

工 事 番 号							
設計年度	令和 7 年度	舗装修繕工事（市道古浜 1 号線）  三原市旭町一丁目外					
施工月日	令和 年 月 日						
施工方法	請 負						
工事期間							
工 事 概 要				起 工 理 由			
施工内容 施工延長 L=219.5m 全層打替え工 A=2,190m <sup>2</sup> 区画線工 L=759m 仮設工 一式							

仕 様 書

# 特記仕様書

## 第1章 総則

### 第1節 適用

- 1 本特記仕様書は、三原市旭町一丁目外 舗装修繕工事（市道古浜1号線）に適用する。
- 2 本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
  - ・ **土木工事共通仕様書（令和7年8月）広島版（適用区分「広島」及び「広島県」）**

※ 土木工事共通仕様書は「広島県の調達情報」に掲載している。

<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/>

- ・ その他関連規格類

### 第2節 中間検査

本工事は、中間検査の対象工事とし、原則として請負代金額が1,000万円以上1億円未満の工事は中間検査を1回実施し、1億円以上の工事は2回実施する。

### 第3節 情報共有システム

本工事は、情報共有システムの対象であり、実施については土木工事共通仕様書1-1-1-24 施工管理「10. 工事情報共有化」に従うこと。

### 第4節 コリنز（CORINS）への登録

本工事におけるコリنز（CORINS）への登録については、土木工事共通仕様書1-1-1-5及び1-1-2-4 コリنز（CORINS）への登録によらず次のとおりとする。

受注者は、受注時又は変更時において工事請負代金額が500万円以上の工事について、工事実績情報システム（コリنز）に基づき、受注・変更・完成・訂正時に工事実績データを作成し、発注機関確認担当者情報を入力した「事前確認のお願い」をコリنزから監督職員にメール送信し、監督職員の確認を受けたうえ、受注時は契約後、土曜日、日曜日、祝日等を除き10日以内に、登録内容の変更時は変更があった日から土曜日、日曜日、祝日等を除き10日以内に、完成時は工事完成後、土曜日、日曜日、祝日等を除き10日以内に、訂正時は適宜、コリنزに登録をしなければならない。

登録対象は、工事請負代金額500万円以上（単価契約の場合は契約総額）の全ての工事とし、受注・変更・完成・訂正時にそれぞれ登録するものとする。

また、コリنزが発行する「登録内容確認書」は、コリنز登録時に監督職員にメール送信される。

なお、変更時と工事完成時の間が10日間（土曜日、日曜日、祝日等を除く）に満たない場合は、変更時の登録申請を省略できる。

また、本工事の完成後において訂正又は削除する場合においても同様に、コリنزから監督職員にメール送信し、速やかに監督職員の確認を受けた上で、コリنزに登録申請しなければならない。

受注者は、登録作業及び内容確認については次のとおり対応する。

[1]受注者は、工事実績データの作成及び発注機関確認担当者情報の入力後、コリنز上で「メール送信で提出」を選択する。

[2]受注者は、[1]によりメール送信された「事前確認のお願い」について監督職員の確認を受ける。

[3]受注者は、コリنزから送信される、確認年月日を明記した「登録のための確認のお願い（監督職員が登録内容を承認した旨のメール）」を確認し速やかに、コリنزへ登録する。

[4]「登録内容確認書」については、コリنزから監督職員にメール送信されるため、受注者による提示は必要ないものとする。

なお、受注者は、「低入札価格調査制度事務取扱要綱」による「低価格入札者」として契約した場合、工事実績情報システム（コリنز）に工事実績情報を登録する際は、「低価格入札である」にチェックをした上で、「事前確認のお願い」を作成し、監督職員の確認を受けること。なお、低入札技術者については主任技術者として登録し、公告等で求める資格を満たすことを確認できる資料を提示すること。

※発注機関確認担当者情報は、次のURL（広島県の調達情報）に掲載される別紙1を参考にすること。

[https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/file/corins\\_koji\\_gyomu.pdf](https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/file/corins_koji_gyomu.pdf)

## 第5節 週休2日工事等

本工事は、「発注者指定型」による、週休2日工事等の対象工事であり、実施にあたっては「三原市週休2日工事等実施要領」に基づき実施するもの。

## 第6節 法令及び条例等の遵守

1 次の内容について、施工計画書の「その他」項目に記載すること。

- (1) 工事の実施にあたり、発注者から明示された、又は、受注者が行うべき「法令及び条例等に基づく各種手続き及び許可承諾条件」
- (2) 上記(1)の内容について「不測の事態等が生じた場合の対応方法」
- (3) 上記(1)、(2)の内容について「現場作業に従事する者に対する周知の方法」

2 「施工方法」等の関連する項目に、許可承諾条件等を適切に反映すること。

3 「法令及び条例等に基づく各種手続き及び許可承諾条件」等の変更が生じた場合は、施工計画書の内容に重要な変更が生じたものとし、変更施工計画書を提出すること。

## 第7節 建設副産物

本工事における建設副産物については、土木工事共通仕様書1-1-2-11 建設副産物のとおり取り扱うこととする。なお、「再生資源利用計画」、「再生資源利用促進計画」及び「実施書の提出」については、次のとおりとする。

### 1 再生資源利用計画及び再生資源促進計画

受注者は、コンクリート、コンクリート及び鉄から成る建設資材、木材、アスファルト混合物等を工事現場に搬入する場合には、法令に基づき、再生資源利用計画を作成し、施工計画書に含め監督職員に提出しなければならない。また、受注者は、建設発生土、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材、建設汚泥又は建設混合廃棄物等を工事現場から搬出する場合には、法令に基づき、再生資源利用促進計画（5の確認結果票を含む）を作成し、施工計画書に含め監督職員に提出しなければならない。なお、その内容に変更が生じたときは、速やかに利用計画及び促進計画を変更し、監督職員に報告しなければならない。

### 2 計画の掲示及び公表

受注者は、1の再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

現場掲示様式については、次のURLを参考に作成すること。

[https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/region/recycle/d03project/d0306/page\\_03060101credas1top.htm](https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/region/recycle/d03project/d0306/page_03060101credas1top.htm)

### 3 実施書の提出

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を作成した場合には、工事完了後速やかに実施状況を記録した再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書を監督職員に提出しなければならない。なお、受注者は、再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書の作成後、工事完成から5年間保存しなければならない。

### 4 工事現場の管理体制

受注者は、再生利用の促進を行うため、工事現場における建設副産物責任者を置くことにより、管理体制を整備するとともに、当該責任者に対し、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画の内容について現場担当者の教育を十分行うこと及び、関係する他の施工者及び資材納入業者もこれを周知徹底することを指導するものとする。

5 建設発生土搬出に関する関係法令の手続きの確認及び確認結果票の作成

受注者は、再生資源利用促進計画の作成にあたり、建設発生土を工事現場から搬出する場合は、あらかじめ次に掲げる事項を確認し、また各事項の確認の結果を記載した書面（確認結果票）を作成しなければならない。  
※確認結果票は「広島県の調達情報」に掲載している。

- (1) 工事現場内の土地の掘削その他の土地の形質の変更が土壌汚染対策法（平成14年法律第53号）第3条第7項又は第4条第1項の規定による届出を要する場合にあっては、当該届出がされている。
- (2) 再生資源利用促進計画に記載しようとする搬出先における建設発生土の搬入に係る行為に関する次に掲げる事項  
ア 当該行為が宅地造成及び特定盛土等規制法（昭和36年法律第191号。以下「盛土規制法」という）第12条第1項、第16条第1項、第30条第1項又は第35条第1項の規定による許可を要する場合にあっては、当該許可を受けている。  
イ 当該行為が盛土規制法第21条第1項、第27条第1項、第28条第1項又は第40条第1項の規定による届出を要する場合にあっては、当該届出がされている。
- (3) 上記(1)、(2)に掲げる事項のほか、再生資源利用促進計画に記載しようとする搬出先が適正であることを確認するために必要な事項その他の建設発生土の搬出に関する事項

6 運搬業者への通知

受注者は、建設発生土の運搬を行う者に対し、再生資源利用促進計画及び確認結果票の内容を通知するものとする。またその内容に変更が生じたときには、速やかに運搬を行う者に通知するものとする。

7 確認結果票の掲示及び公表

受注者は、確認結果票を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

8 確認結果票の保管

受注者は、確認結果票を建設工事の完成後5年間保存するものとする。

9 建設発生土の搬出先に対する受領書の交付請求

受注者は、建設発生土を再生資源利用促進計画に記載した搬出先へ搬出したときは、速やかに当該搬出先の管理者（搬出先が工事現場である場合は、当該工事現場の受注者）に対し、次に掲げる事項を記載した受領書の交付を求めるものとする。

- (1) 建設発生土の搬出先の名称（搬出先が工事現場である場合は、建設工事の名称。）及び所在地
- (2) 建設発生土を搬出先の受注者の商号、名称又は氏名
- (3) 建設発生土の搬出元の名称及び所在地
- (4) 建設発生土の搬出量
- (5) 建設発生土の搬出が完了した日

10 建設発生土の搬入元への受領書の交付

受注者は、建設発生土を利用計画に記載した搬入元から搬入したときは、速やかに当該搬入元の管理者（搬入元が工事現場である場合は、当該工事現場の受注者）に対し、前号に掲げる事項を記載した受領書を交付するものとする。

11 受領書の内容確認

受注者は、搬出先から受領書の交付を受けたときは、再生資源利用促進計画に記載した内容と一致することを確認する。

12 受領書の保管

受注者は、受領書又はその写しを建設工事の完成後5年間保存するものとする。

## 13 建設発生土の最終搬出先までの確認

受注者は、建設発生土が再生資源利用促進計画に記載した搬出先（次の(1)から(4)のいずれかに該当する搬出先を除く。）から他の搬出先へ搬出されたときは、速やかに、当該他の搬出先への搬出に関する9（1）～（5）に関する事項を記載した書面を作成するとともに、当該書面を当該再生資源利用促進計画に係る建設工事の完成後5年間保存するものとする。建設発生土が更に他の搬出先へ搬出されたときも、同様とする。

- (1) 国又は地方公共団体が管理する場所であって、受入れ完了後に当該国又は地方公共団体が受領書を交付する場合
- (2) 受注者の管理下にある他の工事現場で利用するために一時堆積する場合
- (3) スtockヤード運営事業者登録規定により国に登録されたStockヤード
- (4) 9の受領書の土砂の利用種別が「盛土利用等」である建設発生土受入地（再搬出しないもの）

## 第2章 施工条件

## 第1節 工程

## 1 地下埋設物の事前調査

調査項目

地下埋設物

調査時期

工事施工前に事前調査を行うこと。状況に応じて試掘を行うこと。（支障物件が発見された場合は、監督職員と協議すること。）

## 第2節 工程

## 1 施工時期・時間の制限

交差点内(No. 19.5～No. 61.5)については夜間施工とし、その他の施工範囲については昼間施工を見込んでいる。

施工時間外については、規制を解除し交通開放すること。また、工事に伴う交通規制について、地元への周知を徹底すること。

## 第2節 用地

## 1 現場の復旧

原形復旧とする。

## 第3節 安全対策

## 1 交通誘導警備員・警戒船・保安要員

夜間施工期間中、交通誘導警備員を5（人／日）を見込んでいる。

昼間施工期間中、工事用信号機の設置及び交通誘導警備員を1（人／日）を見込んでいる。

## 第4節 建設副産物

## 1 建設発生土（搬出）

（建設発生土リサイクルプラント又は建設発生土受入地（指定処分（A））

当該工事により発生する建設発生土は、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント又は建設発生土受入地に搬出するものとする。

また、積算上の搬出先として、建設発生土リサイクルプラント又は建設発生土受入地のうち、運搬費と受入費の合計が最も経済的になる次の施設を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。

搬出場所 株式会社アヴァンセ沼田東納所リサイクルプラント

なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント又は建設発生土受入地への搬出が困難となった場合は、発注者と受注者が協議の上、設計変更の対象とする。

また、搬出先については工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、市の指定する受入地へ変更となる可能性があり、その場合は設計変更の対象とする。

## 2 産業廃棄物の場外保管

当該工事により発生する産業廃棄物を事業場の外（建設工事現場以外の場所）において300m<sup>2</sup>以上の面積で保管する場合には、保管場所を所管する都道府県知事又は政令市長に事前の届出を行うこと。また、届出事項を変更する場合は事前に変更届を、保管をやめたときは30日以内に廃止届を提出すること。ただし、産業廃棄物処理業等の許可施設における保管は届出対象外とする。

## 第5節 その他

### 1 工事中機資材の仮置き場所

受注者が責任を持って用地の調達を行い管理すること。なお、借地料等については受注者の負担とする。

## 第3章 工事保険等

### 1 工事保険等

受注者は、本工事において第三者に与えた損害を補填する保険又はその他必要とする建設工事に関連する保険等に加入しなければならない。また、加入した保険等については、保険証券の写し（保険以外の場合はそれに代わるもの）を監督員に提出すること。なお、加入に必要な保険料等は、設計で現場管理費に見込んでいる。

### 2 法定外の労災保険 の付保

- (1) 受注者は、本工事に従事する者の業務上の負傷等に対する補償に必要な金額を担保するための保険契約（以下「法定外の労災保険」という。）を付保しなければならない。
- (2) 受注者は、建設工事請負契約約款第54条（火災保険等）に基づき、法定外の労災保険の契約締結したときは、その証券又なこれに代わるものを速やかに監督職員に提示しなければならない。
- (3) 法定外の労災保険は、政府の労働災害補償保険とは別に上乘せ給付等を行うことを目的とするものであり、（公財）建設業福祉共済団、（一社）建設業労災互助会、全日本火災共済協同組合連合会、（一社）全国労働保険事務組合連合会又は保険会社との間で、労働者災害補償保険法に基づいて契約を締結しているものとする。

## 第4章 その他

本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項又は、その内容に疑義が生じた場合は、監督職員の指示を受けること。

# 数量総括表

— 舗装修繕工事（市道古浜1号線） —

# 工事数量総括表

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位	数量	備考
本工事費				
道路改良		式	1	レベル1
道路土工		式	1	レベル2
掘削工		式	1	レベル3
掘削	土砂標準	m3	370	レベル4
残土処理工		式	1	レベル3
掘削工		式	1	レベル3
掘削	土砂標準	m3	150	レベル4
残土処理工		式	1	レベル3
舗装工		式	1	レベル2
アスファルト舗装工		式	1	レベル3
不陸整正	補足材料無し	m2	1,490	レベル4
下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚150mm 1層施工	m2	1,490	レベル4
上層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚200mm 2層施工	m2	1,140	レベル4
上層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚200mm 2層施工	m2	350	レベル4
基層(車道・路肩部)	1層当り平均仕上厚50mm	m2	1,490	レベル4
表層(車道・路肩部)	1層当り平均仕上厚50mm	m2	1,490	レベル4
区画線工		式	1	レベル2

# 工事数量総括表

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位	数量	備考
区画線工		式	1	レベル3
溶融式区画線	実線_15cm 【排水性舗装無】	m	550	レベル4
溶融式区画線	実線_45cm 【排水性舗装無】	m	100	レベル4
溶融式区画線	ゼブラ_45cm 【排水性舗装無】	m	22	レベル4
溶融式区画線	矢印・記号・文字_15cm換算 白色 【排水性舗装無】	m	70	レベル4
溶融式区画線	矢印・記号・文字_15cm換算 黄色 【排水性舗装無】	m	17	レベル4
排水構造物工		式	1	レベル2
集水樹・マンホール工		式	1	レベル3
マンホール		箇所	5	レベル4
構造物撤去工		式	1	レベル2
構造物取壊し工		式	1	レベル3
舗装版切断	アスファルト舗装版厚15cm以下	式	1	レベル4
舗装版破碎	アスファルト舗装版厚15cm以下	m2	1,490	レベル4
運搬処理工		式	1	レベル3
殻運搬	舗装版破碎	m3	149	レベル4
殻処分	舗装版破碎	m3	149	レベル4
仮設工		式	1	レベル2
交通管理工		式	1	レベル3

# 工事数量総括表

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位	数量	備考
道路改良	夜間施工	式	1	レベル1
道路土工		式	1	レベル2
掘削工		式	1	レベル3
掘削	土砂 標準	m3	170	レベル4
残土処理工		式	1	レベル3
掘削工		式	1	レベル3
掘削	土砂 標準	m3	70	レベル4
残土処理工		式	1	レベル3
舗装工		式	1	レベル2
アスファルト舗装工		式	1	レベル3
不陸整正	補足材料無し	m2	700	レベル4
下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚150mm 1層施工	m2	700	レベル4
上層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚200mm 2層施工	m2	700	レベル4
基層(車道・路肩部)	1層当り平均仕上厚50mm	m2	700	レベル4
表層(車道・路肩部)	1層当り平均仕上厚50mm	m2	700	レベル4
構造物撤去工		式	1	レベル2
構造物取壊し工		式	1	レベル3
舗装版破碎	アスファルト舗装版厚15cm以下	m2	700	レベル4

# 工事数量総括表

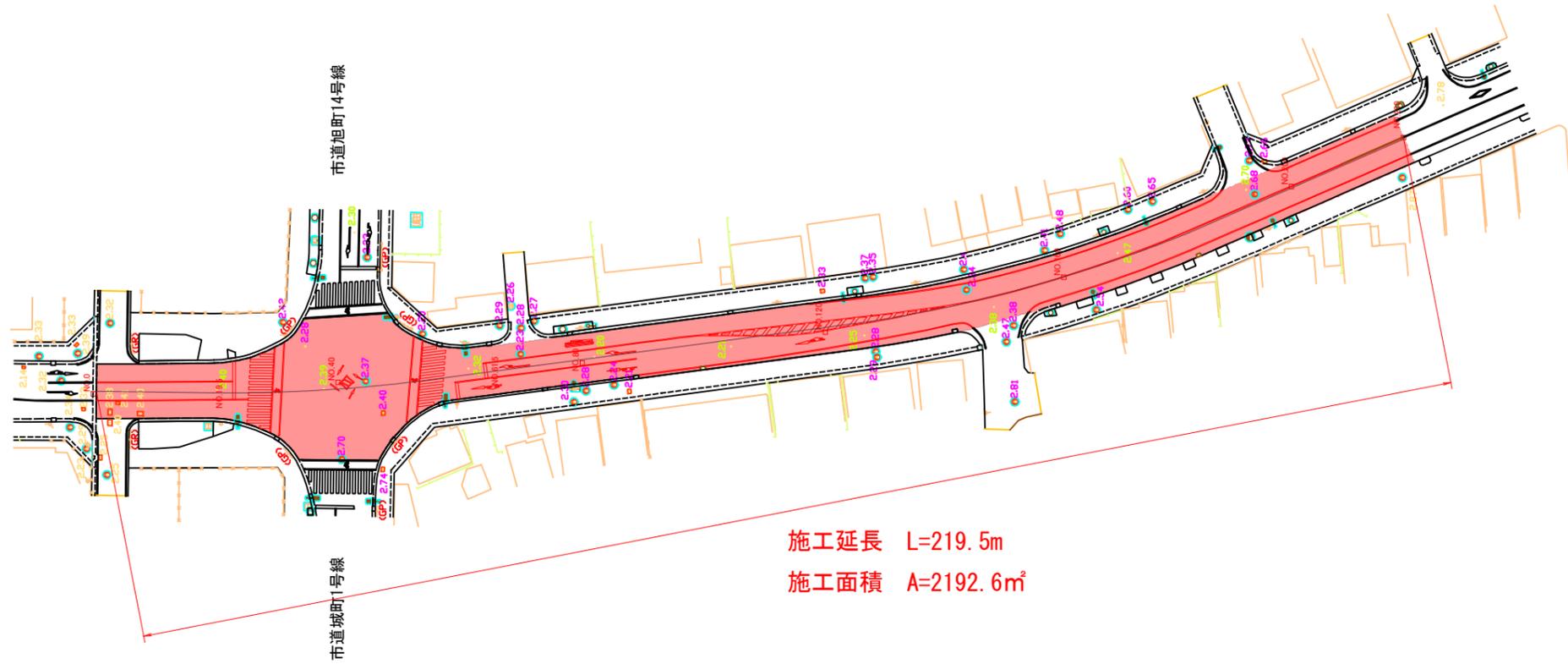
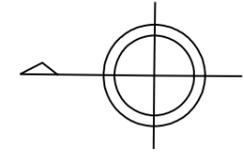
費目・工種明細など	規格1・規格2	単位	数量	備考
運搬処理工		式	1	レベル3
殻運搬	舗装版破碎	m3	70	レベル4
殻処分	舗装版破碎	m3	70	レベル4
仮設工		式	1	レベル2
交通管理工		式	1	レベル3
**直接工事費**				
安全費				
安全費		式	1	レベル2
安全費		式	1	レベル3
保安管理費		式	1	レベル4
共通仮設費率分				
**共通仮設費計**				
**純工事費**				
現場管理費				
**工事原価**				
一般管理費率分				
契約保証費				
一般管理費計				



図面番号	1 / 4	縮尺	図示
工種	舗装修繕工事		
種別	平面図	番号	/
路線名	市道古浜1号線		
工事箇所	舗装修繕工事		
三原市			

# 平面図

S=1 : 500

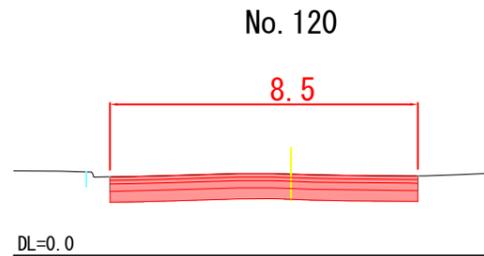


施工延長 L=219.5m

施工面積 A=2192.6㎡

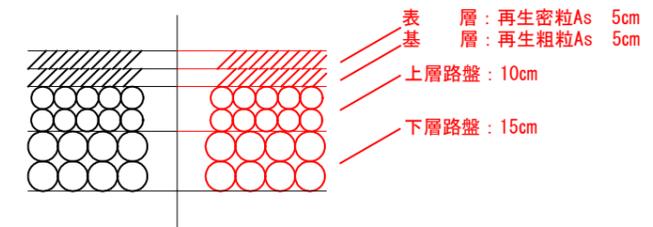
# 標準横断図

S=1 : 100



# 舗装構成

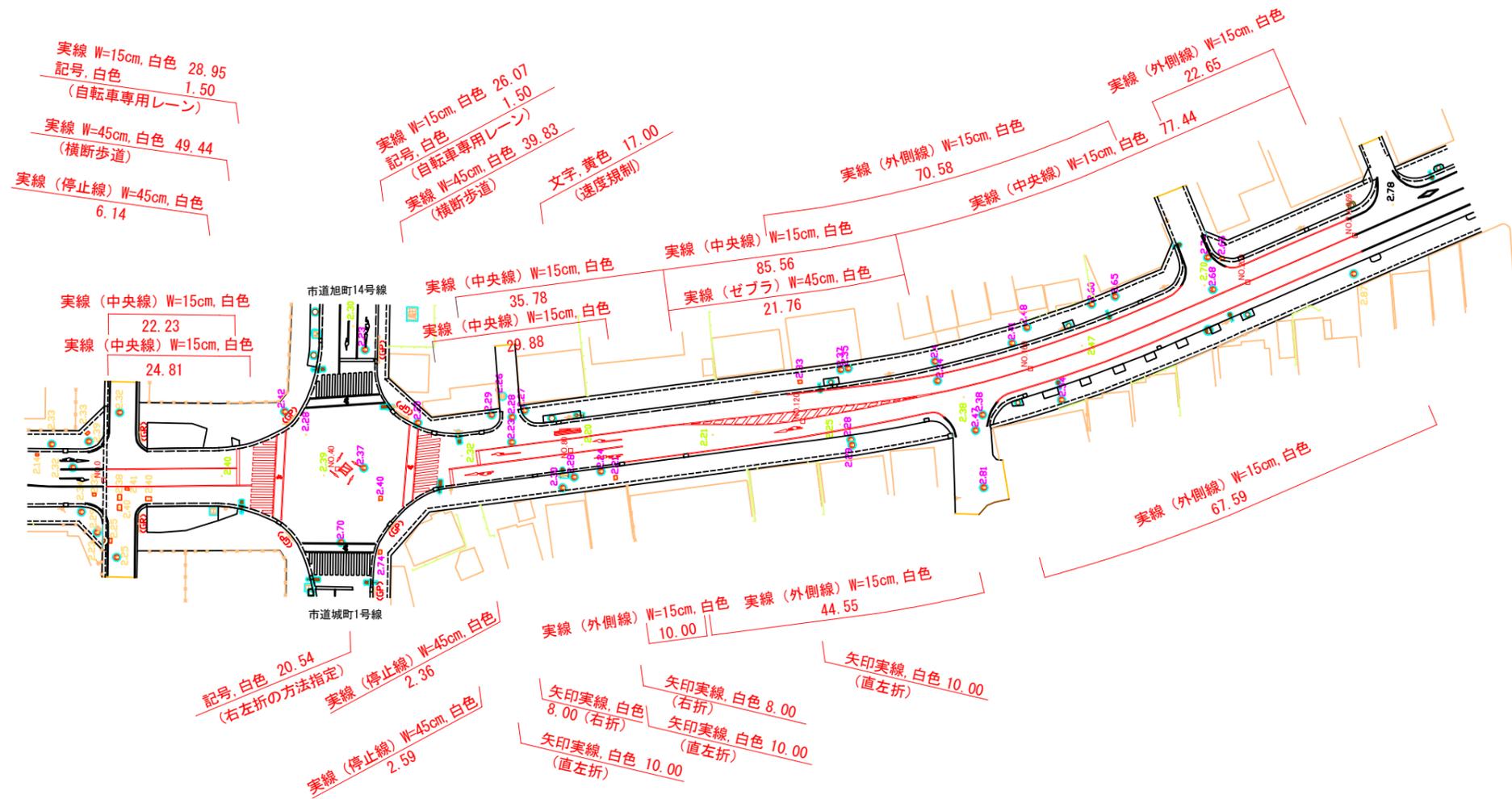
補修工法：全層打換え工法



図面番号	2 / 4	縮尺	図示
工種	舗装修繕工事		
種別	平面図 (区画線)	番号	/
路線 河川名	市道古浜1号線		
工事箇所	舗装修繕工事		
三 原 市			

# 平 面 図

S=1 : 500

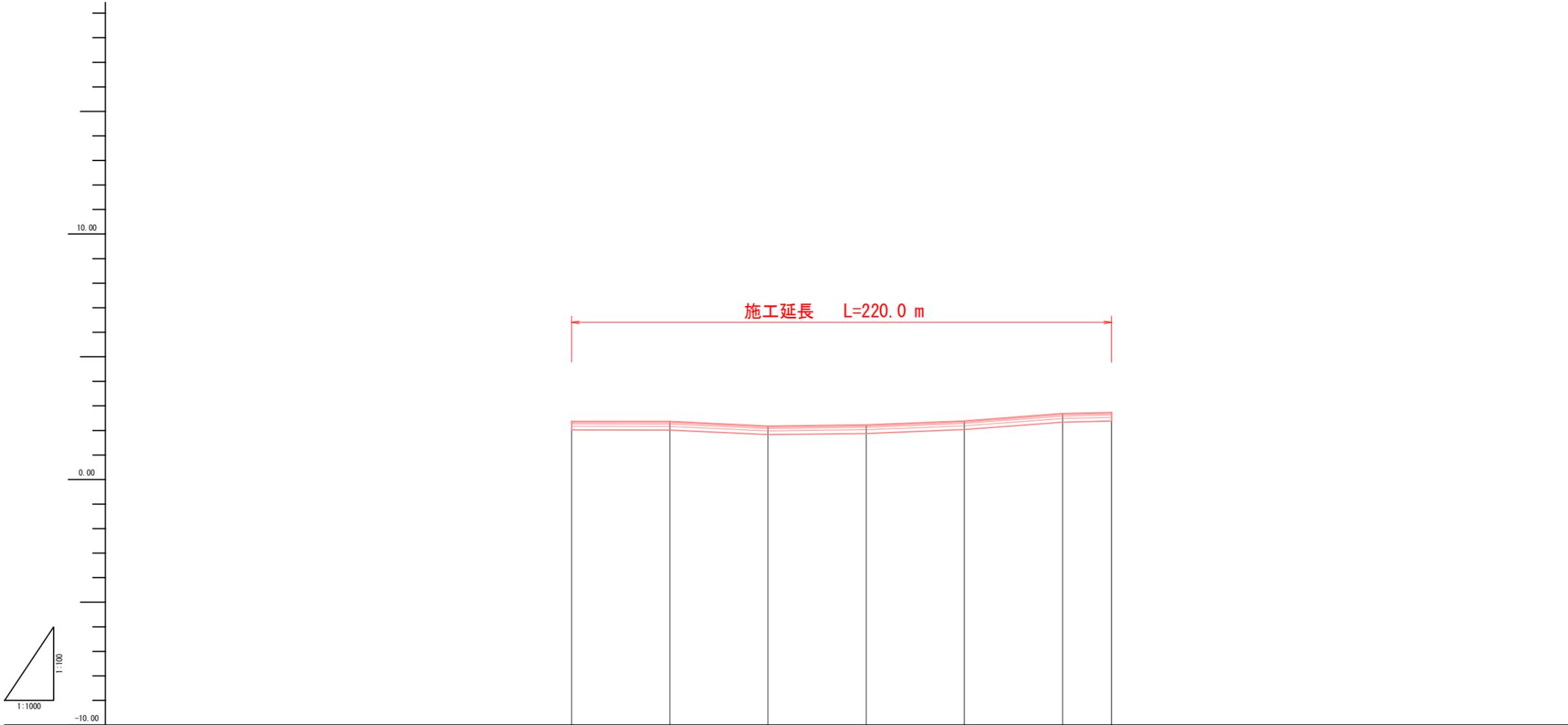


### 区画線工

実線, W=15cm, 白色	L=546.1m	22.23+24.81+13.73+15.22+13.95+12.12+29.88+35.78+10.00+44.55+85.56+77.44+70.58+22.65+67.59
実線, W=45cm, 白色	L=100.4m	6.14+(2.20+3.80*12+1.64)+(2.29+3.88*9+2.62)+2.36+2.59
実線, W=45cm, 白色 (ゼブラ)	L= 21.7m	0.25+0.59+0.88+1.20+1.54+1.80+2.08+2.12+1.99+1.89+1.72+1.53+1.19+1.01+0.89+0.54+0.32+0.16
矢印・記号・文字, 白色	L= 69.5m	1.50+20.54+1.50+8.00+10.00+8.00+10.00+10.00
矢印・記号・文字, 黄色	L= 17.0m	17.00

\* 矢印・記号・文字は15cm換算値

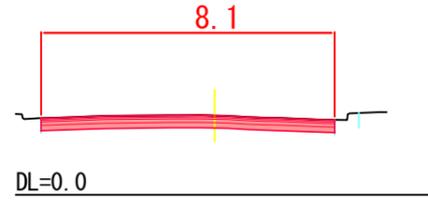
図面番号	3 / 4	縮尺	図示
工種	舗装修繕工事		
種別	縦断図	番号	/
路線 河川名	市道古浜1号線		
工事箇所	舗装修繕工事		
三 原 市			



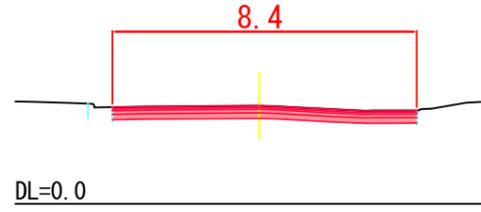
勾配図	
盛土	
切土	
計画高	
地盤高	2.37    2.36    2.18    2.23    2.39    2.69    2.74
追加距離	0.00    40.00    80.00    120.00    160.00    200.00    219.97
区間距離	0.00    40.00    40.00    40.00    40.00    40.00    19.97
測点	
曲率図	
片勾配摺付図	
拡幅摺付図	

図面番号	4 / 4	縮尺	図示
工種	舗装修繕工事		
種別	横断図	番号	/
路線名	市道古浜1号線		
工事箇所	舗装修繕工事		
三 原 市			

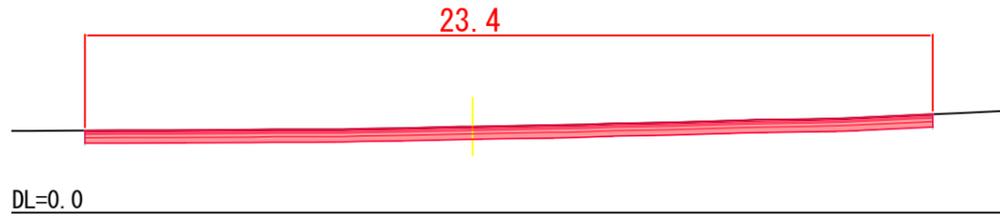
No. 80



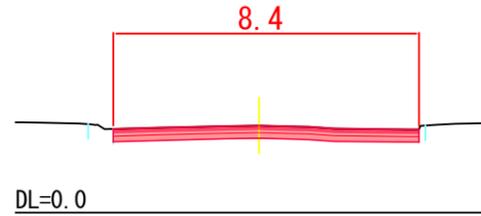
No. 200



No. 40



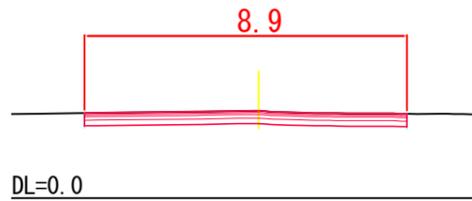
No. 160



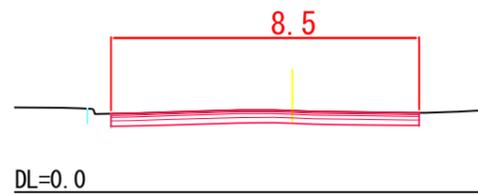
No. 219.969



No. 0.5



No. 120



# 参 考 资 料

— 舖裝修繕工事（市道古浜 1 号線） —

# 総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系	0 59 三原市 00-08.02.01(0)  1 公共(一般)	凡例 Co ……コンクリート      As ……アスファルト DT ……ダンプトラック      BH ……バックホウ CC ……クローラクレーン      TC ……トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン
	当世代	前世代
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 ICT補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	06 舗装工事 02 市街地(DID補正) 00 補正なし 09 閉所型・月単位 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
	1	式			
道路土工					Y1E0101 レベル2
	1	式			
掘削工					Y1E010101 レベル3
	1	式			
掘削 土砂 標準					Y1E01010101 レベル4
	370	m3			
掘削 土砂 オープンカット 押土無し 標準					SPK25040001 00
	370	m3			単第0 -0001 表
残土処理工					Y1E010110 レベル3
	1	式			
土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)					Y1E01011002 レベル4
	370	m3			
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離14.0km以下(11.0km超)					SPK25040002 00
	370	m3			単第0 -0002 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土等処分					Y1E01011003レベル4
	370	m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
建設発生土処分費					F0000000001 00
	370	m3			
掘削工					Y1E010101 レベル3
	1	式			
掘削 土砂 標準					Y1E01010101レベル4
	150	m3			
掘削 土砂 オープンカット 押土無し 標準					SPK25040001 00
	150	m3			単第0 -0001 表
残土処理工					Y1E010110 レベル3
	1	式			
土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)					Y1E01011002レベル4
	150	m3			
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離14.0km以下(11.0km超)					SPK25040002 00
	150	m3			単第0 -0002 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土等処分					Y1E01011003 レベル4
	150	m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
建設発生土処分費					F0000000001 00
	150	m3			
舗装工					Y1E0204 レベル2
	1	式			
アスファルト舗装工					Y1E020404 レベル3
	1	式			
不陸整正 補足材料無し					Y1E02040101 レベル4
	1,490	m2			
不陸整正 補足材料無し					SPK25040234 00
	1,490	m2			単第0 -0003 表
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚150mm 1層施工					Y1E02040401 レベル4
	1,490	m2			
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-30					SPK25040235 00
	1,490	m2			単第0 -0004 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚200mm 2層施工	1,140	m2			Y1E02040403レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚200mm 2層施工	1,140	m2			SPK25040237 00 単第0 -0005 表
上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚200mm 2層施工	350	m2			Y1E02040403レベル4
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整・路盤材(各種) 全仕上り厚200mm 2層施工	350	m2			SPK25040237 00 単第0 -0006 表
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満	70	m3			SPK25040007 00 単第0 -0007 表
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離1.5km以下(1.0km超)	70	m3			SPK25040002 00 単第0 -0008 表
基層(車道・路肩部) 1層当り平均仕上厚50mm	1,490	m2			Y1E02040405レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	1,490	m2			SPK25040242 00 単第0 -0009 表
表層(車道・路肩部) 1層当り平均仕上厚50mm	1,490	m2			Y1E02040409レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	1,490	m2			SPK25040244 00  単第0 -0010 表
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 実線_15cm 【排水性舗装無】	550	m			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	550	m			SDT00001 00  単第0 -0011 表
溶融式区画線 実線_45cm 【排水性舗装無】	100	m			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_45cm	100	m			SDT00001 00  単第0 -0012 表
溶融式区画線 ゼブラ_45cm 【排水性舗装無】	22	m			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	22	m			SDT00001 00  単第0 -0013 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
溶融式区画線 矢印・記号・文字_15cm換算 白色 【排水性舗装無】	70	m			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	70	m			SDT00001 00 単第0 -0014 表
溶融式区画線 矢印・記号・文字_15cm換算 黄色 【排水性舗装無】	17	m			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	17	m			SDT00001 00 単第0 -0015 表
排水構造物工	1	式			Y1E0109 レベル2
集水柵・マンホール工	1	式			Y1E010905 レベル3
マンホール	5	箇所			Y1E01090506 レベル4
マンホール工	5	箇所			V0002 00 単第0 -0016 表
構造物撤去工	1	式			Y1E0112 レベル2

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物取壊し工	1	式			Y1E011206 レベル3
舗装版切断 アスファルト舗装版厚15cm以下	340	m			Y1E01120602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	340	m			SPK25040307 00 単第0 -0019 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版厚15cm以下	1,490	m2			Y1E01120603 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	1,490	m2			SPK25040306 00 単第0 -0020 表
運搬処理工	1	式			Y1E011216 レベル3
殻運搬 舗装版破碎	149	m3			Y1E01121601 レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離3.5km以下(1.5km超)	149	m3			SPK25040155 00 単第0 -0021 表
殻処分 舗装版破碎	149	m3			Y1E01121602 レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる	数量	単位	単価	金額	備考
As殻処分費	351	t			#0041 F0000000002 00
仮設工	1	式			Y1E0115 レベル2
交通管理工	1	式			Y1E011521 レベル3
交通誘導警備員	14	人			Y1E01152101 レベル4
交通誘導警備員B	14	人			R0369 00
道路改良 夜間施工	1	式			Y1E01 H=1.5 レベル1
道路土工	1	式			Y1E0101 レベル2
掘削工	1	式			Y1E010101 レベル3

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
掘削 土砂 標準	170	m3			Y1E01010101 レベル4
掘削 土砂 オープンカット 押土無し 標準	170	m3			SPK25040001 00 単第0 -0022 表
残土処理工	1	式			Y1E010110 レベル3
土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)	170	m3			Y1E01011002 レベル4
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離14.0km以下(11.0km超)	170	m3			SPK25040002 00 単第0 -0023 表
残土等処分	170	m3			Y1E01011003 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
建設発生土処分費	170	m3			F0000000001 00
掘削工	1	式			Y1E010101 レベル3

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
掘削 土砂 標準	70	m3			Y1E01010101 レベル4
掘削 土砂 オープンカット 押土無し 標準	70	m3			SPK25040001 00 単第0 -0022 表
残土処理工	1	式			Y1E0101110 レベル3
土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)	70	m3			Y1E010111002 レベル4
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離1.5km以下(1.0km超)	70	m3			SPK25040002 00 単第0 -0024 表
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3
不陸整正 補足材料無し	700	m2			Y1E02040101 レベル4
不陸整正 補足材料無し	700	m2			SPK25040234 00 単第0 -0025 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚150mm 1層施工	700	m2			Y1E02040401 レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-30	700	m2			SPK25040235 00 単第0 -0026 表
上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚200mm 2層施工	700	m2			Y1E02040403 レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚200mm 2層施工	700	m2			SPK25040237 00 単第0 -0027 表
基層(車道・路肩部) 1層当り平均仕上厚50mm	700	m2			Y1E02040405 レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	700	m2			SPK25040242 00 単第0 -0028 表
表層(車道・路肩部) 1層当り平均仕上厚50mm	700	m2			Y1E02040409 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	700	m2			SPK25040244 00 単第0 -0029 表
構造物撤去工	1	式			Y1E0112 レベル2

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物取壊し工					Y1E011206 レベル3
	1	式			
舗装版破碎 アスファルト舗装版厚15cm以下					Y1E01120603 レベル4
	700	m2			
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下					SPK25040306 00
	700	m2			単第0 -0030 表
運搬処理工					Y1E011216 レベル3
	1	式			
殻運搬 舗装版破碎					Y1E01121601 レベル4
	70	m3			
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離3.5km以下(1.5km超)					SPK25040155 00
	70	m3			単第0 -0031 表
殻処分 舗装版破碎					Y1E01121602 レベル4
	70	m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As殻処分費(夜間)					F0000000003 00
	164	t			

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
仮設工					Y1E0115 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1E011521 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1E01152101 レベル4
	30	人			
交通誘導警備員B 基準額*0.908*1.50					R0369 00
	30	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
安全費					Z0009
安全費					YZZ09 レベル2
	1	式			
安全費					YZZ09001 レベル3
	1	式			
保安管理費					YZZ09001007 レベル4
	1	式			

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
保安機材					V0001 00
	1	式			単第0 -0032 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費					
計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事原価 **					
一般管理費率分					前払補正率...
計算情報..... 対象額..... 率.....					
契約保証費					当初請対額 当初対象額
計算情報..... 対象額..... 率.....					

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
一般管理費計					
**工事価格**					
**消費税相当額** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
**工事費計**					
**契約保証費計**					

# 施工単価表

掘削  
土砂 オープンカット 押土無し

SPK25040001

単第0 -0001 表

機械構成比: 42.72% 労務構成比:

標準

37.91%

材料構成比: 19.37%

市場単価構成比: 0.00%

1  
標準単価:

m3 当り

331.59000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3	42.72%		バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3		MTPC00128 MTPT00128
運転手(特殊)	37.91%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	19.37%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 C=2 押土無し E=3 5,000m3未満			B=1 オープンカット D=1 障害無し		

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK25040002

単第0 -0002 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離14.0km以下(11.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 44.67% 労務構成比:

40.44%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,217.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.67%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	40.44%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=37 距離14.0km以下(11.0km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

不陸整正  
補足材料無し

SPK25040234

単第0 -0003 表

1

m2 当り

機械構成比: 21.58% 労務構成比: 71.86% 材料構成比: 6.56% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 174.53000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	17.28%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	2.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13~14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	2.14%		<賃>タイヤローラ 質量13~14t		KTPC00074 KTPT00074
運転手(特殊)	35.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	14.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	11.35%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.65%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	6.56%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001



# 施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK25040235

単第0 -0004 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.72% 労務構成比: 18.33%

材料構成比: 75.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,289.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	3.95%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.49%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13~14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	0.49%		<賃>タイヤローラ 質量13~14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	8.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	2.95%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	2.16%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK25040235

単第0 -0004 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.72% 労務構成比: 18.33%

材料構成比: 75.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,289.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャー 30~0mm	74.21%		クラッシャー 40~0mm [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPCD0018 TTPT00346
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.50%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0005 表

RM-30

全仕上り厚200mm 2層施工

1

m2 当り

機械構成比: 13.80%

労務構成比:

44.18%

材料構成比:

42.02%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,074.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	9.53%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	1.19%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13~14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	1.18%		<賃>タイヤローラ 質量13~14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	19.50%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	7.09%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	6.32%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	5.19%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0005 表

RM-30

全仕上り厚200mm 2層施工

1

m2 当り

機械構成比: 13.80%

労務構成比: 44.18%

材料構成比: 42.02%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,074.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 30~0mm	37.83%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚200mm		TTPC00010 TTPT00358
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	3.62%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=5 H=1 RM-30 -(全ての費用)			E=200 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):200.000(mm)					

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0006 表

粒度調整・路盤材(各種)

全仕上り厚200mm 2層施工

1

m2 当り

機械構成比: 13.80%

労務構成比:

44.18%

材料構成比:

42.02%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,074.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	9.53%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	1.19%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13~14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	1.18%		<賃>タイヤローラ 質量13~14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	19.50%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	7.09%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	6.32%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	5.19%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0006 表

粒度調整・路盤材(各種)

全仕上り厚200mm 2層施工

1

m2 当り

機械構成比: 13.80%

労務構成比:

44.18%

材料構成比:

42.02%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,074.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路盤材料	37.83%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚200mm		TTPCD0080 TTPT00358
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.62%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=8 H=1 粒度調整・路盤材(各種) -(全ての費用)			E=200 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):200.000(mm)					



# 施工単価表

土砂等運搬

SPK25040002

単第0 -0008 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離1.5km以下(1.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 44.67% 労務構成比:

40.44%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

554.35000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.67%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	40.44%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=5 距離1.5km以下(1.0km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK25040242

単第0 -0009 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.63%

労務構成比: 12.02%

材料構成比: 86.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,532.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.04%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.16%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.32%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.43%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.40%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.87%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK25040242

単第0 -0009 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.63%

労務構成比: 12.02%

材料構成比: 86.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,532.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	77.19%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.47%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.58%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0031

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0010 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.44%

労務構成比:

10.68%

材料構成比: 87.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,723.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.92%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.14%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.84%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.77%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0010 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.44%

労務構成比: 10.68%

材料構成比: 87.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,723.20000

標準単価:

1,723.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	84.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.57%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.51%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0011 表

実線 15cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
実線 45cm

SDT00001

単第0 -0012 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	76.650	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=4 実線_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
ゼブラ 45cm

SDT00001

単第0 -0013 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	93.450	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
矢印・記号・文字\_15cm換算

SDT00001

単第0 -0014 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	105.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
矢印・記号・文字\_15cm換算

SDT00001

単第0 -0015 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	105.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=2 黄色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		









# 施工単価表

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0019 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.05%

労務構成比:

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

700.44000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	10.24%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009



# 施工単価表

舗装版破碎

SPK25040306

単第0 -0020 表

アスファルト舗装版

障害等無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 12.85%

労務構成比:

81.24%

材料構成比:

5.91%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

217.37000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	12.85%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	29.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.52%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.91%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

# 施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 44.05% 労務構成比: 39.87%

SPK25040155

DID区間有り 運搬距離3.5km以下(1.5km超)

材料構成比: 16.08%

単第0 -0021 表

1

m3 当り

標準単価:

2,385.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.05%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.87%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=15 運搬距離3.5km以下(1.5km超)		

# 施工単価表

掘削  
土砂 オープンカット 押土無し

SPK25040001

単第0 -0022 表

機械構成比: 42.72% 労務構成比:

標準

37.91%

材料構成比: 19.37%

市場単価構成比: 0.00%

1  
標準単価:

m3 当り  
331.59000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3	42.72%		バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3		MTPC00128 MTPT00128
運転手(特殊) 基準額*0.778*1.50	37.91%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	19.37%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 C=2 押土無し E=3 5,000m3未満			B=1 オープンカット D=1 障害無し		

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK25040002

単第0 -0023 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離14.0km以下(11.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 44.67% 労務構成比:

40.44%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,217.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.67%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 基準額*0.793*1.50	40.44%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=37 距離14.0km以下(11.0km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK25040002

単第0 -0024 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離1.5km以下(1.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 44.67% 労務構成比:

40.44%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

554.35000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.67%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 基準額*0.793*1.50	40.44%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=5 距離1.5km以下(1.0km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

頁0 -0053

不陸整正  
補足材料無し

SPK25040234

単第0 -0025 表

1

m2 当り

機械構成比: 21.58% 労務構成比: 71.86% 材料構成比: 6.56% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 174.53000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	17.28%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	2.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13~14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	2.14%		<賃>タイヤローラ 質量13~14t		KTPC00074 KTPT00074
運転手(特殊) 基準額*0.778*1.50	35.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員 基準額*0.828*1.50	14.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員 基準額*0.769*1.50	11.35%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 基準額*0.775*1.50	10.65%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	6.56%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001



# 施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK25040235

単第0 -0026 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.72% 労務構成比:

18.33%

材料構成比: 75.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,289.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	3.95%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.49%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13~14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	0.49%		<賃>タイヤローラ 質量13~14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊) 基準額*0.778*1.50	8.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員 基準額*0.828*1.50	2.95%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員 基準額*0.769*1.50	2.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 基準額*0.775*1.50	2.16%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK25040235

単第0 -0026 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.72% 労務構成比: 18.33%

材料構成比: 75.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,289.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャー 30~0mm	74.21%		クラッシャー 40~0mm [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPCD0018 TTPT00346
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.50%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0027 表

RM-30

全仕上り厚200mm 2層施工

1

m2 当り

機械構成比: 13.80% 労務構成比: 44.18%

材料構成比: 42.02%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,074.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	9.53%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	1.19%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13~14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	1.18%		<賃>タイヤローラ 質量13~14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊) 基準額*0.778*1.50	19.50%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員 基準額*0.828*1.50	7.09%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員 基準額*0.769*1.50	6.32%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 基準額*0.775*1.50	5.19%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0027 表

RM-30

全仕上り厚200mm 2層施工

1

m2 当り

機械構成比: 13.80%

労務構成比: 44.18%

材料構成比: 42.02%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,074.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 30~0mm	37.83%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚200mm		TTPC00010 TTPT00358
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	3.62%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=5 H=1 RM-30 -(全ての費用)			E=200 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):200.000(mm)					

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK25040242

単第0 -0028 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.63% 労務構成比: 12.02%

材料構成比: 86.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,532.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.04%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.16%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 基準額*0.828*1.50	4.32%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 基準額*0.778*1.50	2.43%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 基準額*0.769*1.50	2.40%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 基準額*0.775*1.50	0.87%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK25040242

単第0 -0028 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.63%

労務構成比: 12.02%

材料構成比: 86.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,532.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	77.19%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.47%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.58%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0061

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0029 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.44%

労務構成比:

10.68%

材料構成比: 87.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,723.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.92%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.14%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 基準額*0.828*1.50	3.84%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 基準額*0.778*1.50	2.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 基準額*0.769*1.50	2.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 基準額*0.775*1.50	0.77%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0029 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.44%

労務構成比: 10.68%

材料構成比: 87.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,723.20000

標準単価:

1,723.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	84.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.57%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.51%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

舗装版破碎

SPK25040306

単第0 -0030 表

アスファルト舗装版

障害等無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 12.85%

労務構成比:

81.24%

材料構成比:

5.91%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

217.37000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	12.85%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役 基準額*0.775*1.50	29.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊) 基準額*0.778*1.50	27.52%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員 基準額*0.828*1.50	24.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.91%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

# 施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 44.05% 労務構成比: 39.87%

SPK25040155

DID区間有り 運搬距離3.5km以下(1.5km超)

材料構成比: 16.08%

単第0 -0031 表

1

m3 当り

標準単価:

2,385.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.05%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 基準額*0.793*1.50	39.87%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=15 運搬距離3.5km以下(1.5km超)		



## 数量総括表

工種	種別	細別	規格	単位	計算数値	計上数値	摘要		
舗装	土工	掘削	機械掘削	m3	373.3	370	t=0.25m		
		土砂運搬処分		m3	373.3	370			
		掘削	機械掘削	m3	149.3	150	t=0.10m		
		土砂運搬処分		m3	149.3	150			
	舗装工	不陸整正			m2	1493.0	1,490		
		下層路盤	t=150mm,RC-40		m2	1493.0	1,490		
		上層路盤	t=200mm,RM-30		m2	1143.2	1,140		
		上層路盤	t=200mm,RM-30(流用)		m2	349.8	350	他施工箇所より流用	
		積込(ルーズ)			m3	70.0	70		
		土砂運搬			m3	70.0	70		
		基層	再生粗粒度As(20),W $\geq$ 3.0m,t=50mm		m2	1493.0	1,490		
		表層	再生密粒度As(20),W $\geq$ 3.0m,t=50mm		m2	1493.0	1,490		
		区画線工	溶融式区画線	実線,W=15cm,白色		m	546.1	550	
				実線,W=45cm,白色		m	100.4	100	
	実線,W=45cm,白色(ゼブラ)			m	21.7	22			
	矢印・記号・文字,白色			m	69.5	70			
	矢印・記号・文字,黄色			m	17.0	17			
構造物撤去工	舗装版切断		t=0.10m		m	335.4	340		
	舗装版破碎	機械施工		m2	1,493.0	1,490			
	殻運搬			m3	149.3	149	t=0.10m		
	殻処分			t	350.9	351	2.35t/m3		
	マンホール蓋	マンホール蓋修正			箇所	5.0	5		
交通誘導員	交通誘導員								
	交通誘導員B			人	14.0	14			
	機械誘導								
	信号機			組	1.0	1			
舗装(交差点部)	土工	掘削	機械掘削	m3	174.9	170	t=0.25m		
		土砂運搬処分		m3	174.9	170			
		掘削	機械掘削	m3	70.0	70	t=0.10m		
		土砂運搬		m3	70.0	70	流用		
	舗装工	不陸整正			m2	699.6	700		



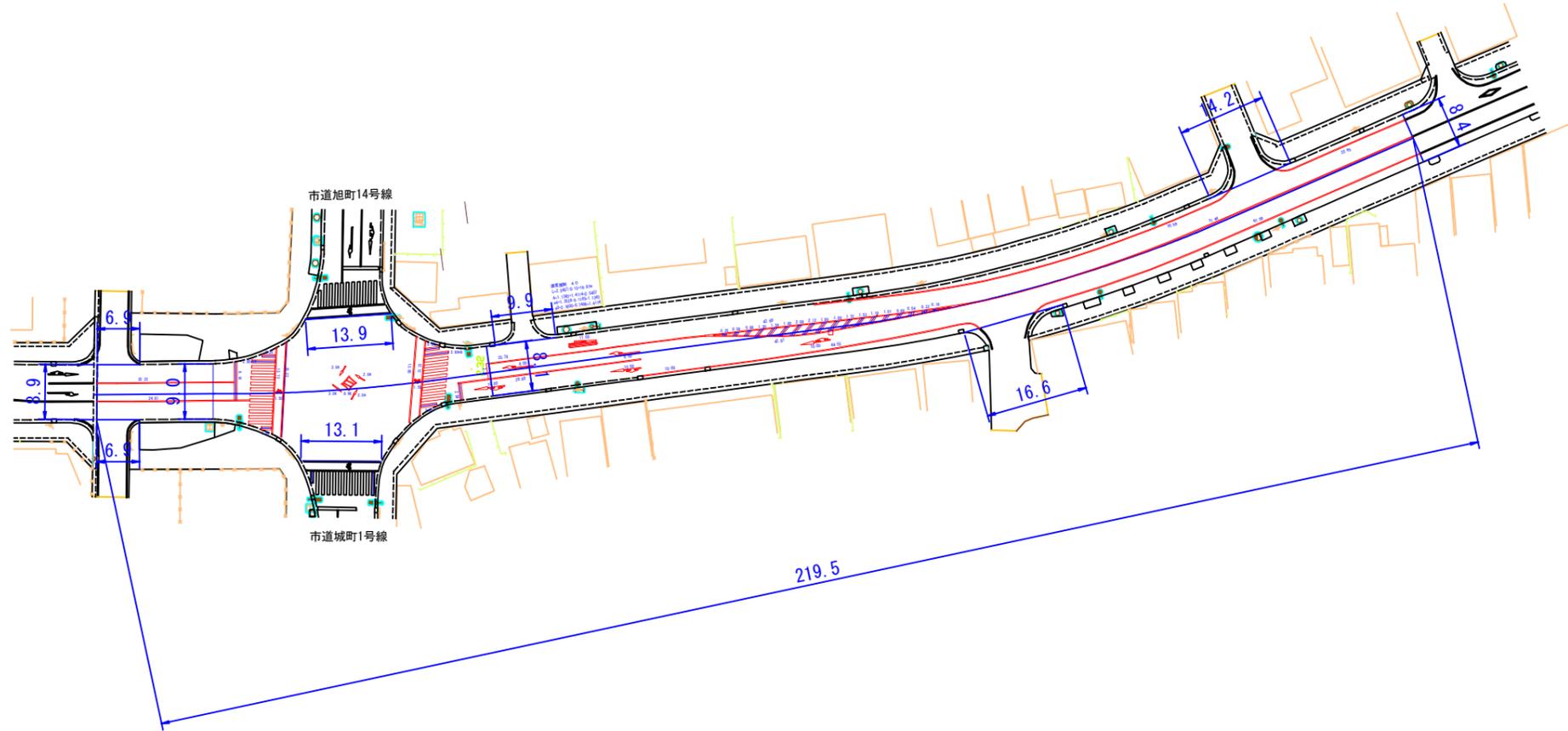
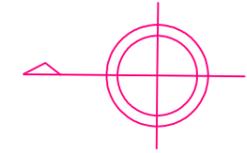


実線15cm 中央線	実線45cm 起点停止線	ゼブラ45cm 中央線内	記号(白) 自転車専用レーン 起点	記号(黄) 速度規制
22.23	6.14	0.25	1.5	17
24.81	起点横断歩道	0.59		
自転車レーン	2.2 2.2	0.88	車両右左折の方法指定	
13.73	3.8*12 45.6	1.2	2.7354	
15.22	1.64 1.64	1.54	-0.4798	
13.95	ΣL= 49.44	1.8	-0.6011	
12.12	終点横断歩道	2.08	-0.3104	
中央線	2.29 2.29	2.12	ΣA= 1.3441	
29.88	3.88*9 34.92	1.99	15cm換算	
35.78	2.62 2.62	1.89	L= 8.96	
外側線	ΣL= 39.83	1.72	矢印A= 0.3057	
10	起点停止線	1.53	15cm換算	
44.55		1.19	L= 2.04	
中央線	42.69	1.01	4本 8.16	
42.87	2.36	0.89	ΣL= 17.12	
77.44	2.59	0.54	*1.2= 20.54	
外側線		0.32	自転車専用レーン	
70.58		0.16	終点 1.5	
67.59			矢印	
22.65			右折 8	
			直左折 10	
			右折 8	
			直左折 10	
			直左折 10	
ΣL= 546.09	100.36	21.7	69.54	17

図面番号	1 / 2	縮尺	図示
工種	舗装修繕工事		
種別	平面図 (数量根拠図)	番号	/
路線 河川名	市道古浜1号線		
工事箇所	舗装修繕工事		
三 原 市			

# 平 面 図

S=1 : 500



- 実線, W=15cm, 白色 L=546.1m 22.23+24.81+13.73+15.22+13.95+12.12+29.88+35.78+10.00+44.55+85.56+77.44+70.58+22.65+67.59
- 実線, W=45cm, 白色 L=100.4m 6.14+(2.20+3.80\*12+1.64)+(2.29+3.88\*9+2.62)+2.36+2.59
- 実線, W=45cm, 白色 (ゼブラ) L= 21.7m 0.25+0.59+0.88+1.20+1.54+1.80+2.08+2.12+1.99+1.89+1.72+1.53+1.19+1.01+0.89+0.54+0.32+0.16
- 矢印・記号・文字, 白色 L= 69.5m 1.50+20.54+1.50+8.00+10.00+8.00+10.00+10.00
- 矢印・記号・文字, 黄色 L= 17.0m 17.00
- \* 矢印・記号・文字は15cm換算値

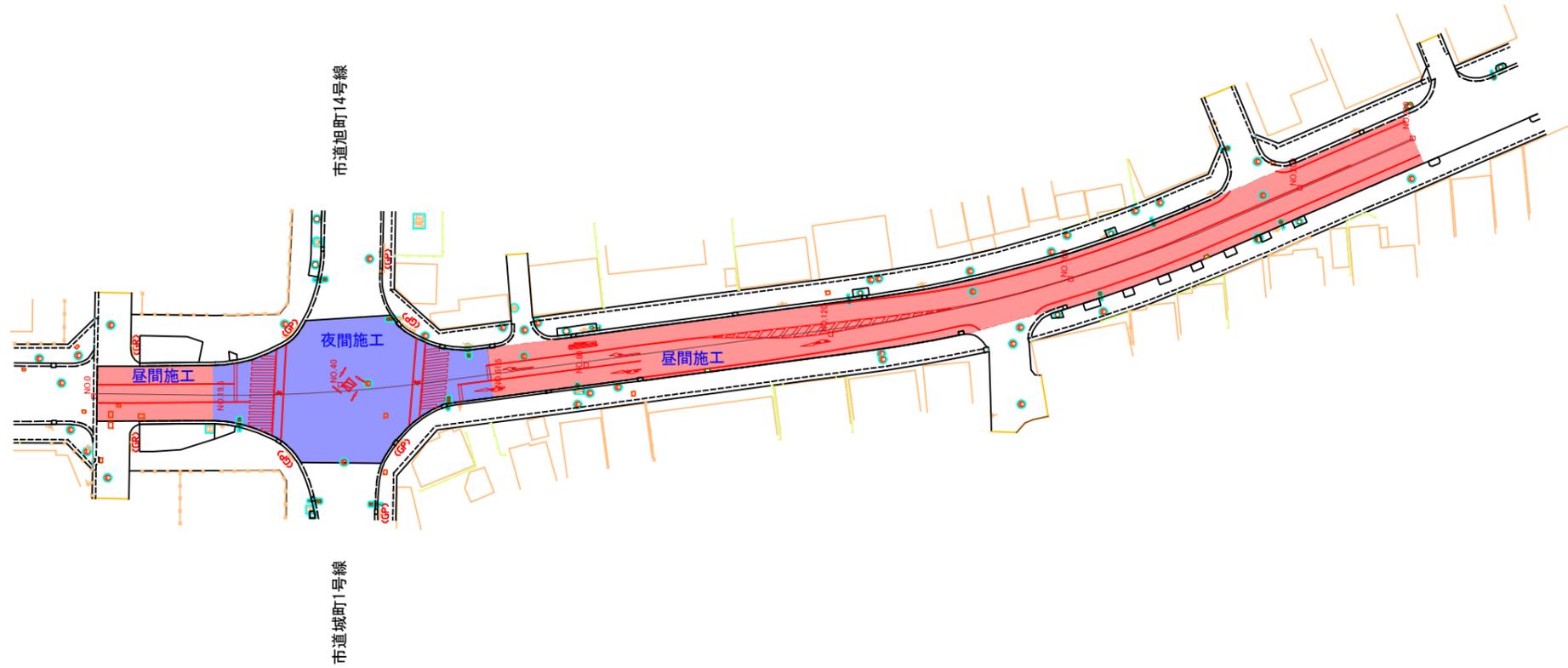
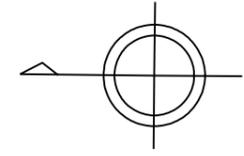
**舗装切断**

- 舗装切断 t=10cm L=335.4m 6.9+8.9+6.9+9.0+13.9+13.1+8.1+9.9+16.6+14.2+8.4+219.5

図面番号	2 / 2	縮尺	図示
工種	舗装修繕工事		
種別	施工図(施工順序参考図)	番号	/
路線 河川名	市道古浜1号線		
工事箇所	舗装修繕工事		
三 原 市			

# 平面図

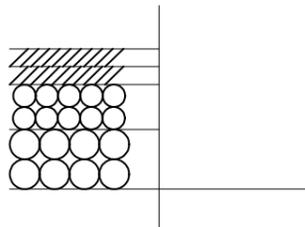
S=1 : 500



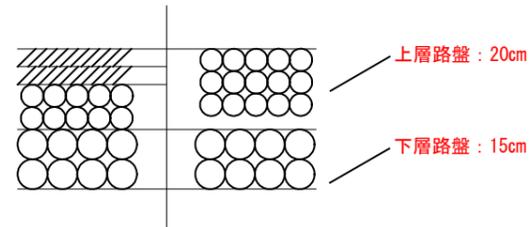
## 施工順序

1. 舗装版切断
2. ① 舗装版破碎+掘削
3. ② 下層+上層 (舗装面まで)
4. 交通解放
5. ③ 上層掘削
6. ④ 基層+表層

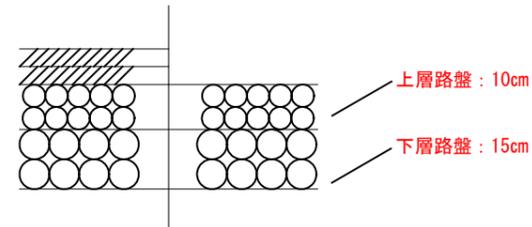
① 舗装版破碎+掘削



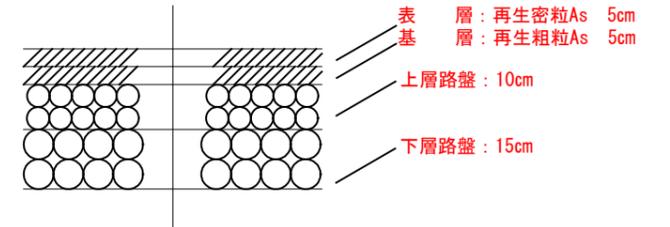
② 下層+上層 (舗装面まで)



③ 上層掘削



④ 基層+表層



# 位置図



国土地理院地図を使用したものである。