令和6年度(4月~10月)地域コミュニティ交通の利用状況について

鉄道や路線バス等のサービスを享受できない地域などにおいて、これらの地域公共交通を補 完し、住民の生活移動を面的に支えるサービスとして、地域の実情に応じた地域コミュニティ 交通が運行している。運営主体は、本市、または地域住民団体が担っている。

表 地域コミュニティ交通の種類

地域コミュニティ交通	地域	運営主体
① 本郷ふれあいタクシー	本郷地域	本郷町町内会長連合会
② 久井町乗合タクシーはなさく号	久井地域	久井町自治区連合会
③ 大和ふれあいタクシー	大和地域	大和町自治振興連合会
④ 佐木島循環バス	佐木島	三原市
⑤ 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号	幸崎町	幸崎町町内会連合会
⑥ 八幡町民タクシーさくら号	八幡町	八幡町内会



図 地域コミュニティ交通の運行エリア

1 本郷ふれあいタクシー

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内 容
事業開始	平成28年10月3日
運行主体	本郷町町内会長連合会
運行事業者	双葉タクシー、本郷タクシー、やっさタクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行エリア	船木路線、北方路線、南方路線
運行形態	 ○本郷町を3区域に分け、各区域に1台のジャンボタクシーを配置し、予約に応じて(デマンド方式)、自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。 ○各区域内での運行を基本とするが、本郷地域の本郷駅や公共施設、病院、スーパー等が集まる「まち中エリア」へはどの区域からも乗り入れ可能。 ○居住地区から他地区に行く場合は、「まち中エリア」で乗り換え。 【運行時間、便数】 ・週3日(月・水・金) ・1日12便(行き便7便、帰り便5便)
利用料金	1乗車300円、敬老優待:200円、障害者優待:無料

表 運行時刻

往路便	8:15	9:00	9:45	11:15	13:30	14:30	15:30
復路便	_	_	10:30	12:00	14:00	15:00	16:00

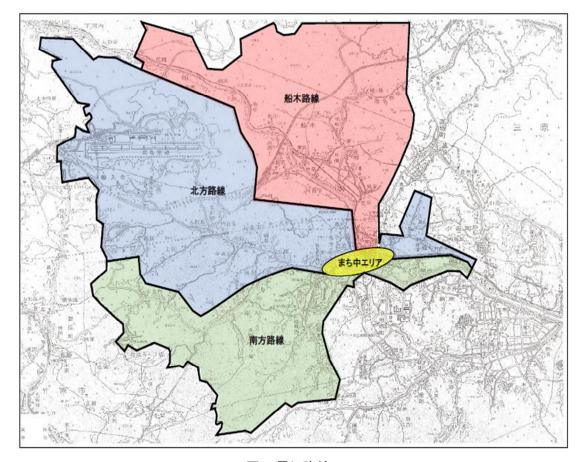


図 運行路線

(2) 利用状況 ア 表 月別利用者数 (その1)

(単位:人、日、便)

						溜	3 目・1 目	112便				
路線名	以				令和6年				-1 111	月平均	R5 年度 日 亚 払	増減数
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10 月	Π	Θ	л ү хэ ©	(I) - (2)
	利用者数	147	195	171	175	146	187	187	1,208	172.6	155.0	17.6
	一般(300円)	14	12	17	11	12	12	18	96	13.7		
	敬老(200円)	108	145	123	143	120	147	141	927	132.4		
	(無料)	25	38	31	21	14	28	28	185	26.4		
立くなっている	乗継(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
有子を表	運行日数	12	12	12	13	12	11	12	84	12.0		[
	1日平均利用者数	12.3	16.3	14.3	13.5	12.2	17.0	15.6	14.4		13.1	1.3
	実運行便数	68	96	06	94	06	88	66	646	92.3		
	1 便平均利用者数	1.7	2.0	1.9	1.9	1.6	2.1	1.9	1.9		1.8	0.1
	利用者数	216	199	202	198	137	167	173	1,295	185.0	188.7	-3.7
	一般(300円)	6	2	9	4	2	5	4	32	4.5	1	
	敬老(200円)	159	165	179	168	117	138	142	1,068	152.6		
	(無料)	48	32	20	26	18	24	27	195	27.9		
型 4日十 7上	乗継(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	運行日数	12	12	12	13	12	11	12	84	12.0		
	1日平均利用者数	18.0	16.6	17.1	15.2	11.4	15.2	14.4	15.4		15.9	-0.5
	実運行便数	93	107	105	108	81	79	79	652	93. 1		
	1 便平均利用者数	2.3	1.9	2.0	1.8	1.7	2.1	2.2	2.0		1.9	0.1

表 月別利用者数(その2)

٢

(単位:人、日、便)

						解	3月・1月	1 12 便				
路線名	尔区			`	令和6年				<u>-</u> 111	月平均	R5 年度 日 矿 枯	増減数
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10 月	L L		7 + 12 (2)	
	利用者数	135	141	100	100	78	117	104	775	110.7	118.8	-8. 1
	一般(300円)	0	3	0	0	0	0	0	3	0.4		
	敬老(200円)	133	138	100	86	75	117	104	292	109.3		
	障害(無料)	2	0	0	2	3	0	0	7	1.0		
10000000000000000000000000000000000000	乗継(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_	
用力的承	運行日数	12	12	12	13	12	11	12	84	12.0		
	1日平均利用者数	11.3	11.8	8.3	7.7	6.5	10.6	8.7	9.2		10.0	-0.8
	実運行便数	81	87	89	64	49	99	09	475	67.9		
	1 便平均利用者数	1.7	1.6	1.5	1.6	1.6	1.8	1.7	1.6		1.7	-0.1
	利用者数	498	535	476	473	361	471	464	3, 278	468.3	462.5	5.8
	一般(300円)	23	17	23	15	14	17	22	131	18.7		
	敬老(200円)	400	448	402	409	312	402	387	2,760	394.3		
	(無料)	22	20	51	49	35	55	22	387	55.3		
	乗継(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<u> </u>	運行日数	12	12	12	13	12	11	12	84	12.0		
	1日平均利用者数	41.5	44.6	39. 7	36.4	30.1	42.8	38.7	39.0	1	39. 1	-0.1
	実運行便数	263	290	263	266	220	233	238	1,773	253.3		
	1便平均利用者数	1.9	1.8	1.8	1.8	1.6	2.0	1.9	1.8		1.8	0

令和2年度から新型コロナウイルス感染症による影響で利用者数は減少していたが、令和4年度から回復傾向に移行し、今年度は昨年度の水準を維持している。

	区分	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度 (4月~10月)
ž	総利用者数	5,226人	4,582人	5,284人	5,550人	3,278人
	一般 (300円)	340人	230 人	289 人	179人	131人
	敬老 (200円)	4,590人	4, 109人	4,602人	4,869人	2,760人
	障害 (無料)	296人	243人	392人	502人	387人
	乗継(無料)	0人	0人	1人	0人	0人
	運行日数	147日	143日	147日	142日	84日
	1 日平均 利用者数	35.6人	32.0人	35.9人	39.1人	39.0人
	1 便平均 利用者数	1.7人	1.7人	1.7人	1.8人	1.8人

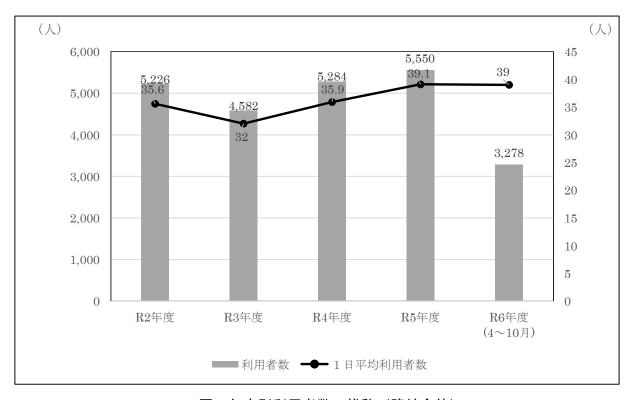


図 年度別利用者数の推移(路線全体)

2 久井町乗合タクシーはなさく号

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	令和3年10月1日
運行主体	久井町自治区連合会
運行事業者	(有)久井交通、ハイランド交通
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車2台
運行エリア	久井町内
運行形態	 ○久井地域北部・南部に各1台のジャンボタクシーを配置し、予約に応じて (デマンド方式)、自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。 ○路線バスへ接続する場合は、「公立くい診療所・黒郷和木・小林・坂井原」 で乗り換え。 【運行時間、便数】 ・週3日(月・水・金) ・1日11便(外出便6便、帰宅便5便)
利用料金	1 乗車300円、敬老優待:200円、障害者優待:無料

表 運行時刻

往路便	7:30	8:30	9:15	10:00		13:30	14:30	
復路便	_	_	_	11:00	12 : 00	14:00	15:00	16:00

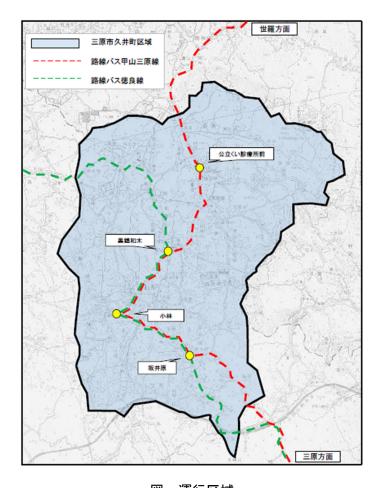


図 運行区域

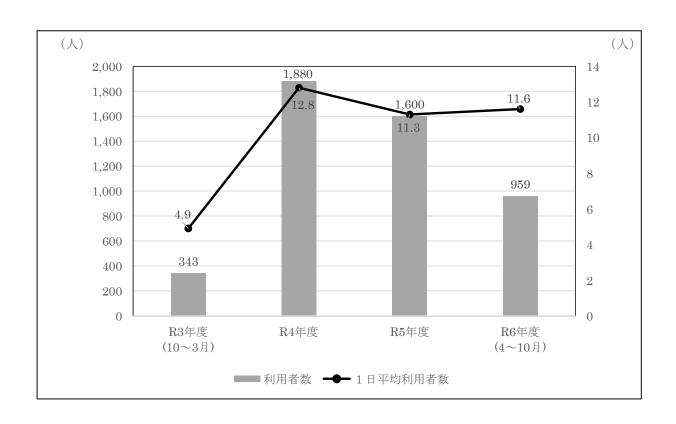
(2) 利用状況ア表月別利用者数

(単位:人、日)

						通	3 月・1	日11便				
路線名	公区				令和6年				-1	月平均	R5 年度 日 矿 枯	増減数
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10 月	<u> </u>	Θ	₹ † ©	<u>n</u> – <u>2</u>
	利用者数	74	23	71	62	64	62	62	448	64.0	68.3	-4.3
	一般(300円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	I	
	敬老(200円)	99	30	51	31	30	34	47	279	39.9		
十	障害(無料)	18	23	20	31	34	28	15	169	24.1		
	運行日数	12	12	12	13	11	11	12	83	11.9	1	
	1 日平均利用者数	6.2	4.4	5.9	4.8	5.8	5.6	5.2	5.4		5.8	-0.4
	実運行便数	43	40	39	47	45	39	43	296	42.3	1	
	1 便平均利用者数	1.7	1.3	1.8	1.3	1.4	1.6	1.4	1.5		1.3	0.2
	利用者数	74	98	72	62	74	64	62	511	73.0	65.0	8.0
	一般(300円)	2	3	0	0	5	0	0	10	1.4	1	
	敬老(200円)	22	73	99	29	22	52	48	400	57.1		
压	障害(無料)	17	10	16	20	12	12	14	101	14.4		
	運行日数	12	12	12	13	11	11	12	83	11.9	_	
	1日平均利用者数	6.2	7.2	6.0	6.1	6.7	5.8	5.2	6.2		5.5	0.7
	実運行便数	42	43	38	47	40	45	41	296	42.3		
	1便平均利用者数	1.8	2.0	1.9	1.7	1.9	1.4	1.5	1.7		1.7	0
	利用者数	148	139	143	141	138	126	124	626	137.0	133.3	3.7
	一般(300円)	2	3	0	0	2	0	0	10	1.4		
	敬老(200円)	111	103	107	06	87	86	66	629	97.0		
111111 (1	障害(無料)	35	33	36	51	46	40	29	270	38.6		
	運行日数	12	12	12	13	11	11	12	83	11.9		1
	1日平均利用者数	12.3	11.6	11.9	10.8	12.5	11.5	10.3	11.6		11.3	0.3
	実運行便数	28	83	77	94	85	84	84	592	84.6		
	1 便平均利用者数	1.7	1.7	1.9	1.5	1.6	1.5	1.5	1.6		1.4	0.2

令和4年度から令和5年度にかけて利用者が減少していたが、令和6年度においては前年度と比較して、1日平均利用者数が0.3人増加している。

	区分	令和3年度 (10月~3月)	令和4年度	令和5年度	令和6年度 (4月~10月)
着	総利用者数	343人	1,880人	1,600人	959人
	一般 (300円)	20人	103 人	8人	10人
	敬老 (200円)	223人	1,253人	1,032人	679人
	障害(無料)	100人	524人	560人	270人
	運行日数	70日	147日	142日	83日
	1日平均 利用者数	4. 9人	12.8人	11.3人	11.6人
	1 便平均 利用者数	1.4人	1.5人	1.4人	1.6人



3 大和ふれあいタクシー

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内 容
事業開始	平成15年12月
運行主体	大和町自治振興連合会
運行事業者	徳良タクシー、奥田タクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行形態	○大和地域を3地区に区分し、各地区に1台のジャンボタクシーを配置し、予約に応じて(デマンド方式)、自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。 ○各エリア内での運行を基本とする。ただし和木地区と徳良地区の中心部に、他のエリア(路線)からの乗り入れが可能な「まち中エリア」を設定。 ○居住地区から他地区に行く場合は、「まち中エリア」で乗り換え。 【運行時間、便数】 ・週3日(月・水・金) ・1日12便(外出便7便、帰宅便5便)
利用料金	1乗車300円、敬老優待:200円、小学生:100円、障害者優待、乗り継ぎ:無料

表 運行エリア

エリア	地域名
Aエリア:神田	上徳良・下徳良・萩原・福田・篠・蔵宗
Bエリア: 椹梨・和木	和木・箱川・椋梨・大具・上草井・下草井
Cエリア: 大草	大草・平坂・姥ヶ原

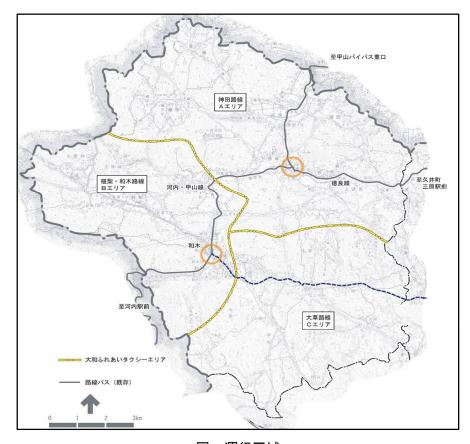


図 運行区域

(2) 利用状況

月別利用者数(その1)

表

1

 $\widehat{\mathbb{H}}$

(単位:人、

-1.3-38.0-0.3 -0.1増減数 ①-② -3. m i 0 R5 年度月 113. 180. 6 15. $\ddot{\circ}$ ☆◎ 66.9 25.3 107.0 11.7 月平均 ① 98. 6. 0 11. 142. 0 22. 0 11. 82. 69 2 1.4 82 749 5 1.7 44 468 8.3 160 12.0 579489 966 83 83 1.5 1.8 6 76 1 12 117 0 108 25 0 13 $^{\circ}$ 0 28 13 71 157 89 12 Щ ∞ 12. 10 Ш 901 1.8 4 52 0 32 130 0 0 15 0 ∞ 74 11 61 ∞ Ш Щ က 迴 3 56 29 23 75 21 10 62 120 10 79 Ŋ \dashv Щ 12. ∞ **令和6年** 1.3 1.6 111 59 0 28 22 164 14 106 40 0 13 100 13 Щ 12. 10 63 0 7.8 1.7 105 20 135 19 28 1212 93 67 Щ 9 89 1.8 1.4 114 136 2 0 Ω 0 0 21 12 83 12 77 町 9. Ŋ 126 1.9 0 8.4 ∞ 73 22 101 12 70 154 20 12 ∞ 82 町 12. 1便平均利用者数 1便平均利用者数 1日平均利用者数 1日平均利用者数 小学生(100円) 小学生(100円) 乗り継ぎ (無料) 乗り継ぎ (無料) 敬老(200円) 一般 (300円) 一般 (300円) 敬老(200円) 尔 障害 (無料) 障害 (無料) **実運行便数** 実運行便数 利用者数 運行日数 利用者数 運行日数 \times (椹梨・和木) $A \pm J \, \mathcal{F}$ BIJT 路線名 (神田)

ア 表 月別利用者数 (その2)

(単位:人、日、便)

							週3日・	1日12便				
路線名	X X				令和6年	111			1	月平均	R5 年度月	増油数
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10 月	1 111 II	(I)	平均 ②	
	利用者数	74	66	98	89	29	02	02	528	75. 4	80.0	-4.6
	一般 (300円)	4	10	10	2	2	9	П	40	5.7		
	敬老(200円)	89	22	89	99	99	53	22	433	61.9		
	小学生(100円)	0	0	0	0	2	0	0	2	0.3		
	(無料)	2	9	8	2	7	11	14	53	7.6		
CHUT	乗り継ぎ(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
(大草)	運行日数	12	12	12	13	10	11	13	83	11.9	1	
	1日平均利用者数	6.2	7.8	7.2	5.2	6.7	6.4	5.4	6. 4		8.9	-0.4
	実運行便数	99	62	29	53	49	49	22	383	54.7		
	1便平均利用者数	1.3	1.5	1.5	1.3	1.4	1.4	1.3	1.4		1.4	0.0
	利用者数	329	343	314	330	276	288	335	2, 215	316.4	373.8	-57.4
	一般 (300円)	18	19	31	32	28	19	19	166	23. 7		
	敬老(200円)	267	280	236	221	187	211	248	1,650	235.7		
	小学生(100円)	0	0	0	4	4	0	1	6	1.3		
	障害(無料)	44	44	47	73	22	28	29	390	55.7		
	乗り継ぎ(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
	運行日数	12	12	12	13	10	11	13	83	11.9		
	1日平均利用者数	27.4	28.6	26.2	25.4	27.6	26.2	25.8	26.7		31.6	-4.9
	実運行便数	208	222	204	228	190	184	215	1,451	207.3	1	
	1 便平均利用者数	1.6	1.5	1.5	1.4	1.5	1.6	1.6	1.5		1.7	-0.2

令和6年度は前年度と比較して1日平均利用者数が4.9人減少している。

表 利用者数 (路線全体) の比較

区分	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度 (4月~10月)
総利用者数	5,302人	4,959人	4,480人	4, 485人	2,215人
一般 (300円)	667人	481人	340 人	272人	166人
敬老 (200円)	3,010人	3,062人	3,028人	3,289人	1,650人
小学生 (100円)		11人	20人	29人	9人
障害 (無料)	1,625人	1,405人	1,060人	895人	390人
乗り継ぎ (無料)			32人	0人	0人
運行日数	146日	142日	147日	142日	83日
1 日平均 利用者数	36. 3人	34.9人	30.5人	31.6人	26.7人
1 便平均 利用者数	1.9人	1.8人	1.8人	1.7人	1.5人

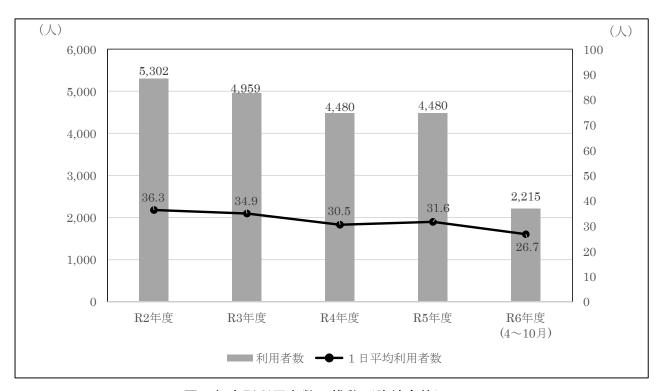


図 年度別利用者数の推移(路線全体)

4 佐木島循環バス

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成22年10月1日~、平成27年10月1日運行内容見直し
運行主体	三原市
運行事業者	鷺浦町しまばす運行協議会
使用車両	市所有10人乗りワゴン車1台
運行日、便数	週5日(月~金) 1日5便
運行区域	佐木港 ~ 大番神社前 ~ JA営農センター前 ~ さぎしまふるさと館 ~ 向田港 ~ 中津組 ~ 佐木港 ※全経路上でフリー乗降可
利用料金	200円 (定額制)、敬老優待:100円、障害者優待:無料

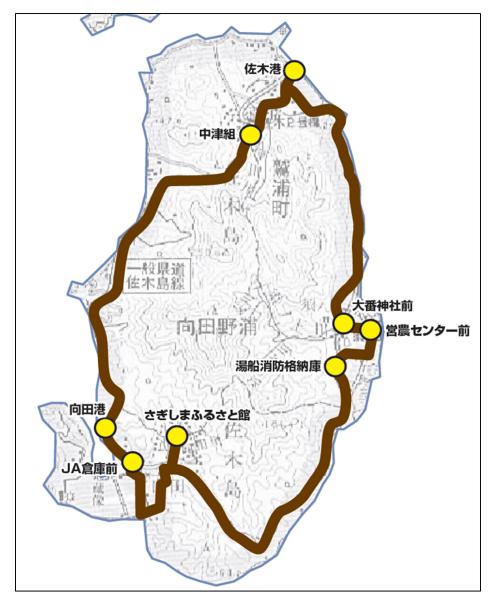


図 路線図

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

(単位:人、日)

						进	週 5日・	1月5个	更運行			
	区 分			*	令和6年	F			計	月平均	R5 年度月	増減数
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10 月	訂	1	平均 ②	1)-2
利	月用者数	157	131	78	67	46	66	69	614	87. 7	123. 4	-35. 7
	一般(200円)	51	40	21	22	14	15	15	178	25. 4	46. 4	_
	敬老(100円)	68	57	33	36	25	43	42	304	43. 4	41.8	—
	障害(無料)	38	34	24	9	7	8	12	132	18. 9	35. 3	
追	三 行日数	21	21	20	22	20	19	22	145	20. 7	_	_
1	日平均利用者数	7. 5	6. 2	3. 9	3.0	2. 3	3. 5	3. 1	4. 2		6. 0	-1.8
1	便平均利用者数	1.5	1.2	0.8	0.6	0.5	0.7	0.6	0.8		1. 2	-0.4

イ 利用者数の動向

令和6年度は前年度と比較して1日平均利用者数が1.8人減少しており、1便平均利用者数が1.0人を下回った。

20	11/11/日 级 27 22 +3	`				
	区分	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度 (4月~10月)
利	用者数	1,987人	1,693人	1,675人	1,481人	614人
	一般(200円)	431人	525人	602人	557人	178人
	敬老(100円)	701人	723人	617人	501人	304人
	障害 (無料)	855人	445人	456人	423人	132人
運行日数		242日	242日	246日	247日	145日
1	日平均利用者数	8. 2人	7. 0人	6.8人	6.0人	4. 2人
1 1	便平均利用者数	1.6人	1. 4人	1. 4人	1. 2人	0.8人

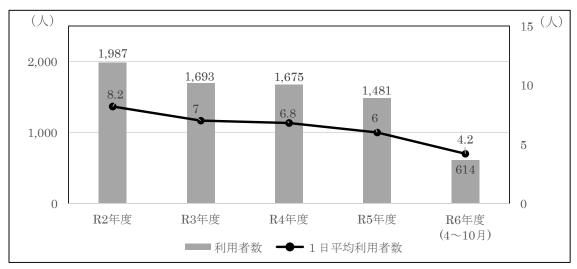


図 年度別利用者数の推移

5 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成22年9月3日
運行主体	幸崎町町内会連合会
運行事業者	幸崎タクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車1台
運行日、便数	週2日(月・金)・1日7便 (往路:渡瀬2便・奥三2便、復路[区域混合]3便)
運行区域	①渡瀬地区〜安芸幸崎駅〜栄橋〜阪田医院 ②奥三(相川・行乗・平原)地区〜安芸幸崎駅〜栄橋 〜阪田医院 ※一部のバス停では事前予約が必要
利用料金	200円 (定額制)、敬老優待:100円、障害者優待:無料



図 運行ルート

(2) 利用状況 ア 表 月別利用者数

(単位:人、目)

				,	Ã	週2日・1	日7便				
欠				令和6年				1111	月平均	R5 年度	増減数
	4月	5月	6月	7月	8月	6月	10 月	п		月平均②	(I)-(2)
利用者数	182	165	164	166	164	195	167	1, 203	171.9	168.9	3.0
一般(200 円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
敬老 (100 円)	125	112	112	135	129	138	115	998	123.7		
(採無)	29	53	52	55	51	29	52	377	53.9		
運行日数	6	8	8	6	6	6	8	09	8.6		
1日平均利用者数	20.2	20.6	20.5	18.4	18. 2	21.7	20.9	20.1	I	19.9	0.2
1便平均利用者数	2.9	2.9	2.9	2.6	2.6	3.1	3.0	2.9		2.8	0.1

令和2年度から新型コロナウイルス感染症による影響で利用者数は減少したが、令和3年度以降は 安定した水準で利用者が推移している。令和6年度は前年度と比較し、1日平均利用者数が0.2人増加した。

表 利用者数 (路線全体) の比較

	区分	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度 (4月~10月)
総	利用者数	2,148人	2,017人	2,034人	2,027人	1,203人
	一般(200円)	2人	0 人	0人	0人	0人
	敬老(100円)	1,404人	1,353人	1,387人	1,360人	866人
	障害(無料)	742人	664人	647人	667人	377人
運行日数		101日	102日	102日	102日	60日
1	日平均利用者数	21.3人	19.8人	19.9人	19.9人	20.1人
1	便平均利用者数	3.0人	2.8人	2.8人	2.8人	2.9人

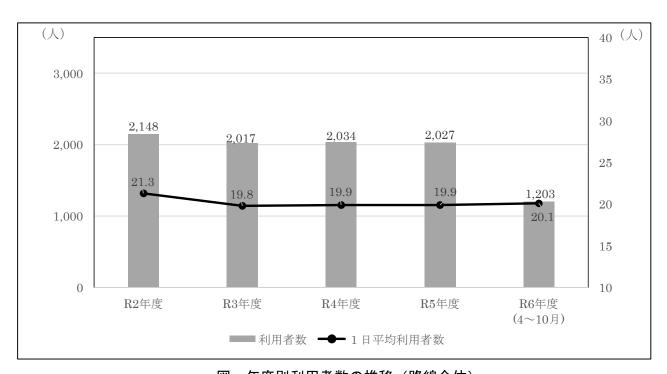


図 年度別利用者数の推移(路線全体)

6 八幡町民タクシーさくら号

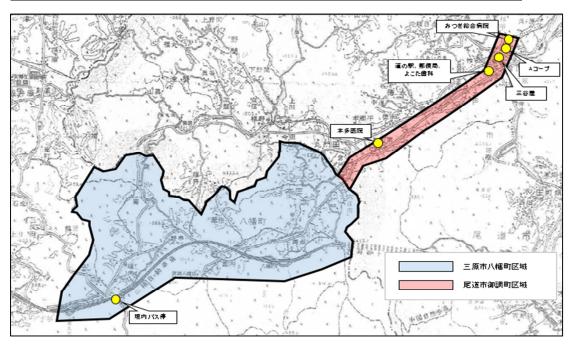
(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成 30 年 10 月 1 日
運行主体	八幡町内会
運行事業者	(有)久井交通
運行車両	運行事業者所有の 10 人乗りワゴン車 1 台
運行エリア	三原市八幡町と尾道市御調町の一部
運行日	月曜日・水曜日・金曜日(祝日、年末年始(12/29~1/3)は運休)
利用料金	1 乗車 300 円、敬老優待: 200 円、障害者優待: 無料

表 運行時刻

<u> </u>	= 1 1 HJ XJ		
便数	時刻	出発地	行き先
1	8:30	自宅近く	八幡町内、御調町内、垣内バス停
2	9:15	自宅近く	八幡町内、御調町内、垣内バス停
3	10:00	自宅近く	八幡町内、御調町内
4	11 : 00	御調町	自宅近く
4	11:00	自宅近く	垣内バス停
5	12 : 30	御調町	自宅近く
6	13 : 30	御調町	自宅近く
_	14 00	垣内バス停	自宅近く
7	14:00	自宅近く	八幡町内、御調町内
8	14:30	御調町	自宅近く
9	15 : 00	自宅近く	八幡町内、御調町内
10	15 : 30	御調町	自宅近く
10	10:30	自宅近く	垣内バス停
11	17:00	垣内バス停	自宅近く



(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

	ア表月	別利用	者数								(単位:人	、日、便)
						j	週 3日・	1月11	便運行			
	区 分				令和6年	F			計	月平均	R5 年度 月平均	増減数
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10 月	ĒΤ	1	2	1-2
利力	用者数	169	125	118	143	94	126	125	900	128.6	102.3	26. 3
-	一般(300円)	22	2	2	0	1	0	0	27	3. 9		
有	敬老(200 円)	91	85	76	96	42	84	81	555	79. 3	—	—
ß	障害(無料)	56	38	40	47	51	42	44	318	45. 4	—	—
運行	行日数	13	12	12	13	12	12	12	86	12.3	_	_
1	日平均利用者数	13. 0	10.4	9.8	11.0	7.8	10.5	10.4	10. 5	_	8.6	1.9
実ì	運行便数	85	74	68	75	69	66	71	508	72. 5	_	—
1 億	更平均利用者数	2.0	1. 7	1.7	1.9	1.4	1. 9	1.8	1.8	_	1.4	0.4

イ 利用者数の動向

令和2年度以降着実に利用者が増加している。令和6年度は前年度と比較し、1日平均利用者数が1.9 人増加している。

	区分	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度 (4月~10月)
総利]用者数	985人	1,099人	1,205人	1,227人	900人
	一般 (300円)	25 人	6 人	10 人	19人	27人
	敬老(200円)	587人	712人	768人	667人	555人
	障害 (無料)	373人	381人	427人	541人	318人
運行	日数	147日	143日	148日	143日	86日
1日	平均利用者数	6.7人	7.7人	8.1人	8.6人	10.5人
実運	运行便数	683便	758便	833便	863便	508便
1 便	更平均利用者数	1.4人	1.4人	1.4人	1.4人	1.8人

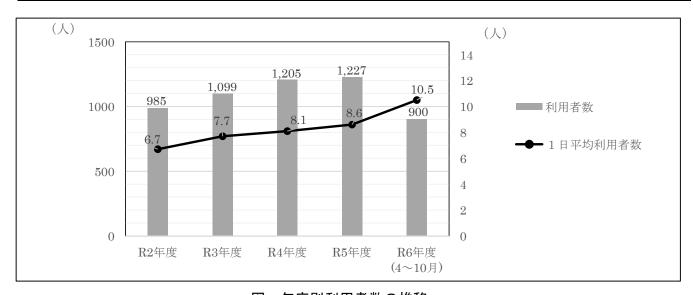


図 年度別利用者数の推移