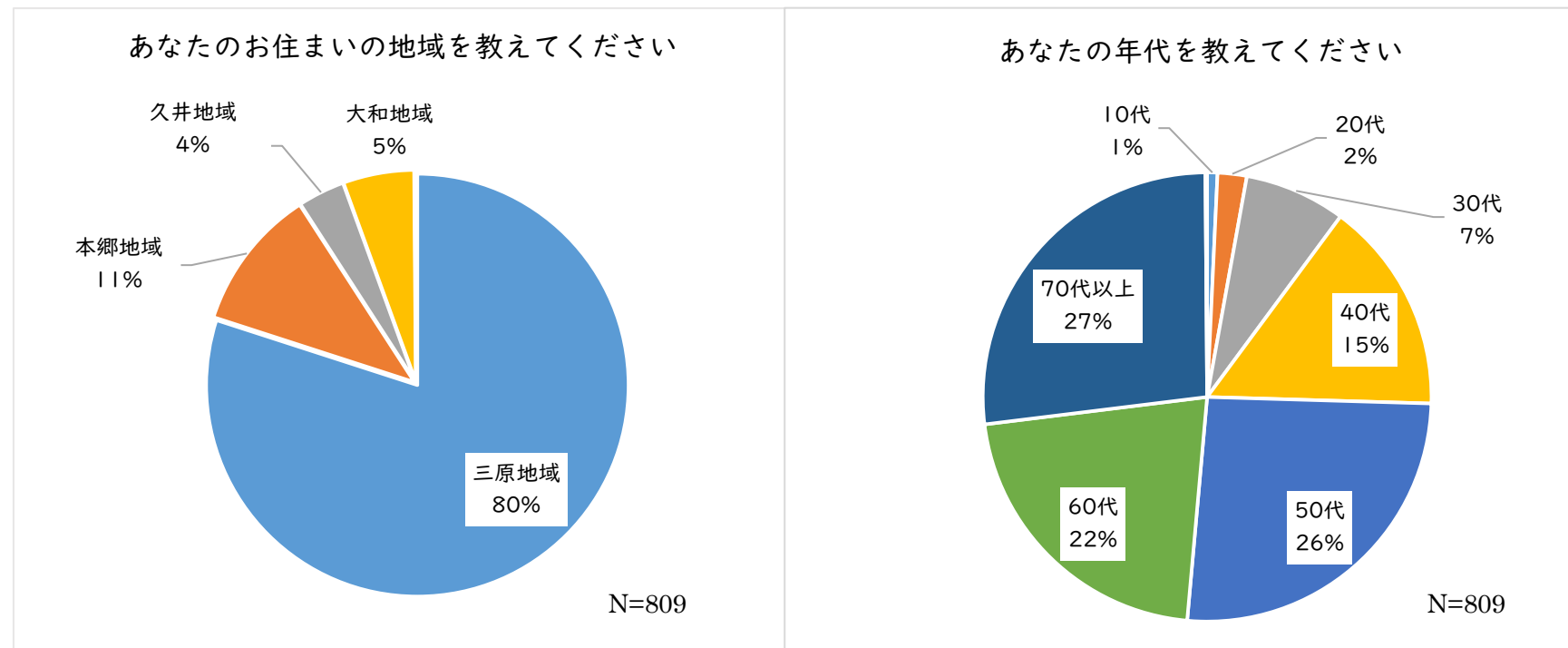


第1回 あなたの声を聞かせて！市のインフラ現状アンケート 集計結果

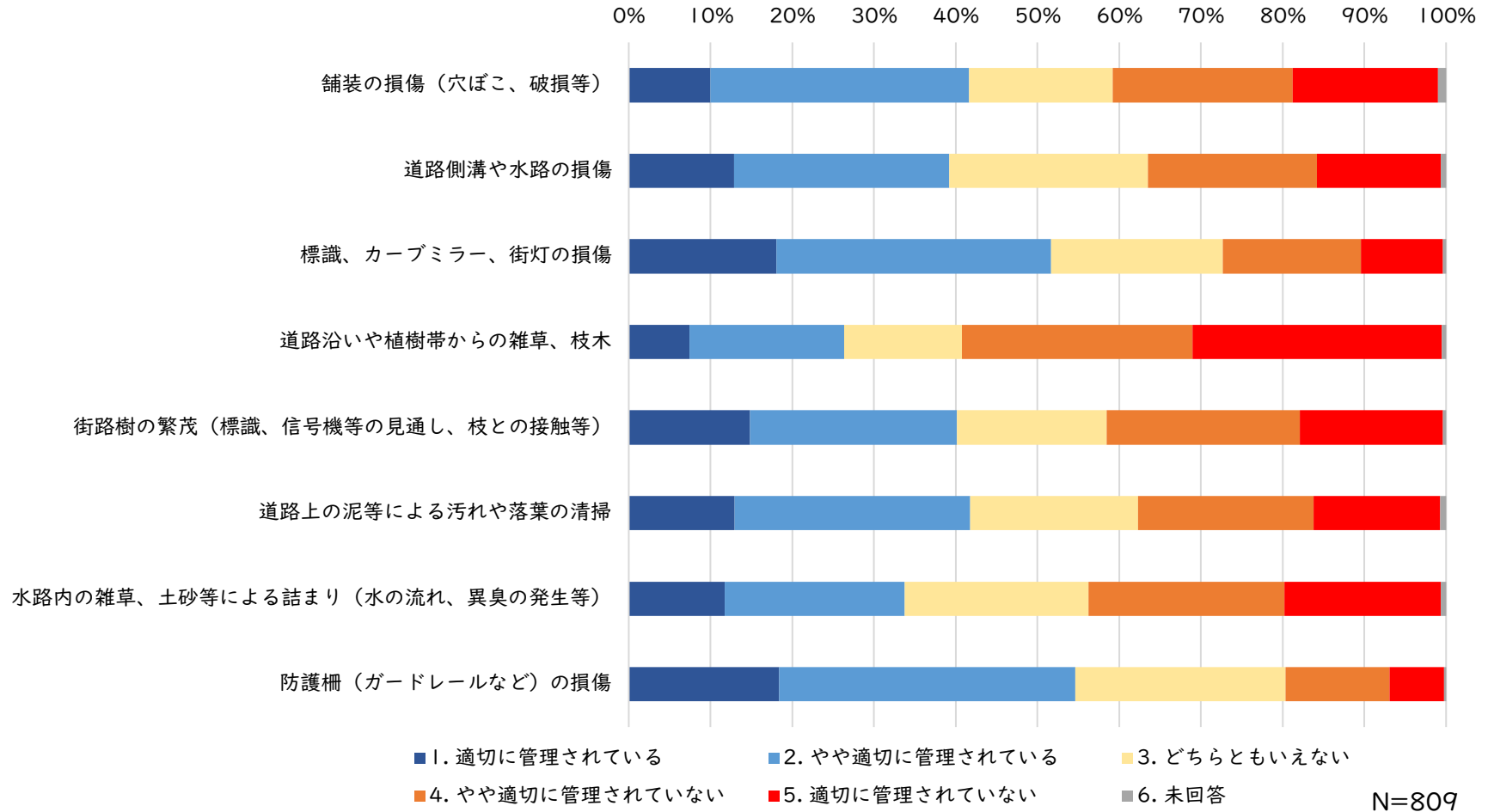
調査期間：R8.2.5～R8.3.23

調査方法：市公式 SNS(LINE、X、Facebook)、町内会回覧

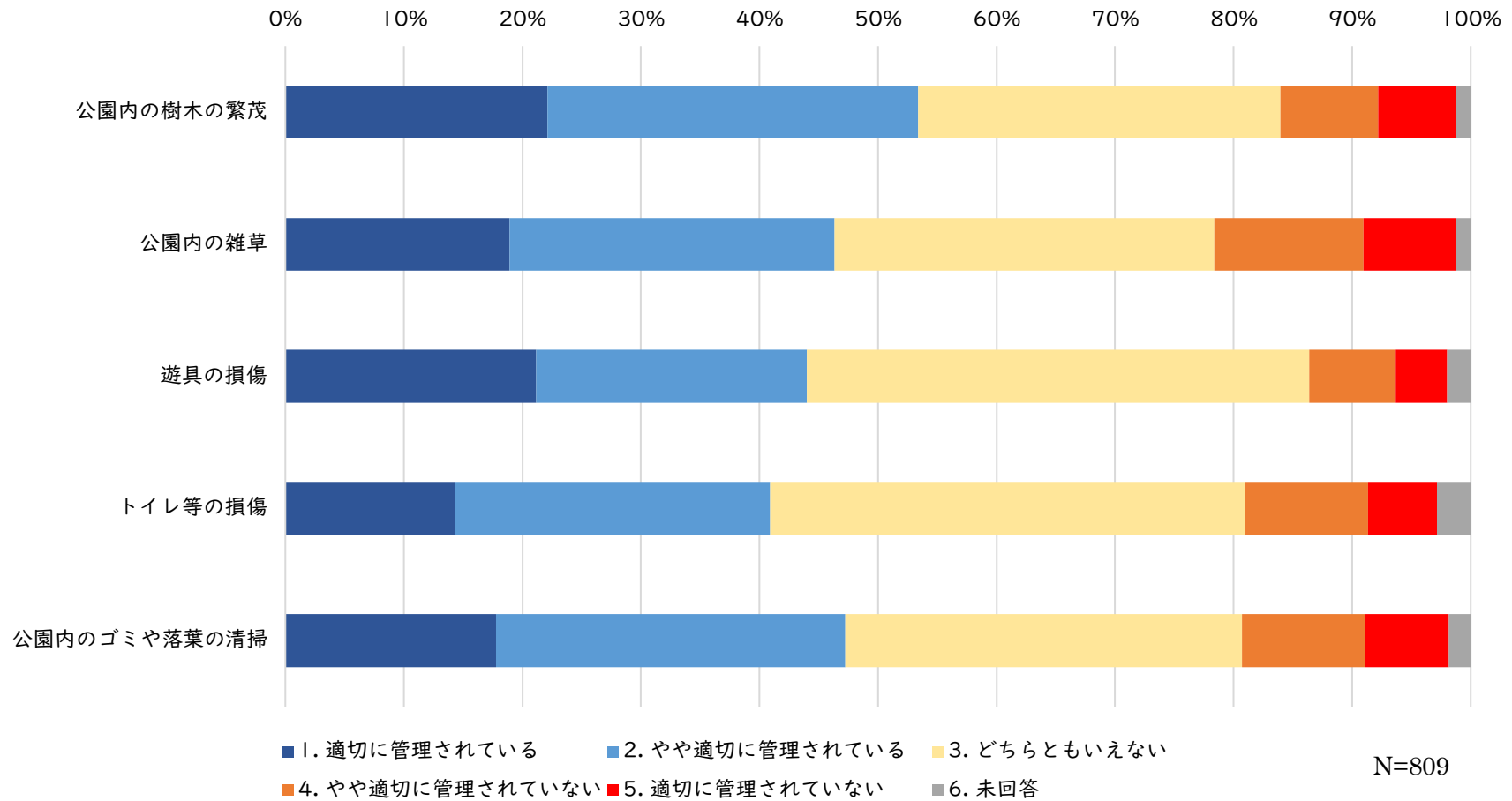
回答数：809 件



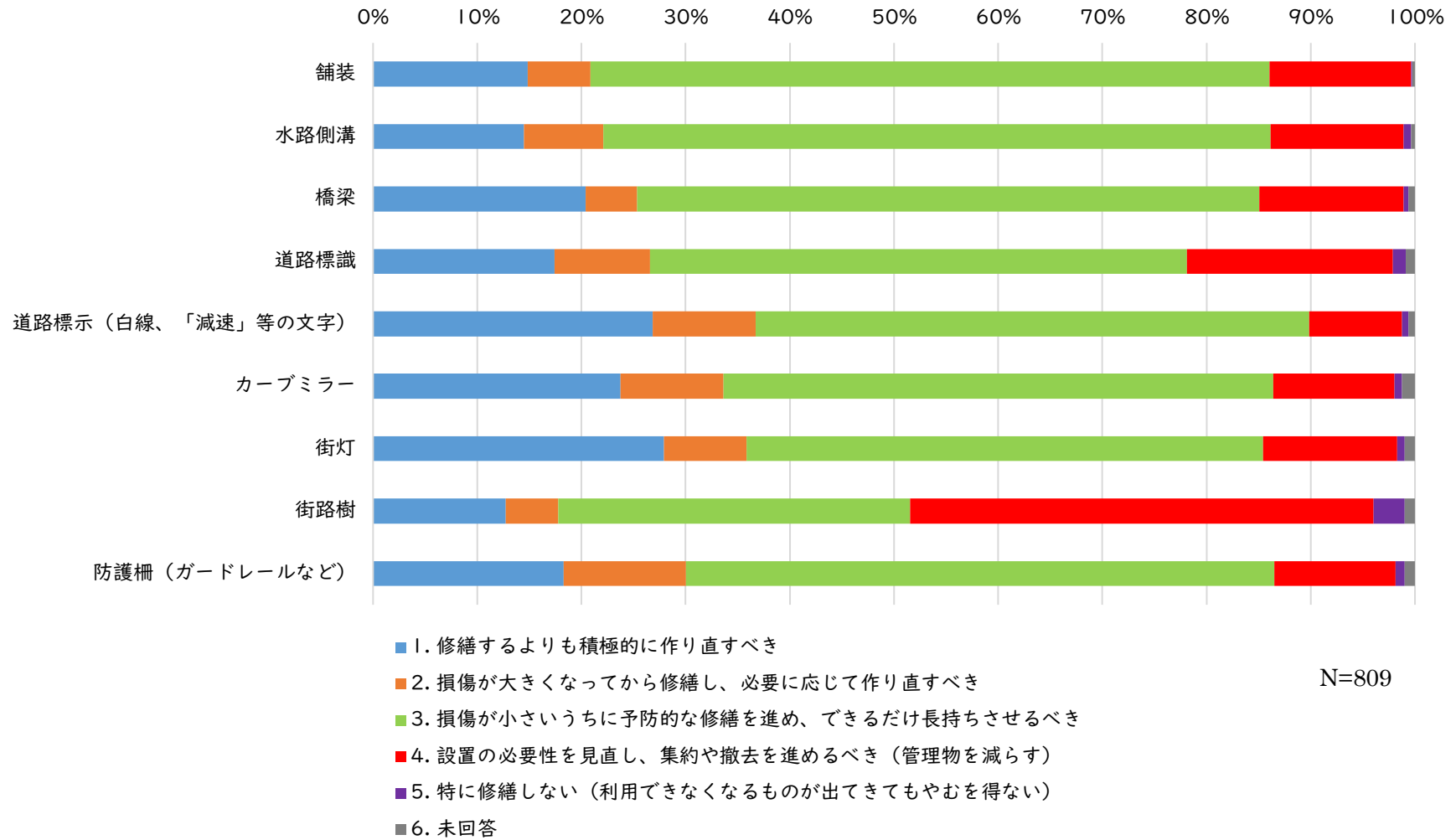
あなたがよく利用する地区の道路（国道・県道を除く）について、
どの程度「維持管理されている」と感じますか



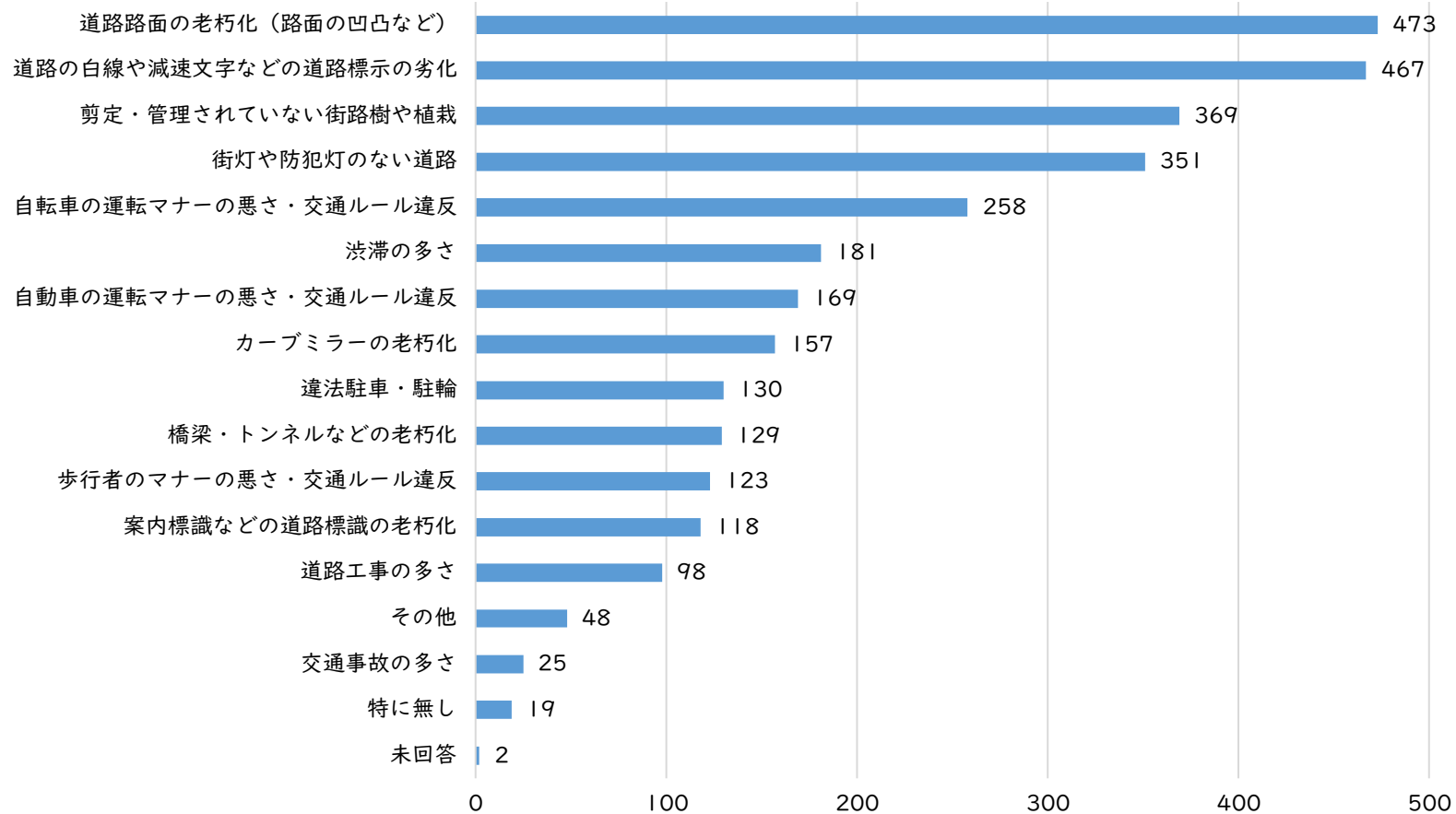
あなたがよく利用する公園について、どの程度「維持管理されている」と感じますか



今後、三原市はどのように道路の修繕や更新（作り直し）を行うべきだと思いますか



日常生活上で、道路に関して困っていること、不安に感じていることを教えてください
(複数回答可)



日常生活上で、道路に関して困っていること、不安に感じていることを教えてください【その他回答：原文まま】

- ・運転技術の低い運転者の増加（ノロノロ運転、逆走、合流できない等）
- ・雨水が流れる溝 グレーチングの中に土や砂が溜まり 草木が生えている場所もある 大雨の際 水が溢れ出て被害が出そう 速やかに土を取り除いて欲しい
- ・皆実6丁目20番あたりの1箇所だけ下水道工事後の道路舗装がされていない、26年1月頃から始まる予定だったが今だに凸凹で転げそうになる。今すぐ対応していただきたい、いつまで待てば良いのが腹ただしい。
- ・住宅街を早朝に相当な重さのトラックが通りますが、10年前の水道工事の後家が物凄く揺れる様になり、家のひび割れや傾きが起こって居ます。工事のやり方が悪かったのだと思って居ますが、積載の大きなトラックの住宅街の交通等について町づくりとして改善はされないのか？
- ・自転車通行可の歩道が少ない。片側にしか歩道がない道路の歩道は自転車通行可にして欲しい。自転車で車道の左側を通行するのはとても怖い。
- ・夜間に無灯火でパトカーが踏切一旦停止の取締りを行なっている。場所もカーブにかかっており後ろから追突の恐れあり、地域住民の安全と生命を守るためには、この場所での取り締まりは止めて欲しい。住民の願い。パトカーは、取締りを行う前に、住民に交通安全を注意喚起するのが先だと思うが、この陰湿な取締りは三原警察署長の命令で行なっているのなら、警察の倫理に不安がある。また、こんな場所で夜間の無灯火駐停車は禁止の条例をつくるべきと思うが、回答が欲しい。
- ・自転車やバイクが車道を通る場合に追い越し出来る道幅の拡張や専用レーン確保。歩道を自転車が通る場合の段差解消。災害時や渋滞時に使用出来る迂回路を整備する。空港や高速道路までの道路整備。山陽自動車道の代替え道路(バイパス)の作成。
- ・自転車は歩道を通れず幅が狭くとも車道を通らねばならない。それも片側1車線で交通量もそこそこある道で。そうすると車は自転車の後ろを通らざるをえず、非常に不便な思いをすることになる。自分が自転車に乗る立場でもこれから罰金になってしまうのだから仕方なく車道を走らざるを得ないが、車に迷惑をかけている自覚がある。人なんてほとんど通らない歩道がすぐそばにあるのに。そういう道は自転車歩道通行可としてほしい。自動車社会の三原市では歩道のほとんどを自転車も通行化にするのが最善最安の策になるのではないか。
- ・通学路に必要な箇所だけでもガードレールを設置して下さい 沼田西

- ・道路法面が崩落しそうでも、落ちるまで積極的に直さない
- ・市街化地域以外に新築する時は、県道国道までの道が車が離合がスムーズに出来ない時は認めない様にする。
- ・ニュースでよく見かける、道路の陥没が起こらないか心配
- ・喫煙歩行
- ・カーブミラーが欲しいところがない。増設してほしい。
- ・子供がよく通る横断歩道に信号機をつけて欲しい危ない。
- ・今までは地域で道路脇の草刈り等やってましたが人口減少、高齢化によりそれも無理な所も多くなってきてます。行政に言ってもお金がないとの事で何もしてくれません。そこで例えば多面的機能支払い制度の取組みとして道路脇への植栽や山林に自生しているツツジの周りを下刈り等して景観形成の取組みを行えば通学路位は中学生の子供達が安全に登下校出来るようにしてはどうでしょうか
- ・道路わきの雑草に落ち葉が溜まり雨で濡れていたため自転車で登校中の中学生がスリップ転倒しケガをする事故が昨年発生しました。また、センターラインのない道路で道路わきから雑草が繁っていると自転車通学の子はおのずと道路の中寄りに通行する（坂道では押して歩くので余計に中寄りに）ことになり危険となっているところがあります。
- ・歩行者用のスペースに草が生茂り歩けない。車道にはみ出て歩くと危険な事もあった。
- ・道路の路肩の雑草が伸びたまま放置されていることが多い
- ・道路脇の石垣が崩れており危険 ずっと放置されています
- ・街路樹で歩行者や標識、信号が見えづらくなっている。田野浦小の前で現在街路樹の植替えをしているが、伐採されたところは、見通しが良く、歩行者や路地から出てくる車などが見やすい。この状態なら交通事故が減ると思う。
- ・バイパスのトンネルの入り口には、ラジオを聞くことができる看板が掲げられているが、三原市内のバイパスの中には、まったく聞こえないトンネルが半分は存在する。交通情報やニュース速報など肝心な内容を聞き取ることが出来なかった経験が多くある。税金を国に納めているので、担当部署は、しっかり仕事をして欲しい。
- ・道路にはみ出している枝など大型トラックが当たってトラックが通った形に削れている。トラックが当たらないように枝を伐採するなどして欲しい。乗用車が当たらない様には伐採しているが、トラックも枝が当たれば傷は付きます。傷を修繕する費用も出してください。
- ・道路端の木が大きくなりすぎて倒木しそうなのに少ししか伐採しないのはなぜですか？倒木でケガ人が出ることが心配です

管理できない、しない街路樹は設置しないでいい。倒木のリスク、落葉の清掃等に管理費をかけるより、老朽化した路面の修繕等に経費をかけるべき。道路新設、拡幅等は真に必要な事業だけになるように事業計画を見直すべき。

・橋がせまい。七宝橋は車の行き交う幅ではない。本市橋も子供（中学生）が車両の横ギリギリを自転車で通る姿が心配である。自転車と歩行者用に別に橋を設けられないでしょうか

・アンケートとるのは良いけど、こちらから要望や問い合わせたことはどうなっているかホームページなどで公開して欲しい。安芸高田市のように、すぐやる課を設けてそこから各課に下ろして行く総合受付もあって欲しい。市内の防犯灯も切れてる場所多い。職員が通る場所もあるから、報連相で防犯灯や道路も確認出来るのでは？アプリを作ってもらい三原市のマップ内で防犯灯の故障や、危険場所白線剥がれなど簡単に通報出来るようなものが有れば良いと思います。国・県の道路にも積極的に修繕を働きかけて欲しいです。結局予算が無いから、、の言い訳で終わるとは思いますが、期待しておりません

・町内の人や市の職員が不法侵入、止水栓を壊す、子どもへの暴力、郵便物の窃盗、寄付の領収をきるな、宗教の勧誘と無断駐車されごみの不法投棄をしている！などと噂を流され本人達がやっているのに家や町からでていけと家の売却をされそうです。小学校の役員から町内の個人宅の壁を何とかしろ、学校の先生の自動車と息子の自転車でひき逃げ隠蔽にあい、過去二度の事故で保険料があがるから私の保険で全てまかなるや警察に人身にするなら 2 百万払って車をやりかえろ!などと罵られました。人身になりました。町内の人のごみが道路にばらまかれていたり。写真や書類ありますので詳細、きいてもらいたいです。今は裁判となり被告にされ脅迫メールや電話もかかっています。裁判の第三者の傍聴、裁判の録画の許可、ゴミ箱や街灯のところに防犯カメラの設置、許可、強化をお願いします。河川の草を刈れやアパートのごみを私に片付けろ！などといわれ警察にみはられていたこともあります。家族の見舞いなどの帰り道、糸崎のバイパスのカーブ深夜にパトカーが赤色灯をたかずに停車していてとても怖かったです。子どももみていて。マイナンバーもつくりかえたいです。

・管轄外なのは分かっているのですが、国道 185 号の和田のあたり。東（須波側）から西へは少しの間二車線ですが、「三原大橋南」の交差点のところで右車線が右折専用レーンになります。しかし道路に矢印はありませんし、標識もただ右折したら国道とあるだけです。三原大橋南の交差点には混雑するガソリンスタンドがあって結構危ないです。確認して頂きたいです。

・雑草が伸び放題。

・自転車は歩道を走ってもいいと思う。特に歩行者の少ない歩道は自転車はオッケーにするべき。逆に水捌けが悪い車道に自転車が走るのはいかがと思う。もうじき自転車が完全車道になるが「とてもこわい！」事故になりそうでこわい。自転車に乗れない。これで働きにもいけな

い。自転車の違反金もおかしい。とりあえず、車道じゃなくて自転車専用の道路を作り、違反金やいろいろやって欲しい。

・鏡の状態が悪くすぐ見えにくいカーブミラーがあったが、長い間そのままだったのが気になりました。不備がないかチェック制度が整ってなくて気づかれてなかったのか、もっとダメにならないと修理してもらえないのか分かりませんが、市の管理の方法に不安を感じています。

・市道、県道のカーブ内側や曲がり角内側の雑草、雑木による見通しの悪さ。

・自転車専用のレーンの整備

・路側帯を広くして休憩場所としての駐車スペースがあるが、成人漫画、空き缶、家庭ごみ等を捨てられ困っている。休憩スペースを作るとはとても良いことだと思いますが、ごみ等の処理が地元町内会の負担となっている。地元としては対策のお手伝いはできるが、監視カメラの設置等、対策費の補助をお願いしたい。

・宅地造成する時は道路幅を広くする様にする。

・白線が消えて見えない箇所が多すぎる、対向車のライトが眩しいとき目線を反らして白線を見ようとしても見えなくて勘で走っているため危険を感じる

・本郷町にある天吉(飲食店)...店の近く的一方通行標識●だけでは理解していない人が多い。よそから来る人が理解していない。道路に白線で一方通行と書いてもらいたい。県道 59 線…特に自動車学校入る道～支援学校小泉信号迄の水路が落ち葉やゴミ等で埋まっているので雨が降ると溝の雨が溢れて道に流れている。そのため車が通るとバス待ちの生徒にバシャッと水しぶきが飛んでいるのでなんとか溝掃除をして欲しい。小泉信号の雑草&木の枝をしっかりと伐採して欲しい

・市役所前の歩行者横断歩道の多さと見通しの悪さや渋滞、イオン付近の車道の交通導線の悪さ、沼田川の橋の数の多さと狭さの不便さ、新倉のバイパス出口の合流地点の流れの悪さや他バイパスの合流地点の見にくさ

・自宅の敷地と道路の境に小さな陥没があり、以前、市役所の人に見てもらい、とりあえずカラーコーンを置いてもらいましたが、担当部署に聞いて返事をするとか言ったまま、もう 3 年以上たっています。道路が陥没してからでは遅いから電話をしたり、見に来てもらったのに、そのまま放置されています。市役所の人って本当にいい加減です。いまだに市役所が置いていったカラーコーンを穴あきの上に乗せっぱなしです。

・本郷南 6 丁目の道幅の狭さが、駅前、本郷支所という利便性、商店街の発展の妨げになっていると感じます。

- ・ 自宅付近の橋が狭く救急車や消防車などの救急車両が通ることができない
- ・ ゲリラ雷雨等の突発的な雨水を処理しきれず、道に水が溢れている地域がある。日常の雨でこれなので、南海トラフ等の異常時に耐え切れるとは考えにくい。また、排水も悪いので、復旧までに時間がかかることが想定される。
- ・ 外国人増加による治安の悪化、マナー違反
- ・ 国道のアスファルトの劣化で小石が飛び散っていて、車に傷がつかないか不安。道路沿いのお宅は、小石が住宅の壁に飛んでくるらしい。市道の草刈りが地元の善意に頼っており、もうこれ以上地元も高齢化の為対応できない
- ・ 糸崎小学校の児童が急に道路に飛び出してくることがあり非常に危険。学校や家庭でもっと指導してもらいたい。通学路が変更になっているのに、以前のままの通学路を通っている。そちらもきちんと指導してもらいたい。市の方からも連絡してください。自転車の乗り方も危険な児童がいる。坂道をもものすごいスピードでおりていたり、スピードを落とさずに左折したりしており、こちらは止まっている状態なのにぶつかってこられそうになったことがある。(車)あとは、イオンの北側にある駅に通じる道のところですが(マツオ薬局近くのところ)、西側から東側に車で通る際、信号のない横断歩道の手前に背丈の低い木が並んでおり、背の小さい1年生や、幼児さんなどが横断歩道を渡り始める場合に、非常に車側から見えにくい。なくしてもらいたい。小さいお子さんの場合、見えない。木が邪魔です。ずっと思っていました。何かあってからでは遅いです。大人は見えるが、小さな子供は見えない。通ってみてください。そして、ご検討よろしく申し上げます。