

|                                                                  |                         |  |                                                                  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| 工 事<br>番 号                                                       |                         |  |                                                                  |  |  |  |  |
|                                                                  |                         |  |                                                                  |  |  |  |  |
| 設計年度                                                             | 令和7年度                   |  | 交通安全施設整備工事（市道新倉 1 号線外5路線）<br><br>三原市 新倉一丁目外<br><div>仕 様 書</div>  |  |  |  |  |
| 施工月日                                                             | 令和      年      月      日 |  |                                                                  |  |  |  |  |
| 施工方法                                                             | 請      負                |  |                                                                  |  |  |  |  |
| 工事期間                                                             |                         |  |                                                                  |  |  |  |  |
| 工                    事                    概                    要 |                         |  | 起                    工                    理                    由 |  |  |  |  |
| 施工内容<br>施工路線 6路線<br>区画線工 L=7,998m<br>舗装工    A=40m2<br>仮設工    一式  |                         |  |                                                                  |  |  |  |  |

# 特 記 仕 様 書

## 第1章 総則

### 第1節 適用

- 1 本特記仕様書は、三原市新倉一丁目外 交通安全施設整備工事（市道新倉1号線外5路線）に適用する。
- 2 本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。

・ **土木工事共通仕様書（令和6年8月）広島版（適用区分「広島」及び「広島県」）**

※ 土木工事共通仕様書は「広島県の調達情報」に掲載している。

<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/>

・ その他関連規格類

### 第2節 情報共有システム

本工事は、情報共有システムの対象であり、実施については土木工事共通仕様書1-1-1-25 施工管理「10. 工事情報共有化」に従うこと。

### 第3節 週休2日適用工事等

本工事は、週休2日適用工事等対象外工事とする。

### 第4節 熱中症対策に資する現場管理費の補正

- 1 本工事は、熱中症対策に資する現場管理費の補正をする工事とする。
- 2 受注者は、補正を希望する場合、監督員と協議すること。
- 3 工事の実施にあたっては「熱中症対策に資する現場管理費の補正の運用について」に基づき、行うこと。

### 第5節 法令及び条例等の遵守

- 1 次の内容について、施工計画書の「その他」項目に記載すること。
  - (1) 工事の実施にあたり、発注者から明示された、又は、受注者が行うべき「法令及び条例等に基づく各種手続き及び許可承諾条件」
  - (2) 上記(1)の内容について「不測の事態等が生じた場合の対応方法」
  - (3) 上記(1)、(2)の内容について「現場作業に従事する者に対する周知の方法」
- 2 「施工方法」等の関連する項目に、許可承諾条件等を適切に反映すること。
- 3 「法令及び条例等に基づく各種手続き及び許可承諾条件」等の変更が生じた場合は、施工計画書の内容に重要な変更が生じたものとし、変更施工計画書を提出すること。

## 第2章 施工条件

### 第1節 安全対策

- 1 交通誘導警備員・警戒船・保安要員  
作業期間、交通誘導警備員を2（人／日）配置すること。

### 第3章 工事保険等

#### 1 工事保険等

受注者は、本工事において第三者に与えた損害を補填する保険又はその他必要とする建設工事に関連する保険等に参加しなければならない。また、加入した保険等については、保険証券の写し（保険以外の場合はそれに代わるもの）を監督員に提出すること。なお、加入に必要な保険料等は、設計で現場管理費に見込んでいる。

#### 2 法定外の労災保険 の付保

- (1) 受注者は、本工事に従事する者の業務上の負傷等に対する補償に必要な金額を担保するための保険契約（以下「法定外の労災保険」という。）を付保しなければならない。
- (2) 受注者は、建設工事請負契約約款第54条（火災保険等）に基づき、法定外の労災保険の契約締結したときは、その証券又なこれに代わるものを速やかに監督職員に提示しなければならない。
- (3) 法定外の労災保険は、政府の労働災害補償保険とは別に上乗せ給付等を行うことを目的とするものであり、（公財）建設業福祉共済団、（一社）建設業労災互助会、全日本火災共済協同組合連合会、（一社）全国労働保険事務組合連合会又は保険会社との間で、労働者災害補償保険法に基づいて契約を締結しているものとする。

### 第4章 その他

本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項又は、その内容に疑義が生じた場合は、監督職員の指示を受けること。

# 数 量 総 括 表

—交通安全施設整備工事（市道新倉 1 号線外5路線）—

# 工事数量総括表

頁0 -0001

| 費目・工種明細など     | 規格1・規格2                                    | 単位 |  | 数量    | 備考   |
|---------------|--------------------------------------------|----|--|-------|------|
| 本工事費          |                                            |    |  |       |      |
| 舗装            |                                            | 式  |  | 1     | レベル1 |
| 舗装工           |                                            | 式  |  | 1     | レベル2 |
| アスファルト舗装工     |                                            | 式  |  | 1     | レベル3 |
| 表層(車道・路肩部)    | 【再生密粒度アスファルト(13)】<br>平均幅員3.0m超             | m2 |  | 40    | レベル4 |
| 区画線工          |                                            | 式  |  | 1     | レベル2 |
| 区画線工          |                                            | 式  |  | 1     | レベル3 |
| 溶融式区画線        | 【溶融式、実線_20cm,厚さ1.5mm】<br>【排水性舗装用無】         | m  |  | 2,000 | レベル4 |
| 溶融式区画線        | 【溶融式、破線_15cm,厚さ1.5mm】<br>【白色、排水性舗装用無】      | m  |  | 10    | レベル4 |
| 溶融式区画線        | 【溶融式、実線_15cm,厚さ1.5mm】<br>【白色、排水性舗装用無】      | m  |  | 5,370 | レベル4 |
| 溶融式区画線        | 【溶融式、ゼブラ_15cm,厚さ1.5mm】<br>【白色、排水性舗装用無】     | m  |  | 200   | レベル4 |
| 溶融式区画線        | 【溶融式、ゼブラ_45cm,厚さ1.5mm】<br>【白色、排水性舗装用無】     | m  |  | 88    | レベル4 |
| 溶融式区画線        | 【溶融式、矢印・文字・記号_15cm,厚さ1.5m】<br>【白色、排水性舗装用無】 | m  |  | 330   | レベル4 |
| 仮設工           |                                            | 式  |  | 1     | レベル2 |
| 交通管理工         |                                            | 式  |  | 1     | レベル3 |
| 交通誘導警備員       |                                            | 式  |  | 1     | レベル4 |
| * * 直接工事費 * * |                                            |    |  |       |      |
| 共通仮設費率分       |                                            |    |  |       |      |

## 工事数量総括表

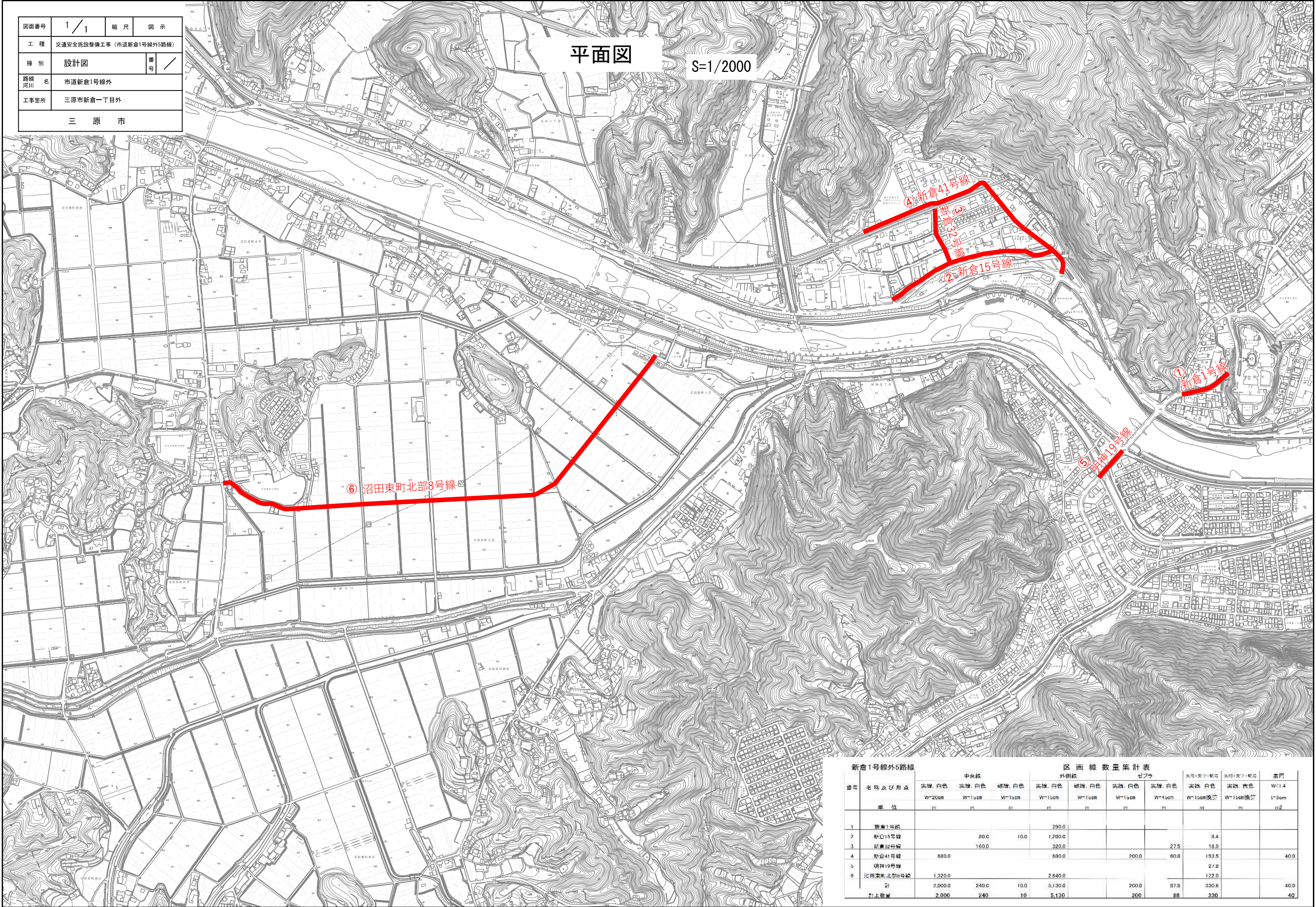
頁0 -0002

[illegible]

|          |                         |     |     |
|----------|-------------------------|-----|-----|
| 図面番号     | 1 / 1                   | 縮 尺 | 図 示 |
| 工 種      | 交通安全施設整備工事（市道新倉1号線外5路線） |     |     |
| 種 別      | 設計図                     | 番 号 | /   |
| 路線<br>河川 | 市道新倉1号線外                |     |     |
| 工事箇所     | 三原市新倉一丁目外               |     |     |
| 三 原 市    |                         |     |     |

平面図

S=1/2000



| 新倉1号線外5路線 |           | 中央線             |                 |                 | 区 間 線 数 量 集 計 表 |                 |                 |                 | 外側線               |                   | セブラ               |                   | 矢印・文字・標号 | 矢印・文字・標号 | 底面   |
|-----------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|----------|------|
| 番号        | 名称及び測点    | 実線、白色<br>W=20cm | 実線、白色<br>W=15cm | 破線、白色<br>W=15cm | 実線、白色<br>W=15cm | 破線、白色<br>W=15cm | 実線、白色<br>W=15cm | 実線、白色<br>W=15cm | 実線、白色<br>W=15cm換算 | 実線、白色<br>W=15cm換算 | 実線、白色<br>W=15cm換算 | 実線、白色<br>W=15cm換算 | 矢印・文字・標号 | 矢印・文字・標号 | 底面   |
|           | 単 位       | m               | m               | m               | m               | m               | m               | m               | m                 | m                 | m                 | m                 | m        | m        | m2   |
| 1         | 新倉1号線     |                 |                 |                 | 280.0           |                 |                 |                 |                   |                   |                   |                   |          |          |      |
| 2         | 新倉15号線    |                 | 80.0            | 10.0            | 1,200.0         |                 |                 |                 |                   |                   |                   |                   | 8.4      |          |      |
| 3         | 新倉32号線    |                 | 160.0           |                 | 320.0           |                 |                 |                 | 27.5              | 18.9              |                   |                   |          |          |      |
| 4         | 新倉41号線    | 680.0           |                 |                 | 680.0           |                 | 200.0           | 60.0            | 153.5             |                   |                   |                   |          |          | 40.0 |
| 5         | 沼田東町北部8号線 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                   | 21.8              |                   |                   |          |          |      |
| 6         | 沼田東町北部8号線 | 1,320.0         |                 |                 | 2,640.0         |                 |                 |                 | 122.0             |                   |                   |                   |          |          |      |
|           | 計         | 2,000.0         | 240.0           | 10.0            | 5,130.0         |                 | 200.0           | 87.5            | 330.6             |                   |                   |                   |          |          | 40.0 |
|           | 計上総量      | 2,000           | 240             | 10              | 5,130           |                 | 200             | 88              | 330               |                   |                   |                   |          |          |      |

# 参 考 資 料

—交通安全施設整備工事（市道新倉 1 号線外5路線）—

# 総括情報表

頁0 -0001

|                                                                                                               |                                                                                                                                          |     |                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                               |                                                                                                                                          |     |                                                                                                                           |
| 変更回数<br>適用単価地区<br>単価適用日                                                                                       | 0<br>59 三原市<br>00-07.06.01(0)                                                                                                            |     | 凡例<br>Co … コンクリート      As … アスファルト<br>DT … ダンプトラック      BH … バックホウ<br>CC … クローラクレーン      TC … トラッククレーン<br>RTC… ラフテレーンクレーン |
| 諸経費体系                                                                                                         | 1 公共(一般)                                                                                                                                 |     |                                                                                                                           |
|                                                                                                               | 当世代                                                                                                                                      | 前世代 |                                                                                                                           |
| 工種<br>施工地域・工事場所区分<br>復興補正区分<br>週休補正区分<br>現場事務所等の貸与区分<br>I C T補正区分<br>冬期補正係数<br>緊急工事区分<br>前払金支出割合区分<br>契約保証区分  | 06 舗装工事<br>04 一般交通影響有り(2)<br>00 補正なし<br>00 補正なし<br>00 補正なし<br>00 補正なし<br>00 補正なし<br>00 補正なし<br>00 通常工事 0 %<br>00 補正無し<br>01 金銭的保証(0.04%) |     |                                                                                                                           |
| 建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。 |                                                                                                                                          |     |                                                                                                                           |

# 本工事費 内訳表

頁0 -0002

| 費目・工種・施工名称など                                 | 数量    | 単位 | 単価 | 金額 | 備考                          |
|----------------------------------------------|-------|----|----|----|-----------------------------|
| 本工事費                                         |       |    |    |    | X1000                       |
| 舗装                                           |       |    |    |    | Y1E02 レベル1                  |
| 舗装工                                          | 1     | 式  |    |    | Y1E0204 レベル2                |
| アスファルト舗装工                                    | 1     | 式  |    |    | Y1E020404 レベル3              |
| 表層(車道・路肩部)<br>【再生密粒度アスファルト(13)】<br>平均幅員3.0m超 | 1     | 式  |    |    | Y1E02040409 レベル4            |
|                                              | 40    | m2 |    |    | 1層当り平均仕上厚30mm               |
| 表層(車道・路肩部)<br>平均幅員3.0m超<br>1層当り平均仕上厚30mm     | 40    | m2 |    |    | SPK24040241 00              |
| 区画線工                                         | 1     | 式  |    |    | 単第0 -0001 表<br>Y1E0210 レベル2 |
| 区画線工                                         | 1     | 式  |    |    | Y1E021001 レベル3              |
| 溶融式区画線<br>【溶融式、実線_20cm,厚さ1.5mm】<br>【排水性舗装用無】 | 1     | 式  |    |    | Y1E02100101 レベル4            |
|                                              | 2,000 | m  |    |    |                             |

# 本工事費 内訳表

頁0 -0003

| 費目・工種・施工名称など                                     | 数量    | 単位 | 単価 | 金額 | 備考                             |
|--------------------------------------------------|-------|----|----|----|--------------------------------|
| 区画線設置(溶融式)<br>実線_20cm                            | 2,000 | m  |    |    | SDT00001 00<br><br>単第0 -0002 表 |
| 溶融式区画線<br>【溶融式、破線_15cm,厚さ1.5mm】<br>【白色、排水性舗装用無】  | 10    | m  |    |    | Y1E02100101レベル4                |
| 区画線設置(溶融式)<br>破線_15cm                            | 10    | m  |    |    | SDT00001 00<br><br>単第0 -0003 表 |
| 溶融式区画線<br>【溶融式、実線_15cm,厚さ1.5mm】<br>【白色、排水性舗装用無】  | 5,370 | m  |    |    | Y1E02100101レベル4                |
| 区画線設置(溶融式)<br>実線_15cm                            | 5,370 | m  |    |    | SDT00001 00<br><br>単第0 -0004 表 |
| 溶融式区画線<br>【溶融式、ゼブラ_15cm,厚さ1.5mm】<br>【白色、排水性舗装用無】 | 200   | m  |    |    | Y1E02100101レベル4                |
| 区画線設置(溶融式)<br>ゼブラ_15cm                           | 200   | m  |    |    | SDT00001 00<br><br>単第0 -0005 表 |
| 溶融式区画線<br>【溶融式、ゼブラ_45cm,厚さ1.5mm】<br>【白色、排水性舗装用無】 | 88    | m  |    |    | Y1E02100101レベル4                |
| 区画線設置(溶融式)<br>ゼブラ_15cm                           | 88    | m  |    |    | SDT00001 00<br><br>単第0 -0006 表 |

# 本工事費 内訳表

頁0 -0004

| 費目・工種・施工名称など                                        | 数量  | 単位 | 単価 | 金額 | 備考                             |
|-----------------------------------------------------|-----|----|----|----|--------------------------------|
| 溶融式区画線<br>【溶融式、矢印・文字・記号_15cm,厚さ1.5m<br>【白色、排水性舗装用無】 | 330 | m  |    |    | Y1E02100101レベル4                |
| 区画線設置(溶融式)<br>矢印・文字・記号_15cm                         | 330 | m  |    |    | SDT00001 00<br><br>単第0 -0007 表 |
| 仮設工                                                 |     |    |    |    | Y1E0215 レベル2                   |
|                                                     | 1   | 式  |    |    |                                |
| 交通管理工                                               |     |    |    |    | Y1E021521 レベル3                 |
|                                                     | 1   | 式  |    |    |                                |
| 交通誘導警備員                                             |     |    |    |    | Y1E02152101レベル4                |
|                                                     | 20  | 人  |    |    |                                |
| 交通誘導警備員B                                            |     |    |    |    | R0369 00                       |
|                                                     | 20  | 人  |    |    |                                |
| * * 直接工事費 * *<br>#0020計=支給品等(材料),無償貸付               |     |    |    |    |                                |
| 共通仮設費率分                                             |     |    |    |    | Z0019                          |
| 計算情報.....<br>対象額.....<br>率.....                     |     |    |    |    |                                |

# 本工事費 内訳表

頁0 -0005

| 費目・工種・施工名称など                               | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考             |
|--------------------------------------------|----|----|----|----|----------------|
| * * 共通仮設費計 * *                             |    |    |    |    |                |
| * * 純工事費 * *                               |    |    |    |    |                |
| 現場管理費<br>計算情報.....<br>対象額.....<br>率.....   |    |    |    |    |                |
| * * 工事原価 * *                               |    |    |    |    |                |
| 一般管理費率分<br>計算情報.....<br>対象額.....<br>率..... |    |    |    |    | 前払補正率...       |
| 契約保証費<br>計算情報.....<br>対象額.....<br>率.....   |    |    |    |    | 当初請対額<br>当初対象額 |
| 一般管理費計                                     |    |    |    |    |                |
| * * 工事価格 * *                               |    |    |    |    |                |
| * * 消費税相当額 * *                             |    |    |    |    |                |
| 計算情報.....<br>対象額.....<br>率.....            |    |    |    |    |                |

## 本工事費 内訳表

頁0 -0006

[illegible]

# 施工単価表

頁0 -0007

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0001 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.43%

労務構成比: 9.93%

材料構成比: 88.64%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,750.50000

| 代表機材規格(積算地区)                                                  | 構成比   | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区)                           | 単価(東京地区) | 備考                     |
|---------------------------------------------------------------|-------|----------|----------------------------------------|----------|------------------------|
| <賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型)<br>舗装幅2.3～6.0m<br>排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 0.91% |          | アスファルトフィニッシャ<br>[ホイール型]<br>舗装幅2.3～6.0m |          | KTPC00060<br>KTPT00060 |
| <賃>タイヤローラ<br>質量8～20t<br>排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音                  | 0.14% |          | タイヤローラ<br><br>質量8～20t                  |          | KTPC00007<br>KTPT00007 |
| <賃>ロードローラ(マカダム)<br>質量10～12t<br>排出ガス対策型(第1,2次基準値)              | 0.14% |          | ロードローラ<br>[マカダム]質量10t～12t              |          | KTPC00047<br>KTPT00047 |
| その他(機械)                                                       |       |          | その他(機械)                                |          | EK009                  |
| 普通作業員                                                         | 3.56% |          | 普通作業員                                  |          | RTPC00002<br>RTPT00002 |
| 運転手(特殊)                                                       | 2.04% |          | 運転手(特殊)                                |          | RTPC00006<br>RTPT00006 |
| 特殊作業員                                                         | 1.98% |          | 特殊作業員                                  |          | RTPC00001<br>RTPT00001 |
| 土木一般世話役                                                       | 0.70% |          | 土木一般世話役                                |          | RTPC00009<br>RTPT00009 |
| その他(労務)                                                       |       |          | その他(労務)                                |          | ER009                  |

# 施工単価表

頁0 -0008

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.43%

SPK24040241

1層当り平均仕上厚30mm

労務構成比: 9.93%

材料構成比: 88.64%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0001 表

1

標準単価:

m2

当り

1,750.50000

| 代表機労材規格(積算地区)                                                                              | 構成比    | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区)                                      | 単価(東京地区) | 備考                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|----------------------------------------------------|----------|------------------------|
| 再生加熱アスファルト混合物<br>再生密粒度(13)                                                                 | 85.53% |          | 密粒度As混合物(20)<br>[標準数量]平均仕上り厚50mm                   |          | TTPC00024<br>TTPT00284 |
| アスファルト乳剤(JISK2208)<br>アスファルト乳剤(浸透用)<br>PK-4タックコート用                                         | 2.53%  |          | アスファルト乳剤(JISK2208)<br>アスファルト乳剤(浸透用)<br>PK-4タックコート用 |          | TTPC00027<br>TTPT00027 |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油                                                                   | 0.49%  |          | 軽油パトロール給油                                          |          | TTPC00013<br>TTPT00013 |
| その他(材料)                                                                                    |        |          | その他(材料)                                            |          | EZ009                  |
| 積算単価                                                                                       |        |          | 積算単価                                               |          | E9999                  |
| A=4<br>C=7<br>G=1<br>I=1<br>平均幅員3.0m超<br>再生密粒度アスファルト混合物(13)<br>-<br>-(全ての費用)               |        |          | B=30<br>E=1<br>H=1<br>1層当り平均仕上り厚(mm)<br>PK-4<br>-  |          |                        |
|                                                                                            |        |          |                                                    |          |                        |
| 【アスファルト混合物単価】<br>1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)<br>1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm) |        |          |                                                    |          |                        |
|                                                                                            |        |          |                                                    |          |                        |

# 施工単価表

頁0 -0009

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0002 表

| 名称・規格など                                                   | 数量        | 単位 | 単価                                      | 金額 | 備考 |
|-----------------------------------------------------------|-----------|----|-----------------------------------------|----|----|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】<br>実線_20cm<br>時間的制約なし                    | 1,000.000 | m  |                                         |    |    |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>白 | 798.000   | kg |                                         |    |    |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm                    | 34.650    | kg |                                         |    |    |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用                                    | 34.650    | kg |                                         |    |    |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油                                  | 45.150    | L  |                                         |    |    |
| 諸雑費                                                       | 1         | 式  |                                         |    |    |
| *** 合計 ***                                                | 1,000     | m  |                                         |    |    |
| *** 単位当たり ***                                             | 1         | m  |                                         |    |    |
| A=1 昼間施工<br>C=2 実線_20cm<br>E=1 アスファルトに設置の場合               |           |    | B=1 白色<br>D=1 塗布厚t=1.5mm<br>F=1 時間的制約なし |    |    |
| G=1 -<br>I=1 -                                            |           |    | H=1 -<br>J=1 -(全ての費用)                   |    |    |
|                                                           |           |    |                                         |    |    |
|                                                           |           |    |                                         |    |    |

## 施工単価表

頁0 -0010

### 区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0002 表

---

1000

---

m

当り

実線 20cm

[illegible]

# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0003 表

| 名称・規格など                                                   |                                 | 数量        | 単位 | 単価                | 金額                          | 備考 |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------|----|-------------------|-----------------------------|----|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】<br>破線_15cm<br>時間的制約なし                    |                                 | 1,000.000 | m  |                   |                             |    |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>白 |                                 | 598.500   | kg |                   |                             |    |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm                    |                                 | 26.250    | kg |                   |                             |    |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用                                    |                                 | 26.250    | kg |                   |                             |    |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油                                  |                                 | 46.200    | L  |                   |                             |    |
| 諸雑費                                                       |                                 | 1         | 式  |                   |                             |    |
| *** 合計 ***                                                |                                 | 1,000     | m  |                   |                             |    |
| *** 単位当たり ***                                             |                                 | 1         | m  |                   |                             |    |
| A=1<br>C=5<br>E=1                                         | 昼間施工<br>破線_15cm<br>アスファルトに設置の場合 |           |    | B=1<br>D=1<br>F=1 | 白色<br>塗布厚t=1.5mm<br>時間的制約なし |    |
| G=1<br>I=1                                                | -<br>-                          |           |    | H=1<br>J=1        | -<br>-(全ての費用)               |    |
|                                                           |                                 |           |    |                   |                             |    |
|                                                           |                                 |           |    |                   |                             |    |

## 施工単価表

頁0 -0012

## 区画線設置(熔融式)

SDT00001

單第0 -0003 表

破線 15cm

---

---

m

当日

[illegible]

# 施工単価表

頁0 -0013

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0004 表

| 名称・規格など                                                   | 数量        | 単位 | 単価                                      | 金額 | 備考 |
|-----------------------------------------------------------|-----------|----|-----------------------------------------|----|----|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】<br>実線_15cm<br>時間的制約なし                    | 1,000.000 | m  |                                         |    |    |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>白 | 598.500   | kg |                                         |    |    |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm                    | 26.250    | kg |                                         |    |    |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用                                    | 26.250    | kg |                                         |    |    |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油                                  | 42.000    | L  |                                         |    |    |
| 諸雑費                                                       | 1         | 式  |                                         |    |    |
| *** 合計 ***                                                | 1,000     | m  |                                         |    |    |
| *** 単位当たり ***                                             | 1         | m  |                                         |    |    |
| A=1 昼間施工<br>C=1 実線_15cm<br>E=1 アスファルトに設置の場合               |           |    | B=1 白色<br>D=1 塗布厚t=1.5mm<br>F=1 時間的制約なし |    |    |
| G=1 -<br>I=1 -                                            |           |    | H=1 -<br>J=1 -(全ての費用)                   |    |    |
|                                                           |           |    |                                         |    |    |
|                                                           |           |    |                                         |    |    |

## 施工単価表

頁0 -0014

## 区画線設置(熔融式)

SDT00001

單第0 -0004 表

実線 15cm

1000

---

m

当日

[illegible]

# 施工単価表

頁0 -0015

区画線設置(熔融式)

SDT00001

単第0 -0005 表

| 名称・規格など                                                   | 数量        | 単位 | 単価                                      | 金額 | 備考 |
|-----------------------------------------------------------|-----------|----|-----------------------------------------|----|----|
| 昼間_熔融式(手動)【手間のみ】<br>ゼブラ_15cm<br>時間的制約なし                   | 1,000.000 | m  |                                         |    |    |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>熔融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>白 | 598.500   | kg |                                         |    |    |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm                    | 26.250    | kg |                                         |    |    |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用                                    | 26.250    | kg |                                         |    |    |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油                                  | 49.350    | L  |                                         |    |    |
| 諸雑費                                                       | 1         | 式  |                                         |    |    |
| *** 合計 ***                                                | 1,000     | m  |                                         |    |    |
| *** 単位当たり ***                                             | 1         | m  |                                         |    |    |
| A=1 昼間施工<br>C=9 ゼブラ_15cm<br>E=1 アスファルトに設置の場合              |           |    | B=1 白色<br>D=1 塗布厚t=1.5mm<br>F=1 時間的制約なし |    |    |
| G=1 -<br>I=1 -                                            |           |    | H=1 -<br>J=1 -(全ての費用)                   |    |    |
|                                                           |           |    |                                         |    |    |
|                                                           |           |    |                                         |    |    |

## 施工単価表

頁0 -0016

## 区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0005 表

ゼブラ 15cm

---

1000

---

m

当り

[illegible]

# 施工単価表

区画線設置(熔融式)

SDT00001

単第0 -0006 表

| 名称・規格など                                                   | 数量        | 単位 | 単価                                      | 金額 | 備考 |
|-----------------------------------------------------------|-----------|----|-----------------------------------------|----|----|
| 昼間_熔融式(手動)【手間のみ】<br>ゼブラ_45cm<br>時間的制約なし                   | 1,000.000 | m  |                                         |    |    |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>熔融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>白 | 1,785.000 | kg |                                         |    |    |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm                    | 78.750    | kg |                                         |    |    |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用                                    | 78.750    | kg |                                         |    |    |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油                                  | 93.450    | L  |                                         |    |    |
| 諸雑費                                                       | 1         | 式  |                                         |    |    |
| *** 合計 ***                                                | 1,000     | m  |                                         |    |    |
| *** 単位当たり ***                                             | 1         | m  |                                         |    |    |
| A=1 昼間施工<br>C=12 ゼブラ_45cm<br>E=1 アスファルトに設置の場合             |           |    | B=1 白色<br>D=1 塗布厚t=1.5mm<br>F=1 時間的制約なし |    |    |
| G=1 -<br>I=1 -                                            |           |    | H=1 -<br>J=1 -(全ての費用)                   |    |    |
|                                                           |           |    |                                         |    |    |
|                                                           |           |    |                                         |    |    |

## 施工単価表

頁0 -0018

## 区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0006 表

ゼブラ 15cm

---

1000

---

m

当り

[illegible]

# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
矢印・文字・記号 15cm

SDT00001

単第0 -0007 表

1000 m 当り

| 名称・規格など                                                   | 数量        | 単位 | 単価                                      | 金額 | 備考 |
|-----------------------------------------------------------|-----------|----|-----------------------------------------|----|----|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】<br>矢印・記号・文字_15cm換算<br>時間的制約なし            | 1,000.000 | m  |                                         |    |    |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>白 | 598.500   | kg |                                         |    |    |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm                    | 26.250    | kg |                                         |    |    |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用                                    | 26.250    | kg |                                         |    |    |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油                                  | 105.000   | L  |                                         |    |    |
| 諸雑費                                                       | 1         | 式  |                                         |    |    |
| *** 合計 ***                                                | 1,000     | m  |                                         |    |    |
| *** 単位当たり ***                                             | 1         | m  |                                         |    |    |
| A=1 昼間施工<br>C=13 矢印・記号・文字_15cm換算<br>E=1 アスファルトに設置の場合      |           |    | B=1 白色<br>D=1 塗布厚t=1.5mm<br>F=1 時間的制約なし |    |    |
| G=1 -<br>I=1 -                                            |           |    | H=1 -<br>J=1 -(全ての費用)                   |    |    |
|                                                           |           |    |                                         |    |    |
|                                                           |           |    |                                         |    |    |

## 施工単価表

頁0 -0020

区画線設置(溶融式)  
矢印・文字・記号 15cm

SDT00001

單第0 -0007 表

1000 m 当り

[illegible]

## 数量計算書

新倉1号線外5路線

区 画 線 数 量 集 計 表

| 番号 | 名 称 及 び 測 点 | 中央線     |        |        | 外側線     |        | ゼブラ    |        | 矢印・文字・記号 | 矢印・文字・記号 | 表層    |
|----|-------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|----------|----------|-------|
|    |             | 実線, 白色  | 実線, 白色 | 破線, 白色 | 実線, 白色  | 破線, 白色 | 実線, 白色 | 実線, 白色 | 実線, 白色   | 実線, 黄色   | W<1.4 |
|    |             | W=20cm  | W=15cm | W=15cm | W=15cm  | W=15cm | W=15cm | W=45cm | W=15cm換算 | W=15cm換算 | t=3cm |
|    |             | 単 位     | m      | m      | m       | m      | m      | m      | m        | m        | m2    |
|    |             |         |        |        |         |        |        |        |          |          |       |
| 1  | 新倉1号線       |         |        |        | 290.0   |        |        |        |          |          |       |
| 2  | 新倉15号線      |         | 80.0   | 10.0   | 1,200.0 |        |        |        | 8.4      |          |       |
| 3  | 新倉32号線      |         | 160.0  |        | 320.0   |        |        | 27.5   | 18.9     |          |       |
| 4  | 新倉41号線      | 680.0   |        |        | 680.0   |        | 200.0  | 60.0   | 153.5    |          | 40.0  |
| 5  | 明神19号線      |         |        |        |         |        |        |        | 27.8     |          |       |
| 6  | 沼田東町北部8号線   | 1,320.0 |        |        | 2,640.0 |        |        |        | 122.0    |          |       |
|    | 計           | 2,000.0 | 240.0  | 10.0   | 5,130.0 |        | 200.0  | 87.5   | 330.6    |          | 40.0  |
|    | 計上数量        | 2,000   | 240    | 10     | 5,130   |        | 200    | 88     | 330      |          | 40    |

新倉1号線 L=400.0m

## 交通安全施設 数量集計表

| 名 称 及 び 測 点 | 箇 所<br>・本 | 中央線    |        |        | 外側線         |        | ゼブラ    |        | 矢印・文字・記号 | 矢印・文字・記号 | 表層             |
|-------------|-----------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|----------|----------|----------------|
|             |           | 実線, 白色 | 実線, 白色 | 破線, 白色 | 実線, 白色      | 破線, 白色 | 実線, 白色 | 実線, 白色 | 実線, 白色   | 実線, 黄色   | W<1.4          |
|             |           | W=20cm | W=15cm | W=15cm | W=15cm      | W=15cm | W=15cm | W=45cm | W=15cm換算 | W=15cm換算 | t=3cm          |
| 単 位         |           | m      | m      | m      | m           | m      | m      | m      | m        | m        | m <sup>2</sup> |
| 外側線ℓ=145.0m | 2         |        |        |        | ℓ=2 * 145.0 |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        | 290.0       |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
|             |           |        |        |        |             |        |        |        |          |          |                |
| 計           |           |        |        |        | 290.0       |        |        |        |          |          |                |

新倉15号線 L=600.0m

## 交通安全施設 数量集計表

| 名 称 及 び 測 点    | 箇所・本 | 中央線    |            |              | 外側線       |        | ゼブラ    |           | 矢印・文字・記号 | 矢印・文字・記号 | 表層    |
|----------------|------|--------|------------|--------------|-----------|--------|--------|-----------|----------|----------|-------|
|                |      | 実線, 白色 | 実線, 白色     | 破線, 白色       | 実線, 白色    | 破線, 白色 | 実線, 白色 | 実線, 白色    | 実線, 白色   | 実線, 黄色   | W<1.4 |
|                |      | W=20cm | W=15cm     | W=15cm       | W=15cm    | W=15cm | W=15cm | W=45cm    | W=15cm換算 | W=15cm換算 | t=3cm |
| 単 位            |      | m      | m          | m            | m         | m      | m      | m         | m        | m        | m2    |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
| 外側線 実線, 白色15cm | 2    |        |            |              | ℓ=600 * 2 |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              | 1200.0    |        |        |           |          |          |       |
| 中央線ℓ=80.0m     | 1    |        | ℓ=1 * 80.0 |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        | 80.0       |              |           |        |        |           |          |          |       |
| ドット線ℓ=10.0m    | 2    |        |            | ℓ=2 * 10.0/2 |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            | 10.0         |           |        |        |           |          |          |       |
| T ℓ=4.2m/箇所    | 2    |        |            |              |           |        |        | ℓ=2 * 4.2 |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        | 8.4       |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |
|                |      |        |            |              |           |        |        |           |          |          |       |

新倉32号線 L=160.0m

## 交通安全施設 数量集計表

| 名 称 及 び 測 点     | 箇所・本 | 中央線    |             |        | 外側線       |        | ゼブラ        |           | 矢印・文字・記号 | 矢印・文字・記号 | 表層    |
|-----------------|------|--------|-------------|--------|-----------|--------|------------|-----------|----------|----------|-------|
|                 |      | 実線, 白色 | 実線, 白色      | 破線, 白色 | 実線, 白色    | 破線, 白色 | 実線, 白色     | 実線, 白色    | 実線, 白色   | 実線, 黄色   | W<1.4 |
|                 |      | W=20cm | W=15cm      | W=15cm | W=15cm    | W=15cm | W=15cm     | W=45cm    | W=15cm換算 | W=15cm換算 | t=3cm |
| 単 位             |      | m      | m           | m      | m         | m      | m          | m         | m        | m        | m2    |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
| 外側線 実線, 白色 15cm | 2    |        |             |        | ℓ=160 * 2 |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        | 320.0     |        |            |           |          |          |       |
| 中央線(実線)ℓ=160.0m | 1    |        | ℓ=1 * 160.0 |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        | 160.0       |        |           |        |            |           |          |          |       |
| 停止線(破線)ℓ=0.5m   | 55   |        |             |        |           |        | ℓ=55 * 0.5 |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        | 27.5       |           |          |          |       |
| T ℓ=4.2m/箇所     | 3    |        |             |        |           |        |            | ℓ=3 * 4.2 |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            | 12.6      |          |          |       |
| 十 ℓ=6.3m/箇所     | 1    |        |             |        |           |        |            | ℓ=1 * 6.3 |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            | 6.3       |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |
|                 |      |        |             |        |           |        |            |           |          |          |       |

新倉41号線 L=680.0m

交通安全施設 数量集計表

| 名 称 及 び 測 点         | 箇所<br>・本 | 中央線       |        |        | 外側線       |        | ゼブラ         |            | 矢印・文字・記号   | 矢印・文字・記号 | 表層    |
|---------------------|----------|-----------|--------|--------|-----------|--------|-------------|------------|------------|----------|-------|
|                     |          | 実線, 白色    | 実線, 白色 | 破線, 白色 | 実線, 白色    | 破線, 白色 | 実線, 白色      | 実線, 白色     | 実線, 白色     | 実線, 黄色   | W<1.4 |
|                     |          | W=20cm    | W=15cm | W=15cm | W=15cm    | W=15cm | W=15cm      | W=45cm     | W=15cm換算   | W=15cm換算 | t=3cm |
| 単 位                 |          | m         | m      | m      | m         | m      | m           | m          | m          | m        | m2    |
|                     |          |           |        |        |           |        |             |            |            |          |       |
| 中央線線 実線, 白色20cm     | 1        | ℓ=680 * 1 |        |        |           |        |             |            |            |          |       |
|                     |          | 680.0     |        |        |           |        |             |            |            |          |       |
| 外側線 実線, 白色15cm      | 1        |           |        |        | ℓ=680 * 1 |        |             |            |            |          |       |
|                     |          |           |        |        | 680.0     |        |             |            |            |          |       |
| 減速 ℓ=61.0m/箇所       | 2        |           |        |        |           |        |             |            | ℓ=2 * 61.0 |          |       |
|                     |          |           |        |        |           |        |             |            | 122.0      |          |       |
| T ℓ=4.2m/箇所         | 6        |           |        |        |           |        |             |            | ℓ=6 * 4.2  |          |       |
|                     |          |           |        |        |           |        |             |            | 25.2       |          |       |
| 十 ℓ=6.3m/箇所         | 1        |           |        |        |           |        |             |            | ℓ=1 * 6.3  |          |       |
|                     |          |           |        |        |           |        |             |            | 6.3        |          |       |
| ゼブラW45cmℓ=30.0m/箇所  | 2        |           |        |        |           |        |             | ℓ=2 * 30.0 |            |          |       |
|                     |          |           |        |        |           |        |             | 60.0       |            |          |       |
| ゼブラW15cmℓ=100.0m/箇所 | 2        |           |        |        |           |        | ℓ=2 * 100.0 |            |            |          |       |
|                     |          |           |        |        |           |        | 200.0       |            |            |          |       |
| アスファルト表層工           |          |           |        |        |           |        |             |            |            |          | 40.0  |
|                     |          |           |        |        |           |        |             |            |            |          |       |
|                     |          |           |        |        |           |        |             |            |            |          |       |
| 計                   |          | 680.0     |        |        | 680.0     |        | 200.0       | 60.0       | 153.5      |          | 40.0  |

明神19号線L=95.0m

## 交通安全施設 数量集計表

[illegible]

沼田東町北部8号線 L=1530.0m

# 交通安全施設 数量集計表

| 名 称 及 び 測 点      | 箇所<br>・本 | 中央線           |        |        | 外側線           |        | ゼブラ    |        | 矢印・文字・記号   | 矢印・文字・記号 | 表層    |
|------------------|----------|---------------|--------|--------|---------------|--------|--------|--------|------------|----------|-------|
|                  |          | 実線, 白色        | 実線, 白色 | 破線, 白色 | 実線, 白色        | 破線, 白色 | 実線, 白色 | 実線, 白色 | 実線, 白色     | 実線, 黄色   | W<1.4 |
|                  |          | W=20cm        | W=15cm | W=15cm | W=15cm        | W=15cm | W=15cm | W=45cm | W=15cm換算   | W=15cm換算 | t=3cm |
| 単 位              |          | m             | m      | m      | m             | m      | m      | m      | m          | m        | m2    |
|                  |          |               |        |        |               |        |        |        |            |          |       |
| 中央線(実線)ℓ=1320.0m | 1        | ℓ=1 * 1,320.0 |        |        |               |        |        |        |            |          |       |
|                  |          | 1,320.0       |        |        |               |        |        |        |            |          |       |
| 外側線(実線)ℓ=1320.0m | 2        |               |        |        | ℓ=2 * 1,320.0 |        |        |        |            |          |       |
|                  |          |               |        |        | 2,640.0       |        |        |        |            |          |       |
| 減速 ℓ=61.0m/箇所    | 2        |               |        |        |               |        |        |        | ℓ=2 * 61.0 |          |       |
|                  |          |               |        |        |               |        |        |        | 122.0      |          |       |
|                  |          |               |        |        |               |        |        |        |            |          |       |
|                  |          |               |        |        |               |        |        |        |            |          |       |
|                  |          |               |        |        |               |        |        |        |            |          |       |
|                  |          |               |        |        |               |        |        |        |            |          |       |
|                  |          |               |        |        |               |        |        |        |            |          |       |
|                  |          |               |        |        |               |        |        |        |            |          |       |
|                  |          |               |        |        |               |        |        |        |            |          |       |
|                  |          |               |        |        |               |        |        |        |            |          |       |
|                  |          |               |        |        |               |        |        |        |            |          |       |
|                  |          |               |        |        |               |        |        |        |            |          |       |
| 計                |          | 1,320.0       |        |        | 2,640.0       |        |        |        | 122.0      |          |       |

N  
4  
+

# 位置図

## 新倉1号線外5路線

| 番号 | 道路名         | 備考 |
|----|-------------|----|
| ①  | 市道新倉1号線     |    |
| ②  | 市道新倉15号線    |    |
| ③  | 市道新倉32号線    |    |
| ④  | 市道新倉41号線    |    |
| ⑤  | 市道明神19号線    |    |
| ⑥  | 市道沼田東町北部8号線 |    |

