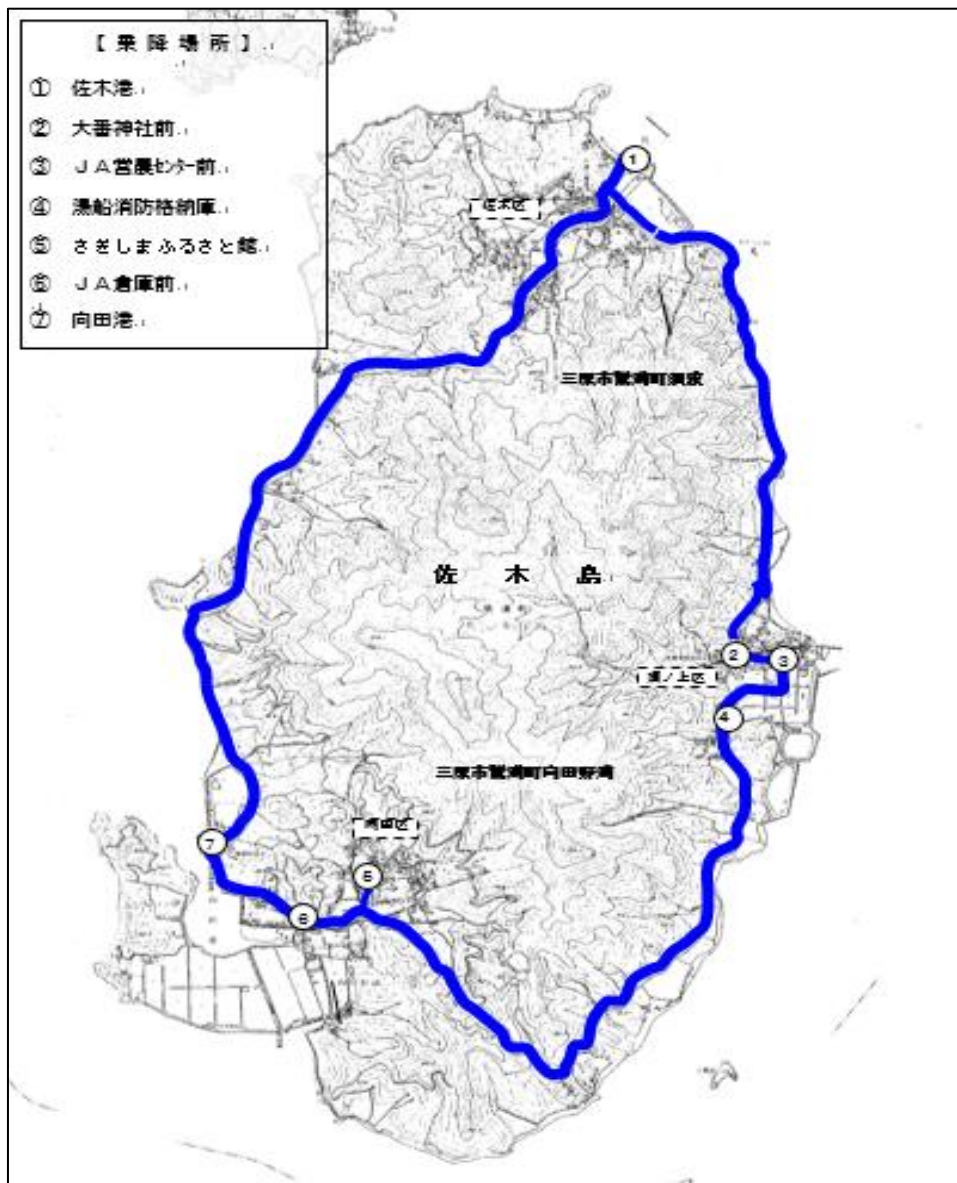


図 路線図

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

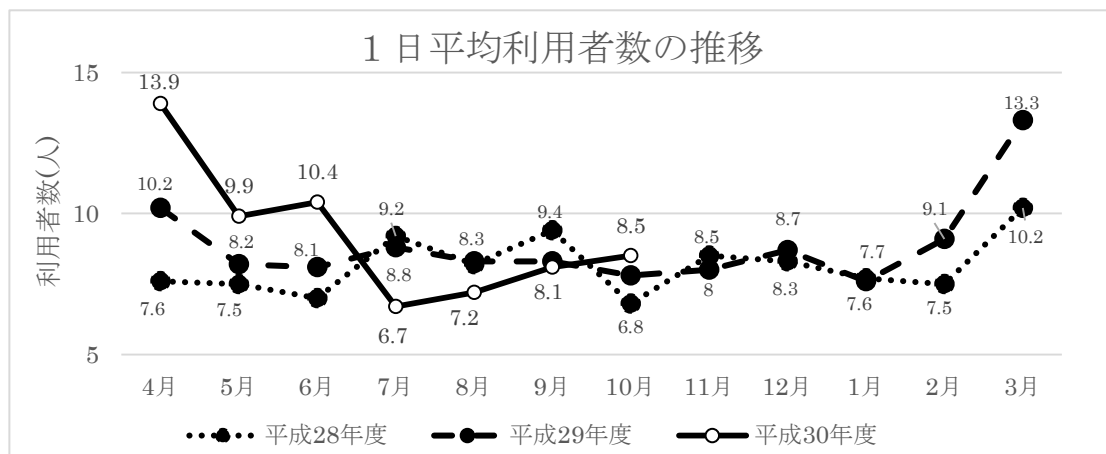
(単位：人，日，便)

区 分	週 5 日 ・ 1 日 5 便 運 行										
	平成 30 年							計	月平均 ①	平成 29 年度 月平均②	増減数 ①-②
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月				
利用者数	277	208	218	141	165	138	188	1,335	190.7	179.5	11.2
一般(200円)	103	32	29	25	46	21	38	294	42.0	—	—
敬老(100円)	88	94	107	56	61	60	76	542	77.4	—	—
障害(無料)	86	82	82	60	58	57	74	499	71.3	—	—
運行日数	20	21	21	21	23	17	22	145	20.7	—	—
1日平均利用者数	13.9	9.9	10.4	6.7	7.2	8.1	8.5	9.2	—	8.9	0.3
運行便数	100	105	105	105	114	85	110	724	103.4	—	—
1便平均利用者数	2.8	2.0	2.1	1.3	1.4	1.6	1.7	1.8	—	1.8	0.0

イ. 利用者数の動向

利用者数は29年度より増加傾向となっている。

佐木島の千本桜を見に来島された方が利用されたため、4月の利用者数が多くなっている。



5 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成22年9月3日
運行主体	幸崎町町内会連合会
運行事業者	幸崎タクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車1台
運行日, 便数	週2日(月・金)・1日7便 (往路: 渡瀬2便・奥三2便, 復路[区域混合]3便)
運行区域	①渡瀬地区～安芸幸崎駅～栄橋～阪田医院 ②奥三(相川・行乗・平原)地区～安芸幸崎駅～栄橋～阪田医院 ※一部のバス停では事前予約が必要
利用料金	200円(定額制), 敬老優待: 100円, 障害者優待: 無料



図 運行ルート

(2) 利用状況

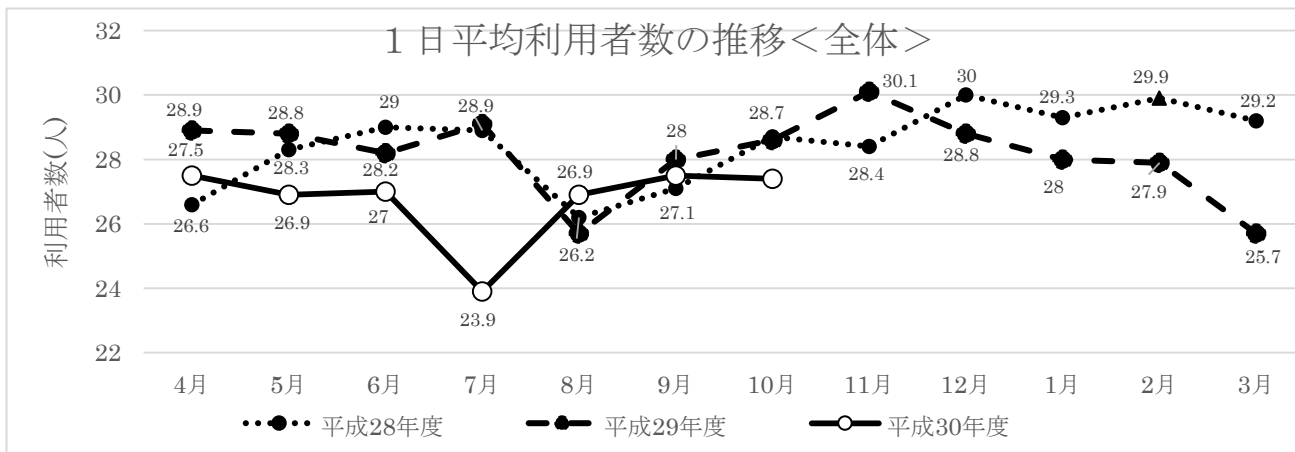
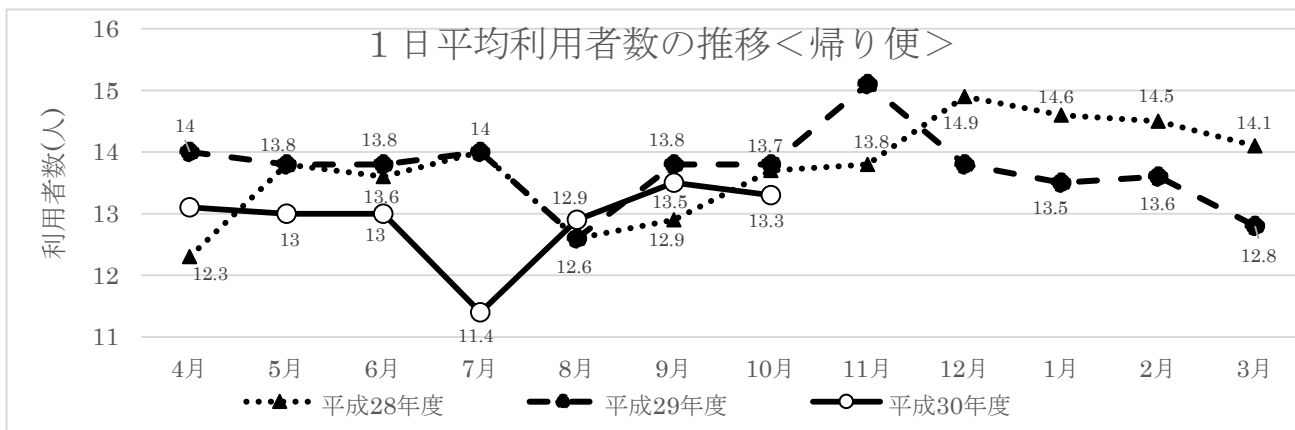
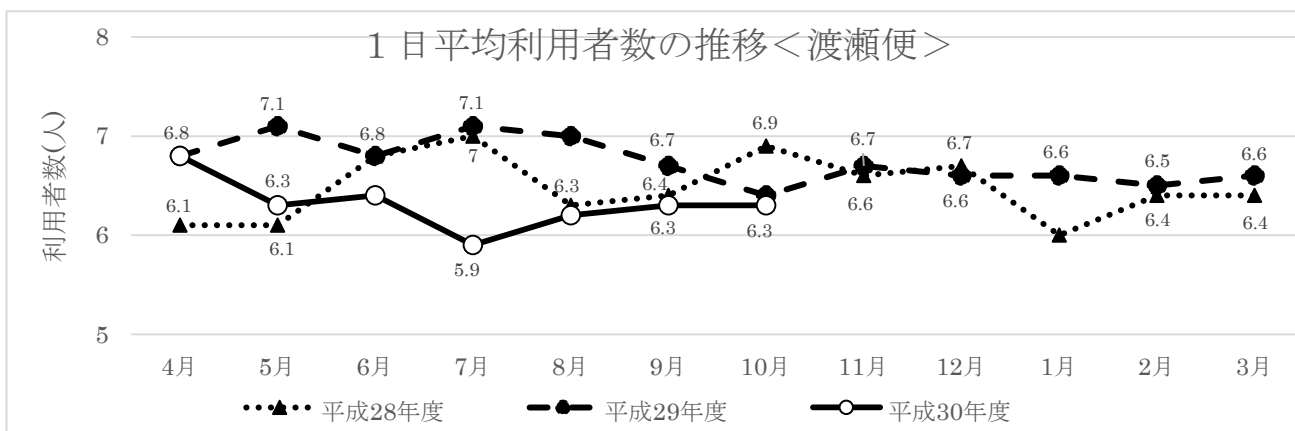
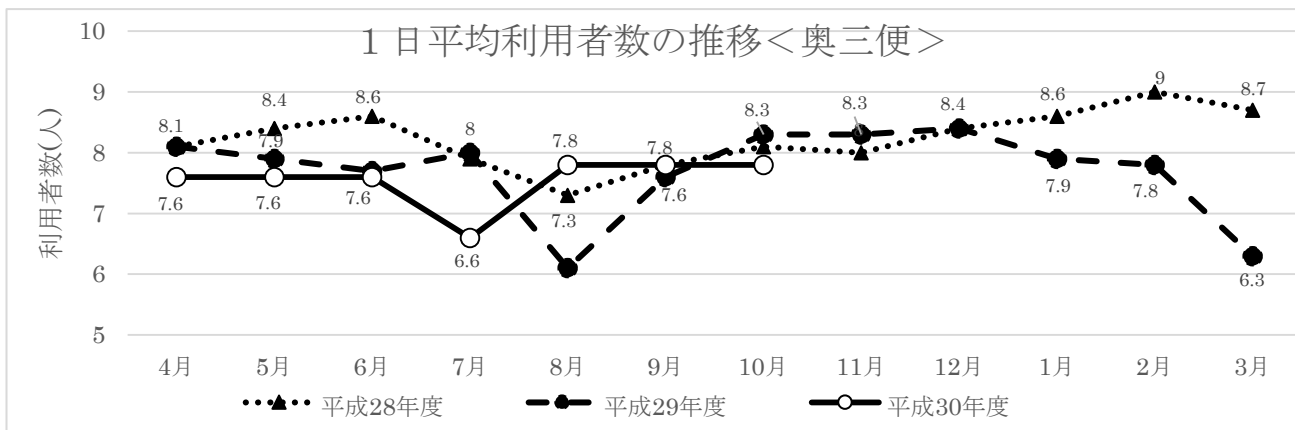
ア 表 月別利用者数

(単位：人、日)

	区 分	週 2 日 ・ 1 日 7 便										
		平成 30 年							計	月平均 ①	平成 29 年度 月平均②	増減数 ①-②
		4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月				
奥三便 (行き)	利用者数	61	61	68	59	70	62	70	451	64.4	64.3	0.1
	一般 (200 円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老 (100 円)	53	53	59	52	61	54	61	393	56.1	—	—
	障害 (無料)	8	8	9	7	9	8	9	58	8.3	—	—
	運行日数	8	8	9	9	9	8	9	60	8.6	—	—
	1 日平均利用者数	7.6	7.6	7.6	6.6	7.8	7.8	7.8	7.5	—	7.7	-0.2
	1 便平均利用者数	3.8	3.8	3.8	3.3	3.9	3.9	3.9	3.8	—	3.9	-0.1
渡瀬便 (行き)	利用者数	54	50	58	53	56	50	57	378	54.0	56.1	-2.1
	一般 (200 円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老 (100 円)	32	27	31	27	29	27	29	202	28.9	—	—
	障害 (無料)	22	23	27	26	27	23	28	176	25.1	—	—
	運行日数	8	8	9	9	9	8	9	60	8.6	—	—
	1 日平均利用者数	6.8	6.3	6.4	5.9	6.2	6.3	6.3	6.3	—	6.7	-0.4
	1 便平均利用者数	3.4	3.1	3.2	2.9	3.1	3.1	3.2	3.2	—	3.4	-0.2
帰り便	利用者数	105	104	117	103	116	108	120	773	110.4	114.2	-3.8
	一般 (200 円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老 (100 円)	76	74	84	73	84	80	87	558	79.7	—	—
	障害 (無料)	29	30	33	30	32	28	33	215	30.7	—	—
	運行日数	8	8	9	9	9	8	9	60	8.6	—	—
	1 日平均利用者数	13.1	13.0	13.0	11.4	12.9	13.5	13.3	12.9	—	13.7	-0.8
	1 便平均利用者数	4.4	4.3	4.3	3.8	4.3	4.5	4.4	4.3	—	4.6	-0.3
合 計	利用者数	220	215	243	215	242	220	247	1,602	228.9	234.5	-5.6
	一般 (200 円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老 (100 円)	161	154	174	152	174	161	177	1,153	164.7	—	—
	障害 (無料)	59	61	69	63	68	59	70	449	64.1	—	—
	運行日数	8	8	9	9	9	8	9	60	8.6	—	—
	1 日平均利用者数	27.5	26.9	27.0	23.9	26.9	27.5	27.4	26.7	—	28.1	-1.4
	1 便平均利用者数	3.9	3.8	3.9	3.4	3.8	3.9	3.9	3.8	—	4.0	-0.2

イ 利用者数の動向

行き便、帰り便とも利用者は若干減少しており、路線全体でも過去2年度より減少傾向である。



5 八幡町民タクシーさくら号

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成 30 年 10 月 1 日
運行主体	八幡町内会
運行事業者	(有)久井交通
運行車両	運行事業者所有の 10 人乗りワゴン車 1 台
運行エリア	三原市八幡町と尾道市御調町の一部
運行日	月曜日・水曜日・金曜日（祝日，年末年始（12/29～1/3）は運休）
利用料金	1 乗車 300 円，敬老優待：200 円，障害者優待：無料

表 運行時刻

便数	時刻	出発地	行き先
1	8:30	自宅	八幡町内，御調町内
2	9:15	自宅	八幡町内，垣内バス停
3	10:00	自宅	八幡町内，御調町内
4	11:00	御調町	自宅
5	12:30	御調町	自宅
		自宅	垣内バス停
6	13:15	垣内バス停	自宅
		自宅	八幡町内，御調町内
7	14:00	御調町	自宅
8	14:30	自宅	八幡町内，御調町内
9	15:00	御調町	自宅
10	15:30	自宅	垣内バス停
11	16:30	垣内バス停	自宅

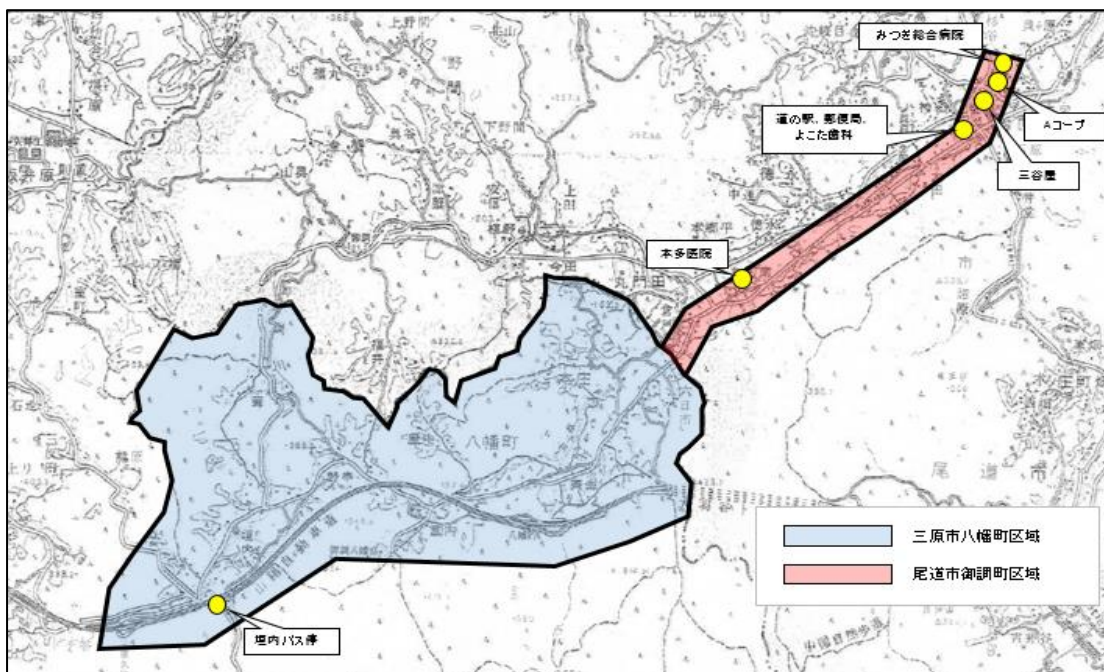


図 運行区域

(2) 利用状況

ア 利用者数

(単位：人，日，便)

区分	平成30年10月	11月 (～11月21日)	合計
利用者数	58	40	98
一般(300円)	12	0	12
敬老(200円)	22	24	46
障害(無料)	24	16	40
運行日数	13	9	22
1日平均利用者数	4.5	4.4	4.5
実運行便数	41	28	69
1便平均利用者数	1.4	1.4	1.4

※小数点第二位を四捨五入

イ 便別利用者数

発時刻	利用人数	発時刻	利用人数
① 8：30	8人	⑦ 14：00	4人
② 9：15	6人	⑧ 14：30	3人
③ 10：00	23人	⑨ 15：00	4人
④ 11：00	7人	⑩ 15：30	1人
⑤ 12：30	29人	⑪ 16：30	5人
⑥ 13：15	8人	合計	98人

ウ 男女別利用者数

区分	利用者数	割合
男性	62人	63.3%
女性	36人	36.7%
合計	98人	100%

エ 行先別利用者数（上位5施設）

施設名	利用者数
みつき総合病院	19人
垣内バス停	8人
本多医院	6人
道の駅	4人
三谷屋（スーパー）	3人

(3) 目標値

「三原市地域公共交通網形成計画」において、地域コミュニティ交通の健全性を評価するために設定した、運行継続基準である「収支率10%以上」を目標。

事業費の予想から、収支率10%以上を達成するためには、1日10人以上の利用が必要と推計。

○運行の状況

