

本郷西小通学路 可搬型ハンプ設置の実証実験 結果報告まとめ

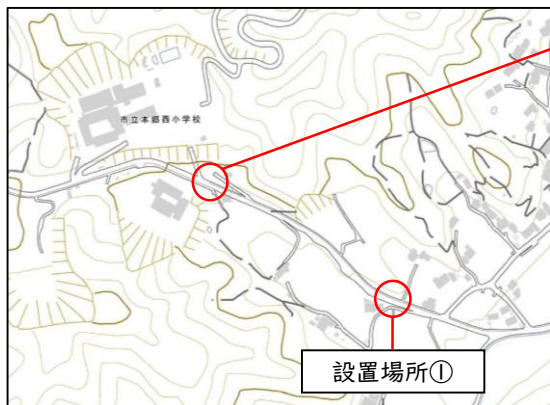
1 概要

【経緯】

本郷西小学校通学路で、速度超過の車両が多く危険との声から、可搬型ハンプを仮設置。

【設置場所・期間】

- ① かんだ獣医科前付近 (R7.9.6~R7.10.3)
- ② 本郷西小東側横断歩道 (R7.10.4~R7.11.7)



出典：国土地理院 地理院地図



最大
17km/h減速

2 検証結果

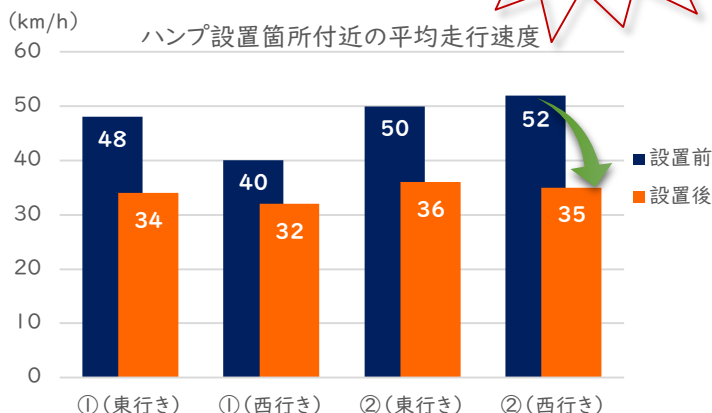
【速度調査】

路線全体の速度抑制：**効果小**

設置箇所の速度抑制：**効果大**

局所的な安全対策として、効果が高い。

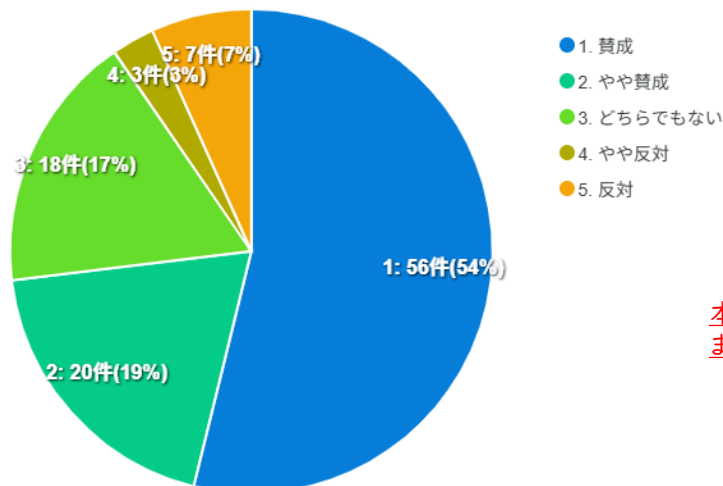
一方で、速度低下後も、規制速度の30km/h超過している状況や、ハンプ通過後に車両が加速するといった課題も見られた。



(国土交通省中国地方整備局福山河川国道事務所提供のETC2.0分析データを基に作成)

【アンケート調査 (一部抜粋)】

Q11. 今後ハンプの本格導入 (設置) に賛成ですか？



本格設置については73%が賛成、10%が反対の結果となった。

実際に走行し、運転の快適性は下がると実感した上で、それでも賛成多数となったのは、地域住民も該当路線に対して問題意識を感じている結果と考えられる。

**本結果を踏まえ、ハンプの本設置を実施予定。
また、他地区でも必要な箇所があれば設置を検討する。**

(「可搬型ハンプ設置に関するアンケート」より作成)

問い合わせ先
三原市建設部土木管理課 保全計画係
TEL:0848-67-6092
FAX:0848-64-6057