

令和5年度（4月～11月）地域コミュニティ交通の利用状況について

鉄道や路線バス等のサービスを受けない地域などにおいて、これらの地域公共交通を補完し、住民の生活移動を面的に支えるサービスとして、地域の実情に応じた地域コミュニティ交通が運行している。運営主体は、本市、または地域住民団体が担っている。

表 地域コミュニティ交通の種類

地域コミュニティ交通	地域	運営主体
① 本郷ふれあいタクシー	本郷地域	本郷町町内会長連合会
② 久井町乗合タクシーはなさく号	久井地域	久井町自治区連合会
③ 大和ふれあいタクシー	大和地域	大和町自治振興連合会
④ 佐木島循環バス	佐木島	三原市
⑤ 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号	幸崎町	幸崎町町内会連合会
⑥ 八幡町民タクシーさくら号	八幡町	八幡町内会

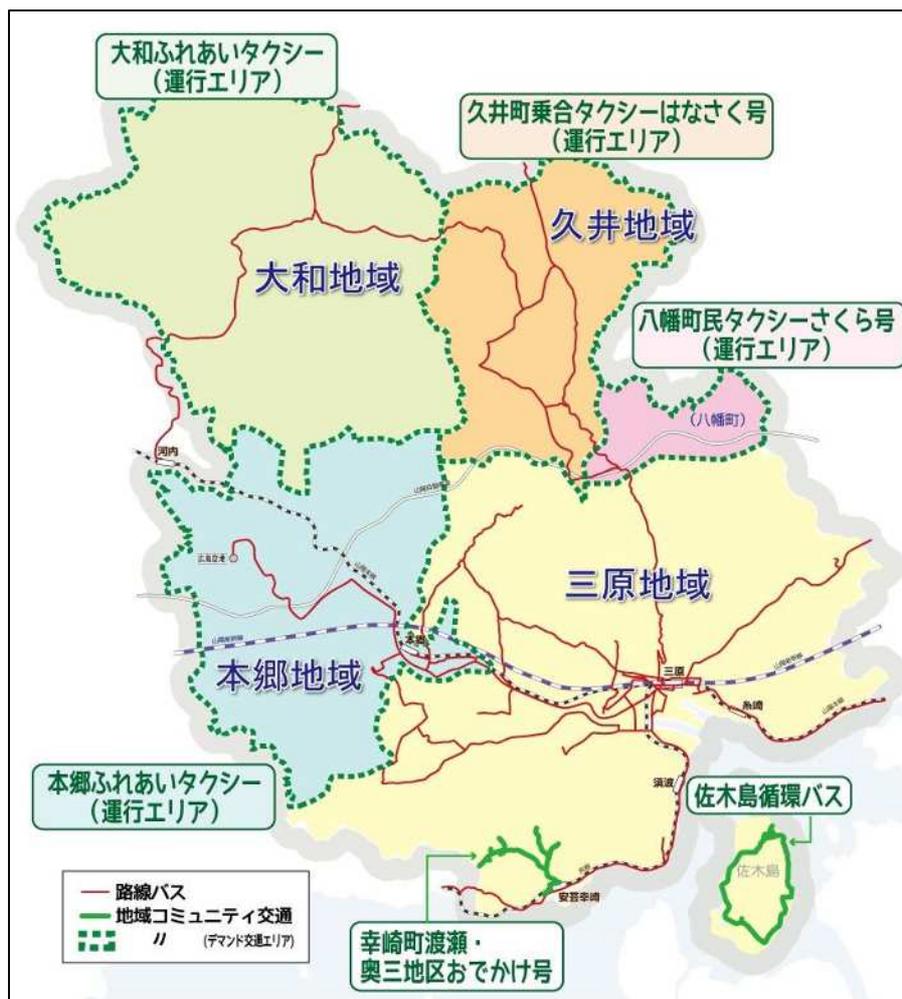


図 地域コミュニティ交通の運行エリア

1 本郷ふれあいタクシー

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成28年10月3日
運行主体	本郷町町内会長連合会
運行事業者	双葉タクシー、本郷タクシー、やっさタクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行エリア	船木路線、北方路線、南方路線
運行形態	<p>○本郷町を3区域に分け、各区域に1台のジャンボタクシーを配置し、予約に応じて（デマンド方式）、自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。</p> <p>○各区域内での運行を基本とするが、本郷地域の本郷駅や公共施設、病院、スーパー等が集まる「まち中エリア」へはどの区域からも乗り入れ可能。</p> <p>○居住地区から他地区に行く場合は、「まち中エリア」で乗り換え。</p> <p>【運行時間、便数】 ・週3日(月・水・金) ・1日12便(行き便7便、帰り便5便)</p>
利用料金	1乗車300円、敬老優待：200円、障害者優待：無料

表 運行時刻

往路便	8:15	9:00	9:45	11:15	13:30	14:30	15:30
復路便	—	—	10:30	12:00	14:00	15:00	16:00

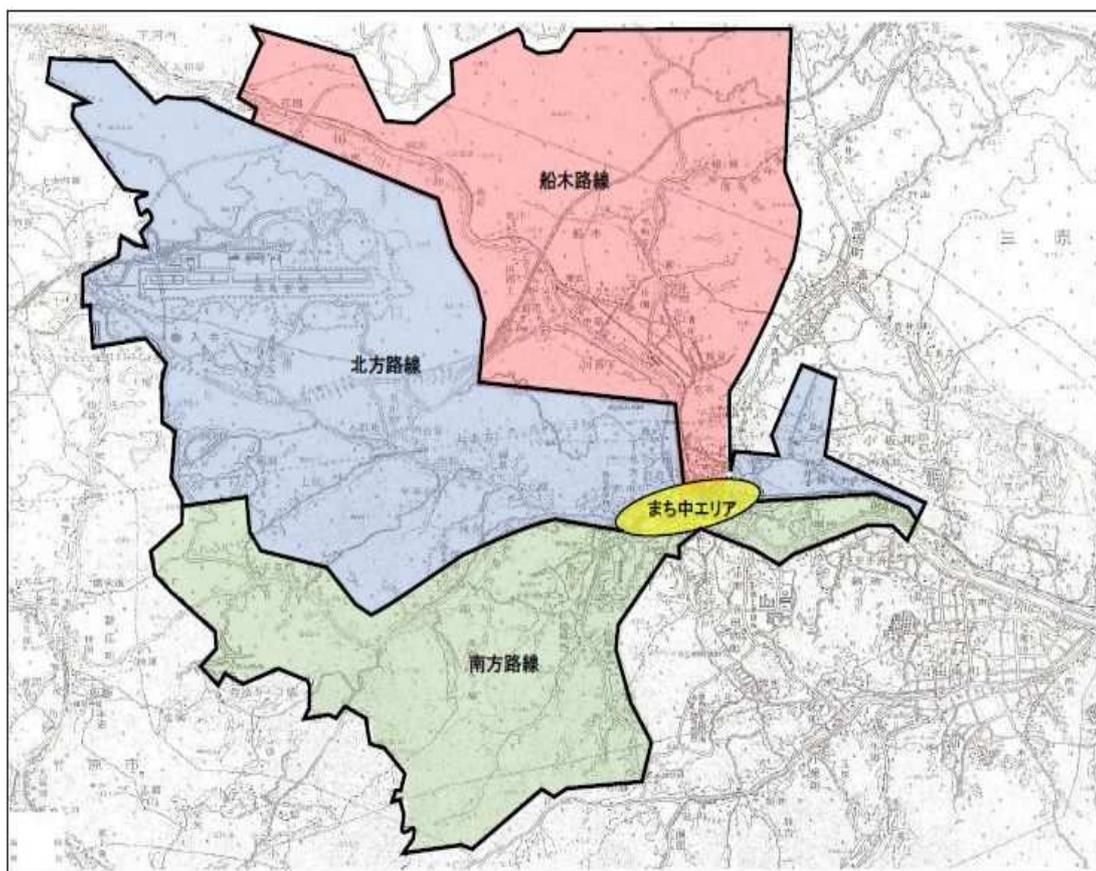


図 運行路線

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数（その1）

（単位：人、日、便）

路線名	区分	週3日・1日12便												計	月平均 ①	R4年度 月平均 ②	増減数 ①-②
		令和5年															
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月								
船木路線	利用者数	151	163	153	164	147	147	147	182	148	1,255	156.9	153.9	3.0			
	一般(300円)	9	10	10	14	6	16	14	7	86	10.8	—	—	—			
	敬老(200円)	128	136	128	130	123	103	145	116	1,009	126.1	—	—	—			
	障害(無料)	14	17	15	20	18	28	23	25	160	20.0	—	—	—			
	乗継(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—			
	運行日数	12	12	13	12	12	12	12	12	12	97	12.1	—	—			
	1日平均利用者数	12.6	13.6	11.8	13.7	12.3	12.3	15.2	12.3	12.9	—	—	12.6	0.3			
	実運行便数	88	91	89	97	87	88	94	90	724	90.5	—	—	—			
	1便平均利用者数	1.7	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.9	1.6	1.7	—	—	1.7	0			
	北方路線	利用者数	201	198	252	205	165	188	173	190	1,572	196.5	152.2	44.3			
一般(300円)		2	0	0	1	8	4	3	2	20	2.5	—	—				
敬老(200円)		182	187	236	190	141	171	157	164	1,428	178.5	—	—				
障害(無料)		17	11	16	14	16	13	13	24	124	15.5	—	—				
乗継(無料)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—				
運行日数		12	12	13	12	12	12	12	12	97	12.1	—	—				
1日平均利用者数		16.8	16.5	19.4	17.1	13.8	15.7	14.4	15.8	16.2	—	—	12.4	3.8			
実運行便数		104	106	108	101	90	96	101	99	805	100.6	—	—				
1便平均利用者数		1.9	1.9	2.3	2.0	1.8	2.0	1.7	1.9	2.0	—	—	1.8	0.2			

ア 表 月別利用者数（その2）

（単位：人、日、便）

路線名	区分	週3日・1日12便												計	月平均 ①	R4年度 月平均 ②	増減数 ① - ②
		令和5年															
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月								
南方路線	利用者数	103	139	132	117	126	113	109	126	965	120.6	134.3	-13.7				
	一般(300円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—				
	敬老(200円)	103	139	131	116	124	112	105	125	955	119.4	—	—				
	障害(無料)	0	0	1	1	2	1	4	1	10	1.3	—	—				
	乗継(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—				
	運行日数	12	12	13	12	12	12	12	12	12	97	12.1	—	—			
	1日平均利用者数	8.6	11.6	10.2	9.8	10.5	9.4	9.1	10.5	9.9	—	11.0	-1.1				
	実運行便数	64	82	79	61	75	70	62	76	569	71.1	—	—				
	1便平均利用者数	1.6	1.7	1.7	1.9	1.7	1.6	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	0				
	利用者数	455	500	537	486	438	448	464	464	3,792	474.0	440.3	33.7				
一般(300円)	11	10	10	15	14	20	17	9	106	13.3	—	—					
敬老(200円)	413	462	495	436	388	386	407	405	3,392	424.0	—	—					
障害(無料)	31	28	32	35	36	42	40	50	294	36.8	—	—					
乗継(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—					
運行日数	12	12	13	12	12	12	12	12	12	97	12.1	—	—				
1日平均利用者数	37.9	41.7	41.3	40.5	36.5	37.3	38.7	38.7	39.1	—	35.9	3.2					
実運行便数	256	279	276	259	252	254	257	265	2,098	262.3	—	—					
1便平均利用者数	1.8	1.8	1.9	1.9	1.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.7	0.1					
合計																	

イ 利用者数の動向

平成28年10月の運行開始から利用者は増加し続けていたが、令和2年度から新型コロナウイルス感染症による影響で利用者数は減少していた。今年度は昨年度に続いて1日平均利用者数が増加傾向にあるものの、新型コロナウイルス感染拡大前の水準までの回復傾向はみられない。

表 利用者数の比較

区分	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度 (4月～11月)
総利用者数	6,689人	5,226人	4,582人	5,284	3,792人
一般 (300円)	310人	340人	230人	289人	106人
敬老 (200円)	5,799人	4,590人	4,109人	4,602人	3,392人
障害 (無料)	580人	296人	243人	392人	294人
乗継 (無料)	0人	0人	0人	1人	0人
運行日数	141日	147日	143日	147日	97日
1日平均利用者数	47.4人	35.6人	32.0人	35.9人	39.1人
1便平均利用者数	1.9人	1.7人	1.7人	1.7人	1.8人

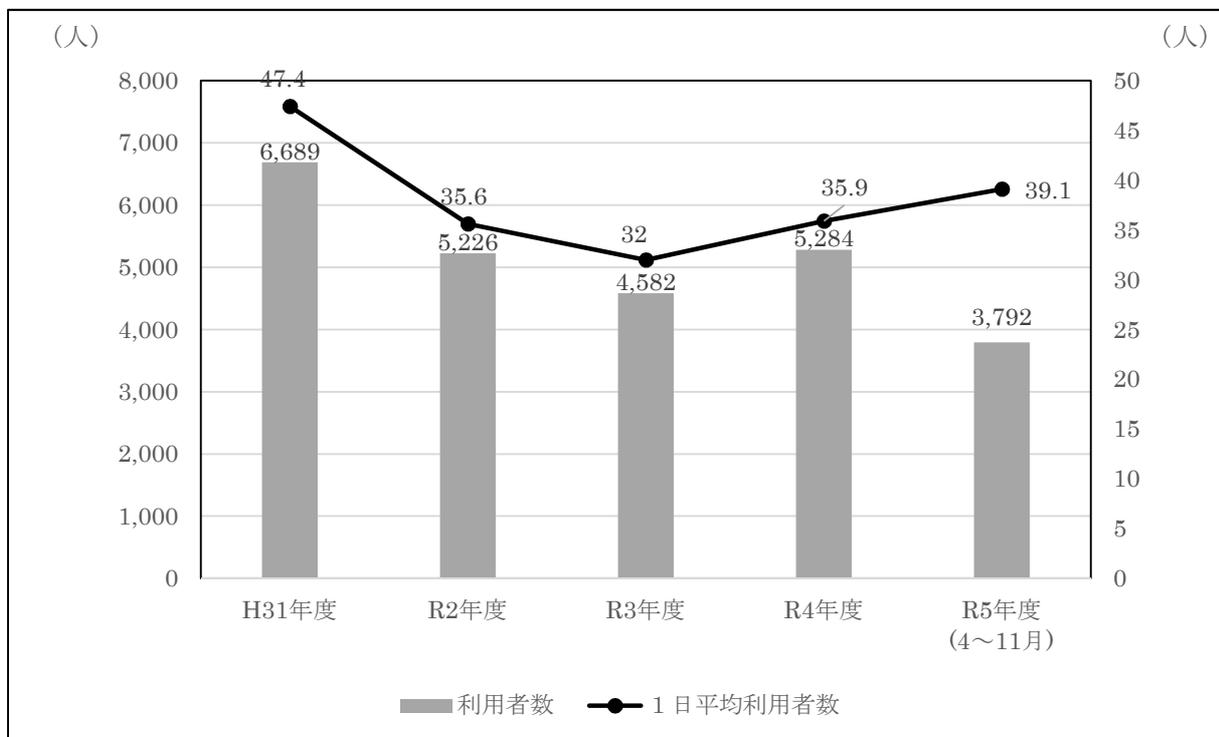


図 年度別利用者数の推移 (路線全体)

2 久井町乗合タクシーはなさく号

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	令和3年10月1日
運行主体	久井町自治会連合会
運行事業者	(有)久井交通、ハイランド交通
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車2台
運行エリア	久井町内
運行形態	○久井地域北部・南部に各1台のジャンボタクシーを配置し、予約に応じて（デマンド方式）、自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。 ○路線バスへ接続する場合は、「公立くい診療所・黒郷和木・小林・坂井原」で乗り換え。 【運行時間、便数】 ・週3日(月・水・金) ・1日11便(外出便6便、帰宅便5便)
利用料金	1乗車300円、敬老優待：200円、障害者優待：無料

表 運行時刻

往路便	7:30	8:30	9:15	10:00	—	13:30	14:30	—
復路便	—	—	—	11:00	12:00	14:00	15:00	16:00

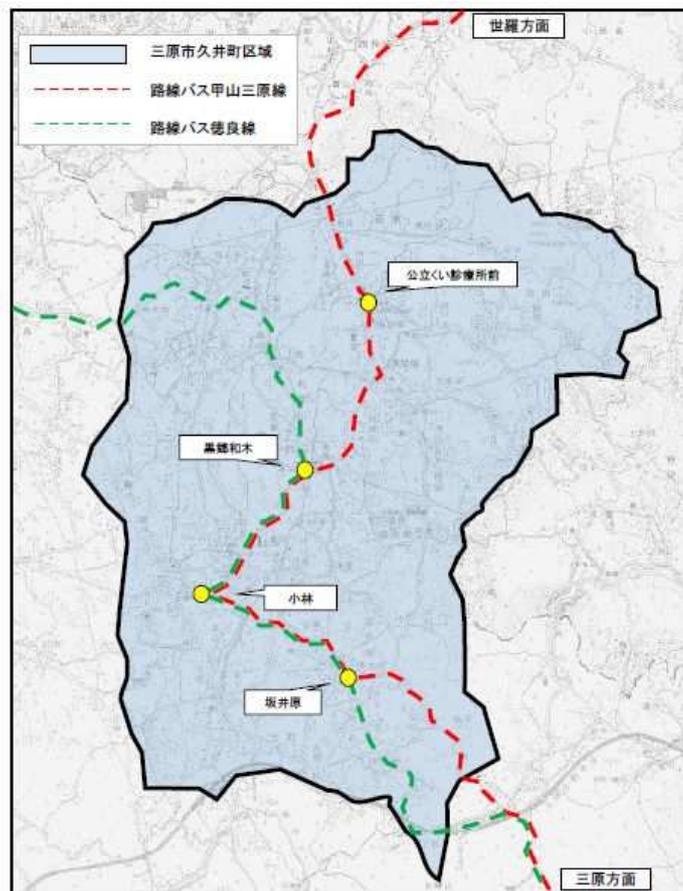


図 運行区域

(2) 利用状況
 了 表 月 別 利用者数 (単位：人、日)

路線名	区 分	週 3 日 ・ 1 日 11 便											計	月平均 ①	R4 年度 月平均 ②	増減数 ①-②
		令和 5 年														
		4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月							
北 部	利用者数	84	74	77	59	54	65	67	78	558	69.8	75.5	-5.7			
	一般(300円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—			
	敬老(200円)	50	36	41	32	23	27	35	45	289	36.1	—	—			
	障害(無料)	34	38	36	27	31	38	32	33	269	33.6	—	—			
	運行日数	12	12	13	12	12	12	12	12	97	12.1	—	—			
	1 日平均利用者数	7.0	6.2	5.9	4.9	4.5	5.4	5.6	6.5	5.8	—	6.2	-0.4			
	実運行便数	56	63	60	51	45	55	49	58	437	54.6	—	—			
	1 便平均利用者数	1.5	1.2	1.3	1.2	1.2	1.2	1.4	1.3	1.3	—	1.4	-0.1			
	利用者数	62	63	75	79	53	57	69	65	523	65.4	81.2	-15.8			
	一般(300円)	0	0	2	2	2	0	0	0	6	0.8	—	—			
敬老(200円)	47	51	53	65	35	43	52	53	399	49.9	—	—				
障害(無料)	15	12	20	12	16	14	17	12	118	14.8	—	—				
運行日数	12	12	13	12	12	12	12	12	97	12.1	—	—				
1 日平均利用者数	5.2	5.3	5.8	6.6	4.4	4.8	5.8	5.4	5.4	—	6.6	-1.2				
実運行便数	35	37	49	45	33	36	37	44	316	39.5	—	—				
1 便平均利用者数	1.8	7.0	1.5	1.8	1.6	1.6	1.9	1.5	1.7	—	1.7	0				
利用者数	146	137	152	138	107	122	136	143	1,081	135.1	156.7	-21.6				
一般(300円)	0	0	2	2	2	0	0	0	6	0.8	—	—				
敬老(200円)	97	87	94	97	58	70	87	98	688	86.0	—	—				
障害(無料)	49	50	56	39	47	52	49	45	387	48.4	—	—				
運行日数	12	12	13	12	12	12	12	12	97	12.1	—	—				
1 日平均利用者数	12.2	11.4	11.7	11.5	8.9	10.2	11.3	11.9	11.1	—	12.8	-1.7				
実運行便数	91	100	109	96	78	91	86	102	753	94.1	—	—				
1 便平均利用者数	1.6	1.4	1.4	1.4	1.4	1.3	1.6	1.4	1.4	—	1.5	-0.1				
合 計																

イ 利用者数の動向

運行開始以降、令和4年度の1日平均利用者数は、令和3年度と比較して増加したものの、令和5年度（4月～11月）は令和4年度の年間数値と比較して減少傾向にある。

表 利用者数（路線全体）の比較

区分	令和3年度 (10月～3月)	令和4年度	令和5年度 (4月～11月)
総利用者数	785人	1,880人	1,081人
一般 (300円)	50人	103人	6人
敬老 (200円)	557人	1,253人	688人
障害 (無料)	178人	524人	387人
運行日数	70日	147日	97日
1日平均 利用者数	11.2人	12.8人	11.1人
1便平均 利用者数	1.6人	1.5人	1.4人

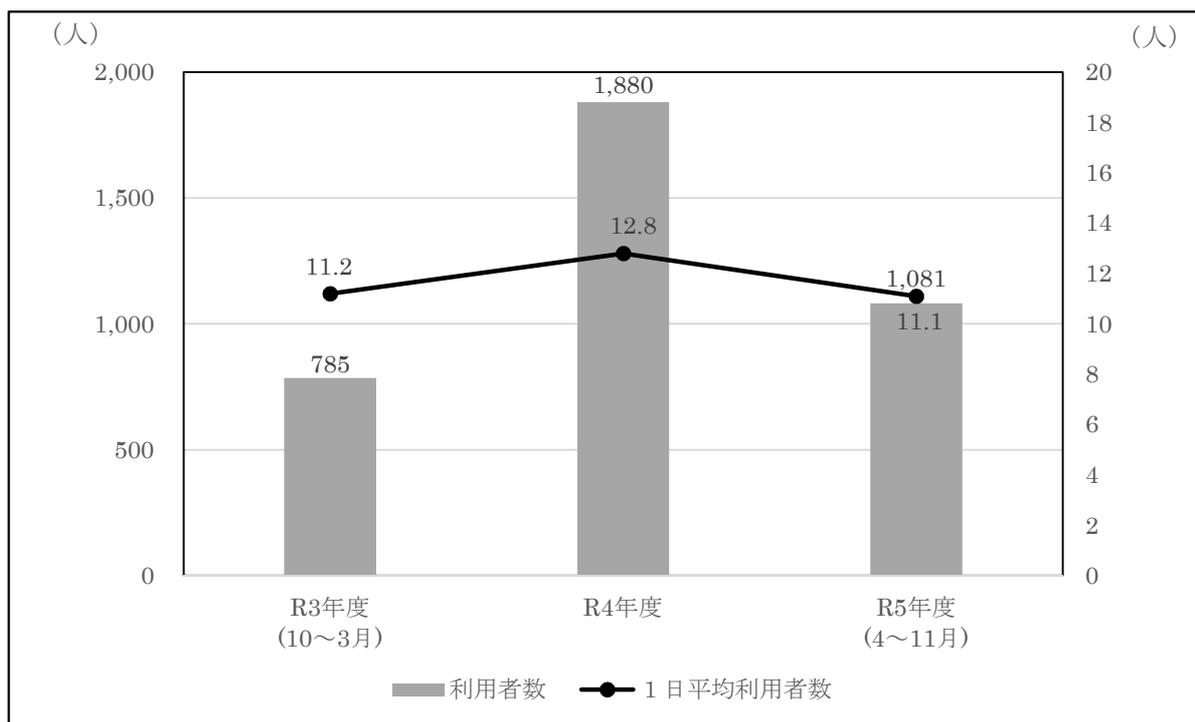


図 年度別利用者数の推移（路線全体）

3 大和ふれあいタクシー

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成15年12月
運行主体	大和町自治振興連合会
運行事業者	徳良タクシー、奥田タクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行形態	<p>○大和地域を3地区に区分し、各地区に1台のジャンボタクシーを配置し、予約に応じて（デマンド方式）、自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。</p> <p>○各エリア内での運行を基本とする。ただし和木地区と徳良地区の中心部に、他のエリア（路線）からの乗り入れが可能な「まち中エリア」を設定。</p> <p>○居住地区から他地区に行く場合は、「まち中エリア」で乗り換え。</p> <p>【運行時間、便数】 ・週3日(月・水・金) ・1日12便(外出便7便、帰宅便5便)</p>
利用料金	1乗車300円、敬老優待：200円、小学生：100円、障害者優待、乗り継ぎ：無料

表 運行エリア

エリア	地域名
Aエリア：神田	上徳良・下徳良・萩原・福田・篠・蔵宗
Bエリア：榎梨・和木	和木・箱川・椋梨・大具・上草井・下草井
Cエリア：大草	大草・平坂・姥ヶ原

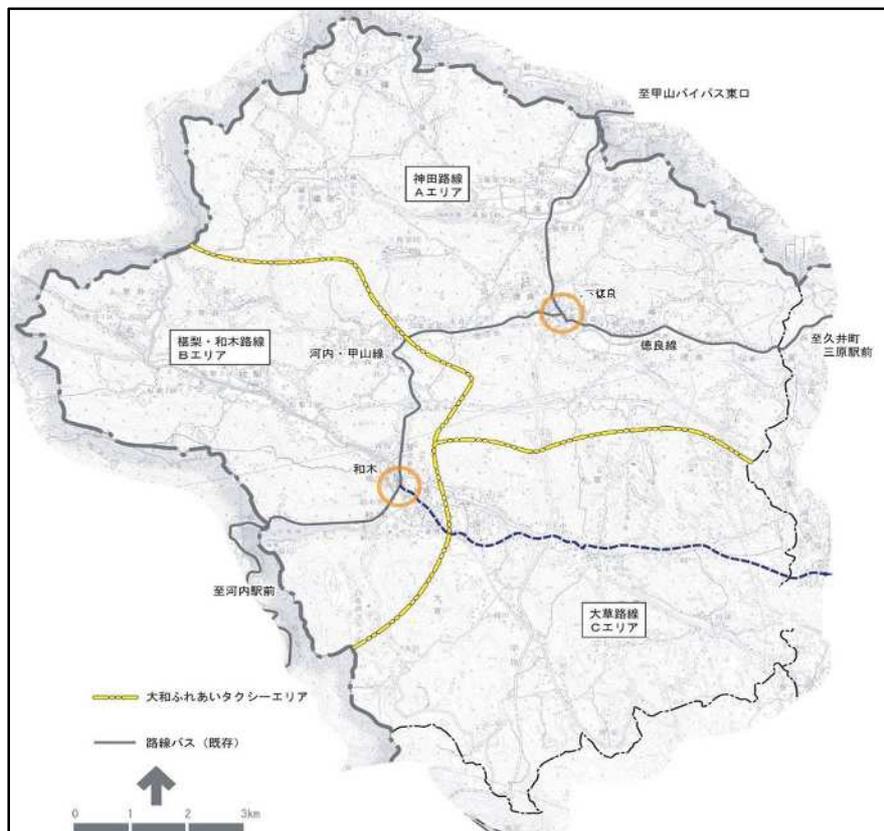


図 運行区域

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数(その1)

(単位:人、日、便)

路線名	区分	週3日・1日12便												計	月平均 ①	R4年度 月平均 ②	増減数 ①-②
		令和5年															
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月								
Aエリア (神田)	利用者数	114	129	124	119	123	137	140	125	1,011	126.4	120.2	6.2				
	一般(300円)	2	4	8	3	6	6	9	5	43	5.4	—	—				
	敬老(200円)	86	85	89	78	94	93	95	79	699	87.4	—	—				
	小学生(100円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—				
	障害(無料)	26	40	27	38	23	38	36	41	269	33.6	—	—				
	乗り継ぎ(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—				
	運行日数	12	12	13	12	11	12	13	12	97	12.1	—	—				
	1日平均利用者数	9.5	10.8	9.5	9.9	11.2	11.4	10.8	10.4	10.4	—	9.8	0.6				
	実運行便数	75	82	72	73	76	82	80	86	626	78.3	—	—				
	1便平均利用者数	1.5	1.6	1.7	1.6	1.6	1.7	1.8	1.5	1.6	—	1.5	0.1				
Bエリア (榎梨・和木)	利用者数	187	202	201	214	203	206	179	182	1,574	196.8	184.8	12.0				
	一般(300円)	6	5	10	16	16	11	10	9	83	10.4	—	—				
	敬老(200円)	159	160	150	146	140	150	118	123	1,146	143.3	—	—				
	小学生(100円)	0	2	4	6	0	1	1	9	23	2.9	—	—				
	障害(無料)	22	35	37	46	47	44	50	41	322	40.3	—	—				
	乗り継ぎ(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—				
	運行日数	12	12	13	12	11	12	13	12	97	12.1	—	—				
	1日平均利用者数	15.6	16.8	15.5	17.8	18.5	17.2	13.8	15.2	16.2	—	15.1	1.1				
	実運行便数	88	87	92	96	89	99	92	89	732	91.5	—	—				
	1便平均利用者数	2.1	2.3	2.2	2.2	2.3	2.1	1.9	2.2	2.2	—	2.1	0.1				

ア 表 月別利用者数 (その2)

(単位: 人、日、便)

路線名	区分	週3日・1日12便												計	月平均 ①	R4年度 月平均 ②	増減数 ①-②
		令和5年															
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月								
Cエリア (大草)	利用者数	79	77	82	81	91	92	74	69	645	80.6	68.4	12.2				
	一般(300円)	21	7	7	14	7	1	5	1	63	7.9	—	—				
	敬老(200円)	56	59	67	64	72	80	67	48	513	64.1	—	—				
	小学生(100円)	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0.3	—	—				
	障害(無料)	2	11	8	3	10	11	2	20	67	8.4	—	—				
	乗り継ぎ(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—				
	運行日数	12	12	13	12	11	12	13	12	97	12.1	—	—				
	1日平均利用者数	6.6	6.4	6.3	6.8	8.3	7.7	5.7	5.8	6.6	—	5.6	1.0				
	実運行便数	47	55	56	46	61	73	52	55	445	55.6	—	—				
	1便平均利用者数	1.7	1.4	1.5	1.8	1.5	1.3	1.4	1.3	1.4	—	1.5	-0.1				
合計	利用者数	380	408	407	414	417	435	393	376	3,230	403.8	373.3	30.5				
	一般(300円)	29	16	25	33	29	18	24	15	189	23.6	—	—				
	敬老(200円)	301	304	306	288	306	323	280	250	2,358	294.8	—	—				
	小学生(100円)	0	2	4	6	2	1	1	9	25	3.1	—	—				
	障害(無料)	50	86	72	87	80	93	88	102	658	82.3	—	—				
	乗り継ぎ(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—				
	運行日数	12	12	13	12	11	12	13	12	97	12.1	—	—				
	1日平均利用者数	31.7	34.0	31.3	34.5	37.9	36.3	30.2	31.3	33.3	—	30.5	2.8				
	実運行便数	210	224	220	215	226	254	224	230	1,803	225.4	—	—				
	1便平均利用者数	1.8	1.8	1.9	1.9	1.8	1.7	1.8	1.6	1.8	—	1.8	0				

イ 利用者数の動向

令和5年5月に新型コロナウイルス感染症が5類感染症へ移行したことにより、想定では外出需要が回復傾向にあるものと推測されるが、今年度は昨年度と比較し1日平均利用者数が増加傾向にある一方で、新型コロナウイルス感染拡大前の水準までの回復傾向は見られない。

表 利用者数（路線全体）の比較

区分	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度 (4月～11月)
総利用者数	5,421人	5,302人	4,959人	4,480人	3,230人
一般 (300円)	505人	667人	481人	340人	189人
敬老 (200円)	3,591人	3,010人	3,062人	3,028人	2,358人
小学生 (100円)			11人	20人	25人
障害 (無料)	1,325人	1,625人	1,405人	1,060人	658人
乗り継ぎ (無料)				32人	0人
運行日数	142日	146日	142日	147日	97日
1日平均 利用者数	38.2人	36.3人	34.9人	30.5人	33.3人
1便平均 利用者数	2.0人	1.9人	1.8人	1.8人	1.7人

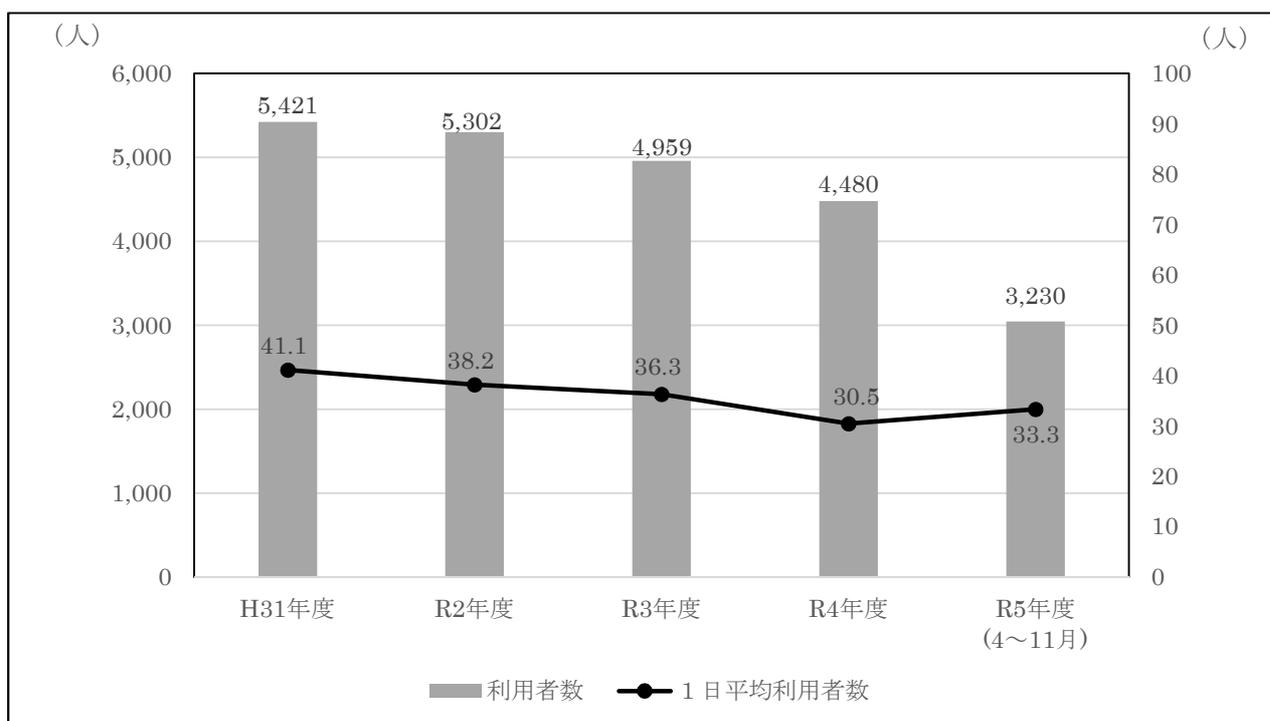


図 年度別利用者数の推移（路線全体）

4 佐木島循環バス

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成22年10月1日～、平成27年10月1日運行内容見直し
運行主体	三原市
運行事業者	鷺浦町しまばす運行協議会
使用車両	市所有10人乗りワゴン車1台
運行日、便数	週5日（月～金） 1日5便
運行区域	佐木港～大番神社前～JA営農センター前～さぎしまふるさと館 ～向田港～中津組～佐木港 ※全経路上でフリー乗降可
利用料金	200円（定額制）、敬老優待：100円、障害者優待：無料



図 路線図

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

(単位：人、日)

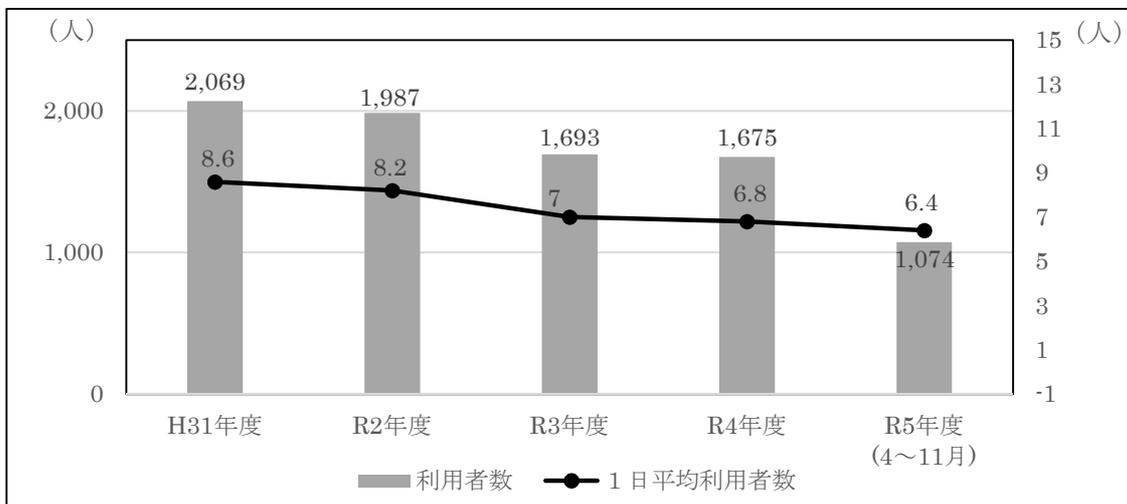
区 分	週 5 日・1 日 5 便運行												
	令和 5 年								計	月平均 ①	R4 年度 月平均 ②	増減数 ①-②	
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月					
利用者数	211	128	144	111	130	114	116	120	1,074	134.3	139.6	-5.3	
一般(200円)	92	40	52	39	58	45	46	41	413	51.6	47.8	—	
敬老(100円)	76	53	42	27	43	33	48	43	365	45.6	51.1	—	
障害(無料)	43	35	50	45	29	36	22	36	296	37.0	35.1	—	
運行日数	22	20	22	20	22	20	21	20	167	20.9	—	—	
1 日平均利用者数	9.6	6.4	6.5	5.6	5.9	5.7	5.5	6.0	6.4	—	6.8	-0.4	
1 便平均利用者数	1.9	1.3	1.3	1.1	1.2	1.1	1.1	1.2	1.3	—	1.4	-0.1	

イ 利用者数の動向

令和 2 年度から新型コロナウイルス感染症による影響で利用者数は減少し続けている。令和 5 年 5 月に新型コロナウイルス感染症が 5 類感染症へ移行したことにより、想定では外出需要が回復傾向にあるものと推測されるが、今年度は昨年度と比較して 1 日平均利用者数が減少傾向にある。

表 利用者数の比較

区分	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度 (4月～11月)
利用者数	2,069人	1,987人	1,693人	1,675人	1,074人
一般(200円)	345人	431人	525人	602人	413人
敬老(100円)	901人	701人	723人	617人	365人
障害(無料)	823人	855人	445人	456人	296人
運行日数	240日	242日	242日	246日	167日
1 日平均利用者数	8.6人	8.2人	7.0人	6.8人	6.4人
1 便平均利用者数	1.7人	1.6人	1.4人	1.4人	1.3人



5 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成22年9月3日
運行主体	幸崎町町内会連合会
運行事業者	幸崎タクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車1台
運行日、便数	週2日(月・金)・1日7便 (往路: 渡瀬2便・奥三2便、復路[区域混合]3便)
運行区域	① 渡瀬地区～安芸幸崎駅～栄橋～阪田医院 ② 奥三(相川・行乗・平原)地区～安芸幸崎駅～栄橋～阪田医院 ※一部のバス停では事前予約が必要
利用料金	200円(定額制)、敬老優待: 100円、障害者優待: 無料



図 運行ルート

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

(単位：人、日)

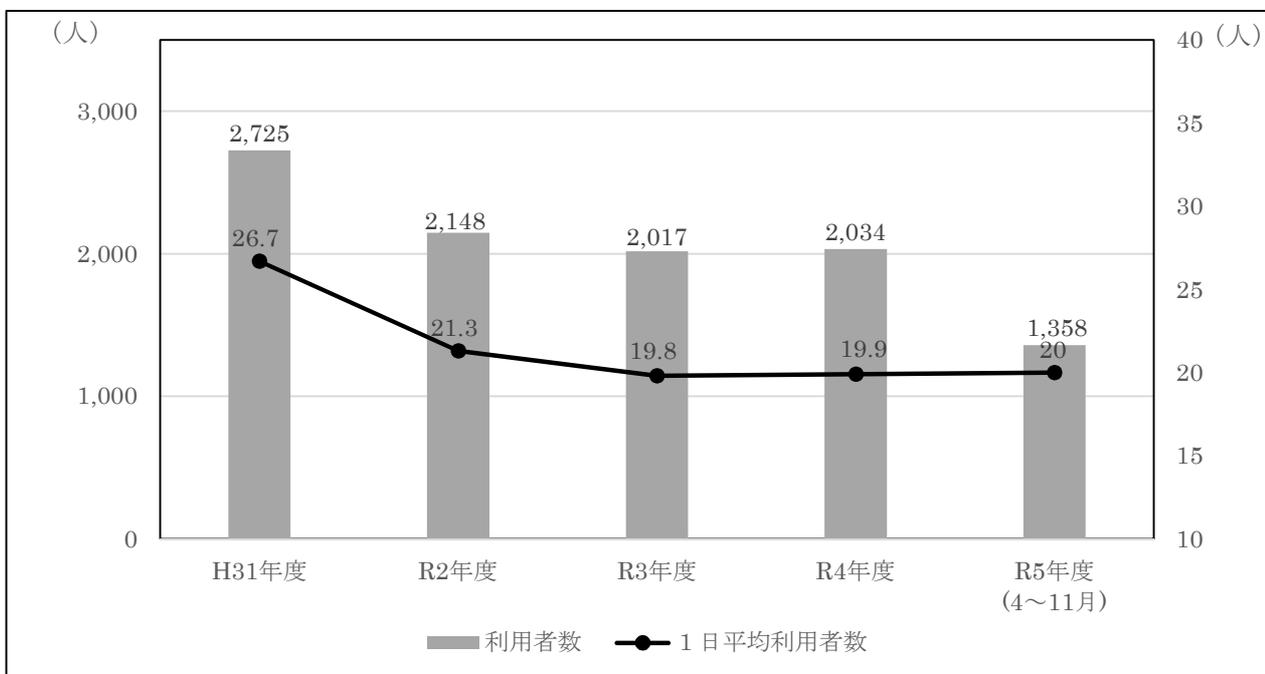
区分	週2日・1日7便												計	月平均 ①	R4年度 月平均②	増減数 ①-②
	令和5年															
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
利用者数	162	179	189	187	143	164	180	154	1,358	169.8	170.0	-0.2				
一般 (200円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—				
敬老 (100円)	106	120	127	124	97	108	119	102	903	112.9	—	—				
障害 (無料)	56	59	62	63	46	56	61	52	455	56.9	—	—				
運行日数	8	8	8	9	9	9	9	8	68	8.5	—	—				
1日平均利用者数	20.1	22.4	23.6	20.8	15.9	18.2	20.0	19.3	20.0	—	19.9	0.1				
1便平均利用者数	2.9	3.2	3.4	3.0	2.3	2.6	2.9	2.8	2.9	—	2.8	0.1				

イ 利用者数の動向

令和2年度から新型コロナウイルス感染症による影響で利用者数が大きく減少している。令和5年5月に新型コロナウイルス感染症が5類感染症へ移行したことにより、想定では外出需要が回復傾向にあるものと推測されるが、昨年度と比較し1日平均利用者数が増加傾向にある一方で、新型コロナウイルス感染拡大前の水準までの回復傾向は見られない。

表 利用者数（路線全体）の比較

区分	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度 (4月～11月)
総利用者数	2,725人	2,148人	2,017人	2,034人	1,358人
一般(200円)	0人	2人	0人	0人	0人
敬老(100円)	1,949人	1,404人	1,353人	1,387人	903人
障害(無料)	776人	742人	664人	647人	455人
運行日数	102日	101日	102日	102日	68日
1日平均利用者数	26.7人	21.3人	19.8人	19.9人	20.0人
1便平均利用者数	3.8人	3.0人	2.8人	2.8人	2.9人



6 八幡町民タクシーさくら号

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成 30 年 10 月 1 日
運行主体	八幡町内会
運行事業者	(有)久井交通
運行車両	運行事業者所有の 10 人乗りワゴン車 1 台
運行エリア	三原市八幡町と尾道市御調町の一部
運行日	月曜日・水曜日・金曜日（祝日、年末年始（12/29～1/3）は運休）
利用料金	1 乗車 300 円、敬老優待：200 円、障害者優待：無料

表 運行時刻

便数	時刻	出発地	行き先
1	8:30	自宅近く	八幡町内、御調町内、垣内バス停
2	9:15	自宅近く	八幡町内、御調町内、垣内バス停
3	10:00	自宅近く	八幡町内、御調町内
4	11:00	御調町	自宅近く
		自宅近く	垣内バス停
5	12:30	御調町	自宅近く
6	13:30	御調町	自宅近く
7	14:00	垣内バス停	自宅近く
		自宅近く	八幡町内、御調町内
8	14:30	御調町	自宅近く
9	15:00	自宅近く	八幡町内、御調町内
10	15:30	御調町	自宅近く
		自宅近く	垣内バス停
11	17:00	垣内バス停	自宅近く

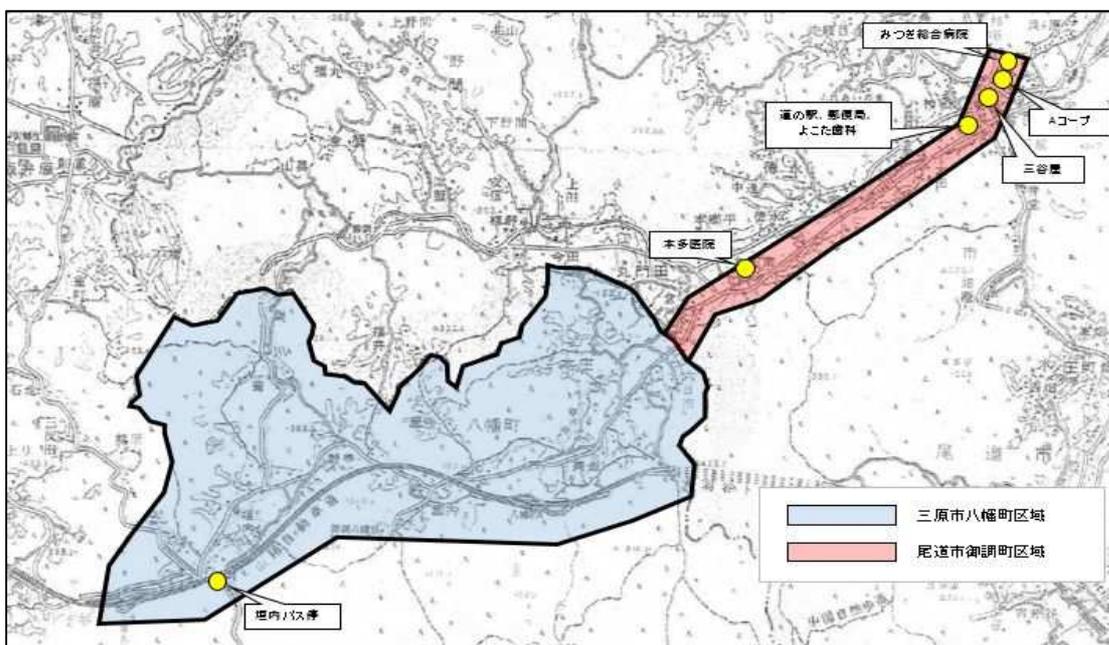


図 運行区域

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

(単位：人、日、便)

区 分	週3日・1日11便運行												
	令和5年								計	月平均 ①	R4年度 月平均 ②	増減数 ①-②	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月					
利用者数	94	113	144	120	94	112	96	94	867	108.4	100.4	8.0	
一般(300円)	0	0	8	7	0	0	3	0	18	2.3	—	—	
敬老(200円)	62	82	93	70	51	61	47	46	512	64.0	—	—	
障害(無料)	32	31	43	43	43	51	46	48	337	42.1	—	—	
運行日数	12	12	13	12	12	13	12	12	98	12.3	—	—	
1日平均利用者数	7.8	9.4	11.1	10.0	7.8	8.6	8.0	7.8	8.8	—	8.1	0.7	
実運行便数	66	78	88	73	65	79	68	70	587	69.3	—	—	
1便平均利用者数	1.4	1.4	1.6	1.6	1.4	1.4	1.4	1.3	1.5	—	1.4	0.1	

イ 利用者数の動向

令和5年5月に新型コロナウイルス感染症が5類感染症へ移行したことにより、想定では外出需要が回復傾向にあるものと推測されるが、今年度は昨年度と比較し1日平均利用者数が増加傾向にある。

表 利用者数の比較

区分	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度 (4月～11月)
総利用者数	1,159人	985人	1,099人	1,205人	867人
一般(300円)	24人	25人	6人	10人	18人
敬老(200円)	743人	587人	712人	768人	512人
障害(無料)	392人	373人	381人	427人	337人
運行日数	143日	147日	143日	148日	98日
1日平均利用者数	8.1人	6.7人	7.7人	8.1人	8.8人
実運行便数	677便	683便	758便	833便	587便
1便平均利用者数	1.7人	1.4人	1.4人	1.4人	1.5人

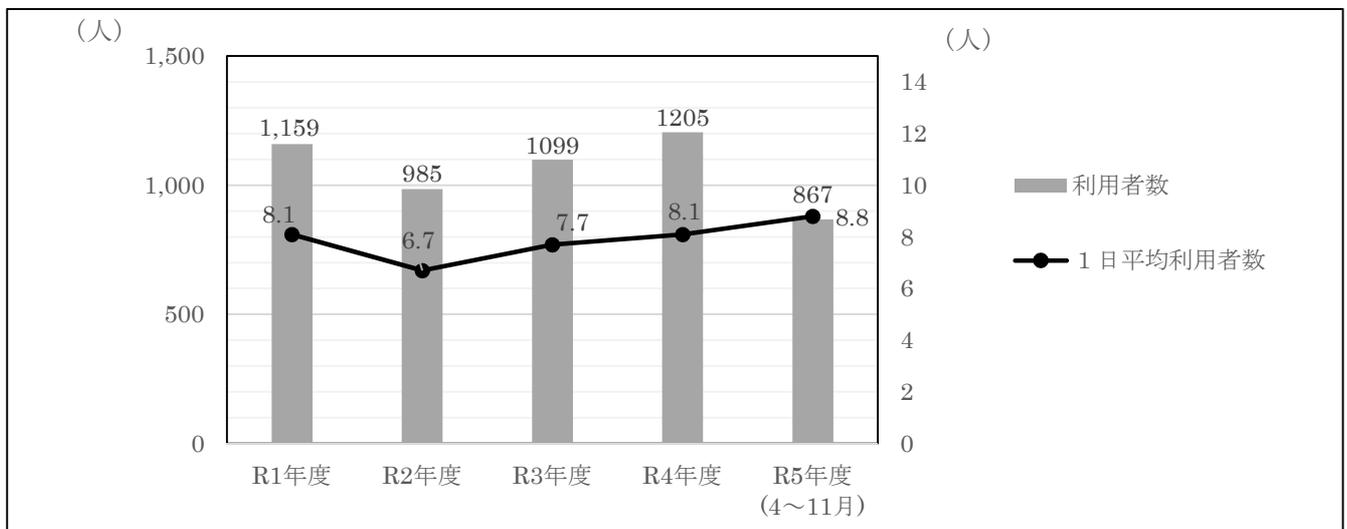


図 年度別利用者数の推移