



三原市の現況

1. 三原市の概要

三原市は、瀬戸内海中央部、広島県のやや東部寄りに位置した総面積204.74 km²の都市です。

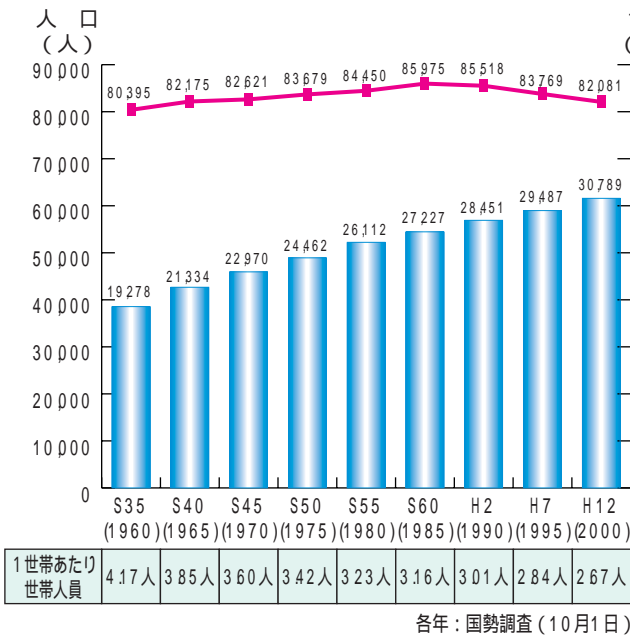
人口は、平成12年（2000年）の国勢調査では82,081人となっており、昭和60年（1985年）をピークに減少傾向にあります。一方、世帯数については増加傾向が続いており、平成12年（2000年）には30,789世帯になっています。この結果、1世帯あたり世帯人員は2.67人となり、世帯の小規模化が進行しています。

人口動態をみると、社会動態では転出者数が転入者数を上回る転出超過の傾向が続き、自然動態では、死亡者数の増加とともに、出生者数の減少が続いています。

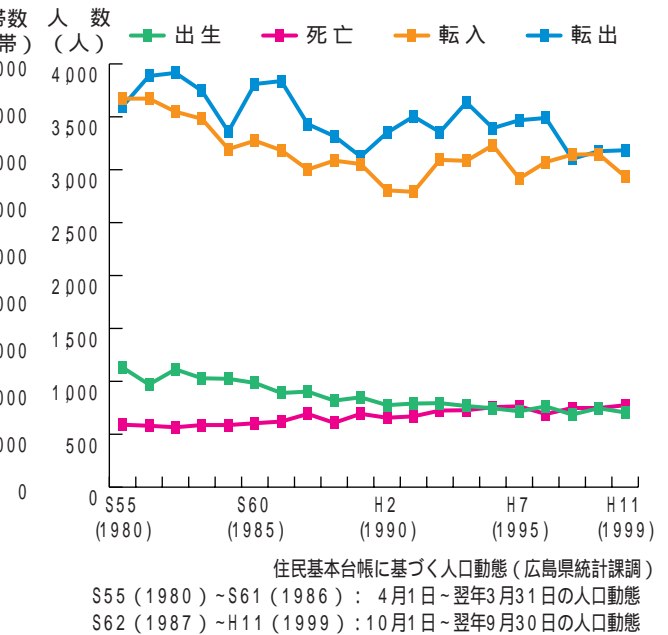
【 三原市の位置 】



【 人口・世帯数の推移 】



【 人口動態の推移 】



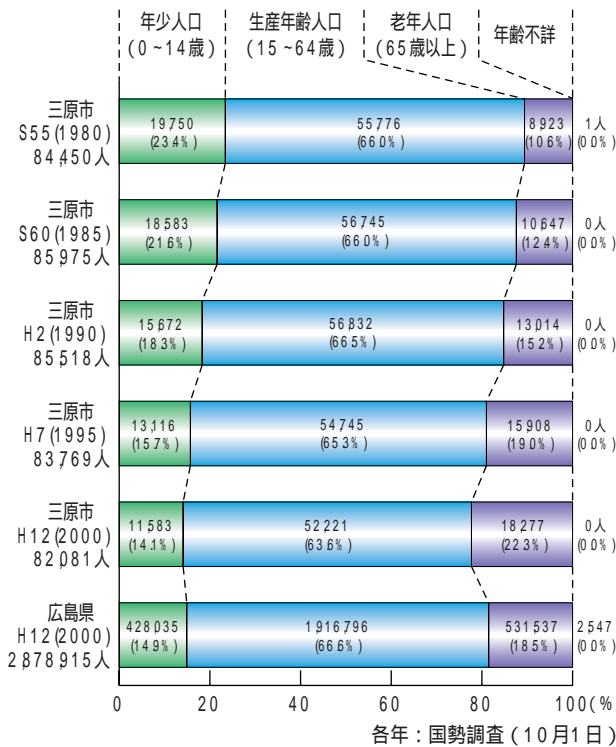
2. 高齢化率等の推移

近年、三原市では高齢化の進行が著しく、平成12年(2000年)の国勢調査では高齢化率が22.3%と広島県全域における高齢化率18.5%に比べ4%程度高い値を示しています。

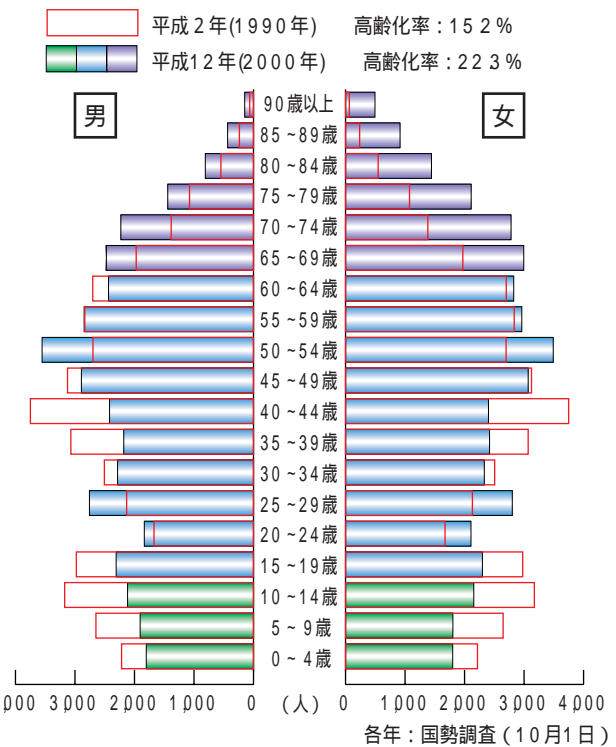
また、平成2年(1990年)と平成12年(2000年)の国勢調査により年代別人口の比較を行うと、65歳以上の各年代で人口が増加しているのに対し、30歳から40歳代の年代と20歳未満の各年代で人口が減少しており、今後、一層の高齢化の進行が予想されます。

一方、身体障害者手帳の所持者数は、平成10年(1998年)には3,239人(総人口の3.92%)でしたが、平成14年(2002年)には3,843人(総人口の4.71%)となっており、身体障害者数が増加している傾向にあります。

【 年代別人口の推移 】



【 人口ピラミッド 】



【 身体障害者数の推移 】

	平成10年(1998年)		平成14年(2002年)	
	人数	総人口に占める割合	人数	総人口に占める割合
総人口	82,529人	100.00%	81,590人	100.00%
身体障害者	3,239人	3.92%	3,843人	4.71%
視覚障害	485人	0.59%	565人	0.69%
聴覚障害	330人	0.40%	385人	0.47%
言語障害	27人	0.03%	47人	0.06%
肢体不自由	1,633人	1.98%	1,927人	2.36%
内部障害	764人	0.93%	919人	1.13%

資料：三原市民生部社会福祉課調べ

3 . 公共交通機関の現状

三原市域では、鉄道（JR）をはじめ、バス、船舶の公共交通機関によって様々なサービスが行われています。旅客施設としては、JR三原駅並びに糸崎駅、須波駅そして安芸幸崎駅の計4つの鉄道駅と、三原港並びに須波港など5つの港があります。

公共交通機関の利用状況は、旅客施設ではJR三原駅の利用者が14,874人/日と最も多く、その他の鉄道駅や港については1日あたりの利用者数が5,000人未満と少ない状況となっています。

平成11年（1999年）に実施されたパーソントリップ調査¹によると、市内の各地域から三原市中心部への移動手段は、各地域とも自家用車や二輪車による移動が最も多くなっています。公共交通機関を利用した移動状況は、北部や東部地域からバスを利用した移動が比較的多く、南西部からは鉄道を利用した移動が比較的多い状況となっています。

【JR各駅別利用者数(平成12年(2000年)度)】

駅名	1日あたり平均利用者数
三原駅	14,874人
糸崎駅	2,700人
須波駅	615人
安芸幸崎駅	938人

1日あたり平均利用者数：年間乗車人員数÷365×2

【港湾別利用者数(平成12年(2000年)度)】

港湾名	1日あたり平均利用者数
三原港	2,231人
須波港	763人
佐木港	715人
向田港	67人
小佐木港	17人

1日あたり平均利用者数：年間乗降客数÷365

1 パーソントリップ調査

人の動き（交通行動）の全体像を把握するために、どのような人がいつ、何の目的で、どこから、どこへ、どのような交通手段で移動しているのかをアンケートにより調査すること。

公共交通網図



- 1 人口：三原市民生部市民課調べ（平成12年(2000年)9月30日調べ）
- 2 鉄道乗降客数：西日本旅客鉄道(株)広島支社，岡山支社調べ（平成12年(2000年)度）
- 3 鉄道本数はJR時刻表（平成14年(2002年)7月号）により発着数を各0.5本として計上
- 4 バス乗降客数，便数：各社調べ（平成12年(2000年)度）
- 5 港利用客数：三原市建設部港湾課調べ（平成12年(2000年)度）

凡	地図	----- 地区境界						
例	グラフ	<table border="0"> <tr> <td> 鉄道</td> <td> タクシー</td> </tr> <tr> <td> バス</td> <td> 二輪車</td> </tr> <tr> <td> 自家用車</td> <td> 徒歩</td> </tr> </table>	鉄道	タクシー	バス	二輪車	自家用車	徒歩
	鉄道	タクシー						
	バス	二輪車						
	自家用車	徒歩						

