

令和 5 年度路線バスの運行状況の検証について

1 目的

路線バス運行の健全性を評価し、必要に応じて改善（再編）を実施するために定期的な検証を行う。

2 検証の実施主体

- ・バス事業者
- ・三原市

3 検証方法

系統別の経常収支率による検証

※経常収支率・・・運行費用に対する収入の割合 「収入÷費用×100%」

（参考）費用 100 万円、収入 30 万円の場合 $300,000 \text{ 円} \div 1,000,000 \text{ 円} \times 100\% = 30\%$

【サービス内容の見直し基準の設定】

①路線バス運行系統の見直し基準・・・経常収支率 30%未満

従来の路線バスのサービス水準が維持可能な限界を経常収支率 30%と考え、系統の見直し基準として設定

②路線バス運行系統の継続判断基準・・・経常収支率 20%未満

系統の継続の限界を経常収支率 20%と考え、継続判断基準として設定

4 検証の流れ

図「検証・運行見直しの流れ（路線バス）」のとおり

5 各系統の経常収支率

路線バス収支状況一覧のとおり

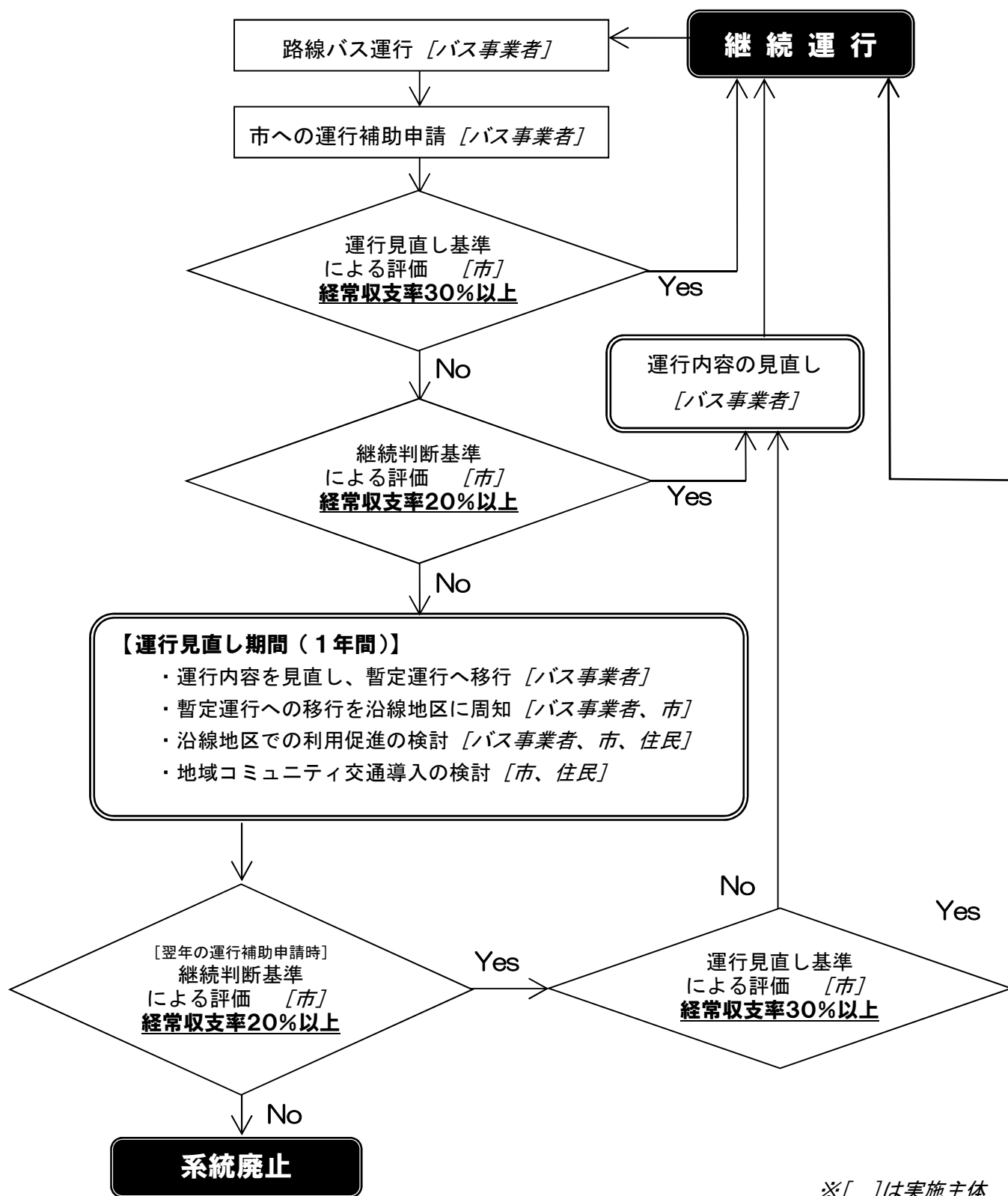


図 検証・運行見直しの流れ（路線バス）

路線バス収支状況一覧

令和2年度から令和4年度は、新型コロナウイルス感染症の影響により移動需要が激減し、例年通りのように検証することができなかった。
今年度は、令和5年5月に新型コロナウイルス感染症が5類に移行したものの、事業期間のうち7ヵ月間については新型コロナウイルス感染症による影響により、利用者が回復していない状況が考えられるため、運行継続の可否の判断は行わない。

1 地域間幹線系統補助（国・県・市が補助）

運行 事業者名	路線名	番号	起点	経由地	終点	R4年度 （事業期間：R3年10月1日～R4年9月30日）				R5年度 （事業期間：R4年10月1日～R5年9月30日）				参考 (H31年度)
						経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①	経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①	収支率
芸陽バス	本郷線 （三原本郷循環線）	1	三原営業所	沼田東団地上・ 本郷駅前	三原営業所	26,326,516	5,970,920	▲ 20,355,596	22.7%	26,089,053	6,896,618	▲ 19,192,435	26.4%	35.1%
	路線の概要・現状					三原営業所～沼田東上団地～本郷駅を連絡した後、本郷駅前～生田～三原営業所を連絡している。 昨年度と比較し、収支率は3.7%増加。								
	竹原・三原線	2	三原営業所	すなみ荘 前	中通り	50,189,691	17,721,860	▲ 32,467,831	35.3%	50,473,854	18,094,975	▲ 32,378,879	35.9%	71.4%
	路線の概要・現状					三原営業所と竹原中通を連絡する広域連絡バス路線。昨年度と比較し、収支率は0.6%増加。								
中国バス	三原・空港線	3	三原駅前	三原栈橋	広島空港	20,008,000	15,253,000	▲ 4,755,000	76.2%	20,746,000	20,453,000	▲ 293,000	98.6%	67.7%
	路線の概要・現状					三原駅と広島空港を連絡するバス路線。新型コロナの影響の影響により、1日の運行便数が7回から4回に減便となっている。昨 年度と比較し収支率は22.4%増加しており、コロナ5類移行により移動需要が回復傾向にあるものと考えられる。								
	甲山・三原線	4	甲山営業所		三原駅前	36,583,000	21,835,000	▲ 14,748,000	59.7%	37,850,773	19,316,886	▲ 18,533,887	51.0%	63.9%
	路線の概要・現状					三原駅前と世羅町中心部を南北に連絡する路線で、林崎谷経由と室町経由の2運行系統がある。 昨年度と比較し、収支率は8.7%減少。								
合 計						133,107,207	60,780,780	▲ 72,326,427		135,159,680	64,761,479	▲ 70,398,201		

2 広域生活交通路線確保維持費補助（県・市が補助）

運行 事業者名	路線名	番号	起点	経由地	終点	R4年度 （事業期間：R3年10月1日～R4年9月30日）				R5年度 （事業期間：R4年10月1日～R5年9月30日）				参考 (H31年度)
						経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①	経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①	収支率
芸陽バス	徳良線	1	徳良	羽倉	三原営業所	21,201,917	8,525,218	▲ 12,676,699	40.2%	21,321,929	6,314,307	▲ 15,007,622	29.6%	44.6%
	路線の概要・現状					三原駅と大和町徳良地区を南北に連絡する路線。昨年度と比較し、収支率は10.6%減少している。定期券購入者の割合に大きな変化はなく、定期券購入者以外の利用が減少したものと考えられる。								
	河内・甲山線	2	河内駅前	徳良・和木	甲山バス	25,853,995	3,643,430	▲ 22,210,565	14.1%	26,000,340	4,045,402	▲ 21,954,938	15.6%	17.0%
	路線の概要・現状					甲山バイパス東口と河内駅前を東西方向に連絡する、世羅町、三原市大和町、東広島河内町を運行する広域バス。昨年度と比較し、収支率は1.5%増加。								
中国バス	如水館線	3	尾道駅前	木頃本郷	如水館	4,029,000	4,885,000	856,000	121.2%	4,294,000	3,890,000	▲ 404,000	90.6%	82.7%
		4	金丸車庫前	市・木ノ庄	如水館	6,813,000	11,341,000	4,528,000	166.5%	7,021,000	15,408,000	8,387,000	219.5%	92.7%
		5	市出張所	木頃本郷	如水館	3,382,000	7,163,000	3,781,000	211.8%	3,530,000	8,967,000	5,437,000	254.0%	90.2%
	路線の概要・現状					如水館中学校・高校へ通学する生徒に配慮した路線。路線全体の収支率は昨年度と比較し、26.0%増加している。								
鞆鉄道	如水館線	6	松永駅南口	バス東口	如水館	7,254,444	5,655,421	▲ 1,599,023	78.0%	7,493,849	6,663,322	▲ 830,527	88.9%	72.8%
	路線の概要・現状					如水館中学校・高校へ通学する生徒に配慮した路線。昨年度と比較し、収支率は10.9%増加。								
合 計						68,534,356	41,213,069	▲ 27,321,287		69,661,118	45,288,031	▲ 24,373,087		

64

運行 事業者名	路線名	番号	起点	経由地	終点	R4年度 (事業期間：R3年10月1日～R4年9月30日)					R5年度 (事業期間：R4年10月1日～R5年9月30日)					参考 (H31年度)	
						経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①	路線 収支率	経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①	路線 収支率	収支率	路線 収支率
芸陽バス	幸崎線	1-1	三原営業所	和田口・すなみ荘	久津公民館	18,616,716	11,197,407	▲ 7,419,309	60.1%	45.0%	18,716,250	11,969,842	▲ 6,746,408	64.0%	46.8%	107.4%	77.8%
		1-2	三原駅前	和田口・すなみ荘	久津公民館	16,381,913	4,913,163	▲ 11,468,750	30.0%		16,556,307	5,264,521	▲ 11,291,786	31.8%		52.4%	
		1-3	三原営業所	和田口	すなみ荘	1,233,132	792,902	▲ 440,230	64.3%		1,243,519	456,725	▲ 786,794	36.7%		27.9%	
		1-4	三原駅前	和田口	すなみ荘	1,808,447	227,946	▲ 1,580,501	12.6%		1,821,690	263,158	▲ 1,558,532	14.4%		36.9%	
		路線の概要・現状					三原営業所または三原駅前と久津公民館またはすなみ荘前を連絡する路線。昨年度と比較し、路線全体の収支率は1.8%増加。										
	小泉線	2-1	三原営業所	三原駅・あやめヶ丘	三原営業所	10,804,587	5,733,719	▲ 5,070,868	53.1%	48.3%	10,895,706	3,565,402	▲ 7,330,304	32.7%	47.6%	55.4%	64.8%
		2-2	三原営業所	三原駅・あやめヶ丘	三原駅前	10,370,958	7,642,825	▲ 2,728,133	73.7%		10,458,420	7,933,605	▲ 2,524,815	75.9%		69.3%	
		2-3	三原駅前	あやめヶ丘・甲原橋	三原駅前	16,504,370	4,815,294	▲ 11,689,076	29.2%		16,628,186	6,588,404	▲ 10,039,782	39.6%		68.1%	
		路線概要					三原営業所・三原駅前と小泉町を連絡する路線。昨年度と比較し、路線全体の収支率は0.7%減少。										
	田野浦線	3-1	三原営業所	宮浦・三原大橋	青葉台	18,018,052	10,126,623	▲ 7,891,429	56.2%	54.7%	18,166,803	11,048,135	▲ 7,118,668	60.8%	57.2%	72.6%	71.3%
		3-2	三原駅前	宮浦・三原大橋	青葉台	5,112,543	2,534,910	▲ 2,577,633	49.6%		5,153,106	2,288,549	▲ 2,864,557	44.4%		66.5%	
		路線の概要・現状					通勤通学や多くの店舗が立地する宮浦地域への買い物利用が多い路線。昨年度と比較し、路線全体の収支率は2.5%増加。										
	頼兼線	4-1	三原駅前	宮浦中央	県立広島大学	5,504,257	5,837,102	332,845	106.0%	84.0%	5,546,202	5,121,109	▲ 425,093	92.3%	67.9%	138.2%	82.4%
		4-2	三原駅前	西野	県立広島大学	3,655,555	1,583,810	▲ 2,071,745	43.3%		3,680,656	1,209,013	▲ 2,471,643	32.8%		44.0%	
		4-3	三原駅前	西野・小西北住宅	県立広島大学	4,618,666	4,149,414	▲ 469,252	89.8%		4,652,826	3,092,131	▲ 1,560,695	66.5%		47.5%	
		路線の概要・現状					県立広島大学への通勤通学に配慮した路線。新型コロナの影響によるテレワークやオンライン授業など生活様式の変化によりコロナ禍以前と比較すると利用者が減少している。昨年度と比較し、路線全体の収支率は16.1%減少。										
	徳良・河内線	5	古市	徳良・和木	河内駅前	1,344,727	192,155	▲ 1,152,572	14.3%	14.3%	1,352,339	366,303	▲ 986,036	27.1%	27.1%	33.3%	33.3%
路線の概要・現状					世羅区間の利用者が少ない河内甲山線の河内駅前行き1便目を古市発として運行されている系統。昨年度と比較し、路線全体の収支率は12.8%増加。												

運行 事業者名	路線名	番号	起点	経由地	終点	R4年度 (事業期間：R3年10月1日～R4年9月30日)					R5年度 (事業期間：R4年10月1日～R5年9月30日)					参考 (H31年度)	
						経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①	路線 収支率	経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①	路線 収支率	収支率	路線 収支率
芸陽バス	本郷線 (2号線経由)	6-1	本郷駅前	宮浦中央	三原営業所	992,537	429,600	▲ 562,937	43.3%	25.7%	998,155	171,310	▲ 826,845	17.2%	30.7%	7.7%	35.4%
		6-2	三原駅前	団地上・宮浦中央	竹ノ橋	14,209,418	4,192,091	▲ 10,017,327	29.5%		14,326,223	4,771,237	▲ 9,554,986	33.3%		38.1%	
		6-3	三原駅前	団地上・宮浦中央	真良	5,145,258	1,100,107	▲ 4,045,151	21.4%		5,185,037	1,965,233	▲ 3,219,804	37.9%		34.6%	
		6-4	三原駅前	団地上・宮浦中央	本郷駅前	2,415,249	1,177,458	▲ 1,237,791	48.8%		2,435,667	1,420,100	▲ 1,015,567	58.3%		71.3%	
		6-5	三原駅前	新倉	本郷駅前	1,853,285	273,575	▲ 1,579,710	14.8%		1,868,952	296,865	▲ 1,572,087	15.9%		18.3%	
		6-6	三原駅前	仏通寺	本郷駅前	5,464,202	669,811	▲ 4,794,391	12.3%		5,510,396	1,028,479	▲ 4,481,917	18.7%		18.5%	
		6-7	三原駅前	団地上・仏通寺	本郷駅前	3,240,260	615,303	▲ 2,624,957	19.0%		3,267,653	499,606	▲ 2,768,047	15.3%		31.5%	
		6-8	三原営業所	沼田東団地上	本郷駅前	1,288,697	441,693	▲ 847,004	34.3%		1,295,992	562,711	▲ 733,281	43.4%		70.5%	
	路線の概要・現状					三原駅前と本郷駅前を国道2号線経由で連絡する路線。昨年度と比較し、路線全体の収支率は5.0%増加。											
	本郷線 (西野経由)	7	三原駅前	西野	竹ノ橋	6,847,989	2,520,500	▲ 4,327,489	36.8%	36.8%	6,905,723	2,643,924	▲ 4,261,799	38.3%	38.3%	39.8%	39.8%
路線の概要・現状					三原駅前と小坂町の竹ノ橋を西野経由で連絡する路線。昨年度と比較し、路線全体の収支率は1.5%増加。												
中国バス	深線	8-1	三原駅前	三原小前	如水館	11,921,000	20,927,000	9,006,000	175.5%	158.6%	12,760,000	23,531,000	10,771,000	184.4%	182.5%	160.0%	162.4%
		8-2	三原駅前	別所高校入口	如水館	1,700,000	2,988,000	1,288,000	175.8%		1,814,000	4,092,000	2,278,000	225.6%		137.2%	
		8-3	三原駅前	三原小前・深下組	如水館	11,302,000	16,030,000	4,728,000	141.8%		11,723,000	19,482,000	7,759,000	166.2%		165.6%	
		8-4	三原駅前	別所	深下組	2,372,000	3,336,000	964,000	140.6%		2,444,000	5,350,000	2,906,000	218.9%		178.5%	
	路線の概要・現状					如水館中学校・高校へ通学する生徒に配慮した路線で高い水準を維持している。昨年度と比較し、路線全体の収支率は23.9%増加。											
鞆鉄道	福地線	9-1	三原駅前	日赤病院	登山口	6,395,021	2,703,417	▲ 3,691,604	42.3%	37.0%	7,500,415	2,839,498	▲ 4,660,917	37.9%	35.1%	56.1%	54.2%
		9-2	三原駅前	日赤病院	上福地	7,470,168	2,953,434	▲ 4,516,734	39.5%		7,336,072	2,455,072	▲ 4,881,000	33.5%		41.9%	
		9-3	三原駅前	城町	登山口	6,530,130	1,689,847	▲ 4,840,283	25.9%		4,402,679	602,650	▲ 3,800,029	13.7%		51.4%	
		9-4	三原駅前	城町	上福地	3,007,267	1,322,655	▲ 1,684,612	44.0%		4,953,427	2,601,170	▲ 2,352,257	52.5%		73.6%	
	路線の概要・現状					三原駅前と三原市東端の上福地と尾道市の西端の登山口を連絡する路線。昨年度と比較し、路線全体の収支率は1.9%減少。											
	深線	10-1	三原駅前	三原小	如水館	4,293,000	7,131,000	2,838,000	166.1%	147.1%	4,452,000	8,761,000	4,309,000	196.8%	161.4%	162.1%	137.4%
		10-2	三原駅前	三原小・深下組	如水館	2,115,256	1,214,729	▲ 900,527	57.4%		2,192,623	821,983	▲ 1,370,640	37.5%		41.1%	
		10-3	三原駅前	大橋	如水館	474,000	1,776,000	1,302,000	374.7%		487,000	1,931,000	1,444,000	396.5%		182.4%	
	路線の概要・現状					如水館中学校・高校へ通学する生徒に配慮した路線で高い水準を維持している。昨年度と比較し、路線全体の収支率は14.3%増加。											
	合 計						213,010,660	133,239,490	▲ 79,771,170			216,731,024	144,993,735	▲ 71,737,289			