

令和5年度地域コミュニティ交通の利用実績について

鉄道や路線バス等のサービスを享受できない地域などにおいて、これらの地域公共交通を補完し、住民の生活移動を面的に支えるサービスとして、地域の実情に応じた地域コミュニティ交通が運行している。運営主体は、本市、または地域住民団体が担っている。

表 地域コミュニティ交通の種類

地域コミュニティ交通	地域	運営主体	運行方式
① 本郷ふれあいタクシー	本郷地域	本郷町町内会長連合会	区域運行
② 久井町乗合タクシーはなさく号	久井地域	久井町自治区連合会	区域運行
③ 大和ふれあいタクシー	大和地域	大和町自治振興連合会	区域運行
④ 佐木島循環バス	佐木島	三原市	路線定期運行
⑤ 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号	幸崎町	幸崎町町内会連合会	区域運行
⑥ 八幡町民タクシーさくら号	八幡町	八幡町内会	区域運行

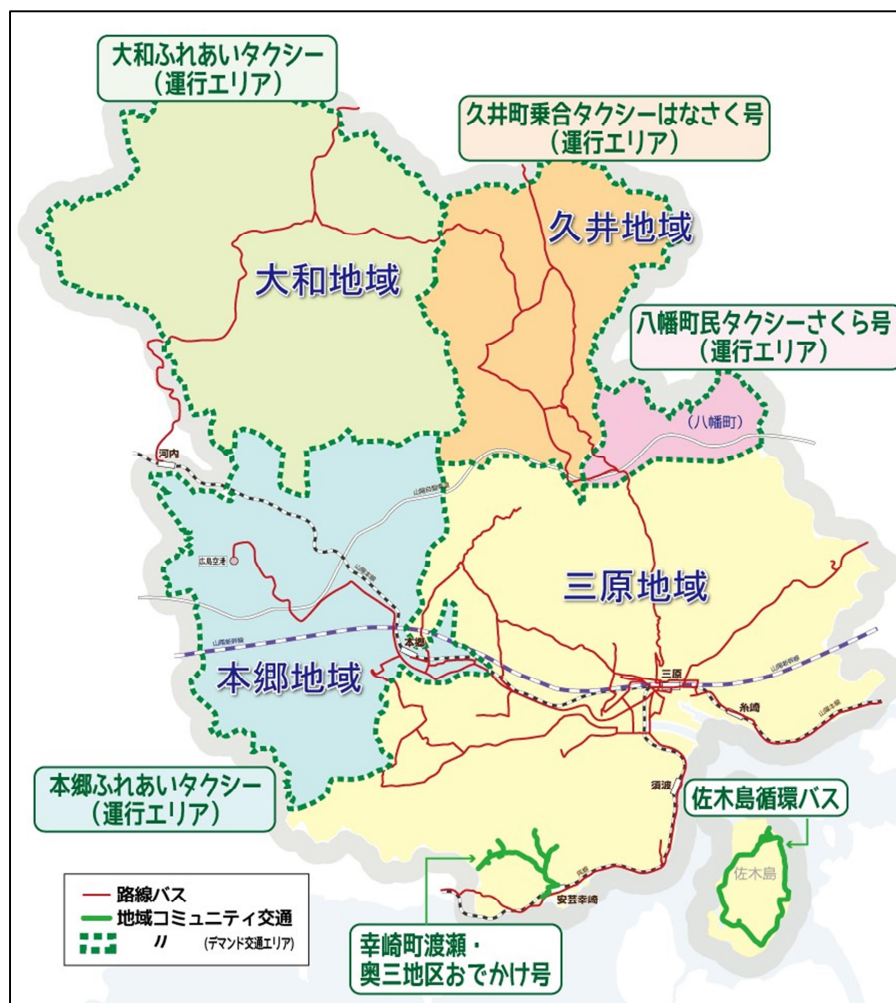


図 地域コミュニティ交通の運行エリア

1 本郷ふれあいタクシー

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成28年10月3日
運行主体	本郷町町内会長連合会
運行事業者	双葉タクシー、本郷タクシー、やっさタクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行エリア	船木路線、北方路線、南方路線
運行形態	○本郷町を3区域に分け、各区域に1台のジャンボタクシーを配置し、予約に応じて（デマンド方式）、自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。 ○各区域内での運行を基本とするが、本郷地域の本郷駅や公共施設、病院、スーパー等が集まる「まち中エリア」へはどの区域からも乗り入れ可能。 ○居住地区から他地区に行く場合は、「まち中エリア」で乗り換え。 【運行時間、便数】 ・ 週3日（月・水・金） ・ 1日12便（行き便7便、帰り便5便）
利用料金	1乗車300円、敬老優待：200円、障害者優待：無料

表 本郷ふれあいタクシーの運行時刻

往路便	8:15	9:00	9:45	11:15	13:30	14:30	15:30
復路便	—	—	10:30	12:00	14:00	15:00	16:00

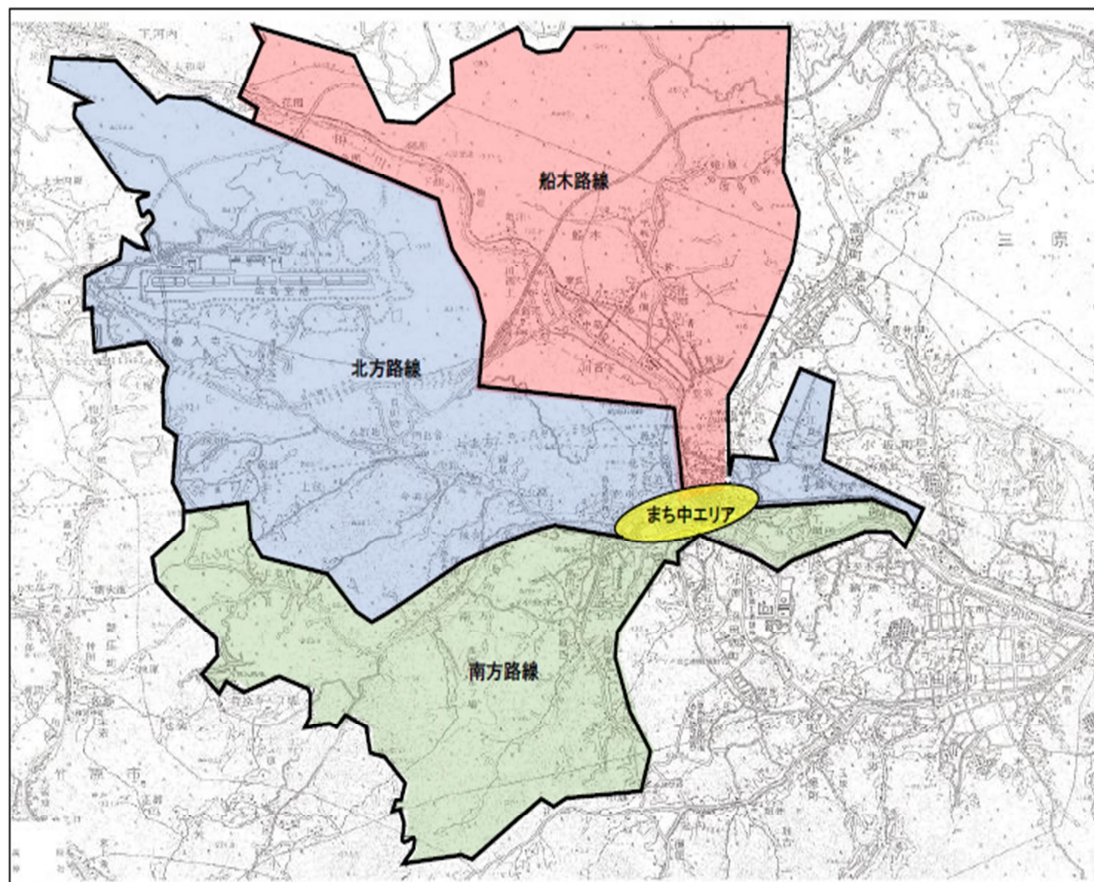


図 運行路線

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数 (その1)

(単位：人、日、便)

	区 分	令和5年												令和6年			計 ()=R4	月平均 ()=R4
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月					
船 本 路 線	利用者数	151	163	153	164	147	147	182	148	144	148	152	161	1,860 (1,847)	155.0 (153.9)			
	一般(300円)	9	10	10	14	6	16	14	7	13	16	17	15	147	12.3			
	敬老(200円)	128	136	128	130	123	103	145	116	107	105	105	122	1,448	120.7			
	障害(無料)	14	17	15	20	18	28	23	25	24	27	30	24	265	22.1			
	運行日数	12	12	13	12	12	12	12	12	12	11	10	12	142 (147)	11.8			
	1日平均 利用者数	12.6	13.6	11.8	13.7	12.3	12.3	15.2	12.3	12.0	13.5	15.2	13.4	13.1 (12.6)	—			
	実運行便数	88	91	89	97	87	88	94	90	74	86	80	91	1,055 (1,064)	87.9			
北 方 路 線	1便平均 利用者数	1.7	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.9	1.6	1.9	1.7	1.9	1.8	1.8 (1.7)	—			
	利用者数	201	198	252	205	165	188	173	190	187	161	151	193	2,264 (1,826)	188.7 (152.2)			
	一般(300円)	2	0	0	1	8	4	3	2	4	4	1	2	31	2.6			
	敬老(200円)	182	187	236	190	141	171	157	164	167	133	127	156	2,011	167.6			
	障害(無料)	17	11	16	14	16	13	13	24	16	24	23	35	222	18.5			
	運行日数	12	12	13	12	12	12	12	12	12	11	10	12	142 (147)	11.8			
	1日平均 利用者数	16.8	16.5	19.4	17.1	13.8	15.7	14.4	15.8	15.6	14.6	15.1	16.1	15.9 (12.4)	—			
	実運行便数	104	106	108	101	90	96	101	99	99	88	80	91	1,163 (1,026)	96.9			
	1便平均 利用者数	1.9	1.9	2.3	2.0	1.8	2.0	1.7	1.9	1.9	1.8	1.9	2.1	1.9 (1.8)	—			

ア 表 月別利用者数（その２）

（単位：人、日、便）

	区 分	令和5年												令和6年			計 () =R4	月平均 () =R4
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月					
南 方 路 線	利用者数	103	139	132	117	126	113	109	126	131	104	91	135	1,426 (1,611)	118.8 (114.3)			
	一般(300円)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.1			
	敬老(200円)	103	139	131	116	124	112	105	125	125	104	91	135	1,410	117.5			
	障害(無料)	0	0	1	1	2	1	4	1	5	0	0	0	15	1.3			
	運行日数	12	12	13	12	12	12	12	12	12	11	10	12	142 (147)	11.8			
	1日平均 利用者数	8.6	11.6	10.2	9.8	10.5	9.4	9.1	10.5	10.9	9.5	9.1	11.3	10.0 (11.0)	—			
	実運行便数	64	82	79	61	75	70	62	76	82	64	50	81	846 (949)	70.5			
	1便平均 利用者数	1.6	1.7	1.7	1.9	1.7	1.6	1.8	1.7	1.6	1.6	1.8	1.7	1.7 (1.7)	—			
	利用者数	455	500	537	486	438	448	464	464	462	413	394	489	5,550 (5,284)	462.5 (440.3)			
	一般(300円)	11	10	10	15	14	20	17	9	18	20	18	17	179	14.9			
合 計	敬老(200円)	413	462	495	436	388	386	407	405	399	342	323	413	4,869	405.8			
	障害(無料)	31	28	32	35	36	42	40	50	45	51	53	59	502	41.8			
	運行日数	12	12	13	12	12	12	12	12	12	11	10	12	142 (147)	11.8			
	1日平均 利用者数	37.9	41.7	41.3	40.5	36.5	37.3	38.7	38.7	38.5	37.5	39.4	40.8	39.1 (35.9)	—			
	実運行便数	256	279	276	259	252	254	257	265	255	238	210	263	3,064 (3,039)	255.3			
	1便平均 利用者数	1.8	1.8	1.9	1.9	1.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.7	1.9	1.9	1.8 (1.7)	—			

★令和５年度の１日平均利用者数は39.1人で、令和４年度と比較して3.2人増加した。

イ 便別利用者数

運行方向	発時刻	利用者数	1日平均	運行方向	発時刻	利用者数	1日平均
行き便	8:15	365人	2.6人	帰り便	—	—	
	9:00	690人	4.9人		—	—	
	9:45	918人	6.5人		10:30	534人	3.8人
	11:15	501人	3.5人		12:00	717人	5.0人
	13:30	551人	3.9人		14:00	259人	1.8人
	14:30	149人	1.0人		15:00	468人	3.3人
	15:30	121人	0.9人		16:00	277人	2.0人
	合計	3,295人	23.2人		合計	2,255人	15.9人

★行き便は9時と9時45分、帰り便は10時30分と12時の利用が多く、午前中の利用が多く占めている。

ウ 曜日別利用者数

曜日	利用者数	運行日数	1日当たり利用者数
月曜日	1,620人	46日	35.2人
水曜日	2,066人	49日	42.2人
金曜日	1,864人	47日	39.7人

★曜日別では水、金曜日の利用が多い。

エ 男女別利用者数

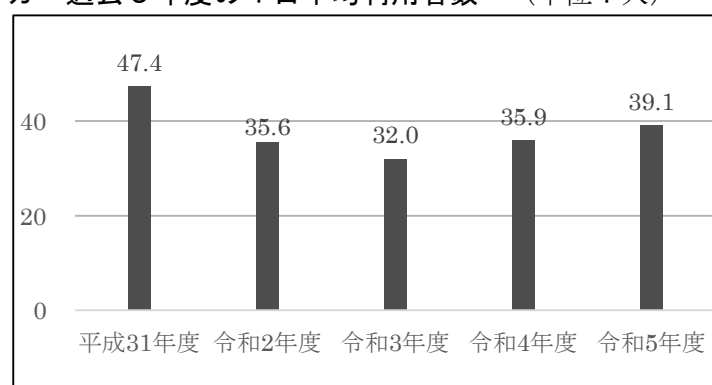
区 分	利用者数	割合
男 性	570人	10.3%
女 性	4,973人	89.6%
不 明	7人	0.1%
合 計	5,550人	100.0%

★利用者の約9割が女性である。

オ 行先別利用者数（上位5施設）

施設名	利用者数
本郷駅	424人
本郷中央病院	400人
いしねクリニック	342人
マックスバリュ	312人
生涯学習センター	148人

カ 過去5年度の1日平均利用者数（単位：人）



★令和2年度から新型コロナの影響により減少していたが、令和4年度以降回復傾向にある。

キ 収支状況

事業費	13,090,163円	・・・(A)
所定運賃収入	1,665,000円	(優待乗車補填金相当額を含む) ・・・(B)
収支率	12.7%	・・・(B)/(A)×100 (令和4年度：11.9%)
市支出額	12,062,634円	・・・(延べ利用者数5,550人→利用者1人当たり2,173円)

2 久井町乗合タクシーはなさく号

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	令和3年10月1日
運行主体	久井町自治会連合会
運行事業者	(有)久井交通、ハイランド交通
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車2台
運行エリア	久井町内
運行形態	○久井地域北部・南部に各1台のジャンボタクシーを配置し、予約に応じて（デマンド方式）、自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。 ○路線バスへ接続する場合は、「公立くい診療所・黒郷和木・小林・坂井原」で乗り換え。 【運行時間、便数】 ・週3日(月・水・金) ・1日11便(外出便6便、帰宅便5便)
利用料金	1乗車300円、敬老優待：200円、障害者優待：無料

表 運行時刻

往路便	7:30	8:30	9:15	10:00	—	13:30	14:30	—
復路便	—	—	—	11:00	12:00	14:00	15:00	16:00

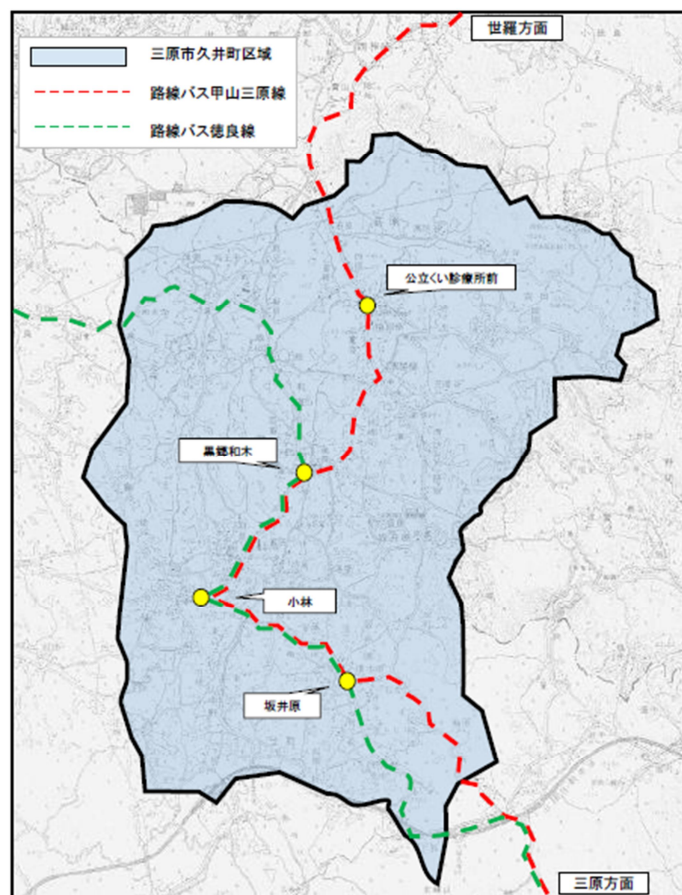


図 運行区域

(2) 利用状況

ア 表 利用者数

(単位：人、日、便)

	区 分	令和5年												令和6年			計 () = R4	月平均 () = R4
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月					
北 部	利用者数	84	74	77	59	54	65	67	78	71	54	69	68	820 (906)			68.3 (75.5)	
	一般(300円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	
	敬老(200円)	50	36	41	32	23	27	35	45	47	22	37	38	433			36.1	
	障害(無料)	34	38	36	27	31	38	32	33	24	32	32	30	387			32.3	
	運行日数	12	12	13	12	12	12	12	12	12	11	10	12	142 (147)			11.8	
	1日平均 利用者数	7.0	6.2	5.9	4.9	4.5	5.4	5.6	6.5	5.9	4.9	6.9	5.7	5.8 (6.2)			—	
	実運行便数	56	63	60	51	45	55	49	58	56	46	48	54	641 (661)			53.4	
南 部	1便平均 利用者数	1.5	1.2	1.3	1.2	1.2	1.2	1.4	1.3	1.3	1.2	1.4	1.3	1.3 (1.4)			—	
	利用者数	62	63	75	79	53	57	69	65	76	52	59	70	780 (974)			65.0 (81.2)	
	一般(300円)	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	0	8			0.7	
	敬老(200円)	47	51	53	65	35	43	52	53	58	40	45	57	599			49.9	
	障害(無料)	15	12	20	12	16	14	17	12	18	12	12	13	173			14.4	
	運行日数	12	12	13	12	12	12	12	12	12	11	10	12	142 (147)			11.8	
	1日平均 利用者数	5.2	5.3	5.8	6.6	4.4	4.8	5.8	5.4	6.3	4.7	5.9	5.8	5.5 (6.6)			—	
	実運行便数	35	37	49	45	33	36	37	44	44	35	33	40	468 (581)			39.0	
	1便平均 利用者数	1.8	1.7	1.5	1.8	1.6	1.6	1.9	1.5	1.7	1.5	1.8	1.8	1.7 (1.7)			—	

合 計														
利用者数	146	137	152	138	107	122	136	143	147	106	128	138	1,600 (1,880)	133.3 (156.7)
一般(300円)	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	0	8	0.7
敬老(200円)	97	87	94	97	58	70	87	98	105	62	82	95	1,032	86.0
障害(無料)	49	50	56	39	47	52	49	45	42	44	44	43	560	46.7
運行日数	12	12	13	12	12	12	12	12	12	11	10	12	142 (147)	11.8
1日平均 利用者数	12.2	11.4	11.7	11.5	8.9	10.2	11.3	11.9	12.3	9.6	12.8	11.5	11.3 (12.8)	—
実運行便数	91	100	109	96	78	91	86	102	100	81	81	94	1,109 (1,242)	92.4
1便平均 利用者数	1.6	1.4	1.4	1.4	1.4	1.3	1.6	1.4	1.5	1.3	1.6	1.5	1.4 (1.5)	—

★久井町乗合タクシーはなさく号の1日平均利用者数は、昨年度と比較して1.5人減少しており、1便平均利用者数は0.1人減少した。

イ 便別利用者数

運行方向	発時刻	利用者数	1日平均	運行方向	発時刻	利用者数	1日平均
行き便	7:30	0人	0人	帰り便	—	—	
	8:30	176人	1.2人		—	—	
	9:15	290人	2.0人		—	—	
	10:00	162人	1.1人		11:00	430人	3.0人
	—	—			12:00	65人	0.5人
	13:30	111人	0.8人		14:00	138人	1.0人
	14:30	77人	0.5人		15:00	136人	1.0人
	—	—			16:00	15人	0.1人
	合計	816人	5.7人		合計	784人	5.5人

★行き便は9時15分、帰り便は11時の利用が多く、午前中の利用が多く占める。

ウ 曜日別利用者数

曜日	利用者数	運行日数	1日当たり利用者数
月曜日	626人	46日	13.6人
水曜日	504人	48日	10.5人
金曜日	470人	47日	10.0人

★曜日別では月曜日の利用が多い。

エ 男女別利用者数

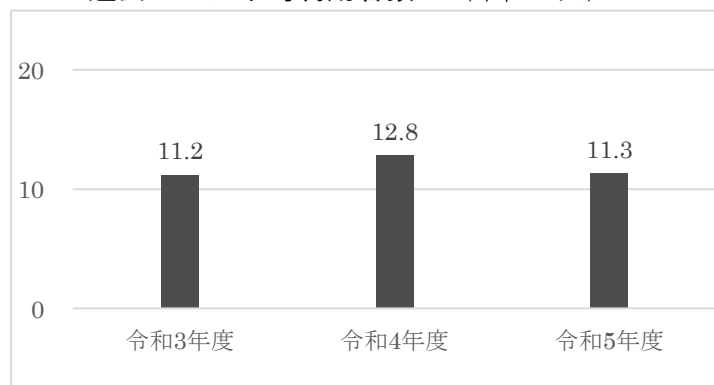
区 分	利用者数	割合
男 性	339人	21.2%
女 性	1,261人	78.8%
合 計	1,600人	100.0%

★利用者の約8割が女性である。

オ 行先別利用者数（上位5施設）

施設名	利用者数
久井診療所	212人
もだ内科クリニック	129人
久井支所／地域福祉センター	106人
久井しもつ歯科	53人
セブンイレブン	52人

カ 過去の1日平均利用者数（単位：人）



キ 収支状況

事業費	7,932,963円	・・・(A)
所定運賃収入	480,000円	(優待乗車補填金相当額を含む) ・・・(B)
収支率	6.1%	・・・(B)/(A)×100 (令和4年度：6.9%)
市支出額	7,724,163円	・・・(延べ利用者数1,600人→利用者1人当たり4,827円)

3 大和ふれあいタクシー

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成15年12月
運行主体	大和町自治振興連合会
運行事業者	徳良タクシー、神田タクシー、奥田タクシー ※神田タクシーの運行は令和5年12月末で終了。
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行エリア	Aエリア：神田路線、Bエリア：榎梨・和木路線、Cエリア：大草路線
運行形態	○大和地域を3地区に区分し、各地区に1台のジャンボタクシーを配置し、予約に応じて（デマンド方式）、自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。 ○各エリア内での運行を基本とする。ただし和木地区と徳良地区の中心部に、他のエリア（路線）からの乗り入れが可能な「まち中エリア」を設定。 ○居住地区から他地区に行く場合は、「まち中エリア」で乗り換え。 【運行時間、便数】 ・週3日（月・水・金） ・1日12便（外出便7便、帰宅便5便）
利用料金	1乗車300円、敬老優待：200円、小学生：100円、障害者優待：無料

表 大和ふれあいタクシーの運行時刻

往路便	8:00	9:00	10:00	11:00	13:30	14:30	15:30
復路便	—	—	10:30	11:30	14:00	15:00	16:00

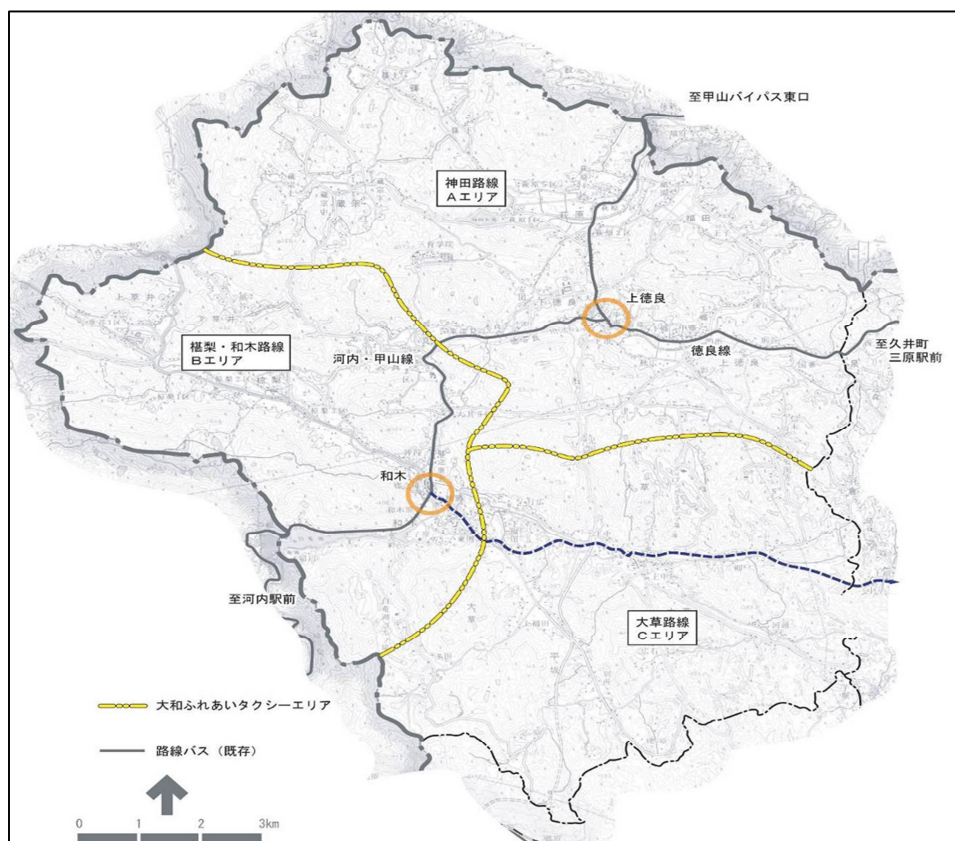


図 大和ふれあいタクシーの運行区域

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数（その1）

(単位：人、日、便)

	区 分	令和5年												令和6年			計 ()=R4	月平均 ()=R4
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月					
A エリア（神田）	利用者数	114	129	124	119	123	137	140	125	85	78	98	89	1,361 (1,442)	113.4 (120.2)			
	一般(300円)	2	4	8	3	6	6	9	5	1	0	4	3	51	4.3			
	敬老(200円)	86	85	89	78	94	91	95	79	58	52	73	61	941	78.4			
	小学生(100円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	障害(無料)	26	40	27	38	23	40	36	41	26	26	21	25	369	30.8			
	乗継(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	運行日数	12	12	13	12	11	12	13	12	12	11	10	12	142 (147)	11.8			
	1日平均 利用者数	9.5	10.8	9.5	9.9	11.2	11.4	10.8	10.4	7.1	7.1	9.8	7.4	9.6 (9.8)	—			
	実運行便数	75	82	72	73	76	82	80	86	69	58	65	73	891 (933)	74.3			
	1便平均 利用者数	1.5	1.6	1.7	1.6	1.6	1.7	1.8	1.5	1.2	1.3	1.5	1.2	1.5 (1.5)	—			
B エリア（榎梨・和木）	利用者数	187	202	201	214	203	206	179	182	148	143	146	153	2,164 (2,217)	180.3 (184.8)			
	一般(300円)	6	5	10	16	16	11	10	9	15	7	19	16	140	11.7			
	敬老(200円)	159	160	150	146	140	150	118	123	105	109	112	126	1,598	133.2			
	小学生(100円)	0	2	4	6	0	1	1	9	1	0	0	2	26	2.2			
	障害(無料)	22	35	37	46	47	44	50	41	27	27	15	9	400	33.3			
	乗継(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	運行日数	12	12	13	12	11	12	13	12	12	11	10	12	142 (147)	11.8			
	1日平均 利用者数	15.6	16.8	15.5	17.8	18.5	17.2	13.8	15.2	12.3	13.0	14.6	12.8	15.2 (15.1)	—			
	実運行便数	88	87	92	96	89	99	92	89	83	78	74	90	1,057 (1,036)	88.1			
	1便平均 利用者数	2.1	2.3	2.2	2.2	2.3	2.1	1.9	2.0	1.8	1.8	2.0	1.7	2.0 (2.1)	—			

ア 表 月別利用者数（その２）

（単位：人、日、便）

	区 分	令和5年												令和6年		計 ()=R4	月平均 ()=R4
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
Ｃエリア（大草）	利用者数	79	77	82	81	91	92	74	69	105	58	66	86	960 (821)	80.0 (68.4)		
	一般(300円)	21	7	7	14	7	1	5	1	2	7	2	7	81	6.8		
	敬老(200円)	56	59	67	64	72	80	67	48	79	50	51	57	750	62.5		
	小学生(100円)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0.3		
	障害(無料)	2	11	8	3	10	11	2	20	24	1	12	22	126	10.5		
	乗継(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	運行日数	12	12	13	12	11	12	13	12	12	11	10	12	142 (147)	11.8		
	1日平均利用者数	6.6	6.4	6.3	6.8	8.3	7.7	5.7	5.8	8.8	5.3	6.6	7.2	6.8 (5.6)	—		
	実運行便数	47	55	56	46	61	73	52	55	67	48	49	59	668 (564)	55.7		
	1便平均利用者数	1.7	1.4	1.5	1.8	1.5	1.3	1.4	1.3	1.6	1.2	1.3	1.5	1.4 (1.5)	—		
合 計	利用者数	380	408	407	414	417	435	393	376	338	279	310	328	4,485 (4,480)	373.8 (373.3)		
	一般(300円)	29	16	25	33	29	18	24	15	18	14	25	26	272	22.7		
	敬老(200円)	301	304	306	288	306	321	280	250	242	211	236	244	3,289	274.1		
	小学生(100円)	0	2	4	6	2	1	1	9	1	0	1	2	29	2.4		
	障害(無料)	50	86	72	87	80	95	88	102	77	54	48	56	895	74.6		
	乗継(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	運行日数	12	12	13	12	11	12	13	12	12	11	10	12	142 (147)	11.8		
	1日平均利用者数	31.7	34.0	31.3	34.5	37.9	36.3	30.2	31.3	28.2	25.4	31.0	27.3	31.6 (30.5)	—		
	実運行便数	210	224	220	215	226	254	224	230	219	184	188	222	2,616 (2,533)	218.0		
	1便平均利用者数	1.8	1.8	1.9	1.9	1.8	1.7	1.8	1.6	1.5	1.5	1.6	1.5	1.7 (1.8)	—		

★令和5年度の1日平均利用者数は31.6人で、令和4年度と比較し1.1人増加した。

イ 便別利用者数

運行方向	発時刻	利用者数	1日平均	運行方向	発時刻	利用者数	1日平均
行き便	8:00	105人	0.7人	帰り便	—	—	
	9:00	677人	4.8人		—	—	
	10:00	604人	4.3人		10:30	638人	4.5人
	11:00	120人	0.8人		11:30	580人	4.1人
	13:30	530人	3.7人		14:00	174人	1.2人
	14:30	233人	1.6人		15:00	464人	3.3人
	15:30	65人	0.5人		16:00	295人	2.1人
	合計	2,334人	16.4人		合計	2,151人	15.1人

★行き便は9時と10時、帰り便は10時30分と11時30分の利用が多く、午前中の利用が多く占めている。

ウ 曜日別利用者数

曜日	利用者数	運行日数	1日当たり利用者数
月曜日	1,400人	45日	31.1人
水曜日	1,420人	49日	29.0人
金曜日	1,647人	47日	35.0人
日曜日	18人	1日	18.0人

★金曜日の利用が多い。

エ 男女別利用者数

区分	利用者数	割合
男性	1,325人	29.6%
女性	3,083人	68.7%
不明	77人	1.7%
合計	4,485人	100.0%

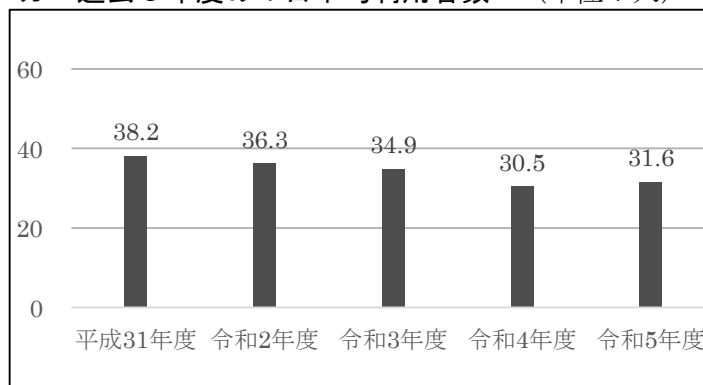
★利用者の約70%が女性である。

オ 行先別利用者数（上位5施設）

施設名	利用者数
三谷屋	368人
大和支所	312人
白竜湖病院	279人
セブンイレブン	254人
田原クリニック	180人

※三谷屋は令和5年12月で営業終了

カ 過去5年度の1日平均利用者数（単位：人）



★新型コロナウイルス感染症5類移行後回復傾向にある。

キ 収支状況

事業費	12,733,020円	・・・(A)
所定運賃収入	1,345,500円	(優待乗車補填金相当額を含む) ・・・(B)
収支率	10.6%	・・・(B)/(A)×100 (令和4年度：10.4%)
市支出額	11,990,687円	・・・(延べ利用者数4,485人→利用者1人当たり2,673円)

4 佐木島循環バス

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成22年10月1日～、平成27年10月1日運行内容見直し
運行主体	三原市
運行事業者	鷺浦町しまばす運行協議会
使用車両	市所有10人乗りワゴン車 1 台
運行日、便数	週 5 日（月～金） 1 日 5 便
運行路線	佐木港 ～ 大番神社前 ～ J A 営農センター前 ～ さぎしま ふるさと館 ～ 向田港 ～ 中津組 ～ 佐木港 ※全経路上でフリー乗降可
利用料金	200円（定額制）、敬老優待：100円、障害者優待：無料



図 佐木島循環バス路線図

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

(単位：人、日、便)

区 分	週 5 日 (月～金) ・ 1 日 5 便運行												計 () =R4	月平均 () =R4
	令和 5 年													
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月		
利用者数	211	128	144	111	130	114	116	120	96	93	107	111	1,481 (1,675)	123.4 (139.6)
	92	40	52	39	58	45	46	41	44	34	29	37	557	46.4
	76	53	42	27	43	33	48	43	20	28	46	42	501	41.8
障害(無料)	43	35	50	45	29	36	22	36	32	31	32	32	423	35.3
運行日数	22	20	22	20	22	20	21	20	20	19	19	22	247 (246)	20.6
運行便数	110	100	110	100	110	100	105	100	100	95	95	110	1,235 (1,230)	102.9
1 日平均利用者数	9.6	6.4	6.5	5.6	5.9	5.7	5.5	6.0	4.8	4.9	5.6	5.0	6.0 (6.8)	—
1 便平均利用者数	1.9	1.3	1.3	1.1	1.2	1.1	1.1	1.2	1.0	1.0	1.1	1.0	1.2 (1.4)	—

※小数点第二位を四捨五入。

- ★70 歳以上の高齢者や障害者だけでなく、一般利用も多い。
- ★令和 4 年度と比較し利用者数、1 日平均利用者数ともに減少している。

イ 便別利用者数

便数	発時刻	利用者数	1日平均
1	7:40	191人	0.8人
2	8:10	417人	1.7人
3	12:35	295人	1.2人
4	13:55	127人	0.5人
5	15:50	451人	1.8人

★ 4 便の利用が少ない。

ウ 曜日別利用者数

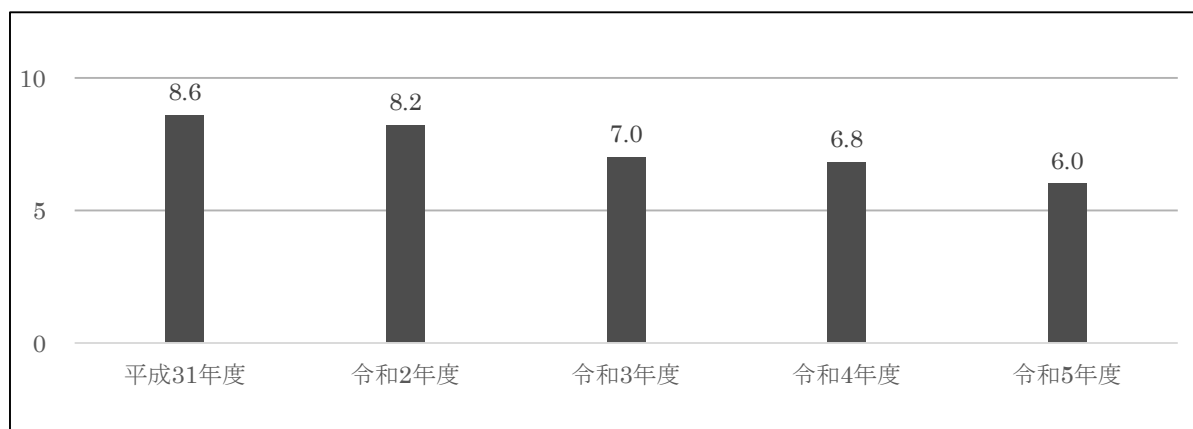
曜日	利用者数	運行日数	1日平均
月曜日	281人	46日	6.1人
火曜日	286人	51日	5.6人
水曜日	330人	49日	6.7人
木曜日	260人	50日	5.2人
金曜日	253人	47日	5.4人
土曜日	32人	2日	16.0人
日曜日	39人	2日	19.5人

★水曜日の利用が多い。

※土・日曜日は花見シーズンに合わせた臨時運行便

エ 過去5年度の1日平均利用者数

(単位：人)



★令和2年度までは比較的安定して利用されていたが、令和3年度に大幅な減少が生じ、新型コロナウイルス感染症が5類に移行して以降も減少が続いている。

オ 収支状況

事業費	1,818,334円 (運行業務委託料, 燃料代等)	・・・ (A)
所定運賃収入	296,200円 (優待乗車補填金相当額を含む)	・・・ (B)
収支率	16.3%	・・・ (B)/(A)×100 (令和4年度: 16.3%)
市支出額	1,656,834円	・・・ (延べ利用者数1,481人→利用者1人当たり1,118円)

5 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成22年9月3日
運行主体	幸崎町町内会連合会
運行事業者	幸崎タクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車 1 台
運行日、便数	週 2 日（月・金）・1 日 7 便 （往路：渡瀬2便・奥三2便、復路[区域混合]3便）
運行区域	①渡瀬地区～安芸幸崎駅～栄橋～阪田医院 ②奥三（相川・行乗・平原）地区～安芸幸崎駅～栄橋 ～阪田医院 ※一部のバス停では事前予約が必要
利用料金	200円（定額制）、敬老優待：100円、障害者優待：無料



図 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号運行ルート

(2) 利用状況

ア 月別利用者数

(単位：日、人)

区 分	週 2 日 ・ 1 日 7 便（往路 4 便，復路 3 便）運行												合 計 () = R4
	令和 5 年									令和 6 年			
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1 月	2 月	3 月	
利用者数	162	179	189	187	143	164	180	154	163	151	168	187	2,027 (2,034)
運行日数	8	8	9	9	8	9	9	8	9	8	8	9	102 (102)
1日平均 利用者数	20.3	22.4	21.0	20.8	17.9	18.2	20.0	19.3	18.1	18.9	21.0	20.8	19.9 (19.9)
運行便数	56	56	63	63	56	63	63	56	63	56	56	63	714 (714)
1 便平均 利用者数	2.9	3.2	3.0	3.0	2.6	2.6	2.9	2.8	2.6	2.7	3.0	3.0	2.8 (2.8)

★令和 4 年度とほぼ同等の利用状況であった。

イ 運賃支払種別利用者数

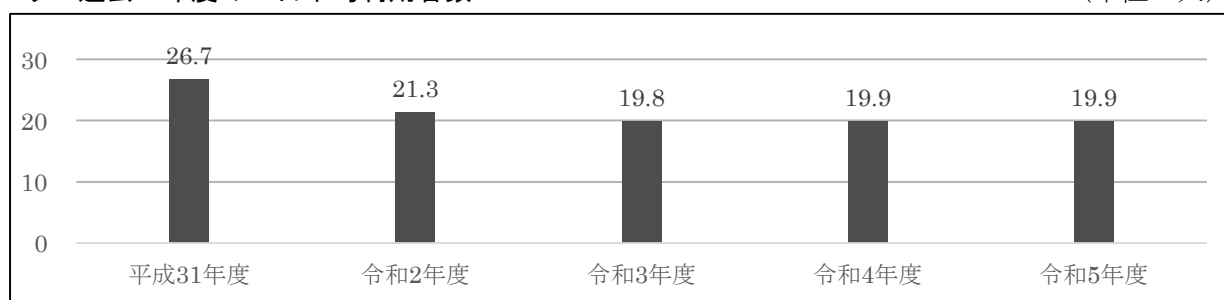
(単位：人、%)

区 分	令和 5 年									令和 6 年			合 計	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	実数	割合
一 般 (200円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
敬老優待 (100円)	106	120	127	124	97	108	119	102	109	101	116	131	1,360	67.1
障害者優待 (無料)	56	59	62	63	46	56	61	52	54	50	52	56	667	32.9
合 計	162	179	189	187	143	164	180	154	163	151	168	187	2,027	100

★70歳以上の敬老優待利用者が多く、一般の利用はなかった。

ウ 過去 5 年度の 1 日平均利用者数

(単位：人)



★新型コロナの影響で平成31年度と比較し、令和 2 年度は大きく減少し、令和 3 年度はさらに減少していたが、令和 3 年度以降は同様の数値で推移している。

エ 収支状況

事業費	3,340,420円	・・・(A)
所定運賃収入	405,400円 (優待乗車補填金相当額を含む)	・・・(B)
収支率	12.1%	・・・(B)/(A)×100 (令和 4 年度：12.2%)
市支出額	3,204,420円	・・・(延べ利用者数 2,027人→利用者 1 人当たり 1,580円)

6 八幡町民タクシーさくら号

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成 30 年 10 月 1 日
運行主体	八幡町内会
運行事業者	(有)久井交通
運行車両	運行事業者所有の 10 人乗りワゴン車 1 台
運行エリア	三原市八幡町と尾道市御調町の一部
運行日	月曜日・水曜日・金曜日（祝日、年末年始（12/29～1/3）は運休）
利用料金	1 乗車 300 円、敬老優待：200 円、障害者優待：無料

表 運行時刻

便数	時刻	出発地	行き先
1	8 : 30	自宅	八幡町内、御調町内
2	9 : 15	自宅	八幡町内、垣内バス停
3	10 : 00	自宅	八幡町内、御調町内
4	11 : 00	御調町	自宅
5	12 : 30	御調町	自宅
		自宅	垣内バス停
6	13 : 30	垣内バス停	自宅
		自宅	八幡町内、御調町内
7	14 : 00	御調町	自宅
8	14 : 30	自宅	八幡町内、御調町内
9	15 : 00	御調町	自宅
10	15 : 30	自宅	垣内バス停
11	17 : 00	垣内バス停	自宅

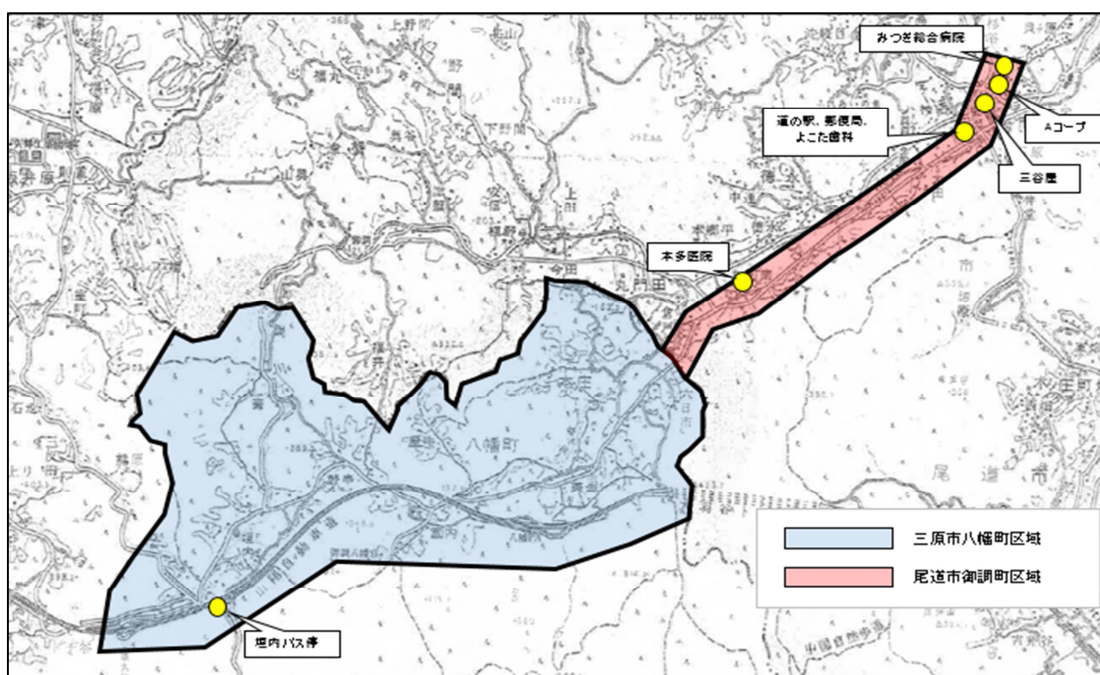


図 運行区域

(2) 利用状況
ア 利用者数

(単位：人、日、便)

区 分	週 3 日 ・ 1 日 1 1 便運行												合計 () =R4	月平均 () =R4
	令和 5 年													
	令和 6 年													
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月		
利用者数	94	113	144	120	94	112	96	94	100	81	88	91	1,227 (1,205)	102.3 (100.4)
一般(300円)	0	0	8	7	0	0	3	0	0	1	0	0	19	1.6
敬老(200円)	62	82	93	70	51	61	47	46	42	34	38	41	667	55.6
障害(無料)	32	31	43	43	43	51	46	48	58	46	50	50	541	45.1
運行日数	12	12	13	12	12	13	12	12	12	11	10	12	143 (148)	11.9
1 日 平均利用者数	7.8	9.4	11.1	10.0	7.8	8.6	8.0	7.8	8.3	7.4	8.8	7.6	8.6 (8.1)	—
実運行便数	66	78	88	73	65	79	68	70	75	66	60	75	863 (833)	71.9
1 便 平均利用者数	1.4	1.4	1.6	1.6	1.4	1.4	1.4	1.3	1.3	1.2	1.5	1.2	1.4 (1.4)	—

※小数点第二位を四捨五入

★令和 4 年度と比較し、利用者数および 1 日平均利用者数が増加している。

イ 便別利用者数

発時刻	利用者数	1日平均	発時刻	利用者数	1日平均
① 8:30	170人	1.2人	⑦ 14:00	74人	0.5人
② 9:15	236人	1.7人	⑧ 14:30	26人	0.2人
③ 10:00	182人	1.3人	⑨ 15:00	23人	0.2人
④ 11:00	201人	1.4人	⑩ 15:30	20人	0.1人
⑤ 12:30	120人	0.8人	⑪ 17:00	132人	0.9人
⑥ 13:30	43人	0.3人	合 計	1,227人	8.6人

★午前中の便の利用が多い。

ウ 男女別利用者数

区分	利用者数	割合
男性	378人	30.8%
女性	849人	69.2%
合計	1,227人	100%

★利用者の約7割が女性である。

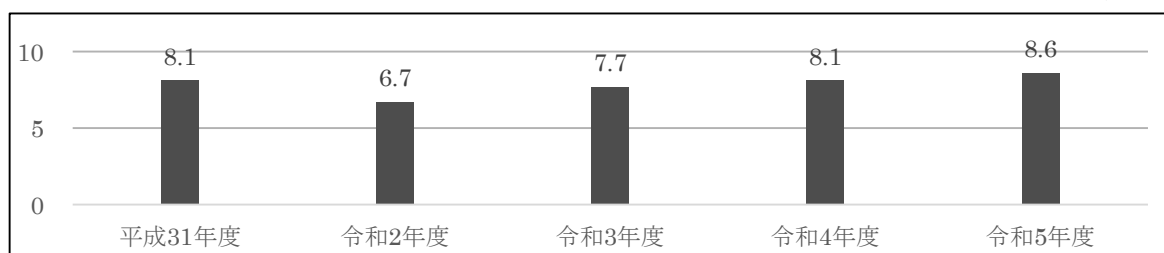
エ 行先別利用者数（上位5施設）

施設名	利用者数
垣内バス停	187人
Aコープ（スーパー）	146人
みつぎ総合病院	77人
本多医院	58人
よこた歯科	41人

★垣内バス停で路線バスと乗継ぐ人が多い。

オ 過去5年度の1日平均利用者数

（単位：人）



★令和5年度においては、新型コロナウイルスの影響を受ける前の平成31年度の水準を上回る利用があった。

カ 収支状況

事業費	4,067,580円	・・・(A)
所定運賃収入	368,100円	（優待乗車補填金相当額を含む）・・・(B)
収支率	9.0%	・・・(B)/(A)×100（令和4年度：8.8%）
市支出額	3,928,480円	・・・(延べ利用者数 1,227人→利用者1人当たり 3,201円)