

# 資料編

## 自転車の利用に関する市民アンケート結果

三原市民の自転車利用状況を把握するため、三原市民を対象に、自転車の利用に関するアンケートを実施しました。調査の概要は以下の通りです。

### 調査の概要

項目	内容
対象	三原市民 ・三原市公式 LINE に登録しているユーザー約 3 万人 ・町内会回覧 約 28,000 世帯 ・9/19 の中国新聞記事に web アンケートの QR コード掲載 ・三原市ホームページ掲載
設問	22 問
内容	自転車の利用状況など(詳細は次頁)
期日	2024 年 8 月 29 日～2024 年 9 月 20 日
回答者数	784人

## 資料編 自転車に関する市民アンケート結果

### 調査項目一覧

	問
1.	あなたのお住まいの地域はどこですか
2.	あなたの年代を教えてください
3.	市内の主な移動手段は何ですか（複数回答可）
4.	自転車をどれくらいの頻度で利用しますか
5.	自転車を利用しない理由を教えてください（複数回答可）
6.	どういった環境・条件が整えば自転車を利用しようと思えますか（複数回答可）
7.	自転車を利用する理由を教えてください（複数回答可）
8.	自転車の利用目的を教えてください（複数回答可）
9.	自転車を利用して行く主な場所を教えてください
10.	自転車を利用することで身体的・精神的に良い変化がありましたか
11.	自転車利用時、歩道のある道路では、歩道と車道のどちらを通行することが多いですか
12.	道路の車道部分を通行する理由を教えてください（複数回答可）
13.	道路の歩道部分を通行する理由を教えてください（複数回答可）
14.	自転車走行時に危険を感じる箇所や自転車の走行環境を整備してほしいルート等があれば、具体的に教えてください
15.	市内にあるサイクリングルートを知っていますか
15-1	さざなみ海道サイクリングロード（呉～尾道 瀬戸内海沿岸）
15-2	やまなみフルーツライドコース（大和一尾道一世羅 周遊コース）
15-3	みつぎダムクライムコース（久井一尾道 ダム周遊コース）
15-4	くいのまちサイクリングマップ（久井町）
15-5	さぎしまサイクリングモデルコース（鷺浦町）
16.	どのような環境が整えば、サイクリングルートを利用しようと思えますか（複数回答可）
17.	自転車の主な交通ルールについて守れていると思うものを選んでください（複数回答可）
18.	自転車の交通ルールの周知や遵守に有効と思う取り組みは何ですか（複数回答可）
19.	自転車損害賠償責任保険等に加入していますか
20.	何kmくらいまでなら自転車を利用してもよいと思えますか
21.	自転車利用の課題は何だと思えますか（複数回答可）
22.	特に力をいれてほしい自転車に関する施策はどれですか（複数回答可）
23.	自転車活用に関するご意見・ご要望等ございましたらお書きください

## アンケート集計結果

アンケートの単純集計結果を以下に示す。

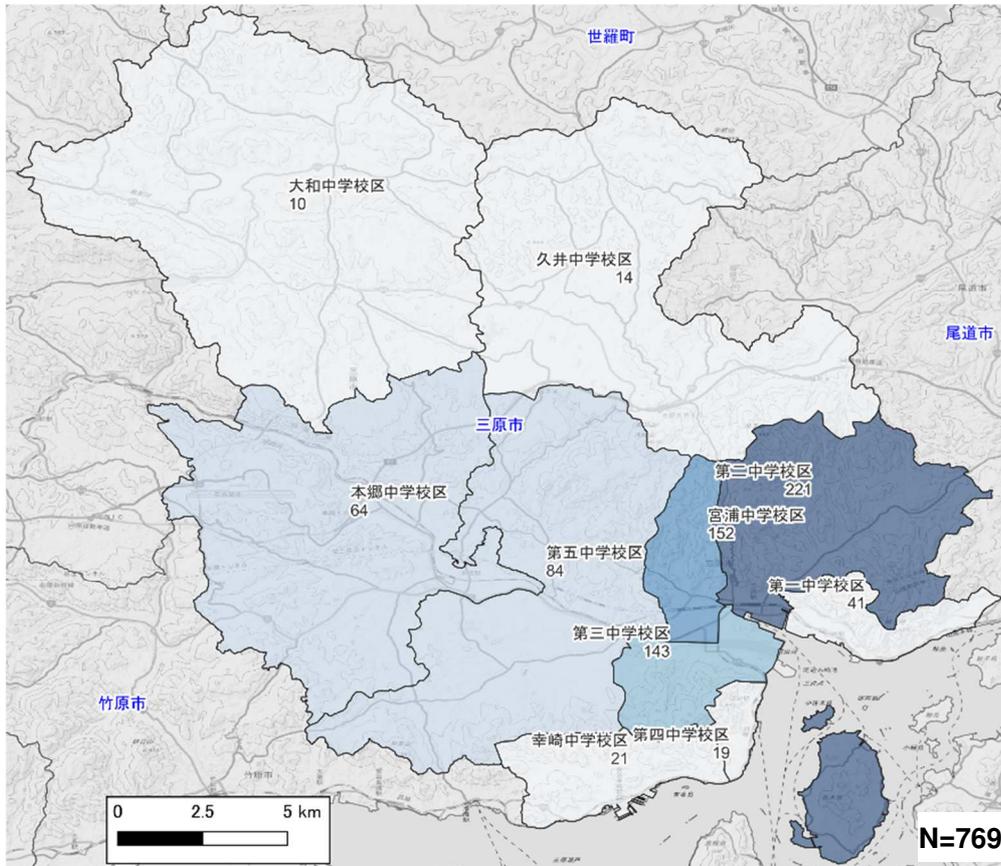
## (1) 単純集計

## 単純集計対象設問一覧

問
1. あなたのお住まいの地域はどこですか
2. あなたの年代を教えてください
3. 市内の主な移動手段は何ですか（複数回答可）
4. 自転車をどれくらいの頻度で利用しますか
5. 自転車を利用しない理由を教えてください（複数回答可）
6. どういった環境・条件が整えば自転車を利用しようと思えますか（複数回答可）
7. 自転車を利用する理由を教えてください（複数回答可）
8. 自転車の利用目的を教えてください（複数回答可）
10. 自転車を利用することで身体的・精神的に良い変化がありましたか
11. 自転車利用時、歩道のある道路では、歩道と車道のどちらを通行することが多いですか
12. 道路の車道部分を通行する理由を教えてください（複数回答可）
13. 道路の歩道部分を通行する理由を教えてください（複数回答可）
14. 自転車走行時に危険を感じる箇所や自転車の走行環境を整備してほしいルート等があれば、具体的に教えてください
15. 市内にあるサイクリングルートを知っていますか
15-1 さざなみ海道サイクリングロード（呉～尾道 瀬戸内海沿岸）
15-2 やまなみフルーツライドコース（大和一尾道一世羅 周遊コース）
15-3 みつぎダムクライムコース（久井一尾道 ダム周遊コース）
15-4 くいのまちサイクリングマップ（久井町）
15-5 さぎしまサイクリングモデルコース（鷺浦町）
16. どのような環境が整えば、サイクリングルートを利用しようと思えますか（複数回答可）
17. 自転車の主な交通ルールについて守れていると思うものを選んでください（複数回答可）
18. 自転車の交通ルールの周知や遵守に有効と思う取り組みは何ですか（複数回答可）
19. 自転車損害賠償責任保険等に加入していますか
20. 何kmくらいまでなら自転車を利用してもよいと思えますか
21. 自転車利用の課題は何だと思えますか（複数回答可）
22. 特に力をいれてほしい自転車に関する施策はどれですか（複数回答可）

1.あなたのお住まいの地域はどこですか

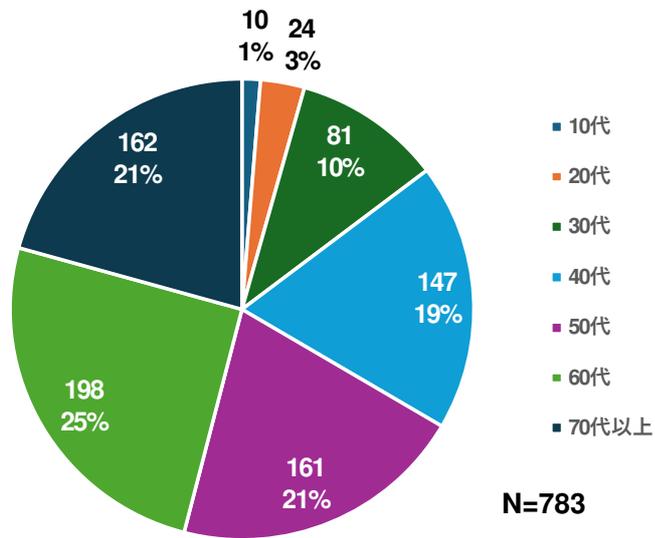
- 中学校区別の集計結果を示しています。第二中学校区の回答者が最も多く、221人となっており、次点で宮浦中学校区の回答者が152人となっています。



回答者の居住地域集計結果

2. あなたの年代を教えてください

- 60代が最も多く、全体の25%を占める。50代と70代もそれぞれ約20%の割合であり、全体的に高齢者の回答割合が大きくなっています。

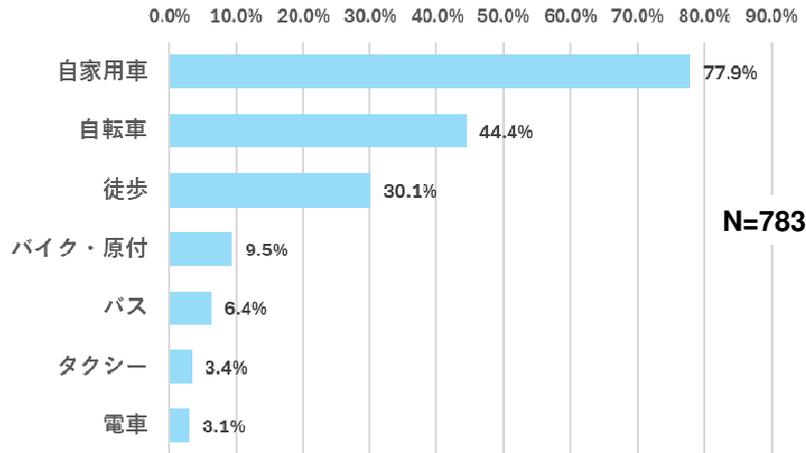


年代

資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

3. 主な移動手段は何ですか(複数回答可)

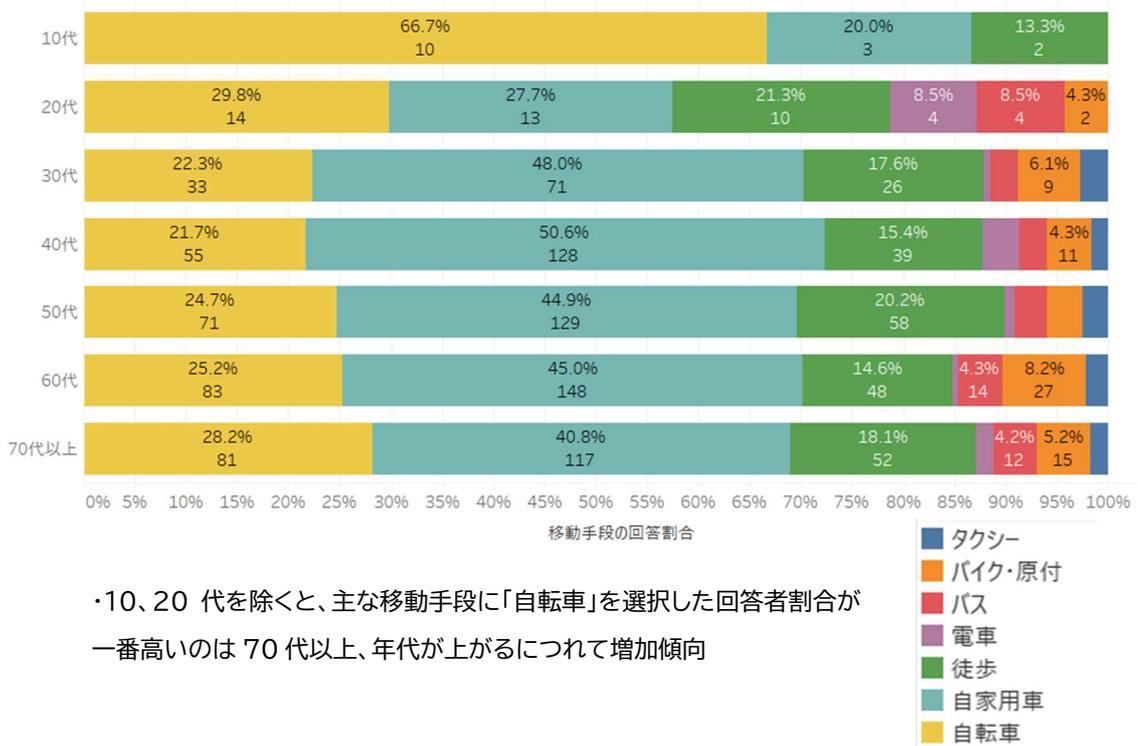
- 自家用車と回答した人が78%と最も多く、次に自転車(44%)と徒歩(30%)が続いています。公共交通機関(バスや電車)を利用するとした回答者は少なく、3~6%程度となっています。



移動手段

【参考(クロス集計)】 ※10、20代は回答数が少ないため参考値

主な移動手段×年代

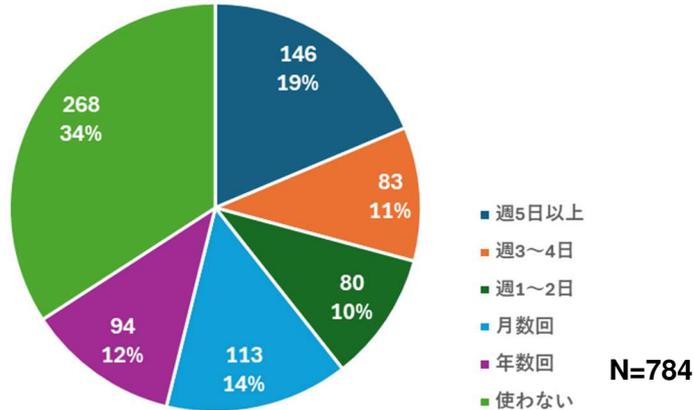


・10、20代を除くと、主な移動手段に「自転車」を選択した回答者割合が一番高いのは70代以上、年代が上がるにつれて増加傾向

資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

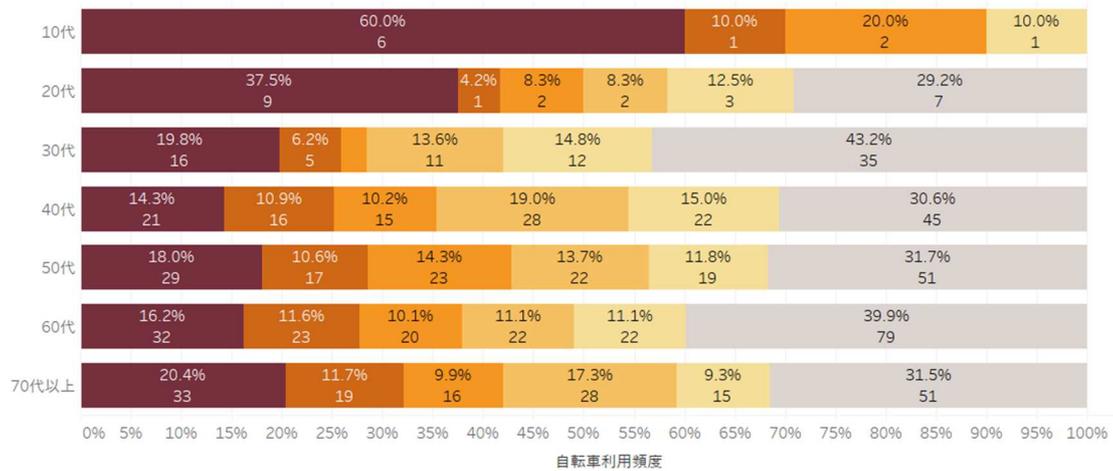
4. 自転車をどれくらいの頻度で利用しますか

- 週1～2回以上の利用者は40%程度となっています。また、34%の回答者は自転車を全く利用していないと答えています。



自転車の利用頻度

【参考(クロス集計)】自転車の利用頻度×年代

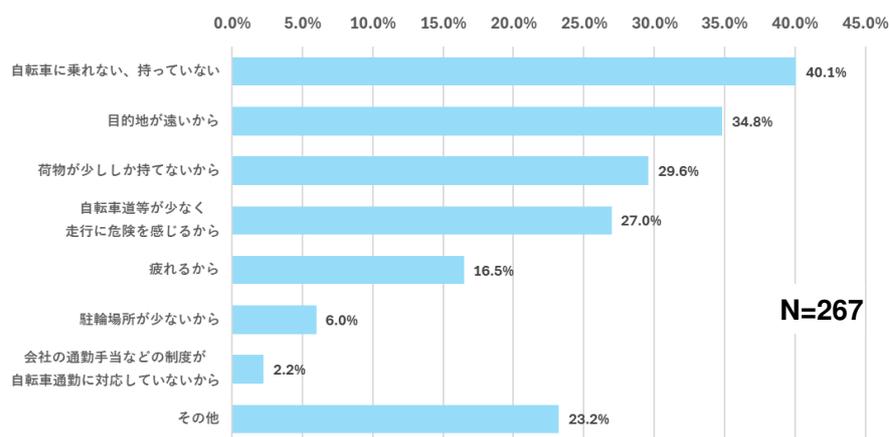


- ・10、20代を除くと、「週に5日以上」及び「週3～4日」利用する回答者の割合が一番高いのは70代以上(32.1%)
- ・30代、60代は自転車を使わない回答者の割合が高い



5. 自転車を利用しない理由を教えてください(複数回答可)

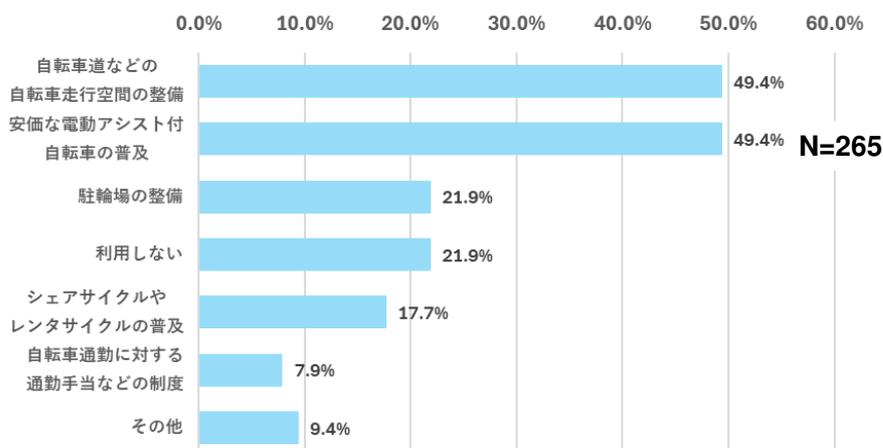
- 「自転車に乗れない、持っていない」(40%)、「目的地が遠いから」(35%)、「荷物が少ししか持てないから」(30%)、「自転車道が少なく走行に危険を感じるから」(27%)が主な理由となっています。



自転車を利用しない理由

6. どういった環境・条件を整えば自転車を利用しようと思いますか(複数回答可)

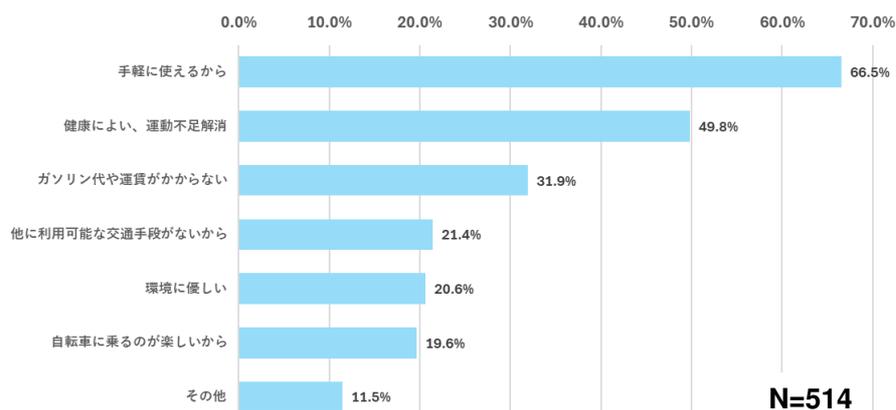
- 「自転車道などの自転車走行空間の整備」や、「安価な電動アシスト自転車の普及」(それぞれ 49%)を望んでいる回答者が最も多く、次いで「駐輪場の整備」(22%)を望んでいる回答者が多くなっています。なお、環境・条件が整っても利用しないと答えた回答者も 22%いました。



利用しようと思う環境・条件

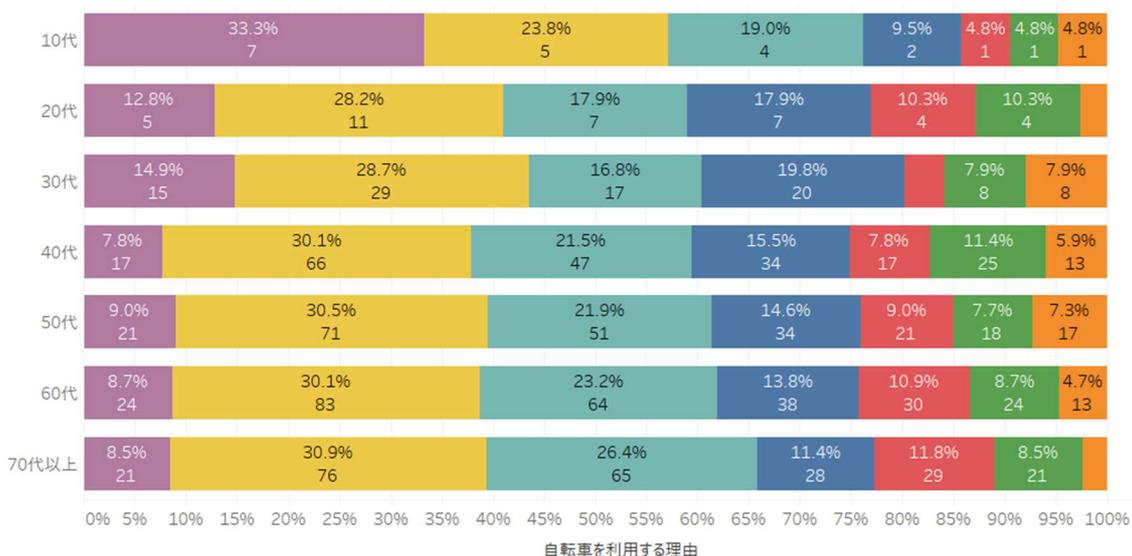
7. 自転車を利用する理由を教えてください(複数回答可)

- 「手軽に使えるから」(66%)や「健康に良いから」(49%)が主な理由となっています。その他、経済的なメリットや環境に優しいこと、自転車に乗ることが自分が楽しいと感じている回答者も一定数見られます。



自転車を利用する理由

【参考(クロス集計)】自転車の利用頻度×年代



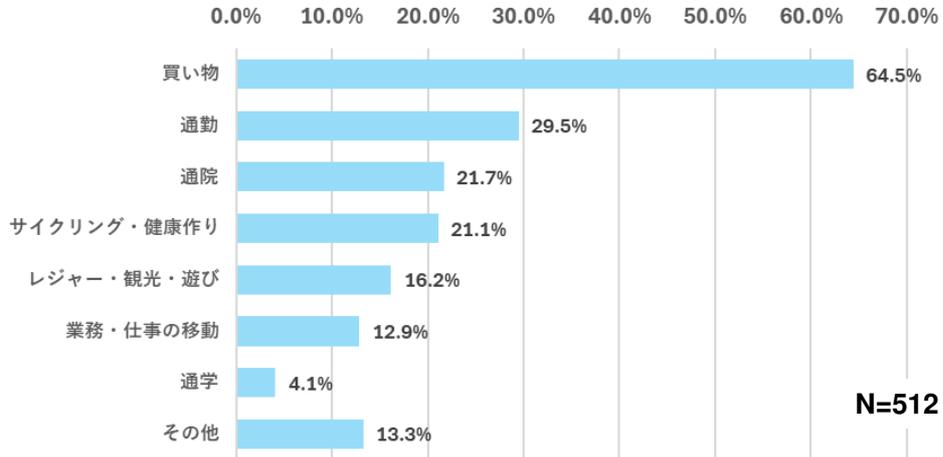
・年代が上がるにつれて、「健康に良いから」、「環境に優しいから」を選択している回答者は増加傾向

- その他
- 自転車に乗るのが楽しいから
- 環境に優しい
- ガソリン代や運賃がかからない
- 健康によい、運動不足解消
- 手軽に使えるから
- 他に利用可能な交通手段がないから

資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

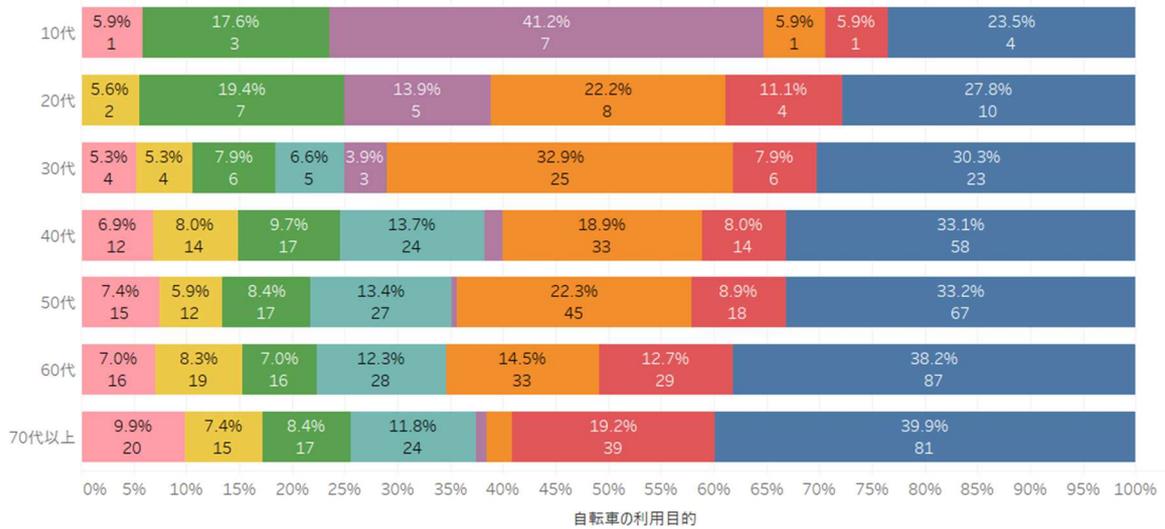
8. 自転車の利用目的を教えてください(複数回答可)

- 「買い物」が最も多い利用目的(64%)であり、次いで「通勤」(29%)、「通院」(21.7%)、「サイクリング・健康づくり」(21.1%)、が続いています。



自転車の利用目的

【参考(クロス集計)】自転車の利用目的×年代

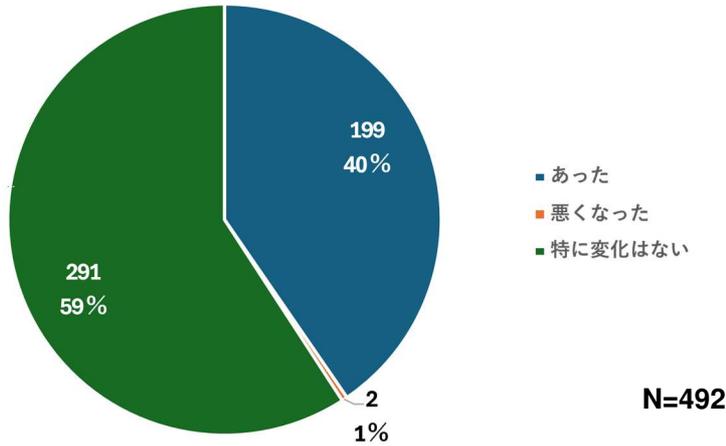


・若い世代ほど「通勤」「通学」の割合が高く、年代が上がるにつれて「買い物」「通院」の割合が高くなる傾向にある



10. 自転車を利用することで身体的・精神的に良い変化がありましたか

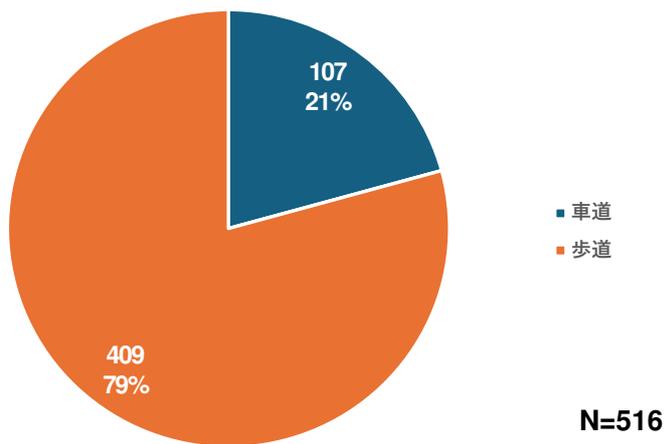
- 約40%の回答者が自転車利用によるポジティブな変化を実感している一方で、約60%の回答者は特に変化がないと答えています。



自転車利用による変化

11. 自転車利用時、歩道のある道路では、歩道と車道のどちらを通行することが多いですか

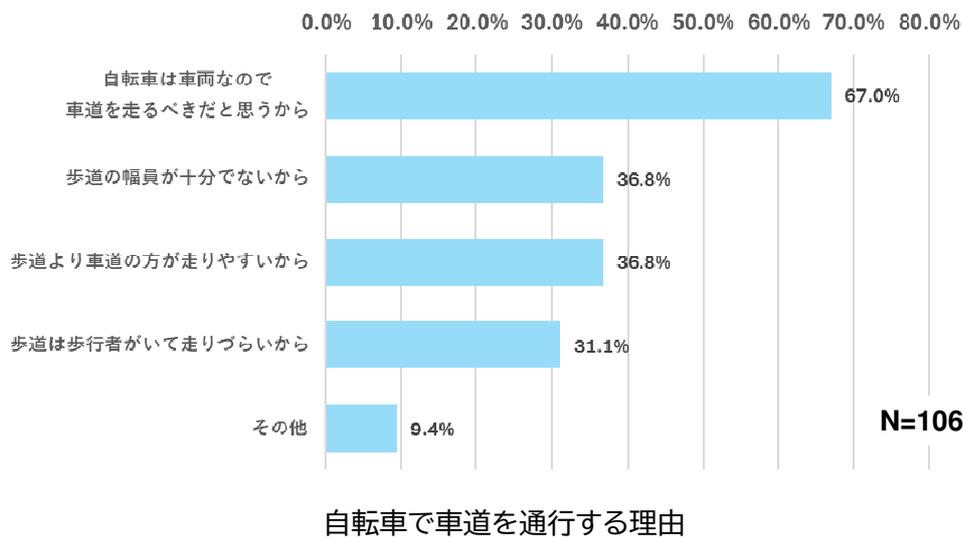
- 自転車利用者の79%が歩道を通行し、21%が車道を通行しています。



自転車利用時の通行位置

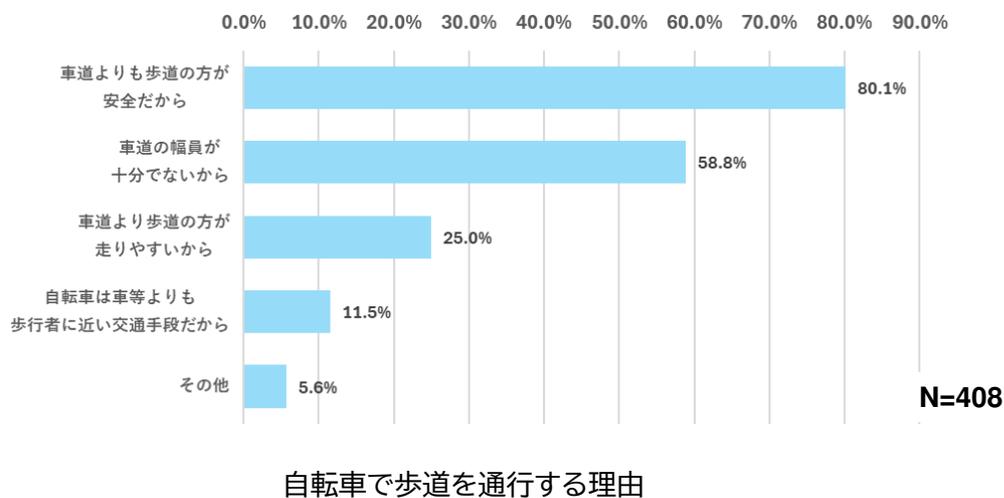
## 12. 道路の車道部分を通行する理由を教えてください(複数回答可)

- 車道を利用する理由として「自転車は車両なので車道を走るべきだと思うから」(67%)と最も多く、他の理由として、「歩道の幅員が十分でない」(37%)や「歩道より車道の方が走りやすい」(37%)という回答が多くなっています。



## 13. 道路の歩道部分を通行する理由を教えてください(複数回答可)

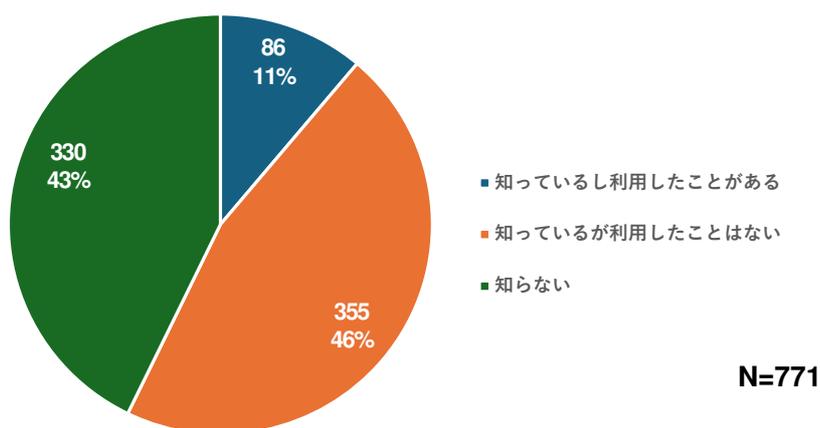
- 歩道を通行する理由として、「車道よりも歩道の方が安全だから」(80%)という回答が最も多くなっています。他の理由として、「車道の幅員が十分でないから」(58%)という回答が多くなっています。



15. 市内にあるサイクリングルートを知っていますか

15-1. さざなみ海道サイクリングロード(呉～尾道 瀬戸内海沿岸)

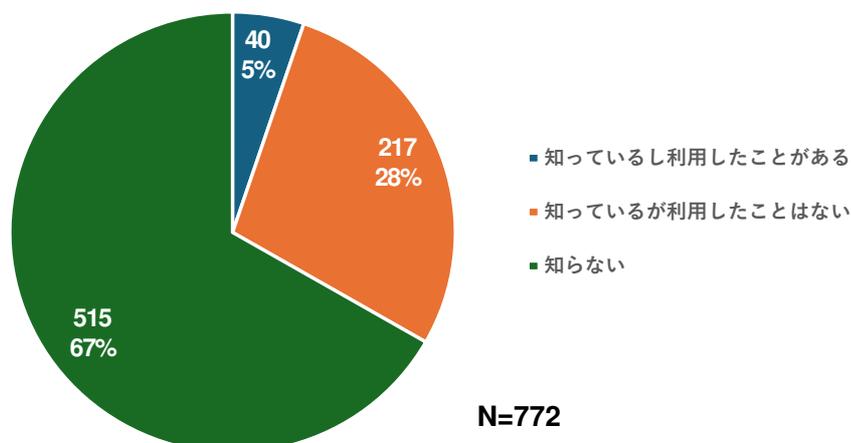
- 実際に利用したことがある回答者は全体の 11%であり、認知しているものの利用経験はない回答者は全体の 46%となっています。また、存在自体を知らない回答者は全体の 43%となっています。



さざなみ海道サイクリングロードの利用度・認知度

15-2. やまなみフルーツライドコース(大和一尾道一世羅 周遊コース)

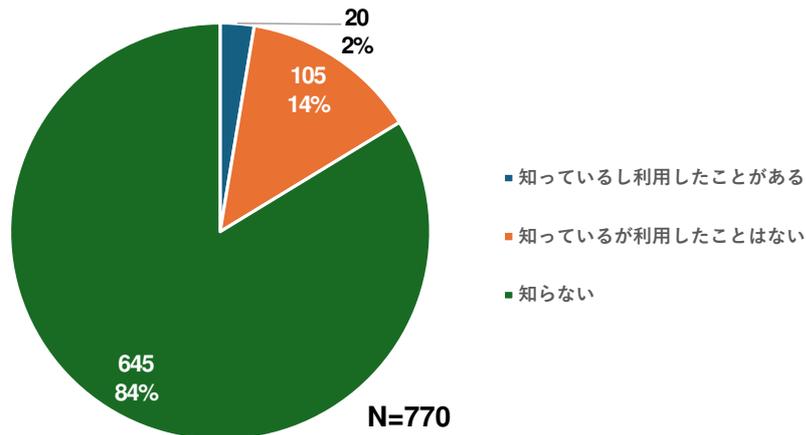
- 実際に利用したことがある回答者は全体の 5%であり、認知しているものの利用経験はない回答者は全体の 28%となっています。また、存在自体を知らない回答者は全体の 67%となっています。



やまなみフルーツライドコースの利用度・認知度

15-3. みつぎダムクライムコース(久井ー尾道 ダム周遊コース)

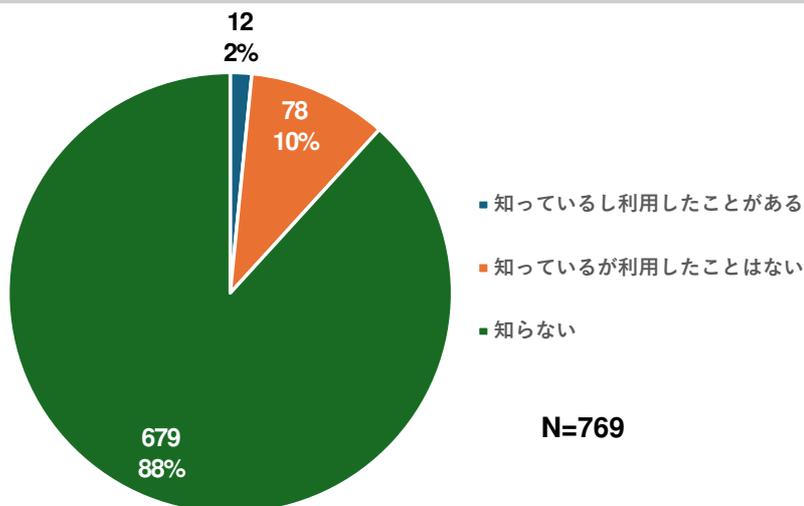
- 実際に利用したことがある回答者は全体の 2%であり、認知しているものの利用経験はない回答者は全体の 14%となっています。また、存在自体を知らない回答者は全体の 84%となっています。



みつぎダムクライムコースの利用度・認知度

15-4. くのまちサイクリングマップ(久井町)

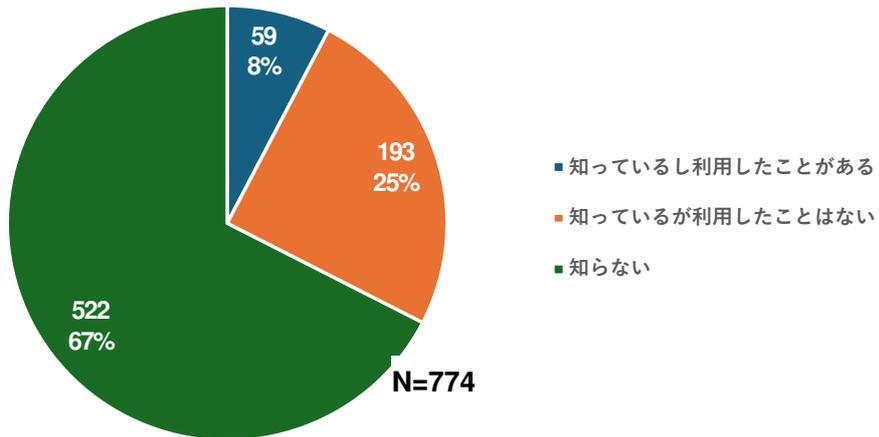
- 実際に利用したことがある回答者は全体の 2%であり、認知しているものの利用経験はない回答者は全体の 10%となっています。また、存在自体を知らない回答者は全体の 88%となっています。



くのまちサイクリングマップの利用度・認知度

15-5. さぎしまサイクリングモデルコース(鷺浦町)

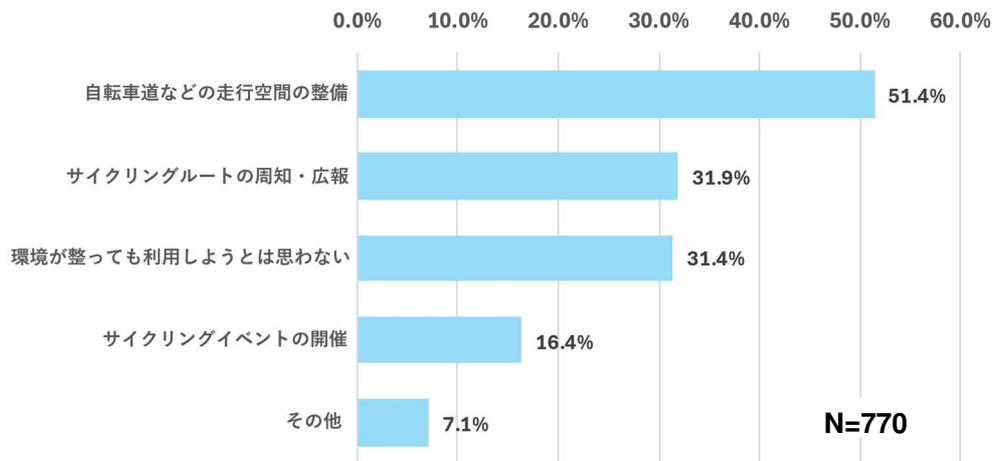
- 実際に利用したことがある回答者は全体の 8%であり、認知しているものの利用経験はない回答者は全体の 25%となっています。また、存在自体を知らない回答者は全体の 67%となっています。



さぎしまサイクリングモデルコースの利用度・認知度

16. どのような環境を整えば、サイクリングルートを利用しようと思いますか  
(複数回答可)

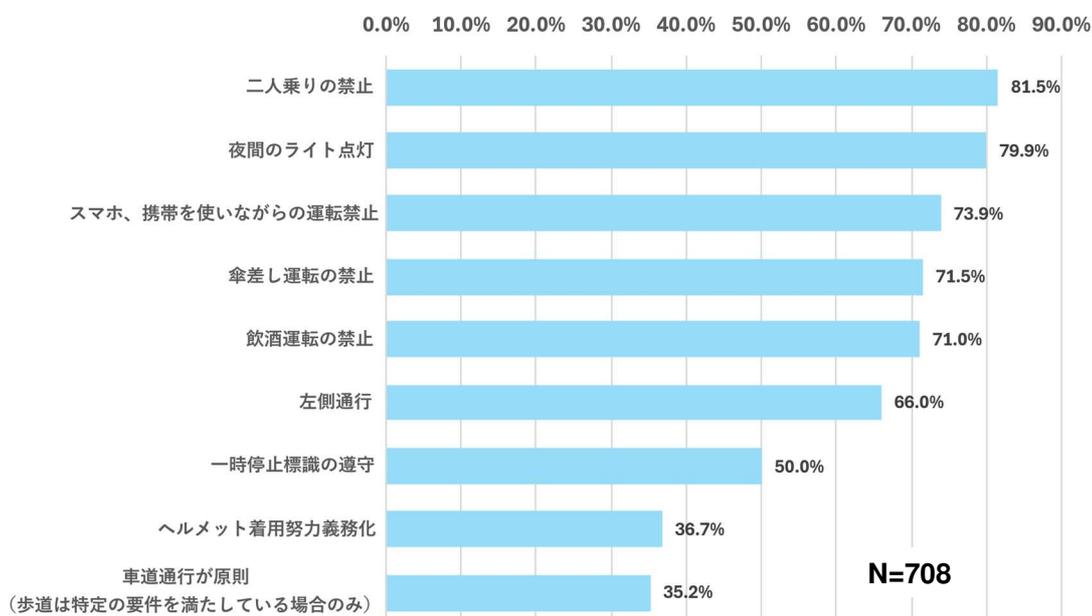
- 整備を求めている環境として、「自転車道などの走行空間の整備」(51%)と回答した人が最も多く、次いで「サイクリングルートの周知・広報」(31%)と回答した人が多くなっています。なお、「環境が整っても利用しようとは思わない」と回答した人も31%いました。



サイクリングルートを利用しようと思う環境

17. 自転車の主な交通ルールについて守れていると思うものを選んでください  
(複数回答可)

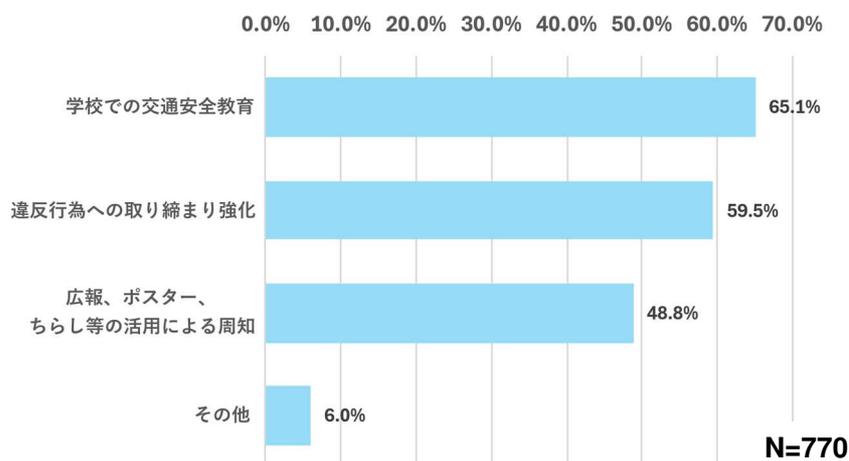
- 「二人乗りの禁止」(81%)や「夜間のライト点灯」(79%)を守っている回答者が多く、「スマホ、携帯を使いながらの運転禁止」、「傘差し運転の禁止」、「飲酒運転の禁止」、「左側通行」、「一時停止標識の遵守」については50%以上の回答者がルールを遵守していると回答しています。一方、「ヘルメット着用努力義務化」、「車道通行が原則(歩道は特定の要件を満たしている場合のみ)」については、ルールを遵守している人が50%未満となっています。



守れている自転車の主な交通ルール

18. 自転車の交通ルールの周知や遵守に有効と思う取り組みは何ですか(複数回答可)

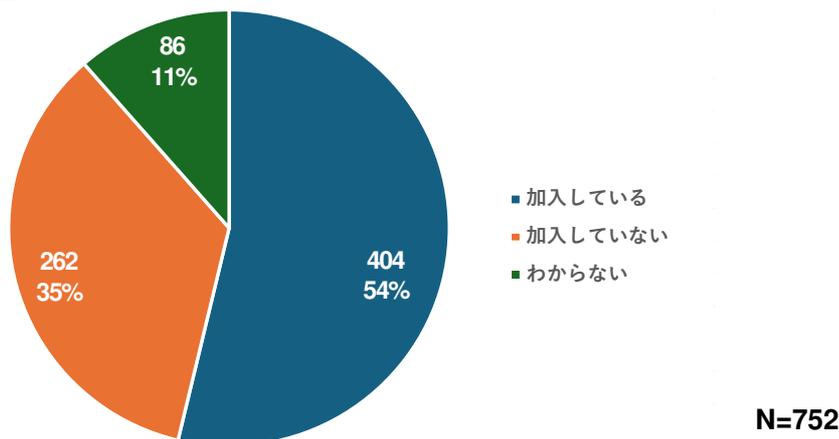
- 回答者の65%が「交通安全教育」、59%が「違反行為への取り締まり強化」、48%が「広報・ポスターなどによる周知」が効果的だと考えています。



自転車の交通ルールの周知や遵守に有効と思う取り組み

19. 自転車損害賠償責任保険等に参加していますか

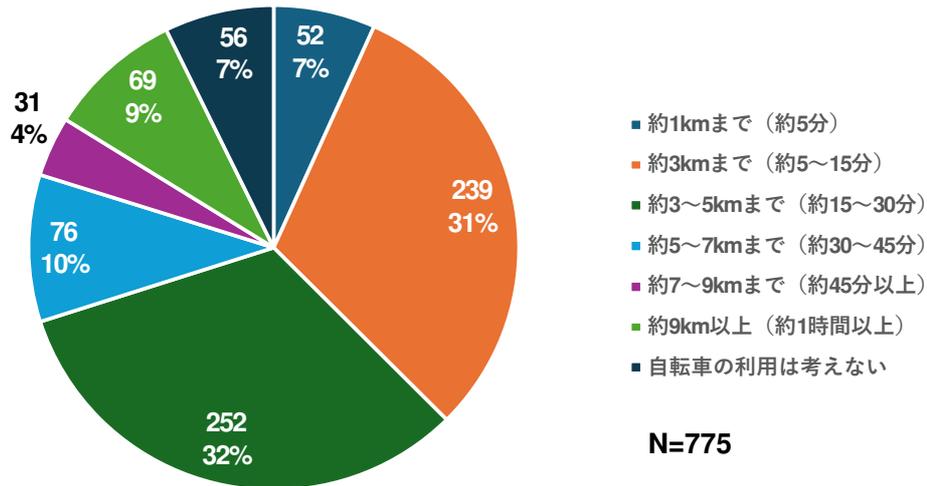
- 54%の回答者が「加入している」と回答している一方、35%は「加入していない」と回答しています。なお、11%の人は「わからない」と回答しています。



自転車損害賠償責任保険等への加入

20. 何 km くらいまでなら自転車を利用してもよいと思いますか

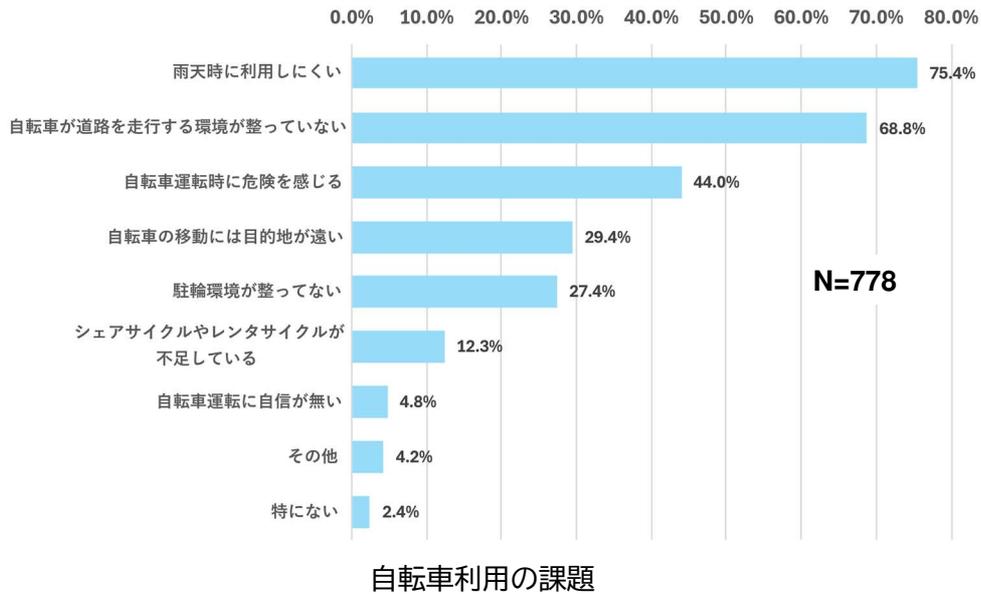
- 「約 3～5km まで(約 15～30 分)」の距離なら自転車を利用してもよいと回答した人が回答者全体の 32%と最も多く、次いで「約 3km まで(約 5～15 分)」が回答者全体の 31%を占めています。



自転車を利用する距離

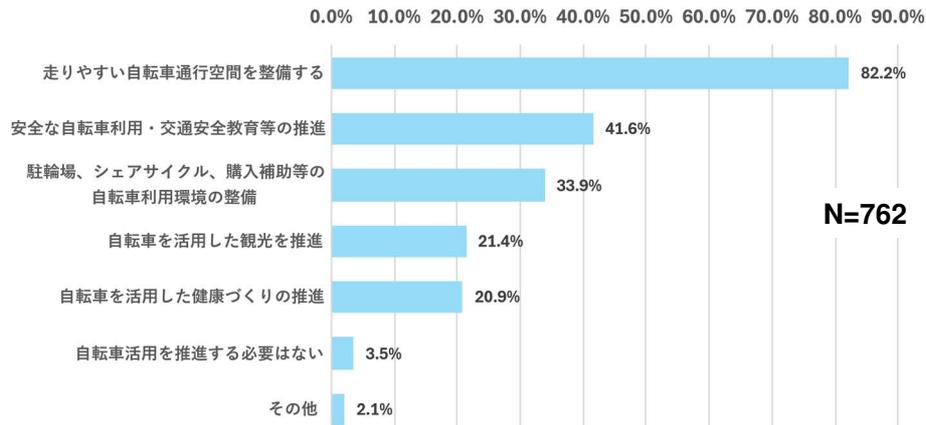
21. 自転車利用の課題は何だと思いますか(複数回答可)

- 「雨天時に利用しにくい」という回答が75%と最も多く、次いで「自転車が道路を走行する環境が整っていない」という回答が68%となっており、過半数の回答者が自転車走行時の課題であると感じています。これらの課題が、自転車利用を妨げている主な要因であると考えられます。



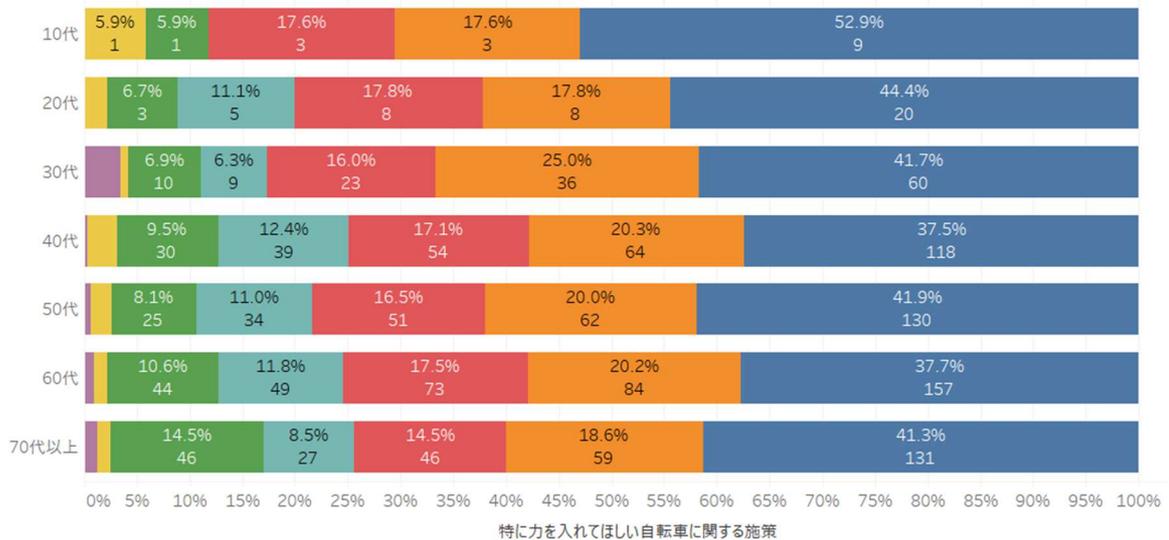
22. 特に力をいれてほしい自転車に関する施策はどれですか(複数回答可)

- 自転車に関する施策で特に力をいれてほしい項目として、「走りやすい自転車通行空間を整備する」と回答した人が82%と最も多く、次いで「安全な自転車利用・交通安全教育等の推進」が41%となっています。



力をいれてほしい自転車に関する施策

【参考(クロス集計)】力をいれてほしい自転車に関する施策×年代



- ・全年代で、「走りやすい自転車通行空間を整備する」と回答した割合が高い
- ・「自転車を活用した健康づくりの推進」は年代が上がるにつれて増加傾向

## (2) 自由回答・意見リストの作成

以下、回答者が記入した自由回答・意見を全て掲載しています。

自由回答リスト作成設問一覧

問	問
5.	自転車を利用しない理由を教えてください（複数回答可）
6.	どういった環境・条件が整えば自転車を利用しようと思えますか（複数回答可）
7.	自転車を利用する理由を教えてください（複数回答可）
8.	自転車の利用目的を教えてください（複数回答可）
9.	自転車を利用して行く主な場所を教えてください（自由回答のみ）
12.	道路の車道部分を通行する理由を教えてください（複数回答可）
13.	道路の歩道部分を通行する理由を教えてください（複数回答可）
14.	自転車走行時に危険を感じる箇所や自転車の走行環境を整備してほしいルート等があれば、具体的に教えてください（自由回答のみ）
16.	どのような環境が整えば、サイクリングルートを利用しようと思えますか（複数回答可）
18.	自転車の交通ルールの周知や遵守に有効と思う取り組みは何ですか（複数回答可）
21.	自転車利用の課題は何だと思えますか（複数回答可）
22.	特に力をいれてほしい自転車に関する施策はどれですか（複数回答可）
23.	自転車活用に関するご意見・ご要望等ございましたらお書きください（自由回答のみ）

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

### 5. 自転車を利用しない理由を教えてください(複数回答可)

その他
近距離は徒歩、遠距離は車を使用するため、使用機会がない。
電動一択なのだが重い
自宅が高台にあり帰宅時に難あり
子どもを連れなといけないうのに自転車は付属品などを合わせると高価だから
佐木島から三原に出るのに自転車だとお金がかかるし、三原に自転車を置いておくと放置自転車扱いになってしまうので。
前は乗っていたが、電車をよく利用するのですが、本郷駅には、無料駐輪場がなくて、しかも一時預かりも、ないので、バイクで、三原駅まで行き電車に乗ってます。通勤や通学に自転車を使う場合、一月1700円で契約しないといけないう。1日だけ預けるところがありません。三原に引っ越してきて、いちばんびつくりしました。本郷駅になぜ駐輪場がないのですか？
自転車を所有しているが、現在壊れており使用できないため。
パンクしたままで、利用できない。
加齢が進行してパワー不足⇒出来るだけwalkingする事で自身の健康保持に成る。又、散歩して自然を眺めるのも良い!!
原付バイクを利用している
使用頻度が低いのに自転車にお金を使えない
故障して修理が高額 2店舗以上で買い物する時に一店舗目の買い物袋が邪魔
前立腺手術で違和感あり乗れない
雨など、天気によっては不便利だし、晴れた日は日焼けが気になって乗らなくなった
路面状況や段差により乗り心地が悪いから
ヘルメットが必要だから
バイクに乗っているため
危ない
車と徒歩
身体障害者
バイクだから
以前は使用、高齢で疲れるから。
使ってた時カゴに荷物を入れ自転車を回して乗るつもりが荷物が下が見えず旗を立てるコンクリートが見えず自転車が倒れはすみで前に倒れそうになり膝をついてしまい骨折して乗るのを辞めた
我が家は5人家族で自宅が坂の上であり、帰宅は上り坂になるため、買い物の荷物持ったまま自転車を押すのはかなりしんどいから乗らない
夏暑く冬寒い、風雨に弱い
現在はまだ自家用車を運転できるから。
天気によって左右されるのが面倒
急な坂道が続いて自転車は無理
車があるから
自転車を持つていない
自転車の整備をしてない 何年も乗ってないし、ヘルメットも無い
ヘルメットが居るから
最近乗ることがないし、自家用車で病院等に行くのでついでに買い物を済ませなるべく出ないようにしているの。
坂の上に家があるから。平日は仕事(市外)、週末は子供の習い事の送迎だから。
徒歩圏内で生活できるが、荷物が多くなると(買い物など)は車になるので自転車の必要性がないため。
自転車乗りたいです！が、三原は海と山高低差があり過ぎて自家用車になります
自転車を持たない
車とバイクに乗るから
以前は、通勤に自転車を20年以上使っていましたが、原付バイクに変更し、今は自転車がないから
坂道が多いから
子どもを乗せることが出来ないから
必要ないため
自宅が急坂を使わないといけないう
今は車に乗れるから
歩くことに慣れてるし、苦痛に感じない
横転しやすい 前か後ろモータ付きさんりんに乗り換えたい
自宅が高台にあるから
近場は徒歩で移動するため
そろそろ車やめたいけど、お店 遠いし、坂道の団地なので、本当は自転車にしたい。
坂道ばかりで利用に適さない
法律改正されたのは知っているが、どう変わってどうすれば良いかが不明
子どもがいるから。体力も時間も無駄に使わなければならないから。
自転車に乗ってる人のマナーが悪く怖いから
自家用車があるため
自宅が坂の上にある
坂道が多いため
しばらくのついでに不安
天気によって左右される
病気のため
今じてんしやまがないから
バイクがあるから。
子供が2人(1人は新生児)で坂もあるから

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

### 6. どのような環境・条件を整えば自転車を利用したいと思いますか(複数回答可)

その他
電動がもう少し軽くなれば
佐木島住民の鑑札を作って、三原港に停めていても撤去されないようにしてほしい
本郷駅に無料の駐輪場があれば、電車を利用するにも、便利ですし、工場勤務の方も、便利なのは？
自転車で15分以内に 買い物ができる店舗があること
近くに修理可能なお店がある。
現在は原付バイクに乗っている
2号線など大きい道で車道を通りたくない、でも歩道は歩行者の邪魔になるから通りたくない、自転車が安全に走りやすい道が欲しい
自動車免許失効などでやむを得ずという状況になれば乗ると思う
身体障害者
自分の運動のため
今さら無理(長距離)
車の免許を返納した時に まだ自転車に乗る体力があれば。
原付バイクに乗れなくなったら、自転車に乗るつもりです
気候に関係なく快適に使用できるなら
電動自転車の補助
足の障害あり
自転車が走行できる歩道の建物側を普通に自転車が通る様子を見て、自転車の安全運転教室や自動車の交通量が多い国道沿いなどに自転車専用道の整備がされれば、歩行者も安全に歩けることができるだろうと思う。
現職場が変わって距離や通勤手当などの条件があれば！
車やめてバスと、自転車の生活にしたいけど、うちの団地バスが来ない。。
わかりやすい環境やルールをわかりやすく表示して下さい
暑くもなく寒くもない、雨でも濡れない、荷物が沢山積める
自動車免許証を返納する時
家に帰るのには 坂道で 体力的に無理
未だ買って無いから
特に考えてない

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

### 7. 自転車を利用する理由を教えてください(複数回答可)

その他
体力保持に役立つ、体力のバロメーターとなる
駅を使うとき
利用しない
近いから
車を駐車するほど場所をとらない
車が家族に使われてないとき
駐車場代がかからない
利用施設の駐車場が不便
通勤
お祭りなど車が利用しづらい時
職場の駐車場に限りがあるため、移動手段が限られていたため。
駐車場を探さなくて良いから。
お酒を飲む予定がある時に、折り畳み自転車で行ってタクシーで帰ると便利だから
荷物を載せられるから
近くに移動するのに便利
駐車場の心配が無い
車だと駐車場を探すのが大変。(特に何箇所か行きたい時は自転車の方が便利)
時間に縛られない 交通費がかからない
近いとこだったら(近所)
職場が近いため自転車で行ける
ペーパードライバーで車に乗らない
駐車場がないから
車で通勤してはいけないから
移動方法がない時
近くへの移動
通勤に使っている、
行き先に駐車場がないから
買った物を乗せて帰るため
車で行くと駐車スペースがない場合に自転車で行ける距離であれば
JRを使う時に駐車場に止めるとお金がかかるから
墓参りの時
近くなら自転車の方が便利
瀬戸田に行く時
視力矯正のためのハードコンタクトレンズを両眼にしていると眼精疲労が強いため片目だけつけて自転車を運転している
田畑の確認
近い場所に買い物に行く時
車を停める場所がない時の手段
ゴミ出しかコンビニだけ行く時
近くに行くのに歩くには遠く、車では近い。
自転車しか停められない所に行くから。
近所への移動
仕事で使うことがある
車の免許が無い
歩くより楽だから
てんかん 持病を持っていて運転したくても運転できない
自動車免許を持っていない為買い物をするときに使う
電車へ遠くは行く時、家から駅まで利用
目的地に駐車場がないため
近くの職場に行く為
体力向上の為
電車を利用時に駅まで行く手段
駐車場がない場所に行く時。
車では不便な移動
仕事に行くため
職場の駐車料金がかるから
幼稚園の送り迎えが必要
子供が乗りたがったときに一緒に乗る
免許返納していて、気軽に利用できる手段だから
目的地(子どもの小学校)に駐車場がないから

## 資料編 自転車に関する市民アンケート結果

### 8.自転車の利用目的を教えてください(複数回答可)

その他	
子どもの通学の付き添い	運動に行く時
親の介護に行く	目的地に駐車場が用意されて無い時
利用しない	子供の学校行事等
郵便局やATMでの入出金	船賃が高いから
役所の手続き	市役所
市内移動	田畑の確認
歩くのが大変だから	学校行事、町内会
自家用車が使えない時、最寄り駅まで	町内会等の集会に参加するため
駐車場がないとき	ゴミ出し
サイクリングと散歩	町内会の会合
カーブ観戦のため三原駅までの移動	子供の学校での行事
トライアスロンのトレーニング	図書館に行く。
お稽古	講座など
子どもの送迎	近所への移動
趣味のお稽古に行く	子供の参観日
大切な活動のため。	ご近所さんへの配り物
近所の畑に行く	近所の用事
家族の家に 帰宅する時	新聞受取、文書配布
所用	学校の行事
セカンドハウスの管理	集会所の行き帰り
宗教の集会の時	子供の通う学校
趣味のお稽古事など	近くの知人の家...、かいらん廻し
親の介護	趣味の教室に行くため
子供の学校(懇談など)に行く時	健康にいいから。
町内会の用事など	移動手段
町内会の回覧板を各組長に配布、町内会のリサイクル活動	消防屯所への移動
町内近所への用事	町内会
子供の迎え	近所への移動等
知人宅	イベント参加
孫の迎え	近所の美容院へ
ゴミ出し町内	習い事に行くため
ジム通い	コミセン教室
参観日	通院
墓参り	PTA、子の学校行事

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

### 9. 自転車を利用して行く主な場所を教えてください

その他
フジグラン、市役所、三原駅、図書館、ダイレックス、オンリーワン、ハロウズ、ザグザグ、ウォンツ、新開、館町周辺
沼田川沿い
駅前周辺
イオン、フレスタ等
ジム、買い物
商業施設
三原駅、商業施設
市役所・サンシープラザ・中央公民館・リージョンプラザ・かじやま医院・中林医院
小学校
しまなみ海道
広島空港
駅 イオン
駅
職場、フジグラン
会社、自宅周辺のコンビニエンスストアとドラッグストア
イオン、高齢者用マンション
いくつかのマイコース
本郷駅
すなみ海浜公園
利用しない
しまなみ海道
三原駅、フジグラン
会社
三原駅、須波、幸崎、忠海、竹原、尾道
スーパー、郵便局
道の駅、温浴施設、レジャー施設。
郵便局、役所、買い物
職場、フレスタ三原、コスモス、三原駅
実家
ニチエー中之町
会社、ゲオ、ラーメン屋、図書館
ニチエー中之町店
コンビニ
図書館 ユーホー イオン フジグラン ダイキ フレスタ
イオン、フジグラン、フレスタ
ドラッグストア、歯医者、コンビニ、駅、会社、医院。
イオン、三原駅前、三原日赤病院
マックスバリュ
フジグラン三原、ひまわり江南店、かじやま内科、ふるかわ耳鼻科、しまなみ皮膚科、中林整形外科クリニック、和田郵便局
三原市・糸崎周辺
三原駅、フジグラン三原、アクロスプラザ、病院
職場 スーパーマーケット
フレスタ明神店
フジグランへ買い物、駅前辺りへ食事、孫を幼稚園へ迎えに行く(時々)
整形外科
フジグラン、図書館、小中学校
道の駅、バス停、コンビニ、ドラッグストア、コメリ、コミュニティセンター
コンビニ、糸崎小学校等
会社、スーパー
三原図書館 マクド
三原港 スーパー 三原郵便局
コンビニ
県内のサイクリングロード
しまなみ海道、ゆめしま海道、とびしま海道、さざなみ海道、しおまち海道、やまなみ街道、等
しまなみ海道、とびしま海道
駅、フジグラン
大体1.2キロ圏内
イオン三原店
仕事場
FUJIグランデ、三原市のコミュニティセンター、カラオケBanBan
ダイキ円一店
須波駅
職場(病院)、美容院、ショッピングモール
仕事場

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

その他
会社
糸崎駅
田畑
公民館、畑
会社、フジグラン、オンリーワン、フレスタ西町店
エブリイ ユーホー、病院
イオン、エブリー、
コンビニ
仕事場
近所の畑
フジグラン、イオン、ハローズ、図書館
子どもの参観日
あさだ内科 キカワ歯科 ハローズ皆実店、コスモス宮浦店
職場、フレスタ イオン、病院
市役所、サンシー、駅
フジグラン、三原駅前図書館
三原駅
スーパー、ドラッグストア、公民館
イオン三原店
会社(小原工業団地)、佐木島、しまなみ海道
やっさ花火
西町フレスタ 中央公民館
ひまわり、ダイキ、フジグラン
小学校、三原駅、イオン、ハローズ
皆実町地域の会社、
大学、バイト先、三原駅
消防団屯所
スーパー 三原駅 図書館 日赤病院、医師会病院 興生病院 須波港
イオン・フジグラン・興生総合病院
会社、スーパー、薬局
買物、近くの道の駅
中央公民館、宮浦ニチエー、ハローズ
フレスタ LAWSON
図書館
イオン、幼稚園
三原駅、コスモス、ダイレックス、ハローズ、フジグラン、イオン三原、小園内科、井上眼科、近藤歯科、木村耳鼻科
三原駅
イオン、フジグラン
フレスタ西町店 フジグラン イオン 日赤三原病院 川西医院 なす眼科 中本デンタルクリニック
スーパーマーケット等、病院
糸崎駅
ニチエー、コミュニティセンター、歯医者
ファミリーマート
駅
業務スーパー、港町クリニック
フジグラン、イオン、図書館、三原駅
会社、駅、スーパー、病院
会社、駅、図書館、スーパー、その他お店など。
フジグラン、ヤマダ電機、宮浦方面
会社
フレスタ 散髪 コンビニ 郵便局
職場
かかりつけの病院、バイト先、ドラッグストア、スーパー、駅など
セブンイレブン 沼田西店
子供の学校行事、銀行
スーパーマーケット、皮膚科医院、歯科医院、
イオン三原店、フジグラン三原店、三原駅
城町病院
会社
三原駅
田畑
銀行

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

その他
学校
幼稚園の送り迎え、スーパー等
仕事場・周辺スーパー・商業施設・ドラッグストア・駅
会社、三原駅、イオン三原店
イオン三原店
本郷駅
スーパー
会社
佛通寺 白竜湖 竹原道の駅 しまなみ海道
どこへでも
エブリィ三原店、三原赤十字病院、フジグラン三原店、大名歯科、三原東高校、ハローズ三原店
イオン三原店
三原駅、スーパー、大学
ハローズ、イオン、興生病院、城町病院
理容院、買い物
コンビニ
イオン、市役所等公共機関
スーパー、ドラッグストア、図書館
イオン フジ ユーホー ダイキ 鳥徳、フレスタ ニチエー等三原市内への買い物
スーパーマーケット
市内 病院
職場宮浦 イオン フジ、中林整形外科 三原駅 ハローズ、コスモス マック コスモス、広銀 ふれあい館
仕事場
宮浦町歯科
三原市中央図書館
ZAG ZAG、ハローズ、ダイソー、コスモス、図書館、イオン、フジ、
沼田東コミセン
イオン 駅
フジ三原 イオン三原店
イオン フレスタ 病院
ニチエ・三原駅医師会
三原駅
西野1丁目王国会館
学校
宮浦の勤務先、宮浦の子供の家、宮浦の整体、ひまわり宮浦店、
三原駅、病院
イオン、フジグラン
買い物、病院への面会肌着の差し入れ
フレスタ、ニチエー、ダイレックス、フジグラン、イオン、しまむら、あさだ医院、滝の宮神社
イオン、エブリィ、三原駅
イオン三原店 リージョンプラザ , 図書館 サンシープラザ
病院とか
イオン、三原駅、港
近くのスーパー
会社、しまなみ海道
フレスタ フジグラン ユーホー、日赤
スーパー
ハローズ、フジ、接骨院、かじやま内科、親の家等
学校 図書館 イオン
子供の学校
勤務先
よりかね歯科
フレスタ西町店・頼兼店、オンリーワン宮浦店、ダイレックス宮浦店、コスモス皆実店、JA三原。
職場
オンリーワン
会社
ユーホー、フレスタ
フジグラン三原
古浜町内会
イオン、日赤、三原駅
フジグラン三原店
ニチエー中之町店 永金歯科医院

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

その他
徒歩で行けない少し遠いスーパー、道が狭い、駐車スペースがないなどで車で行くのが面倒な小さなお店
勤務先、自宅
ひまわり江南店
イオン 三原店、日赤病院
三原駅、須波駅、幸崎駅、須波港、須波海浜公園、
三原駅から三原西港町
医師会
イオン、図書館、三原駅、三原港（シティサイクルで）しまなみ海道、佐木島（ロードバイクと船で）
サイクリングの為、不特定
会社
興生病院
幼稚園、ザグザグ三原店、ハローズ三原店
エブリイ イオン フジグラン
英会話学校、スーパー
買い物
知人宅
附属幼稚園
コンビニ
自然散策
近くの商店、学校小学校
職場、図書館
食品店
スーパーマーケット
会社、フジグラン、イオン
三原駅、イオン、フジグラン
町内周遊 ゴミステーション
三原駅
フレスタ
コミセン
三原スイミングスクール
三原駅
道の駅
図書館、イオン
三原駅前
スーパー
田んぼのみわわり
フレスタ
スーパー
ハローズ皆実店、スタバ
ショージ本郷店、五中近くの友人宅、年数回三原市内の飲食店等
駅、公共施設
イオン三原店 近所のパン屋
スーパー、郵便局
近所の道を走って草花や犬を眺める
二中
幼稚園 保育園
イオン三原店
会社の店舗
エブリイ フジグラン、ジム(レシオ)
本郷支所周辺町の中
スーパー、学校の参観日
スーパーマーケット
イオン
ニチエー&郵便局中之町店
スターバックス、三原市役所
職場、スーパー
三原駅
子どもの通学先
フジ
イオン、エブリイ、白須クリニック、三原駅
三原駅一電車に乗るとき、マンション一知人宅訪問時パーキングがない
三原駅

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

その他
しまなみ海道、三原市近郊
フレスタ、ハローズ
図書館、ハローズ、畑
三原駅、図書館
墓
会社
須波、幸崎方面、竜王山
ひまわり、フジグラン、リージョン、ベアシティの市民大学
Q8通りです
フレスタ ひまわり
市内
糸崎港
習い事の送迎
ひまわり、フジ、近くの病院、公民館、図書館、駅
通勤場所
三原駅、イオン三原店、日赤病院
祭りの会場など
イオン三原駅日赤病院、図書館、郵便局、エブリイ、
フレスタ明神店
ハローズ コンビニ
瀬戸田
イオン、市役所、三原駅、職場、サンシープラザ、図書館
市役所
エブリイ コスモス 市役所 三原駅
フジ三原店、リージョンプラザ、図書館
家の近所
田畑
フジ店
ニチエー中之町店、イオン三原店
本郷駅三原駅フジグランイオン
公民館、学校、利用者様宅訪問
イオン三原店
職場
スーパー、図書館、市内散策
病院、買い物、仕事
フレスタ西町店、梶山医院、中央公民館
公民館等
セブンイレブン
町内公民館、運動公園
フジグラン エブリイ 郵便局
フジ、南小学校、歯科、サンシープラザ、中央公民館
ひまわり ハローズ
学校
公民館、リージョンプラザ
しまなみ海道、筆影山、竜王山
会社、買い物
ドラッグストア、三原駅、ダイレックス等
会社
三原赤十字病院
会社
フレスタ・ハローズ・城町病院・三原駅
小林内科クリニック、医師会病院、フレスタ三原店、西野郵便局等
イオン、三原駅、会社、日赤
本郷駅
フレスタ明神店 武井胃腸科内科
図書館
フジグラン 興生病院
イオン三原店、エブリイ三原店、ウオント三原店（古浜）、三原駅、
コスモス 日赤病院、エブリイ、イオン、ベアシティ
三原駅
コスモス、フジ、ひまわり
スーパー

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

その他
スーパー宮浦店, 宮浦町の歯科医院 内科医院
フジグラン ダイキ
フジグラン
リージョンプラザ、スーパーマーケット
イオン、エブリイ
尾道市街、筆影山、佛通寺、須波港、コンビニ、生口島商店街など
イオン
ニチイエ宮浦
食品店
スーパー (ハローズ、オンリーワン), ドラッグストア (コスモス、ダイレックス、ひまわり)
尾道吉和です
取引業者
近所
ひまわり江南店、宮浦のハローズ、ダイソー、AUshopのみ、以前はフジグラン、イオンまで行っていた。 量販店スーパーマーケット
特になし
イオン三原店 エブリイ フレスタ
小学校
フジグラン三原店、イオン三原店、ハローズ三原店、ザグザグ三原皆実店
会社
会社
マックスバリュ、ナフコ、セリア、コスモス、郵便局、コンビニ、ショージ
職場、スレスタ フジグラン
特になし
フジグラン、イオン、三原駅、駅周辺や皆実周辺の病院
フジグラン、城町病院
ひまわりドラッグストア
くいしんりょうしょ
駅前、ポポロ、図書館など
コスモス本郷店 ショウジ
近所
フジグラン 興生病院
会社、コンビニ
職場
三原駅、バイト先
ポスト、歯科医院、コンビニ
イオン 中央図書館 三原駅
JAマート
オンリーワン ダイレックス DCM DAISO, 銀行, 信用金庫 コスモス ひまわり, ウォンツ フレスタ
ショージ本郷店, ひまわり本郷店, 郵便局本郷
マックスバリュ本郷店付近, 仕事
フジ
コンビニ
駅
図書館、イオン
スーパーマーケット
キャンプ場
ニチエー フジ フレスタ ひまわり
食糧品店
図書館、スーパー
小売店、美容院等
フレスタ三原店
フジグラン三原, 三原駅, 市役所
会社、市役所
近所す
会社、三原駅、フジグラン、イオン、ひまわり、広島銀行
イオン、車の駐車場、病院
学校
職場
ハローズ, 須波港
集会所
銀行

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

その他
イオン、エブリイ、郵便局
会社、ドラッグストア
八百屋
フレスタ三原店 オンリーワン
三原駅
糸崎駅
ニチエー中之町店、イオン
会社
フジグラン銀行
リージョンプラザ
ハローズ
ゲオ三原店
しまなみ海道
しまなみ海道、呉線、佛通寺
職場や、郵便局
勤め先、イオン三原店、ヤマダ電機
運動公園
幼稚園、ポポロ、買い物
イオンエヴリイ 三原駅 フジグラン 宮浦町の店舗
イオンパソコン教室、エブリイ、会社
子供の通う学校
フレスタ頼兼店
飲食店
近くの、知人宅や個人店
しまなみ海道
コンビニ
業務スーパー三原店
勤務先、フジグラン三原店、イオン三原店、三原駅、三原赤十字病院等
職場、近くの病院
三原駅
須波港、佐木島
ゴミステーション
スーパー
フジグラン、J A、興生総合病院、中林整形外科、三原駅
ハローズ、三原駅
ニチエー・フジグラン。三原駅。町中のレストラン。須波のレストラン。
近場のコンビニ、ドラッグストア、スーパー
会社・近くのコンビニ
コンビニ
三原駅
ポスティングの仕事、集金の仕事
中之町コミセン、イオン、エブリイ、フジグラン、やはら整骨院、くりはら歯科他
フジグラン、
イオン、フジグラン、三原駅、ドラッグストア
ふれすた
しまなみ海道、とびしま海道
職員駐車場
駅
三原駅
鷺島
仕事での移動
三原赤十字病院、図書館、三原駅
会社
消防団屯所
目的地はない
その辺りをぶらり
スーパーマーケット、飲食店、ドラッグストア、病院、三原駅等
深町公民館
友人宅
エブリイ
スーパー、銀行、
仕事場

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

その他
フジグラン ハローズ
本郷駅
町内会各戸回覧
三原駅
職場
小学校の行事 銀行 郵便局 コンビニ
フジグラン
三原駅
ドラッグストア、病院
フジグラン、イオン
スーパーや公園など
リージョンプラザ, 中央公民館, フジグラン
職場
サンシープラザ、図書館
子どもが小さい頃は、田野浦小学校
ニチエー中之町店
三原附属幼稚園
三原駅、職場
久井町、世羅町、大和町内を中心としたサイクリング
エブリイ三原店, ニチエー中之町店, 図書館, 港湾ビル, メンタルクリニック, 広島県立大学三原キャンパス
ひまわり、フジ、イオン、エブリイ
セブンイレブン, 久井コミセン
しまなみ海道
コンビニ
イオン三原店
白須整形外科
山など自然の中
すなみ海浜公園, 佐木島
イオン
ショージ、フレスタ
職場
フレスタ
三原駅
ニチエー
三原駅 職場
フジグラン、イオン、ハローズ、オンリーワン、フレスタ、三原駅、医師会、
病院
公園
ひまわり江南店
スーパー
会社
コスモス、保育園
三原駅 フレスタ
三原小学校、イオン三原店
三原駅
駅
田んぼ
イオン三原店・床屋
ニチエー皆実店
興生病院
職場
イオン
職場
実家：特に夜のバスがないため。、宮浦近辺のお店、スーパー
小学校
フジグラン三原店、三原駅
病院

12.道路の車道部分を通行する理由を教えてください(複数回答可)

その他
警察の案内に車道が本当のように書いてあったから
歩道は障害物が多いから(草、砂利、縁石、舗装ムラ)
車道の方が凹凸が少ないため
歩道がありませんから
歩道が整備されてなくおまけに段差や草が生えて危険
車を運転している時は車道を通行している自転車は大変危険と感ずます。
歩道は交差点で段差がキツく自転車が壊れそうになる
草が生えて通行しにくい
車道・歩道に分かれていない。
歩道がないところも多い

13.道路の歩道部分を通行する理由を教えてください(複数回答可)

その他
バイクや自転車の走る道が、充分では無い事や車道を走る事は、とても危険だと思う。
違法駐車等で危険な事がある
車道の草が茂り、避けるように走ると車に接触する危険があるから
標識を確認しながら、車道と歩道を使い分けている。
後ろから車が来て怖いから。歩行者がいたら歩行者優先とする。
自転車及び歩行者の専用道路となっているから
皆実町からちしまなみ信用本店に行く時自動車道は無理
歩道がない
移動場所に近いから
車が側を通ると怖い
自転車の歩道通行可の標識があるため
車道に自転車専用の場所がないから
車道を自転車通行すると、通行帯を取ってある道でも 自動車、自転車双方にとって危険だから。
車の通行の邪魔になっているから
普段の移動手段が車ですが、自転車やバイクが車道に居るとかなり危ないよほど高い技術を持っていないと、車道を走られると危なすぎて困る
車の邪魔になるから
子どもがいると、急に足をだしたりするのでこわいから
目的地までの道にある歩道が、自転車も通行できる歩道だから
三原市の歩道は、とても広いから、車道より安全だから。
車にひかれそうで怖い
子供とのサイクリングを考えると、今の車道を走るのが怖い
子どもを後ろに乗せているので、車道だど転倒などした時に危ないから。あと、車道だと車の通行の迷惑でしかないから！
ただし、車道の追加整備などで費用をかけていただく必要はないです。勿体無い。

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

14. 自転車走行時に危険を感じる箇所や自転車の走行環境を整備してほしいルート等があれば、具体的に教えて下さい

その他
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 帝人通りの歩道が狭すぎる。車の横も通れないくらい車道も狭い。</li> <li>・ リージョンプラザと西野川間の道路の端によく木や葉が落ちていて危険。</li> <li>・ 歩道の中を自転車が走りやすいように平らにしてほしい。</li> <li>・ 歩道が石畳の所はガタガタして自転車が走りづらい。</li> </ul>
国道185号線の片側1車線区間 三原郵便局前 国道沿い 185号 2号 駅からポポロに行く道 本町は全体的に道が悪すぎる。 でこぼこしていて歩くのさえ危険。 街中とは思えないくらい貧相。
木原の下道 三原市街から須波への道 国道185号 皆実第3公園横の歩道で朝は県大生の通学者が多く混雑し反対に行くのが大変
特になし
川沿い全般
白線が薄くなっている全ての箇所
国道185
尾道から三原までの国道
国道432道路の幅が狭い。
木の枝葉、木の根や草で歩道に凹凸ができていたり、視界が妨げられていて走行しにくい。 道路の白線が消えている箇所が多く、車道と歩道の区別がつかない
一般的に無駄な縁石が多い。道が交わるところに段差が多い。
車道でもなく歩道でもない自転車専用道を作って欲しい。
本郷駅に三原駅のような無料の自転車、バイク駐輪場を作って欲しい。
須波～忠海までの道。
片側一車線、造船所がある為大型トラックも通るような道。自転車（ロードバイク）がスピードを出して車道に出てくる ことがあり本当に危険。
幸崎から尾道までの国道185号線
沼田川沿いの土手（草や木が生い茂る）
市役所から駅まで
市街地からやまみ運動公園
三原高校から駅まで
医師会病院からダイキ、フレスタに行く道路。歩道がないし、車道が狭い。でも車同士がすれ違う時は車が通り過ぎるまで止まって待たないといけない。
特に中之町は道路幅が狭くて自転車で移動は危険です。車の量も多くて、とても危ない
県道50号、セブンイレブン本郷駅東店から踏切までの区間が歩道が無い為、車がギリギリのところを走っていて、歩行者・自転車共に危ない。
糸崎駅から三原港まで、和田沖から須波港まで
本町通り（歩道の整備が優先ですがね）
七宝から大淀橋までの道路
須波の海岸線の道路、所々、段差、穴、ヒビ割れ等あり、道路端を走りにくい区間があります。
交差点
宗郷町周辺はほぼ自転車通りづらいです。
さざ波街道、三菱沖から安芸幸崎駅までの、山側木が道路側まで延びて、自転車通行のとき、頭に当たる箇所が数ヶ所 かって危ない
三原小学校前の道路や半ドン夜市をする通りなど、歩道が途中からなくなったり、歩道がなかったりする道が通る時こわ いです。
フレスタ西町店前の通り
帝人通り交差点から市役所までの通り
港湾ビルとコンビニの間のT交差点で、港湾ビル側の歩道に凹みがあるため、コンビニに寄るとき、パンクしそうな衝撃 をうける
並木通のブロックが凸凹で危険
本郷駅周辺。スピードを出す車が多く、歩道の方が広いので歩道を使っています。 自転車歩道通行可なのか分かりませんが、車道を走って下さいということであれば、道路脇に生えている雑草を刈って、 もう少し自転車が走れるスペースを確保してもらえたらと思います。
自転車に対する具体的な看板が欲しいです。 本郷に無料の駐輪場がないので、自転車に乗ろうという新たな人は、整備しない限り無いかと思っています。
宮沖のマンションの前、以前ガソリンスタンドがあった所までの左側通行する所やマンション前から三原高校付近へ行く までの道 車が近くを通るので
185号線 糸崎から三原間移動時
帝人通り

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

歩道のレンガのような物を敷き詰めたタイプの所は、年数が立つにつれ、ガタガタが酷くなり、自転車で走るとは辛くなります。車道も、車で走ると気にならないデコボコも自転車で走ると走り辛かったりするのですが、歩道のデコボコよりはまだましなので、車道を走ります。 駅前や、駅から中之町に向けての一部の歩道です。今広げている上地区の区間はせめて滑らかなアスファルト舗装にしたいです。 自転車で困るのは道の凹凸や溝蓋がズレていたりしてタイヤがはまって転んだりなどです。走ってみるといかに怖いかわかります。
西町フレスタ前 歩道は狭くて斜め過ぎてるので自転車はおして歩くのも難しい箇所もあり (車道は車の走行が多いので怖い)
車道と歩道の段差が大きい場所がある
国道486号。交通量は比較的多くないが道が悪すぎ。 垣内に駐輪場がない。御調方面に出るほうが多いが、三原や広島市方面に出る時は困っています。
国道185の車道の左端の方に溜まっている砂利とか石のようなもの
医師会病院の駐車場から、ポポロまでの歩道 雑草や木の枝が大きくなって雨の日は、枝が垂れ下がって顔にあたりそうです。
国道2号 国道や学校までの通学路、 観光地までの、道
国道432号、 山陽本線の高架沿いの歩道 段差が多くて 自転車や荷物が傷みやすいので困っています 中之町55号線で、特に理容オケモト・才原バス停付近。極狭の歩道にカーブで見通し悪く、自転車走行に危険を感じる。
185号線と2号線の路側帯の拡充 内陸部道路の路面改善 ブルーラインと路面表示の拡充とメンテナンス
国道185貝野から幸崎にかけての須波 帝人通り 等 自転車走行環境が整備されているところが、極めて少ない
リージョンプラザの北側、東側はレンガ状のでこぼこで、非常に走りにくい。 一般のアスファルト舗装が良い
須波港～三菱和田沖工場 走行路の凹凸をなくしてほしい
幸崎から三原入口まで自転車利用は危険です。サイクリングルート欲しいです。 幸崎から須波に向かう時、みはらし温泉の手前で線路側から伸びてる木枝に荷物が引っかかって転げたことがある。車もスピードが出てから避けて道側に出るのも怖いので伐採して欲しい。
須波海浜公園の線路側もけっこうやばい 車道はまだいいけど歩道は草でおおわれてる
三原市街地では特にない
・リージョンプラザ周辺など、インターロッキングがぼこぼこしていて通行しにくい。街路樹や施設敷地内の草木で視界が悪いことがある。 ・歩道が車道より高い作りになっているところは、歩道内を通行しにくい。
港町高架下 木原～糸崎間の185号線 本市橋 両名のローソンあたりから新倉橋交差点一帯辺りまで
須波の海岸沿い ほとんどの四つ角で、歩道が途切れる箇所の段差が大きいため、歩道を走行すると、買い物で玉子を買うと必ず割れる。 自転車だけでなく、車椅子や視覚障害者も利用しにくいと思います。 段差をなめらかにしてほしいです。 特に学園通り、学園南通り、呉線高架下
円一のケーキ店ピースのお客が、路上駐車しているため、道路中央へ走行しなければならず、後方から自動車にひかれそうになる。また、四つ角で視界が遮られるため、自転車同士や歩行者との追突になりそう。ゼブラゾーンにポストコーンを設置してほしいです。
幸崎久和喜から幸崎中学校へ向かう道が、通勤などで交通量も多く、自転車通るところがなかったり少なく、草が生えている時は通りやすく、危ないので、これから子どもが自転車で通学を始めると思うと不安が多い。
東町みこころ保育園下の坂 歩道までくさが生えて走ったり歩きにくい
三原大橋南詰交差点 本市橋に路側帯を設置してほしい 定屋大橋南詰から汐越橋までの歩道が狭い
市内から2号線で西に行くときも東に行くときもどちらも車通りの多い車道を通らないといけないのは学生さんにとって危ない 今は気が付かない
西野簡易郵便局近くの小坂線 国道185号線 海岸沿いの道路の幅員が狭くて危険 須波側の筆影山の登山ルートでガードレールがないところ、自転車の走行車線ライン引きして欲しい
三原バイパスインター以南 神明橋交差点位

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

三原警察署付近	くすのき通り付近
三原東高校付近通学路	
中之町や館町の広い歩道や車道を競技用の自転車でフルスピードで走る人がかなりいる。孫達と歩いていてもとても危険で怖い、横道からもスピードを緩める事がなくもうスピードで出てくる、子ども達とぶつかったら命にかかわる、スマホしながらの人が多い何とかして欲しい、	
淀屋大橋南詰め～沼田東・・・路肩の縁石が邪魔	
中之町から如水館までの歩道	
東高校	
国道185号、	
沼田川右岸側（沼田東～明神）	
本町西国街道 狭い	
貝野町から須波に行く道路	
歩道もなく速度ある自動車でも歩行者も自転車も非常に危険に感じます	
宮沖交番のところの道路	
自動車でも走っていても飛び出しがあるので怖いです	
佛通寺入口から本郷大橋東詰まで歩道が無い	
ローソン皆実の高架下の信号機のある横断歩道。	
宗郷やその周辺の歩道のつなぎ目の段差の高さが危ないと感じています。自転車で走っていると段差の所で自転車が跳ね上がってしまって雨の日は転けそうになりました。	
今は自転車は利用して居ないので、特に無し。	
中之町小学校の辺りから太郎谷にかけて	
国道185号(旧2号線部分)	
リージョンの横（川側の歩道）のレンガがガタガタで転びそう。	
皆実1丁目のパチンコワシントンの前の道路に段差があり、左端が気持ち斜めになっていて危ない	
帝人道路、 中之町道路(県道55号線)など	
新倉橋からの県道75号線(小泉線)の自転車走行が危険だと思います。歩道、車道関係なく走行している人が多いです。自分は沼田川沿いの土手(下の道)を走行しますが、夜間は真っ暗で恐いです。電灯を設置してほしいです。	
コスモス宮浦の裏の道から、やっさ饅頭工場あたりに行く十字路あたり	
皆実町の亀井鉄工(株)前の歩道をちょっと過ぎた辺りに自転車のタイヤがスッポリハマりそうで怖い場所があります。ストレスを感じます。	
自転車の専用道路の確保を実施すること	
国道185号	
特になし。	
明神の天井川沿い、及び、沼田川沿い	
和田から須波ハイツ間	
県道55	
自分の活動範囲内は十分である	
ローソン宮浦四丁目店の所の交差点、旧線路皆実町側、駅前通り	
三原市街地から須波に行くまでの道	
東本通水路に柵がなく車と接触の場合川に落ちる	
①沼田川南側土手沿いの細い道路の木や草の管理向上。	
②またその路面状態が悪いこと。	
③三叉路などにある砂や小石で滑りやすいことの改善。	
糸崎～三原間はあり得ないほど狭くて凹凸激しくて最悪です。ここが走りやすければ通勤で糸崎まで自転車、休日は尾道に足を伸ばす事も視野に入る。	
全体的に車道走行の際、幅が狭く車との接触が怖い	
水捌けが悪く水溜りを走行するのですが濡れになる	
車同様、左側通行、並走禁止等しっかりと通知して欲しい	
なし	
宗郷一丁目から和田一丁目にかけての、田野浦小学校裏から三原大橋信号までの間の道は車も多く、自転車も多い。特に三原大橋の信号待ちの車の横を通る自転車が難しそう。車を運転する側も気を使うし、自転車も車がいると車道で車と車の間で信号待ちをすることになる。	
宮浦ニチエー前の歩道の雑草が伸びて通行の妨げになっている。	
歩道のタイルがずれているところが多すぎ	
三原高校、三中付近の通学路	
特になし	
五中学校付近の歩道がガタガタ	
沼田東コミュニティセンター脇の通学路が細くて古い	
幸崎～貝野の海沿い	
本市橋から、五中に向かう、歩道のない地点。	
沼田東から竹原に抜ける道は、途中歩道・自転車道がない地点があるし、歩道の脇に雑草がひどく伸びている。	
長谷から本郷までの国道2号線ぞいも、雑草だらけで、自転車でも走りにくい。	
車道から歩道へ乗り上げる時に段差が大きい箇所が市内にはいくつもあり危険と思われるので段差をスムーズにしてもらいたい。	
宮浦のニチエー店の交差点	
国道2号線沿い	
県道55号線、中之町小学校から三原病院の入口までの道。歩道が狭く車道の端も溝がギリギリで怖いです。徐々に工事が進んでいますがはやく全通することを願ってますの	
自転車は専用通行ゾーンがない限りどこを走っても危険だと思う	

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

皆実町から駅まで
ポポロのバス停新幹線高架側、みどり幼稚園、フレスタ三原西町店、三原駅裏ロータリー、平野園、今村印房 歩道が広いのに植木があった場所(今はセメントで固められてる) 三中学生が通る呉線高架下が狭い 歩道を広く使いやすくしてほしい 中林整形の道が通学路になっているのに駐車場に止めている車のはみ出してこわい 送迎の車で自転車で通るのにこわい
三原市役所の前の橋のある交差点危ないです!
本町西町の通り
ニチエーから、ファミリーマートの間の舗道の雑草が生え好きていて、自転車で通行しにくい。
本郷久井線
三原～尾道間の木原あたりの道路を整備してほしい。しまなみ海道を走りに来た県外の人は三原のビジネスホテルを利用しています。運動公園にサイクリングコースを作ってほしい。幼児が自転車に乗る練習をする場所がほしい。 あまりありませんが車道に自転車用レーンを作ってくれば(簡単なもので良いのでは...果たして皆様かどのような考えをおもちか分かりませんが...)
後自家用車で走っている時、道路のど真ん中を走行中の自転車が...急いでブレーキをかける事がありました。
三原市本郷駅の近くの仏通寺踏み切りに歩行者と自転車の歩行通路が無くて車と一緒に踏み切りを渡るので危ないし時折歩行者と自転車の方が車が通り過ぎるのを待っておられます。
宮沖5丁目の交差点。歩道の幅が狭いのと、横断歩道が分かりにくい、
港町の帝人どうり交差点(国道側)三縁証券角
港町明治安田生命(国道側)東角
市内全域で側溝の蓋がある所とないところがあり、夜間に危険を感じる また、学園通りやフジグランの通りなど道がガタガタなのを整備してほしい
国道沿いなどの狭い所で車道走行は危険
定屋橋から国道二号線沿い、木が歩道まで伸びていたりして、自転車で歩道を走っていると顔に当たったりする。 歩道の幅も狭くてすれ違いの時、怖い。 しまむら付近、車が途切れると暗い。 皆実町のビクトリー前の歩道は狭く、歩道のブロックとブロックの間が広がっていて、タイヤがハマりやすいし、ブロックが浮いてるとバランスを崩し危ない。
自転車専用道路・歩道自転車通行可の場所(歩道の整備、樹木の根が歩道上に出て凹凸が有る) 江南学園通り等。
三原高校付近の通学路、本町、帝人通りから円一通り、185号はさざなみ街道とはいえない。また、草木が繁茂して視界不良による危険性が大きい。
旧図書館南側歩道
○各ショッピングセンターの出口 出る車の殆どが右しか見ないで出てくる。停止線で止まる車は極僅か。 ぶつかりそうになって、ギョッとした顔をする運転手が多い。
○三原大橋南詰の交差点 中学生が交通ルールのように通行しないことが多いです。殆ど歩道がない部分なのに対向車線を走ったりする。
中之町上
特には感じておりません
三原市ほぼ全域。 車を運転する者から見て。 自転車専用道路(路側帯のようなものも含めて)が無いので、歩道を爆速する自転車や道路を逆走する自転車が多すぎる。 車を運転していて一番怖いのが自転車。 信号のない交差点で左側から猛スピードでやってくる自転車と接触しかけた事が何度かある。(特に宮浦 子ども服屋「パースデー」横から学園通りへ出る交差点)
国道486 県道下徳良本郷線
自転車は左側通行だと思っているが 正面から自転車が来る 自転車専用道路があれば安心出来る
市内 2号線沿いなど 特に
中之町小学校前～三原病院入り口の県道55号線
三原市は全般に道路が狭く、路側帯も自転車1台分も無い道が多い。遡行者でさえ、側溝の蓋の上が通路となっている。 歩道も自転車と歩行者が余裕を持って通行できる歩道はあまり無い。
三原に来て1年四カ月
三原は道が悪くてホントにびっくりしています。
帝人通り
明神、宗郷の歩道が 車道から歩道に入る所が段差が少しある為 ハンドルが取られそうになるときがある 交通手段に船がなかったのですが、佐木島から市内に自転車で出る場合、高速船運賃1回につき、 710円×2+500円×2 2,420円 かかります 交通費が高いので港の駐輪場に停めておきたいのですが、置いたままにしてたら撤去されました 島民の場合、継続駐輪可にしていれば有難いです
定屋橋から江の浦の間
糸崎神社から木原の185号
2号線の糸崎から福地にかけて

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

本市橋、納所橋、七宝橋の自転車走行環境を整備して欲しい。
館町の附属前あたりから本町、西町、西宮町の道路が狭く、車もよく通る。
デオデオの出口から歩道を越え車道に入るまで車が歩道に止まって 自転車が通る事が困難 きちんと整備して欲しい
歩道の段差解消 草の除去
本町通り 隆景広場から西の歩道
須波へ行く海岸沿
宮浦の歩道と自転車が走る道を分けてほしい。
沼田川沿い
田野浦小裏手の道三原大橋までの道路
じょうおくはしを渡って沼田東方面に行く道は自転車の道が無かったり狭かったりで車との距離が近すぎて身の危険を ずっと感じながら走行します
中之町インター付近 事故が多い
本町通り
三原市じたい自転車が走れる道が少ない
とにかく三原の道路古すぎてガタガタなんで早く整備してくれ、普通にこける。あとマナー悪いのが多くて危険な思いも よくする。駐輪場も広げてほしい。
木原、中之町小学校付近、三原から須波方面
マクドナルド城町...息子も曲がって来た車に引かれた事あります。歩行してても曲がって来る車出て来る車怖いです。
三中、三原高辺りの道
①西念寺前②東本道の西念寺から幼稚園辺りの狭い道③セブンイレブンから新栄会館迄の道
三原フジグランの通り
車道を走れば狭く、車が怖い。
歩道はレンガで、でこぼこではしりにくい。かごから、荷物が飛び出たことある。
裏道の整備
交差点の取り締まり強化
帝人通り
港町の証券屋さんの曲がり角
三原郵便局の前の通り。
貝野町あたりからの海岸通り。
歩道に点字ブロックがありますが、点字ブロックと歩道の隙間が丁度車輪が挟まる程の溝が出来ていてそこにはまると倒 れそうになって危ない国道沿い歩道
国道185号
明神 幸来軒の 近辺
自転車走行車道を整備する。
中之町小学校前から新協工業前
全体的に歩道もガタガタで、舗装し直してほしい。自転車専用通路を作ってほしい。
信号待ちの時、居場所が無い。狭い歩道が多い。車道を走ると、近すぎる車が怖い。
フレスタ西町店付近の道幅が狭い上、歩道が狭くてガタガタで自転車の押し歩きも歩行者には 迷惑だし危ない。
185号線 貝野から須波港は危険。代替え道が無いのだから、自転車歩行者の安全確保を して欲しい。
平坦ではなく上り坂あり
中之町から深町に向かう尾道三原線の三原病院に曲がる手前の細い悪舗装路。路肩が凸凹しており、車が近くを通るので ヒヤリとする。
国道185号線海沿いの竹原方面に行く国道は道幅狭く自転車が危ない
国道185号線
市営旭町住宅前の歩道が、斜めになっていて歩くのも斜め、自転車ならグラグラしながら走ってる。危険です。人が1人 歩くだけの広さ。浮城東通りの東4番ガード南
早く直し欲しい。
本郷町シナガワ化粧品店前の信号の無い交差点。 一時停止線があるが、自転車は歩行者と同じと考えているのか、停止する事なく走ってくる。特に、中学生。 学校や、警察の指導があればいいのと常々思う。
国道185号
【三原駅より西、新幹線高架下道路】
駅西側駐輪場に停めるために多くの自転車が右側通行してる。
隆景広場から出て西へ向かって車を運転していると正面から自転車がくるので怖い！
もっと駅周辺を自転車が安心して通行できるよう表示等して欲しい
至る所
和田
湧原川沿いの夜の道が暗いので、街灯がもう少しあれば良いかと思います。
三原駅から船屋橋を渡るまでの高架沿いの道
夕暮れ時に歩行者と自転車、 帰宅途中の学生などが行き交っていて、特に坂のところを自転車で走っているのを見ると危なく感じる
塾帰り(?)の小学生が暗くなってきた頃、自転車にぶつかりそうになっていたところを見かけたので、見通しをよくす るか、歩道と自転車道を分けるか、何か対策が必要だと思います

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

<p>沖電気さん近くの高架線下。          武田小児科そばの植木の歩道。          城町の公園の堀近くの植木がある道から城町病院へ通じる細い道。          中之町保育所から県道に出る道。</p>
<p>二中周辺          中学生が道いっぱいに広がって歩いていて、避けるスペースもない。          中之町小学校から深町に向かっていく県道          狭くて自転車と車がすれ違うのも大変だし、自転車と歩行者がすれ違うのも大変。</p>
<p>185号線の三菱重工の辺りから須波に向かって走る道が道幅が狭い</p>
<p>三原駅から西港町JR高架下歩道          かなり段差あり危ない          もっと自転車道を設備してほしい</p>
<p>歩道と車道の間にスロープがない場所があります（例えば喫茶ロンドの道路向かいの歩道など）          また、三原港周辺、筆影山周辺、須波方面（呉に向かって）、糸崎周辺などにさざなみ海道を示すようなブルーラインがたまにあるのですが、ブルーラインが途切れてわかりにくいです。可能であればブルーラインを整備して欲しいです。          スポーツ用自転車の為、スピードが出るので、兎に角、道路舗装が痛んでいる箇所を補修して欲しい。</p>
<p>学生さんはルールを守る指導を頻繁に受けるべき、守るべき</p>
<p>聖心保育園前から東町に向けての下り坂が狭くてガタガタしていて怖い</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・貝野から竹原方面への道</li> <li>・糸崎から尾道方面への道</li> <li>・三原高校前の道</li> </ul>
<p>三原高校の通学路など旧市内市道          歩道と脇道の交差点の高低差          左右の確認をせずにつっぱしる場面があり危険</p>
<p>中之町の県道 歩道がない所</p>
<p>小泉から三原方面の沼田川沿いの道路</p>
<p>特になし</p>
<p>沼北小学校から県道に出るとき見通しが悪く危険です。</p>
<p>フジの前</p>
<p>国道185号全般（円一交差点、臥龍橋交差点）マリンロードからフジグランまでの全般 旧山陽道（西国街道？）市内小中学校通学路全般          市内に安全と思える道は無い</p>
<p>2号線を守る時</p>
<p>JR線高架下に自転車道を整備して雨の日でも濡れずに駅に行けるようにしてほしい          糸崎駅、本郷駅にも屋根あり駐輪場を整備してほしい</p>
<p>須波から三原市内までの185号線沿。</p>
<p>国道185号線貝野町南バス停から忠海町まで          33県道沼田川沿いは歩道も車道も狭い</p>
<p>貝野町過ぎ須波方面185号線          国道2号線佛通寺入口から本郷大橋東詰          自転車に乗るマナー</p>
<p>左右確認しないで 横断          2列になり 車が通るのに危ない△          呉線の高架下の道路</p>
<p>中之町 車道の狭い所がある</p>
<p>郵便局、焼肉ぐりぐりの横の道路、          一ヶ所信号がない横断歩道があり、なかなか、車が止まってくれない。</p>
<p>フジグラン周辺</p>
<p>如水館高校へ行くまでの坂道やそれまでの道で歩道がまちまちだったり、無かったり機能してなかったりしている。          ・本郷セブンイレブン前の県道50号、道幅が狭いので自転車では通行しにくい。          ・本郷保育所の前の道も狭く自転車だと通行しにくい。</p>
<p>宮浦中学</p>
<p>新幹線高架下からJR踏切から途中の狭いコンクリ橋、更に本市橋に自転車歩行者専用橋があれば良い。</p>
<p>185号線のさざなみ街道          幸崎～和田迄の歩道整備と繁茂の雑草対策</p>
<p>国道185号線</p>
<p>なし</p>
<p>国道2号線の歩道は、草だらけで通れません          歩道走行中に歩行者とすれ違うまたは追い越す時は          ペダルから足を降ろして          歩いて歩行者を怖がらせたりしないようにすれば          歩道走行オッケーにして欲しい          条例で</p>
<p>高校生の頃と違ってキッチリ真っ直ぐ走れないので          自転車用の幅がもう少し広くないと技術的にも難しい</p>
<p>熊に出会ったらどうしようかと思うと怖い</p>
<p>宮浦中央の舗道の草がおいしげって通りにくい</p>

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

<p>交差点で歩道との段差 横断歩道が少なく、道路を渡る時大変気をつかう。 田野浦小学校前の道路横の歩道が段差が多く乗りにくい 三原高校・三中前の道路 中之町小学校付近 明神3丁目あたりと宗郷をつなぐ 宗郷橋 バスも通るのに歩道などが狭く自転車や歩行時危険を感じる 宗郷、明神エリアは夜間 街灯が少なく 高校生の自転車通学時に不安を感じる ●須波海浜公園付近から三原寄りの車道は狭い、歩道も狭くかつ伸びた雑草が歩行者も困るほど</p>
<p>須波ハイツから市内への国道は自転車が行き来できる環境ではない。高校生も通学に使っているが、大変危険である。 みどり幼稚園前の道路が歩行者もいるから車道を走るけど、道幅が狭く車が来ると怖い 西四番ガード付近、駅前から西4番ガードに向けた道沿い（商用車がよく路肩に止まっていて車道を通るのが怖い） 歩道は狭く、溝蓋の上を走らなくてはならない、ガタガタする、雑草も多い、185号線</p>
<p>国道185号貝野～須波は交通量もあり見通しもよくな区狭い 国道2号 糸崎8丁目交差点以東 学園南通りの歩道が段差が大きく子どもが自転車に乗るには危ない 和田から沼田大橋を渡り、そこから三原高校、三中の前を通る道が歩道もなく、車道も狭いと感ずます。学校もあり人通りが多いので、歩道含め整備されるなら嬉しいです。</p>
<p>三原市内全て 三原高の前の道路。 和田のポンプ場横の交差点付近。坂道になっていたり田ノ浦へ曲がる道も交通量の割に狭く歩道もないので危ないです。 工事もしているしとても不便です。 県道55号線、現在三原病院近くを工事しているが、そこから南下して、中之町小学校までの区間の整備をして欲しい</p>
<p>フジの前の信号機のない横断歩道 (車がなかなか止まってくれない) 渡りにくい</p>
<p>国道2号線の歩道と車道の間隔が狭い箇所 明神から沼田東方面沼田川沿い小泉方面まで 工業団地が多いので大型トラックが通ると危ない 道がガタガタでハンドルをとられる あと中ノ町から深町、如水館高校までの道 高校生が危険 須波方面 身近には無い わからない もち吉と広銀の間の道路から三原駅方面</p>
<p>草に絡まる 旭町の日赤病院前のバス停から古浜へ行く道、駅の西口の駐輪場から宮浦へ行く高架沿い、中之町の歩道 イオンから駅へ行く途上</p>
<p>どこも車道、歩道の境の段差が強く、自転車や車椅子の移動の妨げになる また、道に起伏や段差が多い。特に駅前には小さなブロックの集積で道ができていますのでガタガタと細かく段差ができています  二中の学生は自転車の並進や蛇行運転などしており後ろを走るのも、対向車も困る</p>
<p>山陽乳業～納所橋の舗装修繕工事 特に思い当たらない 店舗の入り口と歩道が重なっている場所 特に無し 三原竹原線、2号線の本郷駅までの川沿いの道 明神 天井川沿い 死角になり車に気づきにくい 明神橋付近の歩道の段差が大きい。 帝人通りの歩道の段差が大きい。</p>
<p>駅周辺、通学路 三原駅裏から第二中学校までは、歩道から車道を通る時には段差も殆ど無くスムーズに走行出来るが、第二中学校より中之町小学校までは段差が大きくなり走りにくい。 宮沖5丁目交差点、横断歩道がないところも渡る歩行者・自転車がいたので危ないです ない 歩道と車道との段差 とうでしないのでわからない 明神町の沼田川沿い道路。 中野町から深方面への道。自転車に乗っている高校生がよくいるが道幅が狭く車の運転時怖い。 旧国道2号線は道幅狭く歩道も狭い。又、道路横断場所に限られている為、遠回りしなければならない。陸橋等の整備が進めばいい 本町 西町などの歩道がない場所 県道55号線 道路拡張工事をしているところや、深町から下ってくる猛スピードの自転車には恐怖を感じます。 並木通付近(フジの歩道)は凸凹している</p>

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

田野浦小学校の裏の道が歩道もなく危ない
どこも側道の草丈が高くなり、車の風圧に押されそうで怖い
和田町のR185は路面状態が非常に悪い
広島銀行三原西支店ともち吉の間の丁字路
ポポロの新幹線側道、歩道を広く取りすぎるため車道が狭くなり車道は危険と感じる。
国道2号のENEOS 三原西SSから福山通運(株)三原支店の歩道が狭い、道が悪い
如水館高校から三原駅まで自転車が車道を走らないといけない
国道185
無し
駅、港に近い国道沿いの歩道は広いため、前からも後ろからも自転車が行き交う。
金水橋～フレスタ三原店間、宮浦交番～警察署前交差点間
段差やレンガの浮き上がりがあって危険
古浜橋下り線の歩道が狭い、古浜橋バス停留所付近は夜暗いので街灯を設置して欲しい
国道2号、国道185号
宗郷簡易郵便局の交差点、信号のボタンを押して歩行者信号が青色になったので渡ろうとしたら、いつも点滅信号なのでその思い込みで自動車が信号無視してヒヤッとすることがよくある。朝の通学時間帯など中学生の自転車通学の子達も同じ体験をしていると思います。
感じた場所はない。
宮浦交番前のサーパスマンションの前は車にあたりそうになる。特にトラックとか横切ると風圧で倒れそうになる。
だいたいガタガタ
185号線沿い 糸崎 中野輪業前の狭い歩道 何度も工事跡ガタガタで車道に落ちるような気がする(車道も狭く 車はかなりのスピード出ている!!!)
電車高架下の道路
尾道に行く時の2号線 木原周辺の歩道は、縦の段差があって、自転車のタイヤが取られて危ない。本郷へ行く途中の2号線の歩道は、木があったり、曲がっていたりして見通しが悪い。トヨタあたりから糸崎へ向かう登りの坂道は歩道が狭く、一部でこぼこあり
三原高校前通学路
交差点で、小さい道路から大きい道路に出る時。ほとんどの自転車は、一時停止をしていない。
三原から尾道に向かう旧2号線、三原小学校や三原高校横の呉線アンダーの道以外の全ての道
イオン店
太郎谷の坂、高校生がもうスピードで下ってくる
年寄りほどが、自転車通行可能な歩道を通らず、車道をふらふら運転しており、危険。
車道の右側通行をする者(子供、学生、大人にかかわらず)が多く、歩道通行可能と併せて、周知を徹底して欲しい。新聞広告、三原テレビ、学校教育、回覧板などで。
自転車に乗らない者も、自転車は車道通行が基本と言う者が多く、三原の交通事情が周知出来ていない
駅周辺
国道185(旧2号)の歩道が交差点で段差があり、シニアカーを利用する者共々危険、不快感がある
松寿寺下の路地(赤十字病院の裏)。三原駅裏のお茶屋さん付近。
帝人通りの歩道。等
逆走してくる自転車が多い!!
広島空港へのルート
特定は難しいが横から出る道路の段差が大きい。また狭い道から出る車の運転手は左側を見ず右側だけを見て発進する者が多数いる。
2号線(木原から三原方面)
本町商店街
川沿いの道が狭い
モスバーガーの横から出てくる車
高架下横の沖電気から出てくる車
エスポから出てくる車郵便局の横
国道方向しかでれなのに右に行く車
沼田川沿いの淀屋大橋から美容室パレットまでの県道75号線の歩行者用道路
歩道を走る際は、歩道と交差する車道の段差があるため走行しにくい。
かといって車道をずっと走行するのは危険だと思う。
特になし
中之町9丁目どこからともなく自動車が
30キロ位のスピードで走ってくるので危険すぎる
なし
市内のほとんどの道路で自転車が走行できる歩道がない
中之町の上から中之町小学校までの歩道が未整備の区間。
学習センターから商店街への十字路
全体的に街灯が暗い
須波のイベントが多くなって遊びに行きたいが、国道185号は歩道もほぼ無いと言っていいような箇所もあり危なすぎて自転車で行けません。どこへ行くにもバスの便も少なく、車を持っていない人は三原を楽しむことをかなり制限されています。
中之町小学校から深方面へ行く道路(歩道)を早く整備して下さい。
自転車も歩行者も危険すぎます。
ザザミ街道須波から幸崎あたり
本郷久井線の本郷駅東側の踏切からセブンイレブンの間

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

特になし
各中学 高校付近 沼田東～小泉など街灯が全くなく暗くて怖い！高校生達は暗闇のなか帰宅している。
三原市全域で暗い！ スクーターで走る際に気になった事を記入いたします。 雑草などの背が高い草が至る箇所であり邪魔。 特に国道2号線沿い（今は県道??）は交通量が多いにもかかわらず多いため、いつか草を避ける際に事故が起こるのではないかと不安です。 また、車道左側はヒビなどが多いため、スクーターでもハンドルを取られる箇所があります。
県道25号線さんだんほどおがすくない 宮浦の皆実の間の東鋸店のところの交差点、皆実のローソンとコスモスの裏の交差点、三原高校の前付近など フジグラン アクロスと興生、リージョンのま、真ん中市役所迄の道路三者が危ない 定屋橋から西方面 土手下を通る道の利用が少なく 大和町の和木交差点のから北西へ進む約500m(和木交差点から東新車両付近)の間
本町 西町 ビューハイツの前に横断歩道もしくは三叉路に信号がほしい。自転車、歩行者が歩道がないところを通行し、車も止まらないため危険。新しい大型のマンションも出来る予定で子どもや高齢者の事故が増えそう。 歩道の段差 県道三原竹原線の明神～沼田東町七宝あたり。せまい。しかしここを通れないと三原市の中心部には出られない。 定屋大橋から駅に向かう2号線が夜中は真っ暗で何度も転げたことがあります。 美容院パレットまでの道です。
国道2号線 大型車が多く、車道通行が危険
特に無し
本郷北の坂道の整備、山周辺の雑草整備 中之町小学校と干川の間の道路。一応歩道があるが狭い片側だけ
わん～ 歩道と車道の境目の段差 車道を安全に走れるならそちらの方が舗装が滑らかで良いのですが、車の運転手によるところも大きいので不安です。 須波線の貝野のあたり自転車レーンがほしいです。
中之町県道以外の道 三原高校、三原三中前の道路は、道が狭く、徒歩や自転車での通学の生徒も多いが、路上駐車している車もあり危険。警察に言ったら逆に怒られたので、警察も全く当てになりません。 幸崎から三原方面(185号線) 小坂町の寺迫組あたりから線路に向かう道 ダンプやバスも通るのに道が狭い 国道185 国道2号線 国道185号線 国道2号線 本郷ら辺では車道しか走行出来ないが交通量も多い。 市内から須波への国道の歩道の整備 ポポロの上、西野川沿のT字路 小坂町から本市橋付近 通学路なのに整備がされてなくて非常に危なく感じます。同じく七宝橋も。 幸崎から須波の海沿い ほとんど全道路、 自転車専用レーン無いし 車と分ける木々や 路肩石無いので 車が怖いですね。 道路のデコボコ 市内どこでも側溝の蓋の上、滑る 国道185号 イオンの前の通り 自動車のマナーが悪くて危ない 県道三原竹原線の定屋大橋南詰信号から明神5丁目の汐越橋まで
特になし
両名から定屋橋まで 歩道と車道の境目を安全にして欲しい。
特になし
西保育所から、二中に行く中道。途中、排水側溝改修後の、舗装！丁度、2輪車が通る位置に舗装の継ぎ目！ハンドルを取られふらつく。この継ぎ目を何とかしてほしい！ 旧本郷郵便局辺り 朝、本郷駅前付近、歩道を歩く小学生の集団登校をよけるために、自転車が車道にはみ出して走らざるを得ない。 三原駅～西町

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

糸崎とかの旧二号線、特に海岸線。 ルールでは下りは海岸側通る事になるが、安全には見えない。利用者はいるし、取り締まりもするが、整備はおざなりでは...
駅前線路にそっている道の自転車の逆走を結構見かけます。
円一町川沿い
国道185号線三菱和田工場付近ガタガタで穴が空いてる自転車は危ない。 サイクル車は危険。
路地 曲がり角など見通しの悪いところ
小泉町郵便局あたり
イオン前の歩道、学園通り歩道、どちらも雑草が伸び放題で、歩道も車道も利用幅が狭くて危ないです
旧国道2号線
2号線の海岸沿い
新幹線高架下
中ノ町線
五中から長谷、小坂方面のルート(七宝橋から2号線を渡る時が危ない) 土手沿いの道
フジグラン沿い
県道55号線 大谷橋バス停から中之町小学校前バス停まで
三原高校前の通り
ポポロと高架線の間の高架線側の歩道が途中から無くなる為、車道を走らざることになる。子供と自転車に乗っているが、このルートは通らないようにしている。
三菱重工和田沖工場の道路がガタガタ
さざなみ海道の自転車道整備
竜王山頂上にモニュメント設置
国道2号
旧2号線、帯人通り
特にない
住宅街の十字路、左右確認せず突っ込んでくる自転車がいたり 狭い歩道を並列で走行して歩行者をよけない人がいて怖い
駅の裏のお掘りの周り
自転車専用レーンがあれば走行したい
大丈夫です
新幹線側道 フレスタ西町店付近
市内中心部への自転車専用道路
糸崎神社から木原に向けての歩道はかなり危険。車道も狭く 車のスピードは異常に速いので命懸け。高校生が通学しているので、整備して欲しい。しまなみサイクリングとしては絶景の場所なのに。
さすが三原 観光には力をいれないうところが、惜しいまちですね。
セブンイレブン本郷店から踏切までの道が自転車道がなくて怖い
本郷商店街も車が来たら怖い
2号線も広い歩道かない箇所がある
国道185号線三原市内までの距離
海岸沿いに走る自転車多い
堂谷踏切の道路を渡る横断歩道に信号機が欲しい、子供たちが通学で使用、危険と感じる
三原郵便局本局前交差点
国道
市中心部の185号線の自転車専用レーンの表示と設定
国道185号(和田~幸崎)に自転車道の整備あるいは歩道の拡張があれば、三原駅付近まで自転車での通勤もしたい。
深町内で自転車に安全に乗れる環境を整備してほしいです。今、現在では歩くだけでもスピードを上げた車にぶつかられそうなこわい思いをしています。
例 ゴミ出しに右側を歩いているのに 膝に前バンパーが当たる寸前迄車がすり寄って来ました。
自転車走行どころか、車を認識したら立ち止まり身の安全を確保できる路肩や農地へ素早く退避するようにしています。
三原高校、三中付近は道が狭い
中之町の小学校から深に上がる県道ですが、工事中の箇所もありますが、まだ未整備で危険な箇所があるので早く整備してほしいです。自分の子どもが学生時代にトレーラーと接触して軽傷で済んだものの、自転車は破損しました。如水館の生徒たちが危ない道を通学しているのを見てると、一刻も早く自転車道を整備して欲しいとおもいます。
後、余分ですが中之町小学校へのは入り口が大変狭く、車での離合ができないので災害時の時に困るのではないかと心配しています。ここが避難場所になるか分かりませんが、南海トラフの件もありますので、とりあえず早く整備して欲しいと思います。
京覧カントリー前後2-3キロの道路
歩道の段差、歩道のゆがみ
国道185号で路肩の狭いところ
港町のやや坂道で、バス停で障害者の方々の道が重なった箇所。
国道185号線は歩道の道幅はないような場所もあり人に優しくない道です。運転者の立場でも危険だなと感じます。
中之町小学校より深方面(歩道が狭い)
朝、夕方の幼稚園の送迎車の路上駐車が迷惑です
特に歩道のない西町近辺の幼稚園。
横断歩道全般
歩道が狭い所がある広くなったら嬉しい☺️👍

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

<p>ユーホー三原城町店のガソリンスタンド前、左側通行をしているとガソリンスタンド正面を通ることになるが、列になっている車が自転車の通行を見ていないことが多い/駅近くの高架下やマリロードと国道の境目、歩道のカーブが急で視界が悪く、自転車がいきなり飛び出してくることがあり怖い/イオン～着物屋のある交差点までの歩道、段差が高く乗り越えると大きく揺れる/駅～月見幼稚園までの道、とても狭く車が走っているときに自転車で走行するのが非常に怖い/側溝に蓋がされていない道、タイヤが落ちたら怖いと思う</p>
<p>深～中之町～駅まで</p>
<p>歩道のない商店街、住宅街は、危険を感じます。 幸崎までの海沿いの道、やまみ運動公園までの道の路肩等を自転車で走りやすくして、車道に出なくても走行出来るようにして欲しい。</p>
<p>国道185号 須波</p>
<p>本郷南1丁目から本郷駅方面 佛通寺川沿いは車がけっこうスピードを出します。 市役所前から三原駅までの帝人通り沿いの道、車道は幅員が狭く、歩道は縁石の段差が高いのでどちらも走りにくい 自転車を利用しないので分からない。</p>
<p>185号線</p>
<p>特にありません</p>
<p>185号は全体的に道が狭い。 何度か引っかけられるんじゃないかと思う事があった。 55線大池付近如水館方面のカーブ</p>
<p>特に無し なし</p>
<p>歩道が上がったり下がったりして、通交可の歩道が走りにくい。 本郷幼稚園、保育園前、付近の道路</p>
<p>円一皆実のアンダーパス 交差点</p>
<p>本郷駅の駐輪場が1ヶ月単位の有料なので、1日だけの利用ができず、不便に感じます 三原駅は無料なのに、なぜ本郷駅は有料なのか、学生の通学などで家計の負担になると思います 本郷北3丁目の50号線で道路の幅が狭い所がある 大型車も通るので、出会したら危ないと思う</p>
<p>185号線 狭いし 自転車は国道を走っています</p>
<p>幸崎から須波 須波から貝野 高校生の女子はガードレールにスカートが引っかかりそうでヒヤヒヤする 帰りは海側を走る外国人など見ると狭すぎてもっとヒヤヒヤします</p>
<p>国道185号線貝野から須波稲荷神社付近 帝人通りが、車道が狭く、歩道も歩行者が多いので走行しにくい。また、角もたくさんあるので、急な車の飛び出しに危険を感じる</p>
<p>三原イオンの北側、赤い屋根(元タバコ屋)の信号機のない横断歩道。自転車に限らず、小学生、高齢者もよく渡っているが止まってくれる車が少なく危険を感じています。</p>
<p>国道185号 広島銀行三原西支店横～皆実第3公園へ抜ける道路 幸崎久和喜から須波港までの間の歩道が狭いしが車道も車が多いのでこわい。車道にも木が生い茂りすぎて自転車で通るのが危ない。 帝人通り。185号線 県道25号の高架下の道</p>
<p>県道55号線の中の町小学校から太郎谷までの道路幅を広げるもしくは自転車専用路を整備して欲しい イオン三原店周辺(小園内科～ヤマダ電機までの道路)の歩道がとにかく凹凸が多く、自転車のカゴの中の買い物した物(卵など)が破産する。車道は交通量が多く、狭すぎて走るのが怖い。 危険そうな道は避けて走ってるので具体的には不明 深夜の歩道の暗さ、中之町は特に暗く、街灯がない 特に思いつきません</p>
<p>中之町は右側通行を許してるけど 車を運転していると危険を感じます。 三中の近く、小学生が飛び出したり、中学生が広がって歩いたり、広がって三列くらいで自転車走行している 沼田川河川敷を、ラバー敷きにして、ジョギング、自転車専用道にして欲しい。 国道185号線の尾道から三原港までの道が悪いので危ない。 宗郷から小泉までの道が夜間は暗いので危険なので、明るい街灯をつけてほしい。 如水館高校から三原市内方面の歩道 沼田川沿いの道が草がすぐく、道路から道が見えない、学生が使う頻度かたかいから手入れして欲しい。 サンシーの駐輪場が狭い</p>
<p>町には行かないので分からない!</p>
<p>国道185号線のすなみ海浜公園に行くルートが景色はいいが自転車は危険を感じる 県道等自転車道がどこでもあれば 旧道、歩道がない道や、狭い道</p>
<p>和田のポンプ場付近のティー字路 反対をはしるひと、車の向かって</p>
<p>55号線沿い</p>

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

西野のお大師さんのところ
須波港から三原市内の海沿い
自転車の通る道が狭い！
本郷駅の前の道路
小学生の交通路で自転車が突然車道を走りに出てきたりして、危ないです
中之町バイパスから館町サーパスの道
特になし
三角公園近く
なし
県道75号線の道が細く、ガタガタで危なく感じる
特にない。ただ、雨の場合にバスがあると嬉しい。
①フレスタ西町～みどり幼稚園あたりの道
②宮浦のセリア東側～三原スイミングスクール～アミーベーカーリーあたりの道
三原高校前の道路：狭い
三菱和田沖工場から須波：車がスピードを出して通るのに歩道及び普通自転車通行指定部分がない、もしくは狭い
フジグラン前の並木通り：普通自転車通行指定部分が消えた
並木通り南端から沼田大橋：左側通行しようとしても道幅が狭い、季節によっては草が土手側からはみ出している
西野川沿いの歩道で自転車にはねられた

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

### 16.どのような環境が整えば、サイクリングルートを利用しようと思いますか (複数回答可)

その他
遠くに行くほど、自転車が軽くない
自転車で行けるとところに、お店(食料品店やスーパー)があれば自転車を使うかも？
頻繁に利用中
高齢で、あまり長距離は走れない
トイレや休憩が出来るスペース エアコンとかで体調を整えてたり、自販機で飲み物を買える。また、パンクを含む修理が必要な場合に対応できる工具箱の設置。
サイクリングルートまでのアクセス道路の整備
高齢者でも通行出来る勾配の少ない処、併せて風光明媚なコース。
年齢、体力的に遠出は無理
体力、時間的な余裕が必要。
レンタルサイクル
道路脇の雑草対策を、こまめにお願したい。せっかくルート出来ていても、走るのにストレスを感じたら、利用しないと思う。
ちょっといいブランドの自転車のレンタルと、ルートで楽しめるグルメがセットになったチケット。
店やトイレがないコースは走りにくい。なにかトラブルになった時のこと考えると走れない。
どこにありわかっていない場合
年齢的に無理
利用はしないが、本市の活性化のためには必要
その場所へ行くかどうかよりも 生活に時々必要な自転車で安心して 通れる道があれば安心
サイクリングルートに行く手段が無い。
車道の草が伸びたり、拡がっていて境目が分からなくて、怖いです。
もう何年も乗ってないので危険
道路利用者(自動車、自転車、歩行者)の安全意識の上昇 マナー、ルールの周知
ヘルメットがあれば
自転車の練習をして安心して乗ることができるようになったら
時間がとれたら。
年齢的にもう余り乗らならない様にしています
ママチャリなのでレンタサイクルでロードバイクや色々借りればいいかも
サイクリングよりも日々の生活で近隣の道路を利用しているから。
出発地点まで自転車を持って行く環境、出発地点にレンタサイクルなどがあると利用しやすいと思います
ルート内にあるグルメ、道の駅などの目的地
健康のため自己所有車でサイクリングをする場合、ターミナルまで車で運ぶこととなる。そのための駐車場、急な故障に対するメンテナンスができる、又は対応してもらえるサービス施設、設備が必要でそれに対応してくれるサービス。
景観・休憩場所・リムジンバスが利用
車がないので上記のような遠方のサイクリングコースは利用できない。
自転車に乗ろうと思うモチベーション
遠くに行かない
年齢的に無理
そこへいくための交通手段があれば(シャトルバスやサイクリングパック等の交通費割引など)
自動車から乗り換えとして 利用したい
持病があるので疲れる
自転車購入の補助金
レジャーとしての利用はしない
取締まる側の対応、環境とかの整備、等、安全、安心が、確保されたら利用します。
近場で、紹介してもらいたい
高齢のため
子どもが自転車に乗れる年齢になれば
今 自転車を持ってないし、買うとしてもサイクリング用のを買おうとは思ってないです。随分乗ってないので、今は体力があるだろうかと心配なのが大きい気がします。
駐車場やレンタサイクル
利用できる自転車があれば・・・
整えたら、車が、通りにくくなりそう
若い時は乗っていたけど歳をとってからは乗ることがない
電動充電スポットとかあったらよいなど。
レンタサイクルがあればしてみたい
自転車を買ってから考えます
年齢的なこともありわからない
病気のため
子供がもう少し大きくなったら

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

### 18. 自転車の交通ルールの周知や遵守に有効と思う取り組みは何ですか(複数回答可)

その他
歩道に自転車用の地面を作る
知らずに違反していることがあるので、貼紙、標識、表示とかでルールがわかりやすいようになったら良いと思う
道路環境の整備
自転車がルールを守って走れる環境、特に道路が整備されること
自転車購入時、利用者が幼児でもルールや違反事例を分かりやすく説明するなど販売店との協力
イベントとして、自転車安全運転教室を、実際の街中の一部を使って、開催してはと思います。
学校だけでなく地域で親子向け交通ルールの講習会実施特にチャイルドシートつけてる子育て世代、老人向け
学校だけで無く、地域の集会所etc.を活用して機会がある度に一般市民にPRすべし。⇒余暇を活用した各種のグループ活動にチラシ等を配布し、ヘルプを回す。
個人参加の交通安全教室など、自閉症あっても自転車利用している人も気軽に参加できる教室があればいいのに。
SNS、ホームページでの発信
どの世代の人にも、ルール守ることが出来てない人には定期的な教育が必要
ヴィクトワールの選手に学校や職場で指導してほしい。
家庭での指導
自転車専用 地面に分かるように 記して欲しい
高齢者にも分かりやすく教えてほしい
表示板を立て掛けるなど、年配の方にもわかりやすい物
取り締まり
私の場合、左側通行、車道通行が原則は知ってはいるけれど、車道を通るのが危なくてやむを得ず【より安全に思う方】で歩道や右側通行をしてしまうので、安全性がわかれば守れると思う
結局自転車を乗り始める時から交通ルール、マナーを教え込んでおかないと無理究極的には免許制
16歳以上の自転車運転免許取得制
SNS告知
長期的には学校での教育が必要。大人には知っていても遵守しようとする意識が欠如している。敬老会などで高齢者への啓発も必要。
自転車も免許制にしたらいいと思う 講習とか
今さら聞けないのが本音です ちゃりんこイベントなどで親切丁寧に寄り添いサポートをしてほしいです
テレビ、ラジオ番組やテレビドラマの中で取り上げられてもらえれば、視聴した人から広まる気がする。
警察の指導
ルールで縛れば縛るほど破りたくなるので、あまり自転車にルールを設けない方が良い。
ママチャリなどの ミニサイクリングロードコース
周りの方の目
正直意味がないとは思いますが、全年齢対象で定期的に講習会を開くなど
幅の広い自転車レーンを作ること
取締まる側の法律解釈の共通化。道路等整備されてないのにゴリ押し取締やめてほしい
地域でのイベント講習会
年寄りや道路のど真ん中を走っている
違反の際の罰則の強化
全市民に準じる数の市民に対する安全教室の徹底、及び整備不良の摘発(タイヤの空気不十分等)
超高齢者は乗らないで欲しい
免許制にする。小さな子供は免許所者と同伴時のみ自転車走行可などのルールをつくる。ヘルメットを被るよりいいと思う
取締自体がなんか可怪しい
①自転車乗車のライセンス制度②自転車乗車中の交通違反を自動車運転免許証への連携加算
車の免許を持っていないので基本的な交通ルールがよく分かっていないと家族によく言われます。講習を受けれる場があるなら参加したいです。
自動車教習所や大型店舗の駐車場等を利用した安全講習
違反に対する刑事罰および罰金制度
自転車専用通行路の整備
立て看板
市内フリーペーパーへの掲載

21. 自転車利用の課題は何だと思いますか(複数回答可)

その他
レンタサイクルなどを無料化または少額で貸すようにしていただきたい
しんどい
自転車レーンができて走りやすくなると思う。
子連れに優しくない
大きな荷物や大量の荷物を運べない
車の運転手が自転車に対しての交通ルールを雑に認識している。また、地元ルールかは知らないがあまりにも酷すぎる年齢と共に脚力が衰えて上り坂が上がれない 寒い冬と暑い夏は乗る気がしないと
ヘルメット着用が面倒くさい
大きな荷物が運べない
ヘルメット義務化
電車やバスに軽い折りたたみ自転車載せられやすいことが必要。
歩道をフラット化して自転車走行ラインを明確にする
歩道の信号待ちの時の自動車運転手のマナーの悪さ。 又自転車のマナーの悪さ。
基本的なルールを知らない人が多いような気がする
幼稚園、小学校での自転車教育
坂が多い
三原駐輪場で今までの人生で3台盗まれた。
日焼けが嫌だから
三原市では交通手段の第一選択が車で、車を持つ環境が整っている。商業施設も駐輪場が確保されている。買い物では商業施設まで距離がある場所が多く荷物を多く運べない自転車は選択肢になりにくい。
坂がきつい
並進や無灯火などルールを守っていない利用者の存在
子どもが小さい
子どもを乗せるのに不安がある
夏場に乗るととにかく暑く、汗だくになるし、疲れやすい
体力がないので、車を使用
坂道が多い
不満が有るなら使わない。って対応され続けた結果です。
違反者の取り締まり
荷物が乗らない、しんどい
公道を走っている、という自覚が足りない自転車乗りがあまりにも多い。ふらふらしたり後方確認せずに進路変更したりが公然と行われており、それを前提として車を運転しなければならない事が大変にストレスを感じる。
自転車に乗る側の意識、自転車に乗る人が交通ルールの知識を身につけること
特に本郷駅に無理駐輪場を設置してほしい
暑さ、寒さ

22. 特に力をいれてほしい自転車に関する施策はどれですか(複数回答可)

その他
三原市職員について率先して自転車通勤可能な、自宅近くの勤務地に配属するよう努力する。
罰則強化
サンシーの駐輪場が、せまい。
サイクリングコースとわかる標識の設置
ヘルメット着用の意味の指導
取り締まり 罰則 罰金
スマホ利用しながらの運転の厳格な取り締まり
幼稚園、小学校での自転車乗車教育。オーストラリアでは親が子どもと一緒に並走して(もちろんヘルメットは必携)止まるべき所、運転の仕方等、安全の確認の仕方を教えているのを何回かみました。
通行だけでなく、駐輪も教育してほしい。
長距離のサイクリングルートの充実より、街中の自転車利用が安全にできることに重点を置く。自動車、自転車、歩行者がきっちりと分離して移動できること。
自転車を利用することで、環境を守る意識を持つことを推進
小中学生への教育を強化して頂きたいです。高校生のスマホのながら運転をよく見かけますので、どんな事になるのか、具体的な事故例を挙げて何度も教育して貰いたい。
予算割けないなら、運用方法を考える位?島の観光地化と絡めての自転車活用位?
自動車が気をつけてほしい
自動車が自転車や歩行者に気をつけるのも当たり前だが、自転車に乗る人の意識をなんとかした方がいい
施策は無い

23.自転車活用に関するご意見・ご要望等ございましたらお書きください

<p>その他</p> <p>・自転車で長距離は体力的に疲れるので、屋根付き休憩所が何kmかごとに必要となる。          ・サイクリングしやすくするには、基本は左側通行だが、何らかの理由で右端を走っても違反扱いしないで欲しい。例えば交差点や店等の関係で短い距離を右側を走るのは許して欲しい。          ・木陰は理想的に見えるが、落ち葉や鳥が糞を落とし通りにくい。          ・サイクリングの通りに屋根が延々とあると、雨、日差しから守れて良い。植物は低く植えるとうい。</p> <p>自転車が安全に走行できる、途切れないルートの整備</p> <p>三原市職員です。自転車通勤をしたいと思っていますが、自宅から35kmの勤務地の配属となり、自家用車通勤をしています。          直近の勤務地に配属されていたときは自転車で通勤していました。          個人的にゼロカーボン宣言に共感しますし、解決していきたい社会課題だと考えています。          車で毎日35キロ走って排気ガスを出しているのが心苦しいです。          出来る限り自宅と勤務地が近くなるような配属を心がける努力義務を自転車活用推進計画に盛り込んでほしいです。          駅に付属の駐輪場のマナーが酷い</p> <p>以前は問題無かったのに或る時期に酷い停め方をする利用者（高校生）が現れた          それを取り締まられなかったので模倣する者が増えて一気に状態が悪くなりそれ以後ずっとおかしくなっている</p> <p>例えば福山駅の駐輪場は昔から一貫して管理され状態が維持されている          三原では何故管理されないのだろうか          わざわざサイクリングする時間はありません。          車を手放した時の移動手段と考えています。          電動自転車購入の補助金があると良いです。</p> <p>緑石が危ない。段差が危ない。路肩のアスファルト継ぎ目が危ない。          自転車通勤を奨励する為の交通費支給をまぶは三原市から始めてほしい。</p> <p>本郷駅に三原駅のような無料の自転車、バイク駐輪場を作って欲しい。市の有料駐輪場はバイクは何故か駐輪禁止で、本郷駅利用で駐輪する場所が無くて本当に困っている。駐輪環境を整えれば放置自転車もなくなり、本郷駅もあわせてもっと使いやすく過ごしやすいとなる。本郷町住民の事を考えてほしい。</p> <p>電動キックボードの走行環境も整えてほしい          歩道は段差が激しいところもあるので、自転車が走りやすいレーンを作って下さい</p> <p>三原からしまなみ海道や、いろんな島へフェリーで渡って走ることができるので、須波や忠海までの道のりや尾道までの道のりがきれいに整備されると魅力的だと思う。          観光マップやグルメマップなどがあると目的を作りやすく自転車に乗るのが楽しくなると思う。          スタンプラリーなど楽しくて良かった。</p> <p>理想ですが、歩道・自転車通行空間と車道を分離する街路改良を実施したのち自転車活用を推進してはいかがでしょうか？</p> <p>体の負担を最小限で、長時間の有酸素運動が可能です。          また、1人が、荷物を持って移動する場合、全ての車両の中で最もエネルギー効率が良く環境に優しい乗り物です。          高齢の為、腰の健康のためだけに自転車に乗ろうと考えています。          現在これまでの自転車が作動しにくくなって新しく購入したいのですが手段に迷っています。</p> <p>自転車を利用した観光に力を入れてほしい</p> <p>自転車の交通ルールがわかり難い          自転車は車道や歩道を走るが、車道時は軽車両、歩道時は歩行者の様なつもりで走行し、都合がいい側に瞬時に切り替えて運転しているように思う          車道から歩道：歩道から車道 など          いろんな場面があり、こういう時はどうすべきかと悩むことが多々あり、多くの人が自分の都合のいい方に解釈して走行していると思う ルールのわかりやすい周知が必要と感じる          駐輪場に防犯カメラを！ダメーX</p> <p>前カゴ（ステンレス）盗難にあいました。          体力に自信がなくというか体力が落ちてしまっていてバランス感覚も悪くなってしまい薬の関係で車の運転が出来ないのでどうしても自転車での移動になってしまう。          車の方に迷惑をかけてしまう事があるかと思うのが気かりなので走行するのに広く安心に走行出来るようにして欲しい          佐木島住民が三原に出て自転車を活用できるように取り組んでください。三原市は佐木島を三原市だと思っていますか？          ロードレースも三原市が勝手にやっていますよね。通行止めになる島民の気持ちも考えて下さい          佐木島がいいように利用されているようにしか感じません。</p> <p>自転車は便利で時間を気にせず直ぐに動く事が出来、とても良いのですが道の整備が出来てない為、自転車の前タイヤが飛びやすく、雨の後等後ろタイヤも溝の蓋で滑り易くなっている為、何度も恐い思いをした事が在る。取り敢えず歩道の整備と          自転車用の車道を検討されて見ては          ……</p> <p>車道の幅員が狭いところは、車道を通ると怖い。こういうところの自転車通行空間の整備は難しいと思いますが、可能なおところは是非自転車通行空間を整備してほしいです。          また、広島市のびーすくるのようなシェアサイクルがあれば便利だなと思います。          走りやすい滑らかな舗装道路を作ってほしい。走れる道幅を確保してほしい。</p> <p>働いている頃は出勤に自転車と車を併用してました 健康の為          佐木島 向島 瀬戸田などなどサイクリングを楽しむ人が増えるといいと思います          勾配の多い土地ゆえ普通の自転車乗りには向いてないかもしれませんが、広島市のように安価で便利な電動シェアサイクル環境をぜひ目指してほしいです。          車道の右側を走る自転車をよく見るので、今一度指導というか周知をしてほしいです。</p>
--

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

ヘルメット <input checked="" type="checkbox"/> 義務 全員 安全教育
自転車を活用する環境や体力はない
自転車で安全に走行できる環境を整備していただきたいです
通勤時に自転車を利用する人への補助金等の整備。 駅や港の駐輪場の整備
自転車の利用について、多くは通学を目的で利用され、社会人になると交通事情から車通勤と思います。 余暇で自転車を利用するには、自転車が安全に走行出来る道路が整備されていない住宅に住んでおりますので、サイクリングルートまで自転車を乗って行かなければなりません。 しかし、サイクリングルートまで自転車を車載して行かなければなりません。 車載するには専用のオプションなどの装備が必要です。 これらの事情から気軽に利用するに多くの課題がありますので、三原市に住まわれている個人の事情を多く回収されることで、自転車利用難民を救済していただければ幸いです。 私を含め健康思考から気軽に利用できる環境を望んでいる潜在利用者も多くいると思います。 サイクリングルートの利用広報も含め、今後の展開に期待しております。
尾道～竹原間のささなみ海道はしまなみ海道に匹敵する風光明媚なサイクリングロードであるので、もっと走りやすい自転車空間を整備して、魅力を高め、認知度を高めて欲しい
車道と歩道の間の幅を、広げてほしい。並走する車との距離が近い為。 近隣自治体に比べ、自転車走行環境整備が遅れている。 市内から竹原、呉までのささなみラインをもっと整備し、アプリを活用して飲食とか観光を誘引する仕組みを竹原市と作るべき！
地方都市においては、非常に良い交通手段で、自身の健康にも、自然環境にも良いので、活用推進には大賛成です。 但し、自転車が不安、不便の無い道路環境がきちんと整備できているというのが大前提です。
レンタル自転車を借りた時、市内の複数拠点や竹原や尾道で返却できるサービス
御朱印の様な各スポットで押印するサイクリング専用スタンプラリーの実施
ルートの整備、広報での周知、自転車を使ったイベントの企画、など
自転車用道路整備が尾道市と比べて遅れて居ます。特に木原町内～糸崎神社間 海を埋め立てるのが早いですね。
自転車カゴに買い物商品を入れても、カゴ内で食材が飛び跳ねてグチャグチャにならない道路にして頂きたいです。
自分は眩暈とお腹が悪いため腹圧がかけれないので自転車に乗れない。家族は不器用で自転車にそもそも乗れない。そういう人のためのもの(三輪車や自転車教室、タクシー券やバス券等)も作って欲しい。
自転車に限らず歩道の整備をしてほしい
交通ルールの徹底
本郷駅の駐輪場が有料なのが理解できない(街としてより大きい三原駅は無料なのに)
ヘルメットだけでなく自転車に対して補助金ができればいい
個人的意見で申し訳ありません。 市役所の駐輪場に止めにくいです。 お年寄りや、タイヤを持ち上げることが難しいとの声を聞きます。 タイヤドメのない側は、チャイルドシートにカバーがついた自転車が終日駐車してあり入れにくい状態です。 あと、右側走行の自転車が多く左を走行していたら、正面衝突になりそうなことがありました。 狭い道では危険です。 サイクリングまでは難しいですが、なるべく自転車を利用したいと思えます。
歩道への繋ぎ目の段差が大き過ぎて自転車への負担がかなり大きい もう少し工事するときに段差を少なく滑らかな歩道を作って欲しい。車道走行を推進するのであれば、もう少し車道を広げないと車との事故に繋がりますと思う
自転車は、健康増進、環境負荷低減、交通渋滞の解消など、今の交通問題の抱える諸課題の解決の一助となる交通手段と考えます。現在、その利用者も増加している傾向にありますが、自動車や歩行者との利用空間の共存には様々な問題がまだまだあります。それぞれの交通手段はの移動距離には限界がありますが、すべての利用者が安全に道路を利用できる空間の実現をよろしく願います。
自転車の表示がある歩道がわりとあるのでたすかります。増やしてください。
道路の整備が追いついていないと思います。車と接触しそうになるので歩道を走れないです 車に乗っていても自転車が危なく感じることもあり歩道の方が安全に走れると思います
郊外には修理できるお店がないので、修理できる場所の確保。
中学生の子どもが学校に通うのに三原駅から電車を利用してはいます。自転車で三原駅まで行き来するのですが、街灯の箇所が少なく夜は暗くて危ないと感じているので、街灯を増やして欲しいです。 傘さし禁止やヘルメット着用等、気軽に乗りやすい環境から逆行している。都会の自転車マナーが悪いことを理由に地方まで一律な規制をしてしまうことに違和感を感じる。

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

<p>ドイツ、オーストリアでは、自転車専用道路が整備されている都市がほとんどです。ドナウ川の源泉（ドイツ）からハンガリーに至るまで、ドナウ川沿いに自転車道が整備されています（ハンガリーから先は、行ったことがないので、分かりません）。三原では、沼田川両岸に（河内辺りまで）自転車道が整備されていたら、と願います。自転車道、歩道から車道に出る、あるいは車道を横断する際、段差のない、自転車が走りやすい道路であって欲しい。</p>
<p>現状の道路は、車・通学者を主に造られている... もう少し自転車の通行を加味した通行路を進めて欲しい。 ※例→歩道+自転車道に車が平気で駐車して居る。 又、歩道が狭く、歩行者に自転車が邪魔( )をする。</p>
<p>中高生の自転車での並列走行が目立ち、危険なので指導を強化してほしい。 また、交通信号について、歩行者・自転車と記してあるものと車両のものが混在しているのでどちらか一方に統一してほしい。</p>
<p>知的障がい、自閉症を持っている我が息子は自転車が大好きですが、無茶しない性格ではあってもひとりで長距離走るので、すっごい心配です。同じような特性を持っていても自転車で走るの好き！な人達が集まって走るグループとかあれば、もっとオープンにしてもらえたら、ひとりで心配...とならないのになあ...と思います。</p>
<p>車道でも安全に自転車運転できるように自転車専用の通行帯が欲しい。</p>
<p>バイク免許証を返納したら自転車に乗る予定です。高校生の時には通学に利用していたが、それ以降はほとんど使用していない。</p>
<p>ヘルメット購入に関しては初回は全額補助にしてほしい。</p>
<p>道路脇の草木が伸びて走行に邪魔になるため、急に車道に出て来ることがあり、車を運転していて危険を感じました。足元は刈っても、横は手付かずのところが多いです。</p>
<p>車道が基本だと認識していますが、車道で自転車が通るところが凸凹だったり狭かったりして、歩道を通ってしまっているのが現状です。 自転車専用の道の整備か、歩道を広くして、自転車や車椅子が通れるようにしてもらえると嬉しいです。</p>
<p>役立つ知恵、ヒント、アイデアを教えてください。例えば、三原市は海が近いので、新品でも自転車がサビるのが早い。何か防ぎやすくするための知恵、ヒントなどを教えてください。</p>
<p>三原周辺には景観の良い所がたくさんあり、尾道からのサイクリング集客も可能なのに環境整備がされていないので勿体なく思います。尾道から須波までの環境が良くなれば観光客も三原に足を向けてくれると思います。</p>
<p>高齢者の自転車の事故を聞きます。車に乗れない方は移動手段が自転車になる方も多くおられると思うのですが、見ても危ないと感じる事があります。 自転車通路がゆったりとられていれば安全なのかな？と感じます</p>
<p>自宅からだ自転車で行くところが少ない。 街中は自転車で過ごしたいが、車に積めない。 レンタルサイクル、シェアサイクルの仕組みが欲しい</p>
<p>サイクリングコースの地図などを、広報誌などで周知をはかって欲しい。 道路脇の雑草対策を、徹底して欲しい。 危険なルール違反は、厳格に取り締まりをお願いしたい。</p>
<p>自転車が安心して走行できるルートが整備されるのを希望します。 ウォーキング代わりに体調管理のため自転車に乗ろうとスポーツ車を購入し、一時休日などに乗っていたが、路面が悪くてお尻が痛くなった経験がある。 また、その際、国道2号線を走行したが、車道は恐ろしくて走れず、かと言って歩道は狭く段差が多くて疲れたことも印象に残っている。</p>
<p>三原には自転車で楽しめる観光資源がたくさんあると思います。ルートを制覇することでもらえる記念品などがあれば集めたくります。市外からも来てもらいやすいように宿泊とセットになったプランがあればよその人にもおすすめしやすいです。</p>
<p>これからは高齢者の時代なので、70歳からは健康のために自転車に乗りましょうとキャッチフレーズをうたって、電動自転車の購入補助やレンタルを勧めるようにすると思う。また、高齢者の自動車から自転車へのシフトを勧めるのもいいと思います。</p>
<p>皆実町から駅までの歩道を一度車椅子移動してください。安全性の確認をしましょう</p>
<p>歩道の植木等の剪定、歩道整備</p>
<p>自転車のライトの無灯や2人乗り。携帯でのイヤホン装着、携帯で通話しながらでの運転、道の妨害行為、道を譲られた際のマナーが悪い。又 大声での奇声が不快。信号が無い場所での飛び出し、自転車でのわざとと暴音を出し、警察の方が見えたら止める等有り、時間指定無くされるので、体調が悪い時にされると不快。自動車の無断駐車や店内の方や業者さんに忠告や、マナー違反が多く、聞き入れて貰え無く困難してる為に自動車のアンケートや意見や要望など聞いて欲しい。書類が郵便受けに届いておらず、役員や社員の方に聞くと、送付したと言われる事が多く、手続きが遅れたり、出来ない。口コミに投稿したが聞いてもくれず、返答も無く消去された。市役所の方に出す場合は匿名でして欲しいし、実際に確認、聞き取りを実施して欲しい。この要望が消去、隠蔽されない事を願う。</p>
<p>三原の駐輪場を有料化にして、サービスの維持管理やサービスの向上を図って下さい。</p>
<p>もっとイベントを開催して欲しい。ファンライド三原も知らない人がほとんどでもっとアピールしてほしい。</p>
<p>三原市の方は我が優先と言う(自分も含めてかも...)考えの方が多くに思いますが皆様の道路なので皆様が安全にかつ楽しく(尾道の様に)走行出来る道路にと思います。</p>
<p>三原市高坂方面から本郷駅に向かう仏通寺川に沿う道路を傘さして自転車運転される方がおられます。 傘さしての自転車運転をしっかり指導して欲しいです。 自転車運転のマナー・ルールは守られてないです。 車だけでなく自転車運転の取り締まりをお願いしたいです。 バッテリーの盗難が多いので取り締まりを強化する事</p>
<p>雨天時の傘(片手)差し走行が、簡単で、便利ですが、非常に多いため、危険です。指導をお願い致します。 やはり、小中高や家庭での指導が大事だと思います。</p>

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

<p>数人による並列走行や無点灯など、中高生の自転車のマナーが悪すぎる。 指導を受けてるとは思うけど、より徹底できる指導方を考えて欲しい。 宮沖通りの中学生・高校生の自転車の並列が多々見受けられます。危険をとまなう（学校にて、自転車教育の徹底！）。 自転車利用者を増やそうとするのは結構だが、子どもから大人まで交通ルールを知らない自転車利用者が多すぎる現状では無法地帯になりかねない。 自転車専用道路（専用帯）を整備し、歩行者を守る事が必須。 さらに自動車免許と同様、自転車を利用出来るのは交通規則の知識を持った人に限って欲しい。交通規則違反者の取り締まりの強化も必要。 高齢者に限らず障害者でも乗れる自転車</p>
<p>自転車の利用については、今まで余りに寛容でありすぎたと思う。法的には車両扱いであるが、利用者は道路交通法は勉強していない。そのような環境下で啓発活動をして、どれだけの効果があるのか疑問もある。 自転車が走りやすい道路の幅と綺麗な道路を作ってほしい 車道走行が原則ではありますが、車道の幅も狭く車道の左端を走行するのは怖いと思うことがよくあります。歩道にはほぼ人は歩いていないし、歩行者&amp;自転車道として標識を出して欲しいです。 日常生活上で使用するので、自転車道の整備をお願いしたい。特に、橋の上の整備を早急に検討ください。 自転車は気軽さはあるがあぶない 車の通行を阻害する 完全に通行分離されれば良い 子どもや高齢者は事故へ遭遇しやすい 自転車に乗る時歩道があるところは歩道を走ります。車道はとっても怖いからです。自転車が安全に走れる幅があれば車道を走りたいと思います。 店の前に止めたくても場所がない場合や、駅周辺の店に行くのに、駅の駐輪場から、歩くのでは、自転車で行くいみがない。店の近くに止めたい。歩くのが不自由になると、目的地の近くにまで行ける自転車が便利に使っている。 バスに自転車を乗せて移動できると、郊外に出かけて、帰りが安心して、帰ることができます。 中高生が右側を平気で通行して危ない目に何度も会った。 スマホを見ながら乗っている... 安全教育の方法を見直す必要があるのでは。 サイクリングイベントとしては現地までの交通手段も考えてほしい。 車に乗り慣れている人は短い距離でもすぐに車を使用する人が多いので、自転車を使うと健康に良い、環境に良いなどPRしてポイント制でポイント貯めたら三原の特産品と交換とかしたら、三原のお店のPRになるかもしれませんね。 車道を整備して自転車、車とも危険性が少ない道にして欲しいです。 小中学校の児童、生徒のまな一が悪い。 学校や家庭で、しっかり指導をしてほしい。 市内のサイクリングロードは名前だけで 自転車の走る所はなく、路面も悪い。 サイクルスタンド、サイクルステーションもない。 愛媛県は、キチンと自転車と車はわかれており走りやすい。他県を参考にしてほしい。</p>
<p>全般に自転車の運転手はルールを守らない人が目立つ 市内の車道や歩道などの脇に生えている草や雑木の管理が行き届いていないと思うことが増えて、危険を感じています。 放ったらかしでは、心が荒んでいくようです。綺麗で、住みたい街になって欲しいです。 国道185線沿いおよび線路沿いの草刈りをしてほしい。草があたって邪魔 自転車が車道を走らなければいけないのなら、通行できる幅が必要。国道は危険 国道の幅が直せないなら、歩道のデコボコをなんとかしてほしい</p>
<p>法律、マナーを守る。 とにかく走りやすい道に舗装して欲しい。通学する生徒たちの運転マナーには学校での指導が必要です。並走だけはやめてほしいものです。 夏場は暑いので自転車に乗ろうと思えない。あまり自転車に乗ることが無いので自転車をもし持っていて管理するのが大変。 自転車はエコであり、手軽であるけれど自宅での管理(劣化やサビ等)が難しく所持するハードルが高いです。ちょっとそこまで行くのに自転車をもっていないから車でいくということが多々あります。生活に溶け込む形でみんなの自転車があったら良いと感じています。 小・中・高生だけではなく、大人も中高年も自転車の安全な乗り方を教える場面があった方が良いと思う。 子供達がマナーを守って自転車に乗っても、大人やお年寄りがマナーを守っていないときがあるので、自転車講習などやって欲しいです。 スポーツバイク用のサイクルラックを増やしてほしい。三原はせっかくサイクリング観光で知られるしまなみ海道へのアクセスが良いのだから、そこをもっと活かした観光や取り組みを推進してほしい。 市長も自転車を愛用してるので、分かっているとと思いますが、駐輪場が少な過ぎる。 学生さんのルール、マナー違反には腹が立つ。</p>
<p>車を運転している時に、車道が狭い道路で自転車が車道を走っているのを見かけるが、そもそも狭いから抜くにも抜けない。観光でサイクリングを推進するのはいいが、道路の整備もしてないのに自転車の通行量が増えると、事故がおこりかねないと思う。自転車が走行しても車の走行に影響ないようにしてほしい。 また高齢の方が自転車で車道を走っているのも怖いときがある。自転車は車道を走らなければと思って車道を通っているのだと思うが、ふらふら運転の人もおり(なんなら真ん中あたりを走っている人も)、抜くときに倒れられたらと思うととても怖い。高齢者は必ず歩道を走るようにしてほしい。 さざなみ街道サイクリングロードといいますが、どうやってあの道（須波周辺の海沿い）を自転車で走ればいいのか分かりません。。 とても危なくて無理です。 自転車で安心して通れるようになれば普通に通勤で自転車を使いたいです。</p>

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

<p>通行帯、道路の整備</p> <p>中学生のマナーがとても悪い安全教育をしっかりと願います</p> <p>グルメライド等 サイクリングのイベントを増やして欲しい</p> <p>ヘルメットの様には補助金(特に電動自転車)があれば、購入しやすいと思う。</p> <p>普段は使用することはないのですが、自家用車を運転している時に使用している方々を見て危険を感じています。急に飛び出したり、後方等を見ずに方向転換したり、こちらが気付いているから事故になっていないだけのような事が多々あります。</p>
<p>自転車通行空間の整備</p> <p>さざなみ街道の整備。</p> <p>観光と通学など安全運行を希望。</p> <p>自転車のマナー向上をまずアピールしてから活用を推進してほしい。</p> <p>チャリチャリの使用可能区域にしてほしいです。</p>
<p>シェアサイクル</p> <p>市内や三原市近郊は道路整備がされていないので、しまなみ海道に良く行く。須波港から瀬戸田港までのフェリー料金をサイクリストのために安くして欲しい。</p> <p>スマホを操作しながらのながら運転を取り締まってほしい。</p> <p>子どもを連れて歩いていると前を見ていないし止まれないから怖い</p> <p>外国人や高齢者など、自転車の運転規則を知る機会がなかった人への教育機会を増やす。走りやすい(自転車通行可の歩道や路肩などの草刈りや段差の解消を含む)安全に走ることでできる自転車走行レーンの確立。それから、通行可の歩道が突然、右側から左側につけかわるなどは、どうにかしてほしい。</p> <p>都会とは違い、三原市はやはり車移動が便利な町だなという感覚です。城町在住なので、自転車でも不便なく生活できるように思いますが、やはり車を使ってしまいますね。</p> <p>駅前の自転車置場も使われているのかいないのか分からないような自転車でいつもいっぱいです。ね。</p>
<p>自転車と歩道の兼用道路が狭くて危険</p> <p>私は車屋で主に自動車保険を担当している者です。仕事上高齢の方達が免許を返納し、これからは自転車に乗るんだと言われるのを何度も聞いてきました。車はさすがにもうやめなさいと家族から言われるのですが、自転車をどんな風に乗っているか家族と一緒に把握して欲しい所です。1番どうかしてると思うのは、麻痺もあるパーキンソン病を患っている方が今も自転車に乗られている事。とても怖く感じています。あんなに身体が悪いと言っていたのに、あんなにポコポコの車を運転されていたのに、まだ自転車に乗るんですかと正直思いますが、不便ですし他人のこちらに止める権限なんてありません。高齢の方の自転車運転について、何かルールを決めて頂きたいです。彼らは個人賠償責任特約など、知らないのです。そして付ける保険も持っていない事が多い。自転車保険なんて入る気もない。原付すら自賠責だけで乗られる方も多いです。これ以上子供が犠牲になり、満額支払われず泣き寝入りなんてたまりません。自転車を活用したいのであれば、現実もしっかり知って頂きたいです。</p>
<p>老若男女問わず、交通ルール遵守せず、身勝手な運転が多いので、取り締まり強化や指導教育を行って欲しい</p> <p>通勤通学等される方のため安全策としてしっかりと施策してください</p> <p>自転車は車道を通ることになってますがなかなか現実味がないのでできれば歩道、自転車道、車道の3つがあるのが理想ですね。</p>
<p>自転車整備出来るお店の紹介、購入出来るお店の紹介、自転車のルールの分かりやすいガイド</p> <p>道路の端が波打っている箇所がある。 ついつい車に乗ってしまう</p>
<p>補助金があれば</p> <p>車道端を走っているが 後ろから 車にクラクション鳴らされ 左側溝に落ちそうになった。側溝に蓋があればと思ったことがあった</p>
<p>田舎に住んでいるので、車が必須。自転車では間に合わない。</p> <p>三原市は、歩道の段差整備が遅れていると思います。歩行者や自転車に優しいまちづくりが必要です。</p> <p>車道に自転車専用道路があれば利用出来るのに。と、おもいます</p> <p>マウンテンバイクやロードバイクはスタンドが無い車両もあります。三原港には専用のサイクルスタンドがあるが中央図書館にはありません。自転車の街を目指すのであればサイクルスタンドの設置も必要と思います。</p> <p>ターゲットがどこなのか分からない。車を減らしたい？高齢者の運動促進？中高生の通学の安全？</p> <p>バスがはしらないからどこでも借りれてどこでも置いて観光地じゃなくても使えたら乗るかも</p> <p>夜間の無灯火の自転車が。特に和田橋。危険を感じた事があります。</p> <p>スマホを操作しながら自転車に乗っている高校生をよく見かけるので取り締まりや学校への注意喚起を強化してほしい(以前スマホ操作をしながら運転している高校生の自転車と子どもがぶつかりそうになった)</p>
<p>先ずは道路に自転車通行帯を設定すべきと思うが、幅員を広げるのはほぼ不可能と思われる、今後、老人の電動車も数が増えてくると考えられます、自転車の使用がますます困難になって行くと思う</p> <p>チャリンコイベント(手厚いサポート)など開催して、参加ハードルを下げ、小型のチャリンコがシニア層には嬉しい情報 <input type="checkbox"/> です</p>
<p>ホームセンターとかでの販売は無責任な販売に見えて買う気持ちにはなれないのが本音です</p> <p>自転車や原付き自転車が走りやすいよう車道を整備してほしい。</p>
<p>整備できていない自転車を持っていて、処分することを考えているため、新しく自転車を購入する予定はない。通勤以外ではできるだけ徒歩で移動をするよう心がけており、不安定な自転車などの2輪車は危険が多いため利用は考えていません。</p> <p>自転車推進と言われると歩道を歩く不安が増します。</p> <p>自転車の走行は原則車道とのことですが、西野では直線道路で自動車が高速(スピード違反)で走行するので危険を感じる事から歩道を走行しています。走行区分を明確にしたマップ等があれば良いと思います。</p> <p>またスピード違反の自動車の取り締まりもお願いします。</p>
<p>必要に迫られて利用しているので道幅</p> <p>1メートルくらいの道幅に縦・横に工事跡がありガタガタ道で恐怖を感じる</p>

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

アシスト付き自転車補助金があれば促進するのではないのでしょうか。
駐輪場で長い間使っていない自転車の処分をする。
左側通行、年寄りへの歩道通行可能な歩道の周知
須波の国道の自転車通行幅が狭く危ない、また、歩道が片側しかなく、狭い、高校生の通学や、子供の海水浴や釣りに行き帰りに接し、いつも危ないと思っています
自転車を利るところから・・・ではないがメンテナンス教室の開催。雨の日でも走れるサイクリング(短距離)施設。突然のパンクに対する救援施設(これはノーパンクタイヤの開発にもよる)。
車からみて危険だと思うことがよくある。特に中之町でよくみるのは高校生が、スマホを見ながら自転車でスピードを出して運転。
車道を逆走。
二人乗り。
夜中に大音量で曲をかけ、大声で歌いながら家の裏(川沿い)を走る。
など自転車にいい印象がないので、ルールを守って安全になってほしいとよく思います。
事故が起こる前に警察の方に見回り等してほしい。
駐車場の整備 レンタル自転車(ママチャリ・子ども用)で短距離から楽しめる環境
店舗の駐輪場に屋根が欲しい!
雨天に乗ることはしていないが、途中からの降雨の為に。
自転車を利用する学生の為にも、自転車専用道を作ってほしい。
危険を感じるし、通学しにくいから、子供の進学校選びに影響します!!
アプリを使った走行タイムの共有
無灯火が多い
すごい速さで追い越して行く
ベルを鳴らさないので怖い
ふらふら運転する
三原駅そばの駐輪場が広くて満車になることがないので、電車を利用する時に大変助かっています。しかも無料。
自転車通学の子供たちが安全に登下校できるように、優先的に環境を整えて欲しいです。
まずは道路整備をして下さい。
歩くより早い
買い物荷物が楽
外国人の自転車の乗り方マナーがなっていないところがある
サイクリストが休憩に利用したくなるようなエイドステーションがない。路面も最悪で割れたアスファルトの道がたくさんある。ロードバイクの細いタイヤだとかなり危ない!
実際に市長、議員が自転車で街中等を走って見たら課題がたくさんわかると思う。
市の本気が伝わらないから何も変わらない
スクーター移動時に良く遭遇する逆走自転車。
原則車道側走行が義務とはいえ、道幅の問題もあります。
自転車利用者のアンケートよりも先に
車やバイク利用者から
自転車利用者に対するアンケートをとるべきでは??
自転車が車道側を逆走、後ろの確認をせず横断などヒヤリハットな場面をいくつもら体験・目撃しております。
また、危険とを感じる場所はアンケート結果だけを鵜呑みにせず、ぜひ実際に自転車で三原市内を巡ってみてください。
経験して初めて分かる怖さや不便さは絶対にあるとおもいます。
車道が原則ならば早急に自転車が余裕を持って走れる道路に整備して欲しいです
歩道を歩いても、急に自転車が追い越して行き、ビックリして怖い時がある。
皆実町のローソンから線路脇を北上しようと朝歩いてたら、通学通勤の自転車が同じ歩道を後方から急に追い越すので怖い。
兎に角、マナーが悪い
自動車を運転している側のとき、車道で自転車と並走する状況になるといつも、接触しないかヒヤヒヤして怖いので、自転車が車道を走らないといけないルールは知っていますが、自分や子どもが走るの怖いです。
毎日三原駅に自転車を停めて大学に行っています。朝は県大の学生が駐輪場に停めていて空いているところを探すのが大変です。駐輪場は三原の市民は無料、ほかの市は有料などにして欲しいです。
三原市には素晴らしい瀬戸内の景色があり、海岸沿いなどを整備すれば、人が集まるサイクリングコースが出来ると思います。ただ今のまま車道通行すれば、事故につながりかねないと思うので、是非整備を進めて頂きたいと思っています。
三原市内に安価で購入出来る
自転車販売店を教えてください。
近所の東高校の自転車マナーが最悪です。(道路に広がりながら走る 信号無視 うるさい等)小、中、高の学校で自転車ルールマナーを教える講習をやって欲しいです。
盗難を無くする。マナーをまもる。
高齢者用の 自動車からの 乗り換え に利用していきたい
自転車が、車道を走れるところには、車の運転手からも、自転車走行レーンとわかりやすく表示されていることが大事であると考えます。
外国で運用されているレンタル自転車が普及する時代が来てほしいと思います。
高校生(三原東、如水館)
の自転車の乗り方が酷い
2人乗り喫煙しながら運転 太郎谷をブレーキかけずにおりてくる 車道にわざとはみ出る
市としても なにか対策をして欲しい

## 資料編 自転車の利用に関する市民アンケート結果

外国人が日本のルールや法を知らないのか、自転車でも右側通行をしていて危ない。
また中国人が日曜に集団で自転車で街なか買い物に来ていて、集団で走るので危ない。
自転車のモラルが悪すぎる。
スマホを片手に持ちながらをよく見かける。
危険な運転する人への指導や取締を進めてもらいたい
路側帯をできる限りもうけてほしい。
自転車用の道路を整備してほしいです。
信号が変わっても猛スピードで駆け抜けていく自転車をよく見かけます。
危ないので、ルールを守ってほしいです。
市役所の橋の車道が夜、危ない、光って無いのであそこでも何人もこけてる！
自転車の、交通ルールが全く守られてない！バイクと同じ交通ルールの意識が無い！
自転車活用単体ではありません。
女性の傘差し運転が多い
自転車の修理業者が少ない
環境美化の視点からも、是非、道路端の雑草整備をお願いいたします
いまだに、傘を、さしている方、います！自動車と同じ、と言われても、自動車乗らない方には、わからないルール等は、あります！どうやって、知らせるのが、良いか？広報などで、特集したら、どうか？
高齢になると自転車は、危険性が高まるので活用は難しくなると思います。ただ、健康作りと利便性とを繋げた取組ができればとありがたい気がします。
なるのは自由だがストロボ機能のライトは取り締まって欲しい。
歩道の段差を無くして欲しい。
自転車専用道を作って欲しい。
便利です
これ以上自転車が増えると危ないのでまず交通ルールを守らせるところから始めてほしい
みどり幼稚園前などの道は自転車では、歩道は狭く、車道も危ない。
駅から宮浦に子供とよく行くので、改善して欲しい
サイクリストから直接意見、アイデアを集約する場を設けて、効果の高い事業をやって欲しい。
サイクルスタンドを三原市が店に提供して、一体感を出す。
駅前の駐輪場が暗い。
何のためのアンケートだろうと思いつつチェックしました。自転車に乗りたいとおもったら安全に乗れる環境は整備してあるにこしたことはありませんが...
どこの町を走っても車のマナーが良いが
三原市の自動車のマナーが
悪い特に高齢者左右を見ないで片側のみ
見ている それに横断歩道の子供がいるのに
止まらない
私も自動車運転しますが 自転車に乗ってみて気付くことが沢山あります
お互いが気をつける事が大事と思います
坂道が少ない自転車専用道路の整備
自転車走行ライン、ブルーで舗装し街灯もそれなりに、海にちなんだものとかにしてみてもいい。
街路樹の整備、かがげができたり、雰囲気もあり、紅葉や華やかな花な時期、四季がたのしめるのが魅力ではないでしょうか。
本郷町開発地域グーグルが来る場所、福富の様な遊具を作って地域活性化して欲しい
自転車を中心にした、道路整備。
アンケート内容に入っているため、特にありません。
中心市街地で生活していた頃は自転車が必要な移動手段でしたが、中心市街地から5kmも離れると突然自転車が不便・危険な環境にあると感じています。健康面のために自転車をもっと使いたいです、安全面を考えると気軽に乗れないといったもどかしさがあるため、観光やレジャーだけでなく自転車が日常でも使えるような施策を期待しています。
速度制限の徹底安全講習の実施
自転車に乗ってる人のマナーが悪い。歩行者を邪魔者扱いして「そこを退けろ」とベルを鳴らす輩がいる。
自転車が走りやすい道路整備、環境があればもっと活用すると思います。
朝は学生がスピードを出すので怖い。
駐輪場をもっと増やして欲しい、自転車を止めやすい駐輪場を増やして欲しい、市役所の駐車場置き場は利用者のみ停めるようにして職員は別の場所に停めて欲しい(いつもぎゅうぎゅうで停めづらいため)、広めの歩道に線を引いて自転車専用と歩行用で分けて欲しい
とにかく自転車に乗ってる人は自己中
通行しやすい道路整備
学生を主に夜間点灯、注意喚起のベルを鳴らすように指導して欲しい。
最近、外国の人が電動バイクに乗って歩道などをすごいスピードで走っている。これをやめさせて欲しい。
まだまだヘルメットをかぶっていない人 特に学生が多いので心配
駐輪場に放置された自転車の整備が必要と感じる
シェアサイクルの推進 夏の暑い時期で、徒歩では行く気にならない場所も自転車を利用することで三原市の環境や住民の健康促進につながると思う。
お年寄りの自転車運転に危険を感じます。
段差がなくある程度広い専用道路の整備がなければ、事故は減らないと思います。
事故の場合、2輪が優先なので自動車の方が責任が重くなり、過失がなくても罰せられるのは理不尽で迷惑です。
また、若者のスマホやイヤホン使用運転は厳しく取り締まって欲しいです。
大変危険です。
とにかく自転車が走れる道路整備をしてほしいです。

## 資料編 自転車に関する市民アンケート結果

レンタサイクルスポットが複数あると嬉しいですね。
学校はもちろん、企業への交通ルールやマナーの周知活動。県内のプロチームによる自転車マナー広報の協力。道路への自転車ルートの敷設
高校になったらなぜヘルメットを被らないのか
自転車に関して、交通ルールが守られていないことが多い。購入時の研修を必須にしてほしい。
空気入れ、設置
本郷駅に無料駐輪場を作っていただきたいです！
子ども3人、民間の駐輪場をかりていますが、かなり負担になります。
三原の市街地は平坦な場所が多く、街もコンパクトで、降水量も少なめなので自転車での移動に向いていると思います。自転車は安価で、軽い運動になり、ガソリンを消費せず、二酸化炭素も出さないエコな乗り物なので普及に努める価値もあります。安全に自転車で移動できるように環境整備、特に普通自転車通行指定部分の拡張をお願いします。一方で、一部の電動自転車利用者やサイクリストはかなりのスピードで市内を移動しており、危険を感じることがあります。安全な乗り方への意識向上も必要と思います。