| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 工　　事<br>番　　号 | | | | | | |

| | |
|---|---|
| 設計年度 | 令和６年度 |
| 施工月日 | 令和　　年　　月　　日 |
| 施工方法 | 請　　負 |
| 工事期間 | |

舗装修繕工事（市道新倉40号線）

三原市新倉二丁目

**仕　様　書**

| 工　　事　　概　　要 | 起　　工　　理　　由 |
|---|---|
| 施工内容<br>施工延長　L=541.0m<br>　舗装工　A=3430m2<br>　区画線工　L=83m<br>　防護柵工　L=96m | |

三　　原　　市

# 特　記　仕　様　書（　個　別　事　項　）

## 第１章 総則

### 第１節　適用

１　本特記仕様書は、三原市新倉二丁目　舗装修繕工事（市道新倉40号線）に適用する。

２　本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。

**・土木工事共通仕様書（令和6年８月）広島版（適用区分「広島」及び「広島県」）**

※　土木工事共通仕様書は「広島県の調達情報」に掲載している。

https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/

・その他関連規格類

### 第２節　情報共有システム

本工事は、情報共有システムの対象であり、実施については土木工事共通仕様書1-1-1-24 施工管理「10.工事情報共有化」に従うこと。

### 第３節　コリンズ（CORINS)への登録

本工事におけるコリンズ（CORINS)への登録については、土木工事共通仕様書1-1-1-5及び1-1-2-4 コリンズ（CORINS)への登録 によらず次のとおりとする。

受注者は、受注時又は変更時において工事請負代金額が500万円以上の工事について、工事実績情報システム（コリンズ）に基づき、受注・変更・完成・訂正時に工事実績データを作成し、発注機関確認担当者情報を入力した「事前確認のお願い」をコリンズから監督職員にメール送信し、監督職員の確認を受けたうえ、受注時は契約後、土曜日、日曜日、祝日等を除き10日以内に、登録内容の変更時は変更があった日から土曜日、日曜日、祝日等を除き10日以内に、完成時は工事完成後、土曜日、日曜日、祝日等を除き10日以内に、訂正時は適宜、コリンズに登録をしなければならない。

登録対象は、工事請負代金額500万円以上（単価契約の場合は契約総額）の全ての工事とし、受注・変更・完成・訂正時にそれぞれ登録するものとする。

また、コリンズが発行する「登録内容確認書」は、コリンズ登録時に監督職員にメール送信される。

なお、変更時と工事完成時の間が10日間（土曜日、日曜日、祝日等を除く）に満たない場合は、変更時の登録申請を省略できる。

また、本工事の完成後において訂正又は削除する場合においても同様に、コリンズから監督職員にメール送信し、速やかに監督職員の確認を受けた上で、コリンズに登録申請しなければならない。

受注者は、登録作業及び内容確認については次のとおり対応する。

[1]受注者は、工事実績データの作成及び※発注機関確認担当者情報の入力後、コリンズ上で「メール送信で提出」を選択する。

[2]受注者は、[1]によりメール送信された「事前確認のお願い」について監督職員の確認を受ける。

[3]受注者は、コリンズから送信される、確認年月日を明記した「登録のための確認のお願い（監督職員が登録内容を承認した旨のメール）」を確認し速やかに、コリンズへ登録する。

[4]「登録内容確認書」については、コリンズから監督職員にメール送信されるため、 受注者による提示は必要ないものとする。

なお、受注者は、「低入札価格調査制度事務取扱要綱」による「低価格入札者」として契約した場合、工事実績情報システム（コリンズ）に工事実績情報を登録する際は、「低価格入札である」にチェックをした上で、「事前確認のお願い」を作成し、監督職員の確認を受けること。なお、低入札技術者については主任技術者として登録し、公告等で求める資格を満たすことを確認できる資料を提示すること。

※発注機関確認担当者情報は、次のURL（広島県の調達情報）に掲載される別紙１を参考にすること。

https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/file/corins_koji_gyomu.pdf

## 第４節　週休２日適用工事

本工事は、週休２日工事の対象外とする。

## 第５節　熱中症対策に資する現場管理費の補正

１　本工事は、熱中症対策に資する現場管理費の補正をする工事とする。

２　受注者は、補正を希望する場合、監督員と協議すること。

３　工事の実施にあたっては「熱中症対策に資する現場管理費の補正の運用について」に基づき、行うこと。

## 第６節　法令及び条例等の遵守

１　次の内容について、施工計画書の「その他」項目に記載すること。

(1)　工事の実施にあたり、発注者から明示された、又は、受注者が行うべき「法令及び条例等に基づく各種手続き及び許可承諾条件」

(2)　上記(1)の内容について「不測の事態等が生じた場合の対応方法」

(3)　上記(1)、(2)の内容について「現場作業に従事する者に対する周知の方法」

２　「施工方法」等の関連する項目に、許可承諾条件等を適切に反映すること。

３　「法令及び条例等に基づく各種手続き及び許可承諾条件」等の変更が生じた場合は、施工計画書の内容に重要な変更が生じたものとし、変更施工計画書を提出すること。

## 第７節　建設副産物

本工事における建設副産物については、土木工事共通仕様書1-1-2-11 建設副産物のとおり取り扱うこととする。なお、「再生資源利用計画」、「再生資源利用促進計画」及び「実施書の提出」については、次のとおりとする。

１　再生資源利用計画及び再生資源促進計画

受注者は、コンクリート、コンクリート及び鉄から成る建設資材、木材、アスファルト混合物等を工事現場に搬入する場合には、法令に基づき、再生資源利用計画を作成し、施工計画書に含め監督職員に提出しなければならない。また、受注者は、建設発生土、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材、建設汚泥又は建設混合廃棄物等を工事現場から搬出する場合には、法令に基づき、再生資源利用促進計画（５の確認結果票を含む）を作成し、施工計画書に含め監督職員に提出しなければならない。なお、その内容に変更が生じたときは、速やかに利用計画及び促進計画を変更し、監督職員に報告しなければならない。

２　計画の掲示及び公表

受注者は、１の再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。
現場掲示様式については、次のURLを参考に作成すること。
https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/region/recycle/d03project/d0306/page_03060101credas1top.htm

３　実施書の提出

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を作成した場合には、工事完了後速やかに実施状況を記録した再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書を監督職員に提出しなければならない。なお、受注者は、再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書の作成後、工事完成から５年間保存しなければならない。

4　工事現場の管理体制

受注者は、再生利用の促進を行うため、工事現場における建設副産物責任者を置くことにより、管理体制を整備するとともに、当該責任者に対し、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画の内容について現場担当者の教育を十分行うこと及び、関係する他の施工者及び資材納入業者もこれを周知徹底することを指導するものとする。

5　建設発生土搬出に関する関係法令の手続きの確認及び確認結果票の作成

受注者は、再生資源利用促進計画の作成にあたり、建設発生土を工事現場から搬出する場合は、あらかじめ次に掲げる事項を確認し、また各事項の確認の結果を記載した書面（確認結果票）を作成しなければならない。
※確認結果票は「広島県の調達情報」に掲載している。

(1)　工事現場内の土地の掘削その他の土地の形質の変更が土壌汚染対策法（平成14年法律第53号）第３条第７項又は第４条第１項の規定による届出を要する場合にあっては、当該届出がされている。

(2)　再生資源利用促進計画に記載しようとする搬出先における建設発生土の搬入に係る行為に関する次に掲げる事項

ア　当該行為が宅地造成及び特定盛土等規制法（昭和36年法律第191号。以下「盛土規制法」という）第12条第１項、第16条第１項、第30条第１項又は第35条第１項の規定による許可を要する場合にあっては、当該許可を受けている。
イ　当該行為が盛土規制法第21条第１項、第27条第１項、第28条第１項又は第40条第１項の規定による届出を要する場合にあっては、当該届出がされている。

(3)　上記(1)、(2)に掲げる事項のほか、再生資源利用促進計画に記載しようとする搬出先が適正であることを確認するために必要な事項その他の建設発生土の搬出に関する事項

6　運搬業者への通知

受注者は、建設発生土の運搬を行う者に対し、再生資源利用促進計画及び確認結果票の内容を通知するものとする。またその内容に変更が生じたときには、速やかに運搬を行う者に通知するものとする。

7　確認結果票の掲示及び公表

受注者は、確認結果票を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

8　確認結果票の保管

受注者は、確認結果票を建設工事の完成後５年間保存するものとする。

9　建設発生土の搬出先に対する受領書の交付請求

受注者は、建設発生土を再生資源利用促進計画に記載した搬出先へ搬出したときは、速やかに当該搬出先の管理者（搬出先が工事現場である場合は、当該工事現場の受注者）に対し、次に掲げる事項を記載した受領書の交付を求めるものとする。

(1)　建設発生土の搬出先の名称（搬出先が工事現場である場合は、建設工事の名称。）及び所在地
(2)　建設発生土を搬出先の受注者の商号、名称又は氏名
(3)　建設発生土の搬出元の名称及び所在地
(4)　建設発生土の搬出量
(5)　建設発生土の搬出が完了した日

10　建設発生土の搬入元への受領書の交付

受注者は、建設発生土を利用計画に記載した搬入元から搬入したときは、速やかに当該搬入元の管理者（搬入元が工事現場である場合は、当該工事現場の受注者）に対し、前号に掲げる事項を記載した受領書を交付するものとする。

11　受領書の内容確認

受注者は、搬出先から受領書の交付を受けたときは、再生資源利用促進計画に記載した内容と一致することを確認する。

12　受領書の保管

受注者は、受領書又はその写しを建設工事の完成後５年間保存するものとする。

13　建設発生土の最終搬出先までの確認

受注者は、建設発生土が再生資源利用促進計画に記載した搬出先（次の(1)から(4)のいずれかに該当する搬出先を除く。）から他の搬出先へ搬出されたときは、速やかに、当該他の搬出先への搬出に関する９（1）～（5）に関する事項を記載した書面を作成するとともに、当該書面を当該再生資源利用促進計画に係る建設工事の完成後５年間保存するものとする。建設発生土が更に他の搬出先へ搬出されたときも、同様とする。

(1)　国又は地方公共団体が管理する場所であって、受入れ完了後に当該国又は地方公共団体が受領書を交付する場合
(2)　受注者の管理下にある他の工事現場で利用するために一時堆積する場合
(3)　ストックヤード運営事業者登録規定により国に登録されたストックヤード
(4)　９の受領書の土砂の利用種別が「盛土利用等」である建設発生土受入地（再搬出しないもの）

## 第２章 施工条件

### 第１節　用地

1　現場の復旧

原形復旧とする。

### 第2節　安全対策

１　交通誘導警備員・警戒船・保安要員

作業期間、交通誘導警備員を2（人／日）見込んでいる。

### 第3節　建設副産物

1　産業廃棄物の場外保管

当該工事により発生する産業廃棄物を事業場の外（建設工事現場以外の場所）において300m2以上の面積で保管する場合には、保管場所を所管する都道府県知事又は政令市長に事前の届出を行うこと。また、届出事項を変更する場合は事前に変更届を、保管をやめたときは30日以内に廃止届を提出すること。

ただし、産業廃棄物処理業等の許可施設における保管は届出対象外とする。

2　建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント又は建設発生土受入地）（指定処分（A））

当該工事により発生する建設発生土は、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント又は建設発生土受入地に搬出するものとする。

また、積算上の搬出先として、建設発生土リサイクルプラント又は建設発生土受入地のうち、運搬費と受入費の合計が最も経済的になる次の施設を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。

搬出場所　　株式会社大地産業リサイクルプラント

なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント又は建設発生土受入地への搬出が困難となった場合は、発注者と受注者が協議の上、設計変更の対象とする。

## 第３章 工事保険等

1　工事保険等

受注者は、本工事において第三者に与えた損害を補填する保険又はその他必要とする建設工事に関連する保険等に加入しなければならない。また、加入した保険等については、保険証券の写し（保険以外の場合はそれに代わるもの）を監督員に提出すること。なお、加入に必要な保険料等は、設計で現場管理費に見込んでいる。

2　法定外の労災保険 の付保

(1)　受注者は、本工事に従事する者の業務上の負傷等に対する補償に必要な金額を担保するための保険契約（以下「法定外の労災保険」という。）を付保

しなければならない。

(2) 受注者は、建設工事請負契約約款第54条（火災保険等）に基づき、法定外の労災保険の契約締結したときは、その証券又なこれに代わるものを速やかに監督職員に提示しなければならない。

(3) 法定外の労災保険は、政府の労働災害補償保険とは別に上乗せ給付等を行うことを目的とするものであり、（公財）建設業福祉共済団、（一社）建設業労災互助会、全日本火災共済協同組合連合会、（一社）全国労働保険事務組合連合会又は保険会社との間で、労働者災害補償保険法に基づいて契約を締結しているものとする。

## 第４章 その他

本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項又は、その内容に疑義が生じた場合は、監督職員の指示を受けること。

# 工事数量総括表



| 費目・工種明細など | 規格1・規格2 | 単位 | | 数量 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 本工事費 | | | | | |
| 道路修繕 | | 式 | | 1 | レベル1 |
| 道路土工 | | 式 | | 1 | レベル2 |
| 掘削工 | | 式 | | 1 | レベル3 |
| 掘削 | 土砂 上記以外(小規模) | m3 | | 70 | レベル4 |
| 残土処理工 | | 式 | | 1 | レベル3 |
| 舗装工 | | 式 | | 1 | レベル2 |
| 路面切削工 | | 式 | | 1 | レベル3 |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) | m2 | | 3,430 | レベル4 |
| 殻運搬(路面切削) | As殻 | m3 | | 172 | レベル4 |
| 殻処分 | As殻 | m3 | | 172 | レベル4 |
| 舗装打換え工 | | 式 | | 1 | レベル3 |
| 表層 | 1層当り平均仕上厚70mm | m2 | | 3,430 | レベル4 |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | レベル2 |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | レベル3 |
| 溶融式区画線 | 実線_15cm | m | | 2 | レベル4 |
| 溶融式区画線 | 実線_30cm | m | | 13 | レベル4 |
| 溶融式区画線 | ゼブラ_15cm | m | | 26 | レベル4 |

# 工事数量総括表



| 費目・工種明細など | 規格1・規格2 | 単位 | | 数量 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 溶融式区画線 | ゼブラ_45cm | m | | 22 | レベル4 |
| 溶融式区画線 | 矢印・記号・文字_15cm換算 | m | | 20 | レベル4 |
| 道路付属施設工 | | 式 | | 1 | レベル2 |
| マンホール工 | | 式 | | 1 | レベル3 |
| マンホール工 | | 箇所 | | 6 | レベル4 |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | レベル2 |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | レベル3 |
| 交通誘導警備員 | | 式 | | 1 | レベル4 |
| 道路維持 | | 式 | | 1 | レベル1 |
| 防護柵工 | | 式 | | 1 | レベル2 |
| 路側防護柵工 | | 式 | | 1 | レベル3 |
| ガードレール | - 塗装品_Gr-C-4E | m | | 96 | レベル4 |
| ＊＊直接工事費＊＊ | | | | | |
| 運搬費 | | | | | |
| 運搬費 | | 式 | | 1 | レベル2 |
| 運搬費 | | 式 | | 1 | レベル3 |
| 建設機械運搬費 | | 台 | | 1 | レベル4 |
| 共通仮設費率分 | | | | | |

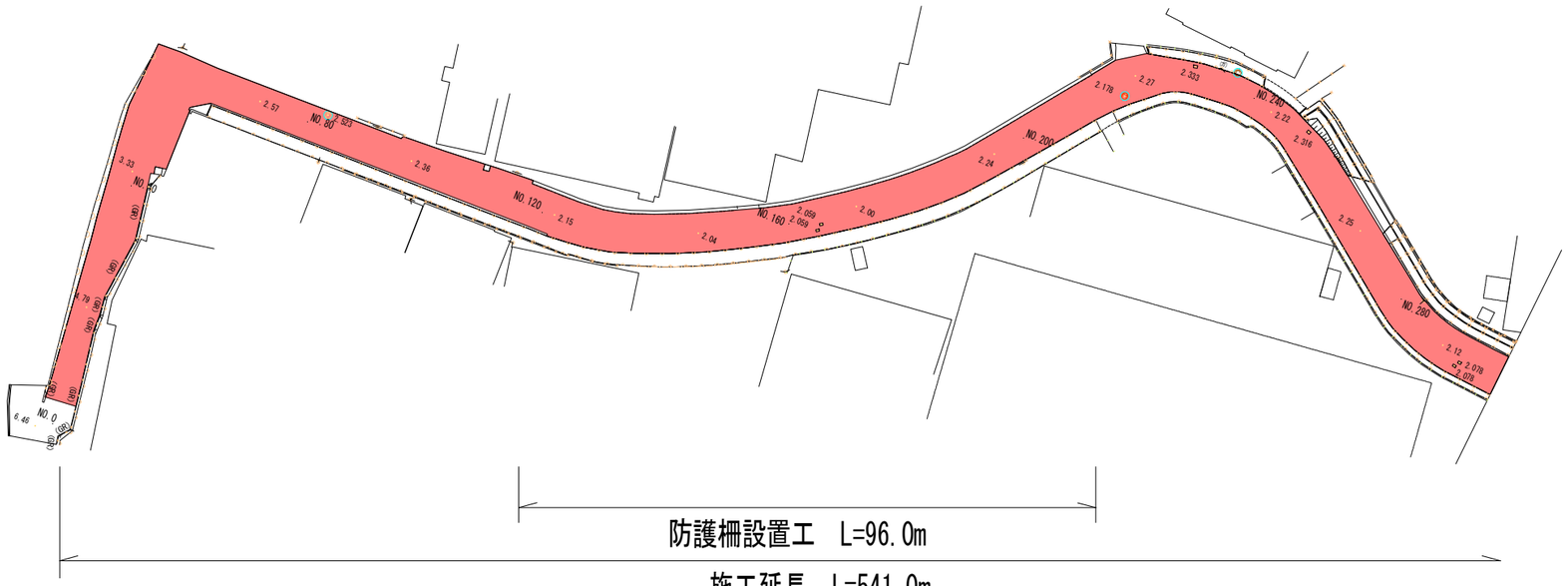
# 工事数量総括表

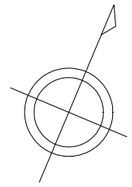


| 費目・工種明細など | 規格1・規格2 | 単位 | | 数量 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ＊＊共通仮設費計＊＊ | | | | | |
| ＊＊純工事費＊＊ | | | | | |
| 現場管理費 | | | | | |
| ＊＊工事原価＊＊ | | | | | |
| 一般管理費率分 | | | | | |
| 契約保証費 | | | | | |
| 一般管理費計 | | | | | |
| ＊＊工事価格＊＊ | | | | | |
| ＊＊消費税相当額＊＊ | | | | | |
| ＊＊工事費計＊＊ | | | | | |
| ＊＊契約保証費計＊＊ | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 平　面　図

S=1：500



防護柵設置工　L=96.0m

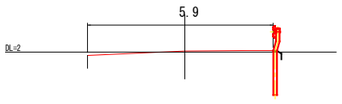
施工延長　L=541.0m

施工面積　A=3434.9㎡

# 標　準　横　断　図

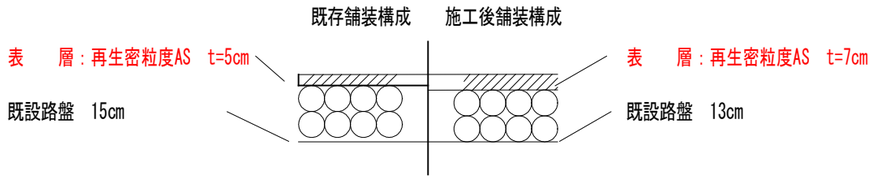
S=1：100

No.160



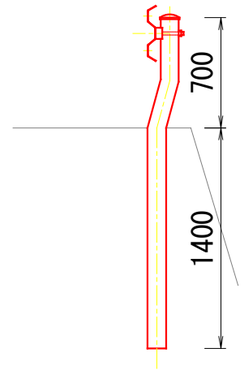

# 舗　装　構　成

補　修　工　法：部分打換え工法 7cm




# 防護柵構造図

Gr-C-4E-S

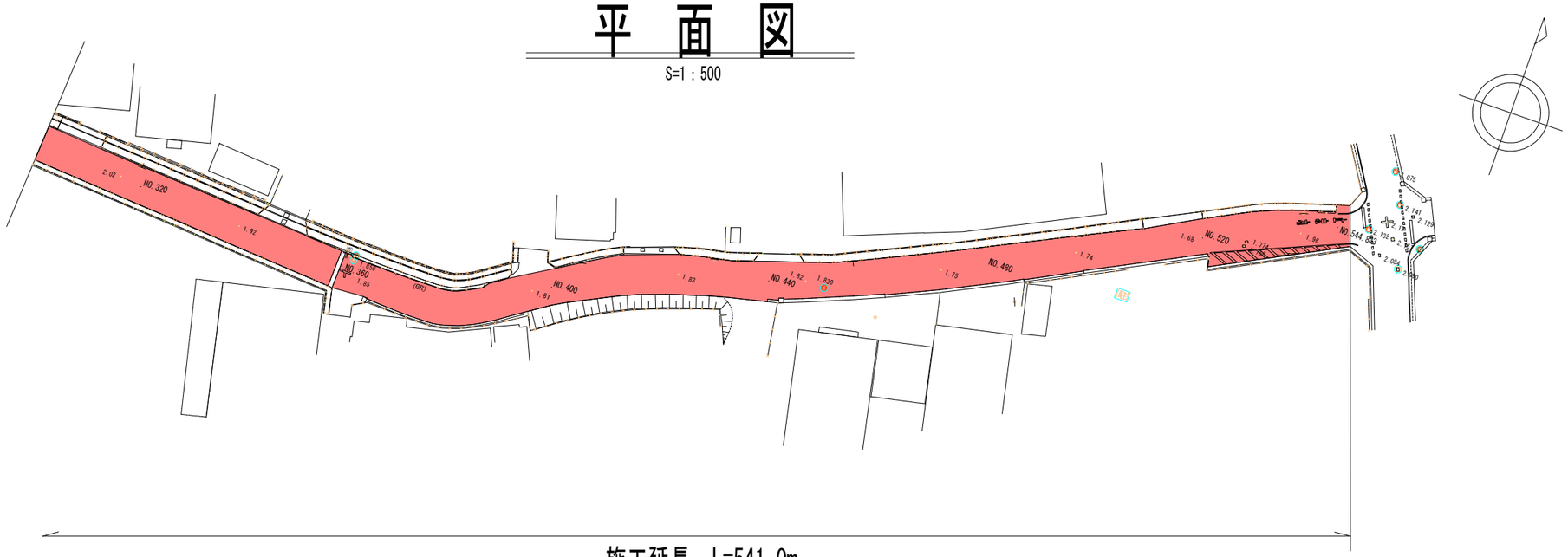



| | | | |
|---|---|---|---|
| 図面番号 | 1／4 | 縮　尺 | |
| 工　種 | 舗装修繕工事 | | |
| 種　別 | 平面図・断面図・構造図 | 再掲 | 1／2 |
| 路線河川名 | 市道新倉４０号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市新倉２丁目 | | |

三原市

# 平　面　図

S=1：500



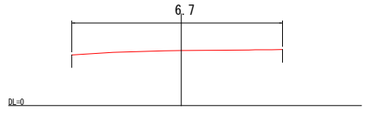

施工延長　L=541.0m

施工面積　A=3434.9㎡

# 標　準　横　断　図

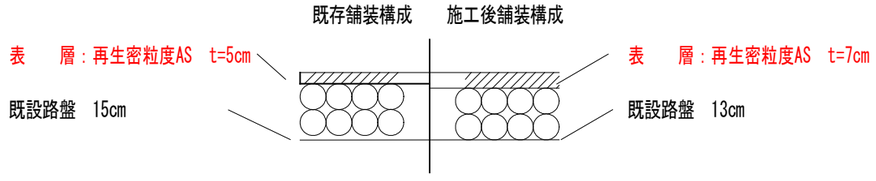
S=1：100

No.480



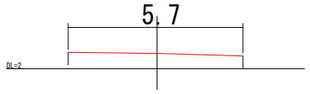

# 舗　装　構　成

補　修　工　法：部分打換え工法 7cm

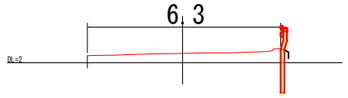



| | | | |
|---|---|---|---|
| 図面番号 | 2／4 | 縮　尺 | |
| 工　種 | 舗装修繕工事 | | |
| 種　別 | 平面図・断面図・構造図 | 時刻 | 2／2 |
| 路線名 | 市道新倉40号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市新倉2丁目 | | |
| 三原市 | | | |

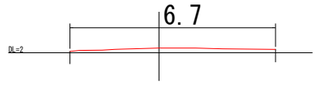
No. 80
5.7



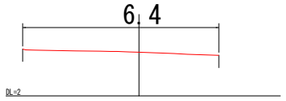

No. 200
6.3



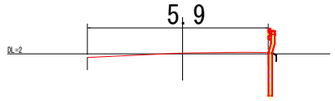

No. 280
6.7



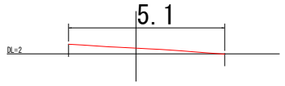

No. 40
6.4



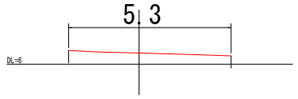

No. 160
5.9



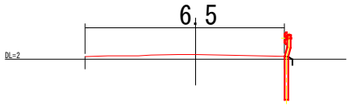

No. 240
5.1




No. 0
5.3



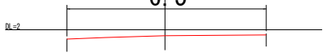

No. 120
6.5



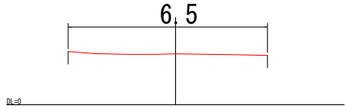

| | | | |
|---|---|---|---|
| 図面番号 | 3/4 | 縮 尺 | N=1:100 |
| 工 種 | 舗装修繕工事 | | |
| 種 別 | 断面図 | 枚数 | 1/2 |
| 路線河川名 | 新倉４０号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市新倉2丁目 | | |

三原市

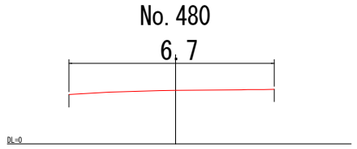
No. 400
6.5



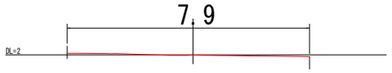

No. 520
6.5



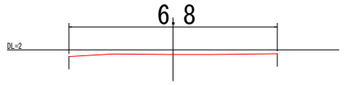

No. 480
6.7



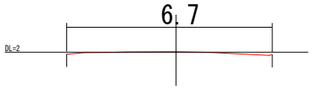

No. 544.833
7.9



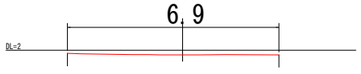

No. 360
6.8




No. 320
6.7




No. 440
6.9




| | | | |
|---|---|---|---|
| 図面番号 | 4／4 | 縮　尺 | V=1:100 |
| 工　種 | 舗装修繕工事 | | |
| 種　別 | 断面図 | 図面枚数 | 2／2 |
| 路線河川名 | 新倉４０号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市新倉2丁目 | | |
| 三原市 | | | |

# 参　考　資　料

－舗装修繕工事（市道新倉40号線）－

# 総括情報表



| | |
|---|---|
| 変更回数 | 0 |
| 適用単価地区 | 59 三原市 |
| 単価適用日 | 00-06.10.01(0) |
| 諸経費体系 | 1 公共(一般) |

| | 当世代 | 前世代 |
|---|---|---|
| 工種 | 06 舗装工事 | |
| 施工地域・工事場所区分 | 04 一般交通影響有り(2) | |
| 復興補正区分 | 00 補正なし | |
| 週休補正区分 | 00 補正なし | |
| 現場事務所等の貸与区分 | 00 補正なし | |
| ＩＣＴ補正区分 | 00 補正なし | |
| 冬期補正係数 | 00 補正なし | |
| 緊急工事区分 | 00 通常工事 ０％ | |
| 前払金支出割合区分 | 00 補正無し | |
| 契約保証区分 | 01 金銭的保証(0.04%) | |

建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として，労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。

≪凡例≫

Co ･･･コンクリート　As ･･･アスファルト
DT ･･･ダンプトラック　BH ･･･バックホウ
CC ･･･クローラクレーン　TC ･･･トラッククレーン
RTC･･･ラフテレーンクレーン

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 本工事費 | | | | | X1000 |
| 道路修繕 | 1 | 式 | | | Y1G02　　レベル1 |
| 道路土工 | 1 | 式 | | | Y1G0203　　レベル2 |
| 掘削工 | 1 | 式 | | | Y1G020301　レベル3 |
| 掘削<br>土砂 上記以外(小規模) | 70 | m3 | | | Y1G02030101レベル4 |
| 掘削<br>土砂 上記以外(小規模)<br>標準 | 70 | m3 | | | SPK24040001 00<br>単第0 -0001　表 |
| 残土処理工 | 1 | 式 | | | Y1G020310　レベル3 |
| 土砂等運搬<br>小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 70 | m3 | | | Y1G02031002レベル4 |
| 土砂等運搬<br>小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)<br>DID区間無し　距離6.0km以下(5.0km超) | 70 | m3 | | | SPK24040002 00<br>単第0 -0002　表 |

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 残土等処分 | 70 | m3 | | | Y1G02031003レベル4 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】<br>「処分費等」の取扱いによる | | | | | #0041 |
| 建設発生土処分費 | 70 | m3 | | | F0000000002 00 |
| 舗装工 | 1 | 式 | | | Y1G0204　　レベル2 |
| 路面切削工 | 1 | 式 | | | Y1G020401　レベル3 |
| 路面切削<br>全面切削6cm以下(4000m2以下) | 3,430 | m2 | | | Y1G02040101レベル4 |
| 路面切削<br>全面切削6cm以下(4000m2以下)<br>段差すりつけの撤去作業有り | 3,430 | m2 | | | SPK24040303 00<br>単第0 -0003　表 |
| 殻運搬(路面切削)<br>As殻 | 172 | m3 | | | Y1G02040102レベル4 |
| 殻運搬(路面切削)<br>DID区間無し<br>運搬距離6.5km以下(5.5km超) | 172 | m3 | | | SPK24040304 00<br>単第0 -0004　表 |

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 殻処分<br>As殻 | 172 | m3 | | | Y1G02040103レベル4 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】<br>「処分費等」の取扱いによる | | | | | #0041 |
| As殻処分費 | 404 | t | | | F0000000001 00 |
| 舗装打換え工 | 1 | 式 | | | Y1G020402　レベル3 |
| 表層<br>1層当り平均仕上厚70mm | 3,430 | m2 | | | Y1G02040211レベル4 |
| 表層(車道・路肩部)<br>平均幅員3.0m超<br>1層当り平均仕上厚70mm | 3,430 | m2 | | | SPK24040241 00<br>単第0 -0005　表 |
| 区画線工 | 1 | 式 | | | Y1G0209　　レベル2 |
| 区画線工 | 1 | 式 | | | Y1G020901　レベル3 |
| 溶融式区画線<br>実線_15cm | 2 | m | | | Y1G02090101レベル4 |

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 区画線設置(溶融式)<br>実線_15cm | 2 | m | | | SDT00001　00<br>単第0 -0006　表 |
| 溶融式区画線<br>実線_30cm | 13 | m | | | Y1G02090101レベル4 |
| 区画線設置(溶融式)<br>実線_30cm | 13 | m | | | SDT00001　00<br>単第0 -0007　表 |
| 溶融式区画線<br>ゼブラ_15cm | 26 | m | | | Y1G02090101レベル4 |
| 区画線設置(溶融式)<br>ゼブラ_15cm | 26 | m | | | SDT00001　00<br>単第0 -0008　表 |
| 溶融式区画線<br>ゼブラ_45cm | 22 | m | | | Y1G02090101レベル4 |
| 区画線設置(溶融式)<br>ゼブラ_45cm | 22 | m | | | SDT00001　00<br>単第0 -0009　表 |
| 溶融式区画線<br>矢印・記号・文字_15cm換算 | 20 | m | | | Y1G02090101レベル4 |
| 区画線設置(溶融式)<br>矢印・記号・文字_15cm換算 | 20 | m | | | SDT00001　00<br>単第0 -0010　表 |

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 道路付属施設工 | 1 | 式 | | | Y1G0211 レベル2 |
| マンホール工 | 1 | 式 | | | Y3999 レベル3 |
| マンホール工 | 6 | 箇所 | | | Y4999 レベル4 |
| マンホール工 | 6 | 箇所 | | | V0001 00<br>単第0 -0011 表 |
| 仮設工 | 1 | 式 | | | Y1G0230 レベル2 |
| 交通管理工 | 1 | 式 | | | Y1G023021 レベル3 |
| 交通誘導警備員 | 20 | 人 | | | Y1G02302101 レベル4 |
| 交通誘導警備員B | 20 | 人 | | | R0369 00 |
| 道路維持 | 1 | 式 | | | Y1G01 レベル1 |

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 防護柵工 | 1 | 式 | | | Y1G0105　レベル2 |
| 路側防護柵工 | 1 | 式 | | | Y1G010501　レベル3 |
| ガードレール<br>- 塗装品_Gr-C-4E | 96 | m | | | Y1G01050101レベル4 |
| 防護柵設置工(Gr) 土中建込<br>- 塗装品_Gr-C-4E<br>[規]100m以上 | 96 | m | | | SS000121　00<br>単第0 -0014　表 |
| ＊＊直接工事費＊＊<br>#0020計=支給品等(材料),無償貸付 | | | | | |
| 運搬費 | | | | | Z0004 |
| 運搬費 | 1 | 式 | | | YZZ04　レベル2 |
| 運搬費 | 1 | 式 | | | YZZ04001　レベル3 |
| 建設機械運搬費 | 1 | 台 | | | YZZ04001001レベル4 |

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 建設機械の貨物自動車等による運搬<br>路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)<br>片道運搬距離 4.2㎞ 往復運搬 | 1 | 回 | | | S1000013　　00<br>単第0 -0015　表 |
| 共通仮設費率分 | | | | | Z0019 |
| 計算情報……<br>対象額……<br>率…… | | | | | |
| ＊＊共通仮設費計＊＊ | | | | | |
| ＊＊純工事費＊＊ | | | | | |
| 現場管理費<br>計算情報……<br>対象額……<br>率…… | | | | | |
| ＊＊工事原価＊＊ | | | | | |
| 一般管理費率分<br>計算情報……<br>対象額……<br>率…… | | | | | 前払補正率… |
| 契約保証費<br>計算情報……<br>対象額……<br>率…… | | | | | 当初請対額<br>当初対象額 |

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 一般管理費計 | | | | | |
| ＊＊工事価格＊＊ | | | | | |
| ＊＊消費税相当額＊＊<br>計算情報……<br>対象額……<br>率…… | | | | | |
| ＊＊工事費計＊＊ | | | | | |
| ＊＊契約保証費計＊＊ | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



掘削　　SPK24040001　　単第0 -0001　表

土砂 上記以外(小規模)　　標準　　1　　m3　　当り

機械構成比:　27.26%　　労務構成比:　61.70%　　材料構成比:　11.04%　　市場単価構成比:　0.00%　　標準単価:　1,212.30000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| バックホウ(クローラ型)<br>標準型・排2<br>山積0.28/平積0.2m3 | 27.26% | | バックホウ(クローラ型)<br>標準型・排2<br>山積0.28/平積0.2m3 | | MTPC00062<br>MTPT00062 |
| 運転手(特殊) | 61.70% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006<br>RTPT00006 |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 11.04% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013<br>TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1　土砂<br>E=7　標準 | | | B=5　上記以外(小規模) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



土砂等運搬　　SPK24040002　　単第0 -0002　表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)　　DID区間無し　距離6.0km以下(5.0km超)　　1　　m3　　当り

機械構成比:　24.45%　　労務構成比:　63.42%　　材料構成比:　12.13%　　市場単価構成比:　0.00%　　標準単価:　1,943.10000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>4t積級<br>(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 24.45% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>4t積級<br>(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00017T1<br>MTPT00017T1 |
| 運転手(一般) | 63.42% | | 運転手(一般) | | RTPC00007<br>RTPT00007 |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 12.13% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013<br>TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=2　小規模<br>C=1　土砂(岩塊・玉石混り土含む)<br>F=28　距離6.0km以下(5.0km超) | | | B=5　バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3)<br>D=1　DID区間無し | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



路面切削　　SPK24040303　　単第0 -0003　表

全面切削6cm以下(4000m2以下)　　段差すりつけの撤去作業有り　　1　　m2　　当り

機械構成比:　52.65%　　労務構成比:　35.95%　　材料構成比:　11.40%　　市場単価構成比:　0.00%　　標準単価:　546.11000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 路面切削機<br>ホイール式・廃材積込装置付・排3<br>切削幅2.0m×深さ23cm | 32.08% | | 路面切削機<br>ホイール式・廃材積込装置付・排3<br>切削幅2.0m×深さ23cm | | MTPC00136<br>MTPT00136 |
| 路面清掃車<br>ブラシ・四輪式(走)<br>ホッパ容量1.5m3 | 6.36% | | 路面清掃車<br>ブラシ・四輪式(走)<br>ホッパ容量1.5m3 | | MTPC00072<br>MTPT00072 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 | 12.51% | | 普通作業員 | | RTPC00002<br>RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 3.75% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009<br>RTPT00009 |
| 運転手(特殊) | 3.60% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006<br>RTPT00006 |
| 特殊作業員 | 3.47% | | 特殊作業員 | | RTPC00001<br>RTPT00001 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 8.32% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013<br>TTPT00013 |

# 施工単価表



路面切削　　SPK24040303　　単第0 -0003　表

全面切削6cm以下(4000m2以下)　　段差すりつけの撤去作業有り　　1　　m2　　当り

機械構成比:　52.65%　労務構成比:　35.95%　材料構成比:　11.40%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価:　546.11000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1　全面切削6cm以下(4000m2以下)<br>C=1　-(全ての費用) | | | B=2　段差すりつけの撤去作業有り | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



殻運搬(路面切削)　　SPK24040304　　単第0 -0004　表

DID区間無し　　運搬距離6.5km以下(5.5km超)　　1　m3　当り

機械構成比: 41.76%　労務構成比: 44.84%　材料構成比: 13.40%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 1,199.40000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>10t積級<br>(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 41.76% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>10t積級<br>(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00018T1<br>MTPT00018T1 |
| 運転手(一般) | 44.84% | | 運転手(一般) | | RTPC00007<br>RTPT00007 |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 13.40% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013<br>TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1　DID区間無し<br>C=1　-(全ての費用) | | | B=14　運搬距離6.5km以下(5.5km超) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



表層(車道・路肩部)　SPK24040241　単第0 -0005　表

平均幅員3.0m超　1層当り平均仕上厚70mm　1　m2　当り

機械構成比: 1.35%　労務構成比: 9.47%　材料構成比: 89.18%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 1,836.00000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| <賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型)<br>舗装幅2.3～6.0m<br>排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 0.87% | | アスファルトフィニッシャ<br>[ホイール型]<br>舗装幅2.3～6.0m | | KTPC00060<br>KTPT00060 |
| <賃>タイヤローラ<br>質量8～20t<br>排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 0.13% | | タイヤローラ<br>質量8～20t | | KTPC00007<br>KTPT00007 |
| <賃>ロードローラ(マカダム)<br>質量10～12t<br>排出ガス対策型(第1,2次基準値) | 0.13% | | ロードローラ<br>[マカダム]質量10t～12t | | KTPC00047<br>KTPT00047 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 | 3.39% | | 普通作業員 | | RTPC00002<br>RTPT00002 |
| 運転手(特殊) | 1.94% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006<br>RTPT00006 |
| 特殊作業員 | 1.89% | | 特殊作業員 | | RTPC00001<br>RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 0.67% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009<br>RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |

# 施工単価表



表層(車道・路肩部)　SPK24040241　単第0 -0005　表

平均幅員3.0m超　1層当り平均仕上厚70mm　1　m2　当り

機械構成比: 1.35%　労務構成比: 9.47%　材料構成比: 89.18%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 1,836.00000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 再生加熱アスファルト混合物<br>再生密粒度(20) | 81.56% | | 密粒度As混合物(20)<br>[標準数量]平均仕上り厚50mm | | TTPCD0038<br>TTPT00284 |
| アスファルト乳剤(JISK2208)<br>アスファルト乳剤(浸透用)<br>PK-3プライムコート用 | 7.06% | | アスファルト乳剤(JISK2208)<br>アスファルト乳剤(浸透用)<br>PK-3プライムコート用 | | TTPC00026<br>TTPT00026 |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 0.47% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013<br>TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=4 平均幅員3.0m超<br>C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20)<br>G=1 -<br>I=1 -(全ての費用) | | | B=70 1層当り平均仕上り厚(mm)<br>E=2 PK-3<br>H=1 - | | |
| | | | | | |
| 【アスファルト混合物単価】<br>1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)<br>1層当り平均仕上り厚(mm):70.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0006　表

実線_15cm　1000　m　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】<br>実線_15cm<br>時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>白 | 598.500 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm | 26.250 | kg | | | |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用 | 26.250 | kg | | | |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 42.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合計　＊＊＊ | 1,000 | m | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| A=1　昼間施工<br>C=1　実線_15cm<br>E=1　アスファルトに設置の場合 | | | B=1　白色<br>D=1　塗布厚t=1.5mm<br>F=1　時間的制約なし | | |
| G=1　-<br>I=1　- | | | H=1　-<br>J=1　-(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0006　表

実線_15cm　1000　m　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0007　表

実線_30cm　1000　m　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】<br>実線_30cm<br>時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>白 | 1,186.500 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm | 52.500 | kg | | | |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用 | 52.500 | kg | | | |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 68.250 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合計　＊＊＊ | 1,000 | m | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| A=1　昼間施工<br>C=3　実線_30cm<br>E=1　アスファルトに設置の場合 | | | B=1　白色<br>D=1　塗布厚t=1.5mm<br>F=1　時間的制約なし | | |
| G=1　-<br>I=1　- | | | H=1　-<br>J=1　-(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0007　表

実線_30cm　1000　m　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0008　表

ゼブラ_15cm　1000　m　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】<br>ゼブラ_15cm<br>時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>白 | 598.500 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm | 26.250 | kg | | | |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用 | 26.250 | kg | | | |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 49.350 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合計　＊＊＊ | 1,000 | m | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| A=1　昼間施工<br>C=9　ゼブラ_15cm<br>E=1　アスファルトに設置の場合 | | | B=1　白色<br>D=1　塗布厚t=1.5mm<br>F=1　時間的制約なし | | |
| G=1　-<br>I=1　- | | | H=1　-<br>J=1　-(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0008　表

ゼブラ_15cm　1000　m　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



区画線設置(溶融式)　　SDT00001　　単第0 -0009　表

ゼブラ_45cm　　1000　m　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】<br>ゼブラ_45cm<br>時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>白 | 1,785.000 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm | 78.750 | kg | | | |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用 | 78.750 | kg | | | |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 93.450 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合計　＊＊＊ | 1,000 | m | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| A=1　昼間施工<br>C=12　ゼブラ_45cm<br>E=1　アスファルトに設置の場合 | | | B=1　白色<br>D=1　塗布厚t=1.5mm<br>F=1　時間的制約なし | | |
| G=1　-<br>I=1　- | | | H=1　-<br>J=1　-(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0009　表

ゼブラ_45cm　1000　m　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0010　表

矢印・記号・文字_15cm換算　1000　m　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】<br>矢印・記号・文字_15cm換算<br>時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>白 | 598.500 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm | 26.250 | kg | | | |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用 | 26.250 | kg | | | |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 105.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合計　＊＊＊ | 1,000 | m | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| A=1　昼間施工<br>C=13　矢印・記号・文字_15cm換算<br>E=1　アスファルトに設置の場合 | | | B=1　白色<br>D=1　塗布厚t=1.5mm<br>F=1　時間的制約なし | | |
| G=1　-<br>I=1　- | | | H=1　-<br>J=1　-(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0010　表

矢印・記号・文字_15cm換算　1000　m　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



マンホール工　　V0001　　単第0 -0011　表

1　箇所　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 蓋撤去工 | 1 | 組 | | | 単第0-0012　表 |
| 蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工 | 1 | 組 | | | 単第0-0013　表 |
| 変形防止調整金具 | 1 | 箇所 | | | |
| 無収縮モルタル<br>25kg袋 | 1 | 袋 | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 箇所 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



蓋撤去工　　V0002　　単第0 -0012　表

1　組　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 土木一般世話役 | 0.04 | 人 | | | |
| 特殊作業員 | 0.04 | 人 | | | |
| 普通作業員 | 0.08 | 人 | | | |
| <作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型)<br>4.9t吊,オペレータ付 | 0.04 | 日 | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 組 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工　　SG1D0044004　　単第0 -0013　表

1　組　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 土木一般世話役 | 0.08 | 人 | | | |
| 特殊作業員 | 0.08 | 人 | | | |
| 普通作業員 | 0.16 | 人 | | | |
| <作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型)<br>4.9t吊,オペレータ付 | 0.08 | 日 | | | |
| 諸雑費 | 5 | % | | | #09 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 組 | | | |
| A=2　　調整コンクリートブロックを使用しない | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



防護柵設置工(Gr) 土中建込　　SS000121　　単第0 -0014　表

- 塗装品_Gr-C-4E　　[規]100m以上　　1　　m　　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 標準型【材工共】<br>土中建込・塗装品(白色)<br>Gr-C-4E | 1.000 | m | | | |
| 加算額<br>曲支柱(B,C種)<br>支柱間隔4m | 1.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| A=1　-<br>C=1　[規]100m以上<br>E=1　- | | | B=3　塗装品_Gr-C-4E<br>D=1　-<br>F=1　- | | |
| G=1　-<br>I=2　曲げ支柱の場合(B,C種) | | | H=1　- | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



建設機械の貨物自動車等による運搬　S1000013　単第0 -0015　表

路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)　片道運搬距離 4.2km 往復運搬　1　回　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 基本運賃料金<br>片道運搬距離 4.2km | 1.000 | 式 | | | 単第0-0016　表 |
| 復路分 | 1.000 | 式 | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 回 | | | |
| A=1　路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)<br>E=4.2　片道運搬距離(km)<br>G=1　-<br>K=1　- | | | D=4　排ガス対策型3次基準<br>F=2　往復運搬<br>I=1　-<br>M=1　- | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



基本運賃料金　　S1000015　　単第0 -0016　表

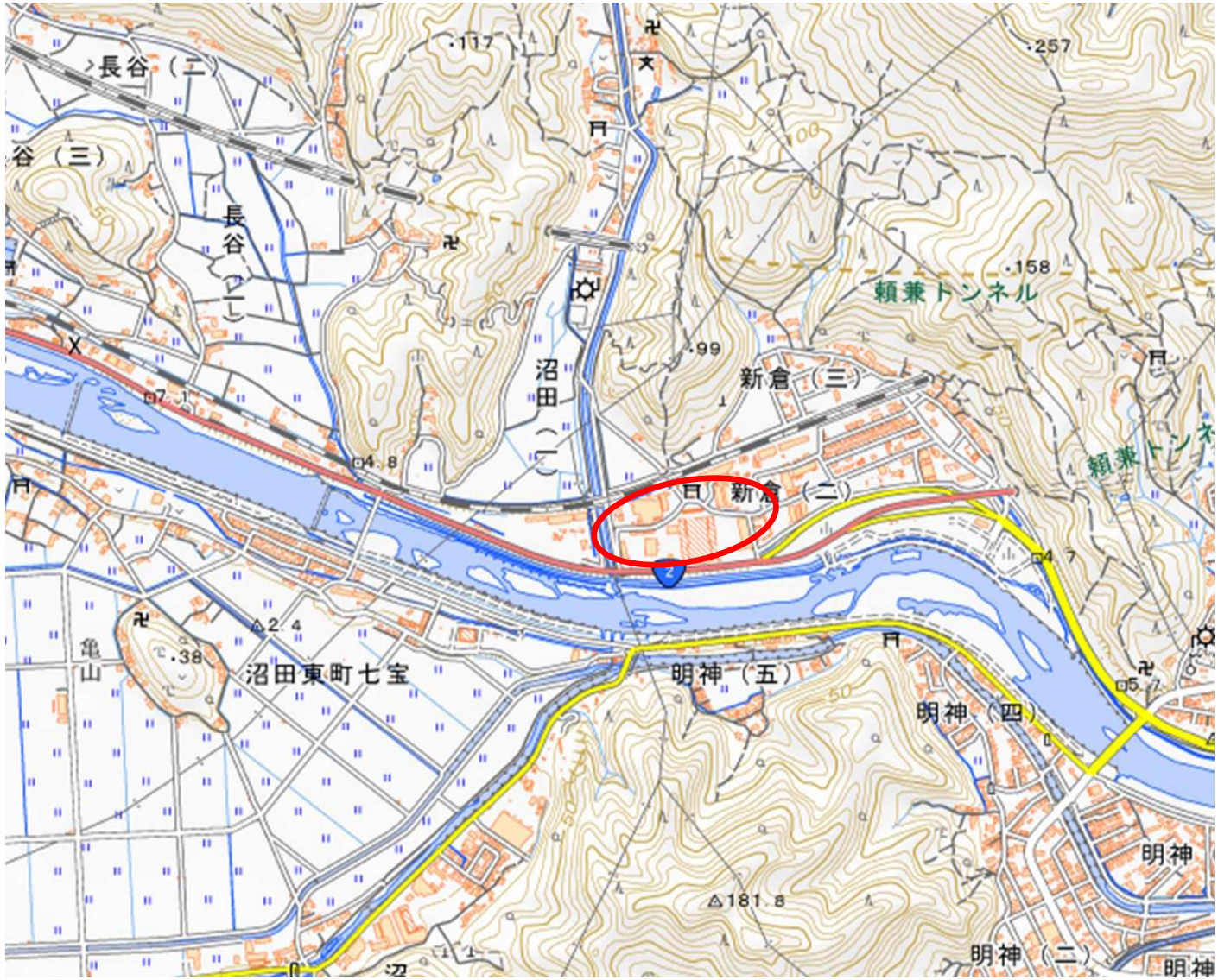
片道運搬距離 4.2㎞　　1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 基本運賃<br>20㎞まで | 1.000 | 式 | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 式 | | | |
| A=1　基本運賃料金 | | | F=4.2　片道運搬距離(㎞) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 数 量 総 括 表 (1/1)

| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 図形からの数値 | 設計計上数値 | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 舗装 | | | | | | | |
| | 土工 | | | | | | |
| | | 掘削 | 機械掘削 | m3 | 68.7 | 70 | t=0.02m |
| | | 土砂運搬処分 | | m3 | 68.7 | 70 | |
| | 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 路面切削 | t=5cm | m2 | 3,434.9 | 3,430 | |
| | | 殻運搬 | | m3 | 171.7 | 172 | t=0.05m |
| | | 殻処分 | | t | 403.6 | 404 | 2.35t/m3 |
| | 舗装工 | | | | | | |
| | | 表層 | 再生密粒度As(20),W≧3.0m,t=70mm | m2 | 3434.9 | 3,430 | |
| | 区画線工 | | | | | | |
| | | 溶融式区画線 | 実線,W=15cm,白色 | m | 2.2 | 2 | |
| | | | 実線,W=30cm,白色 | m | 13.2 | 13 | |
| | | | 実線,W=15cm,白色(ゼブラ) | m | 25.7 | 26 | |
| | | | 実線,W=45cm,白色(ゼブラ) | m | 22.4 | 22 | |
| | | | 矢印・記号・文字,白色 | m | 20.0 | 20 | |
| | マンホール工 | | | | | | |
| | | マンホール調整工 | | 箇所 | 6.0 | 6 | |
| 防護柵工 | | | | | | | |
| | 路側防護柵工 | | | | | | |
| | | 防護柵設置工 | 曲柱 土中建込 | m | 96.0 | 96 | |
| 交通誘導員 | | | | | | | |
| | 交通誘導員 | | | | | | |
| | | 交通誘導員B | | 人 | 20.0 | 20 | |

# 計 算 書

| 測　　点 | 距　　離 | 舗装版破砕 | | | | | | | | | 摘　　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 断面 | 平　均 | 平積 | 断面 | 平　均 | 体積 | 断面 | 平　均 | 平積 | |
| | | | | | | | | | | | |
| SECT　3.8 | 0.0 | 5.0 | | | | | | | | | |
| SECT　40 | 36.2 | 6.4 | 5.7 | 206.3 | | | | | | | |
| SECT　80 | 40.0 | 5.7 | 6.1 | 242.0 | | | | | | | |
| SECT　120 | 40.0 | 6.5 | 6.1 | 244.0 | | | | | | | |
| SECT　160 | 40.0 | 5.9 | 6.2 | 248.0 | | | | | | | |
| SECT　200 | 40.0 | 6.3 | 6.1 | 244.0 | | | | | | | |
| SECT　240 | 40.0 | 5.1 | 5.7 | 228.0 | | | | | | | |
| SECT　280 | 40.0 | 6.7 | 5.9 | 236.0 | | | | | | | |
| SECT　320 | 40.0 | 6.7 | 6.7 | 268.0 | | | | | | | |
| SECT　360 | 40.0 | 6.8 | 6.8 | 270.0 | | | | | | | |
| SECT　400 | 40.0 | 6.5 | 6.7 | 266.0 | | | | | | | |
| SECT　440 | 40.0 | 6.9 | 6.7 | 268.0 | | | | | | | |
| SECT　480 | 40.0 | 6.7 | 6.8 | 272.0 | | | | | | | |
| SECT　520 | 40.0 | 6.5 | 6.6 | 264.0 | | | | | | | |
| SECT　544.833 | 24.8 | 7.9 | 7.2 | 178.6 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 541.0 | | | 3434.9 | | | 0.00 | | | 0.00 | |

位置図