

路線バス「墓沼循環線」の廃止について

1 墓沼循環線の概要

(1) 運行事業者

芸陽バス株式会社

(2) 運行内容

起点	経由地	終点	キロ程	所要時間	運行便数	
					平日	土・日 祝日
本郷駅前	—	本郷駅前	12.2km	29分	2	—

(3) 路線図及び時刻表

別紙「路線図」及び「時刻表」のとおり

2 廃止の理由

墓沼循環線は本郷・シャープ線を補完する形で運行してきたが、本郷・シャープ線はシャープ三原工場が平成 29 年 6 月に福山工場に集約されたことに伴い、平成 29 年 7 月 31 日をもって廃止された。

本郷・シャープ線の廃止後も墓沼循環線は運行を続けてきたが、平成 29 年 12 月からは工業団地企業が社員通勤バスの運行を始め、その影響で利用者は大きく減少し、現在では 1 便当たり 1 人～2 人の利用状況となっている。

上記の状況から、墓沼循環線を今後も継続して運行することが困難なことから廃止する。

3 廃止の時期

平成 30 年 7 月 31 日

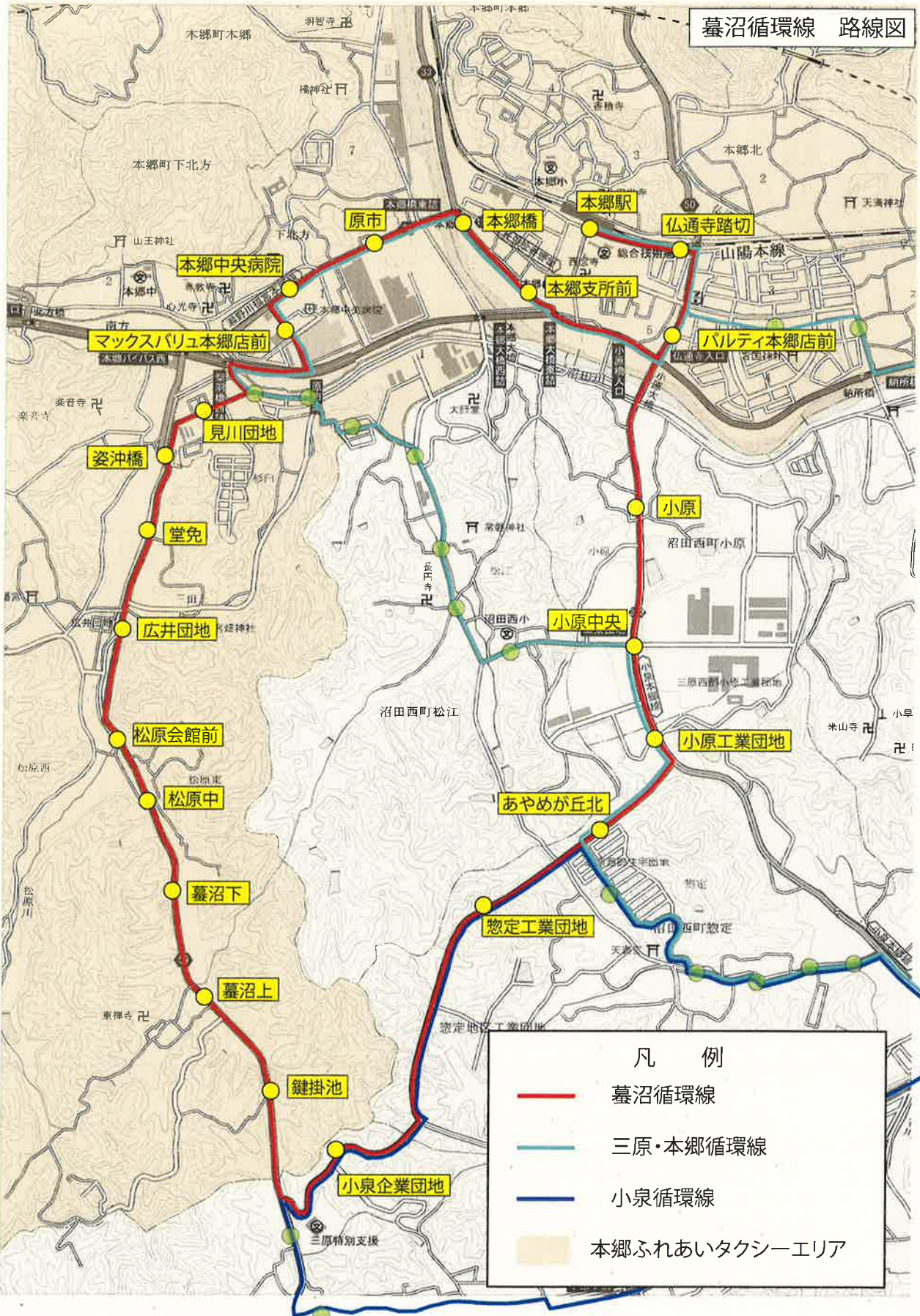
4 地域への周知

バス車内及びバス停留所へ廃止のお知らせを掲示

5 墓沼循環線廃止区間におけるその他の地域内交通

- (1) 本郷町区域については本郷ふれあいタクシーが運行
- (2) 小原工業団地、あやめヶ丘住宅団地は三原本郷循環線が運行
- (3) 小泉企業団地、あやめヶ丘住宅団地は小泉循環線が運行

墓沼循環線 路線図



- 凡 例
- 墓沼循環線
 - 三原・本郷循環線
 - 小泉循環線
 - 本郷ふれあいタクシーエリア

臺沼循環線の収支実績

年月	2017年4月	2017年5月	2017年6月	2017年7月	2017年8月	2017年9月	2017年10月	2017年11月	2017年12月	2018年1月	2018年2月	2018年3月	年間合計	2018年4月
収入(円)	16,150	12,110	15,810	11,480	34,605	41,200	44,860	42,380	11,190	12,090	9,810	10,480	262,165	11,870
費用(円)	210,084	210,084	231,092	210,084	189,076	210,084	147,059	133,053	133,053	133,053	133,053	147,059	2,086,834	140,056
収支率	7.69%	5.76%	6.84%	5.46%	18.30%	19.61%	30.50%	31.85%	8.41%	9.09%	7.37%	7.13%	12.56%	8.48%
運行日数	20	20	22	20	18	20	21	19	19	19	19	21	238	20
1日当収入 (円)	808	606	719	574	1,923	2,060	2,136	2,231	589	636	516	499	1,102	594
便数/日	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	596	2
1便当収入 (円)	269	202	240	191	641	687	1,068	1,115	294	318	258	250	440	297
備考					7/31 本郷駅一 シャープ 系統廃止		10/1～ 運行回数 3.0→2.0 減回		12/1～ DNP 通勤バス 運行開始					