

「三原市自転車活用推進計画(案)」概要版(2/2)

基本目標Ⅲ サイクルツーリズムの推進による魅力的な地域づくり

実施施策1 サイクリングロードの整備・活用

実施施策2 受け入れ体制の充実



くいのまちサイクリングマップ
(資料:三原市 HP)



路面標示の整備イメージ
(資料:広島県)

基本目標Ⅳ 自転車事故のない安全・安心なまちづくり

実施施策1 自転車の安全利用の推進

実施施策2 自転車の点検整備の促進

実施施策3 通学路の安全性向上

実施施策4 自転車通行空間の計画的な整備推進

実施施策5 自転車損害賠償保険等への加入促進



春の全国交通安全運動の
ポスター・チラシ(内閣府)



自転車チームによる交通安全教室
(三原市立第五中学校)
(資料:三原市、ウィクトワール広島)

第Ⅵ章 自転車ネットワーク計画

目的

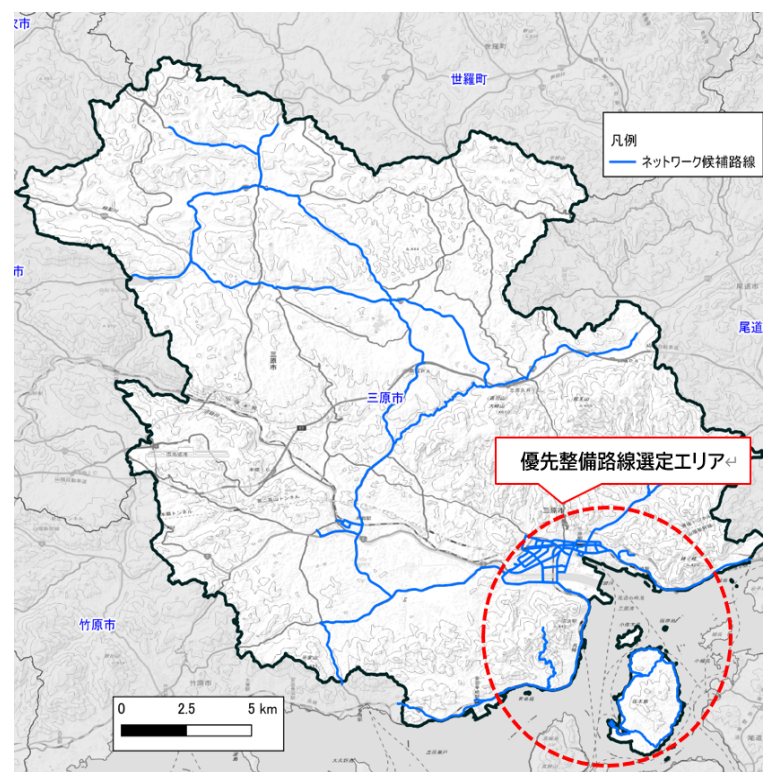
実施施策のうち、「自転車通行空間の計画的な整備推進」に取り組むにあたって、本市の現状を踏まえた自転車ネットワーク計画を位置づける。

エリアの設定

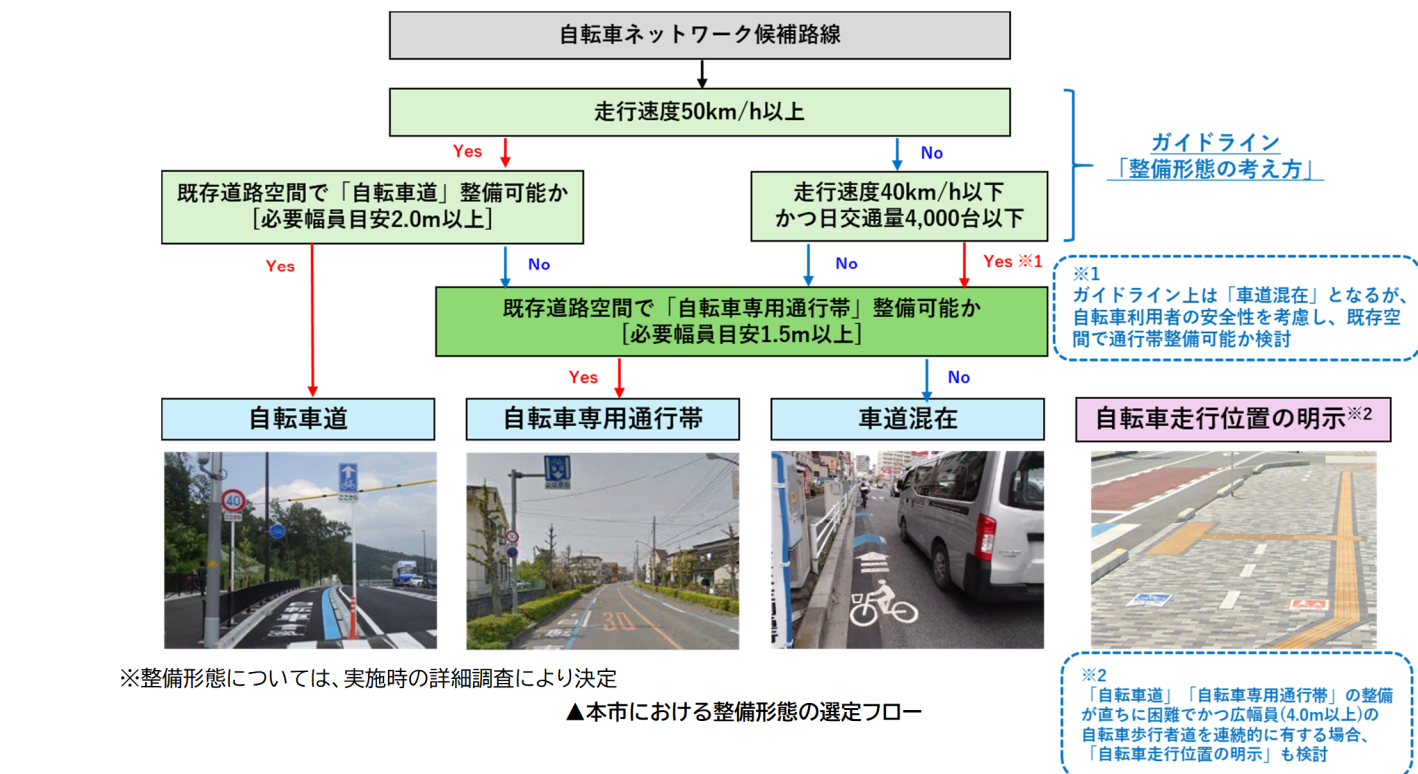
整備効果を早期に発現させるため、三原市街地地域を優先整備路線選定エリアに設定する。

整備形態の考え方

ガイドラインを参考に、自転車ネットワークの整備効果を早期に発現させるため、既存の道路空間内で可能な整備形態を検討する(フロー図参照)。



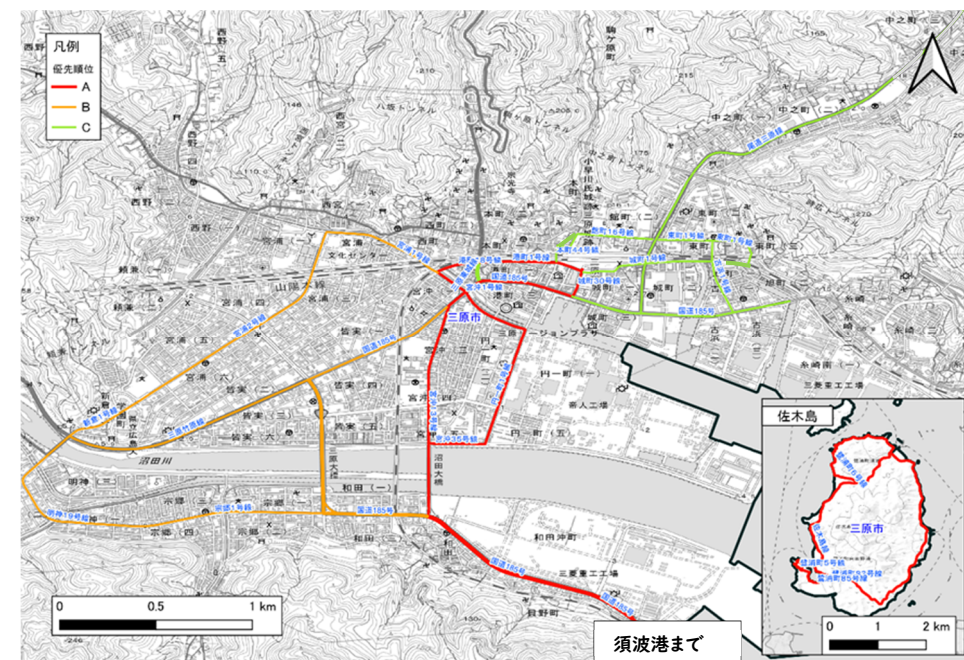
▲優先整備路線選定エリアおよびネットワーク候補路線イメージ図



整備優先度の設定

路線の重要性や面的ネットワークの構築性を考慮し、整備優先度を設定。

※各路線の具体的な整備時期及び形態は、今後、道路管理者や交通管理者等と協議の上決定



▲優先整備路線位置図

第Ⅶ章 計画の進行管理

目標	評価指数	現況値	目標値
基本目標Ⅰ	自転車ネットワーク計画に位置付けた市道の整備済延長	0.4km (令和6年度)	13.1km (令和16年度)
基本目標Ⅱ	自転車イベントの参加者数	1,203人/年 (令和5年度)	現況値より増加 (令和16年度)
基本目標Ⅲ	市内のサイクリングルートにおける案内表示を整備した数	1ルート (令和6年度)	3ルート (令和16年度)
基本目標Ⅳ	自転車関連交通事故件数	14件 (令和5年度)	現況値より減少 (令和16年度)