

令和3年度地域コミュニティ交通の利用実績について

鉄道や路線バス等のサービスを受けない地域などにおいて、これらの地域公共交通を補完し、住民の生活移動を面的に支えるサービスとして、地域の実情に応じた地域コミュニティ交通が運行している。運営主体は、本市、または地域住民団体が担っている。

表 地域コミュニティ交通の種類

地域コミュニティ交通	地域	運営主体	運行方式
① 本郷ふれあいタクシー	本郷地域	本郷町町内会長連合会	区域運行
② 久井ふれあいバス（～令和3年9月） 久井町乗合タクシーはなさく号（令和3年10月～）	久井地域	三原市 →久井町自治区連合会	路線定期運行 →区域運行
③ 大和ふれあいタクシー	大和地域	大和町自治振興連合会	区域運行
④ 佐木島循環バス	佐木島	三原市	路線定期運行
⑤ 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号	幸崎町	幸崎町町内会連合会	区域運行
⑥ 八幡町民タクシーさくら号	八幡町	八幡町内会	区域運行
⑦ 大和支所・世羅中央病院直通バス（実証運行）	大和地域	三原市	路線定期運行



図 地域コミュニティ交通の運行エリア

1 本郷ふれあいタクシー

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成28年10月3日
運行主体	本郷町町内会長連合会
運行事業者	双葉タクシー, 本郷タクシー, やっさタクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行エリア	船木路線, 北方路線, 南方路線
運行形態	<p>○本郷町を3区域に分け, 各区域に1台のジャンボタクシーを配置し, 予約に応じて(デマンド方式), 自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。</p> <p>○各区域内での運行を基本とするが, 本郷地域の本郷駅や公共施設, 病院, スーパー等が集まる「まち中エリア」へはどの区域からも乗り入れ可能。</p> <p>○居住地区から他地区に行く場合は, 「まち中エリア」で乗り換え。</p> <p>【運行時間, 便数】 ・週3日(月・水・金) ・1日12便(行き便7便, 帰り便5便)</p>
利用料金	1乗車300円, 敬老優待: 200円, 障害者優待: 無料

表 本郷ふれあいタクシーの運行時刻

往路便	8:15	9:00	9:45	11:15	13:30	14:30	15:30
復路便	—	—	10:30	12:00	14:00	15:00	16:00

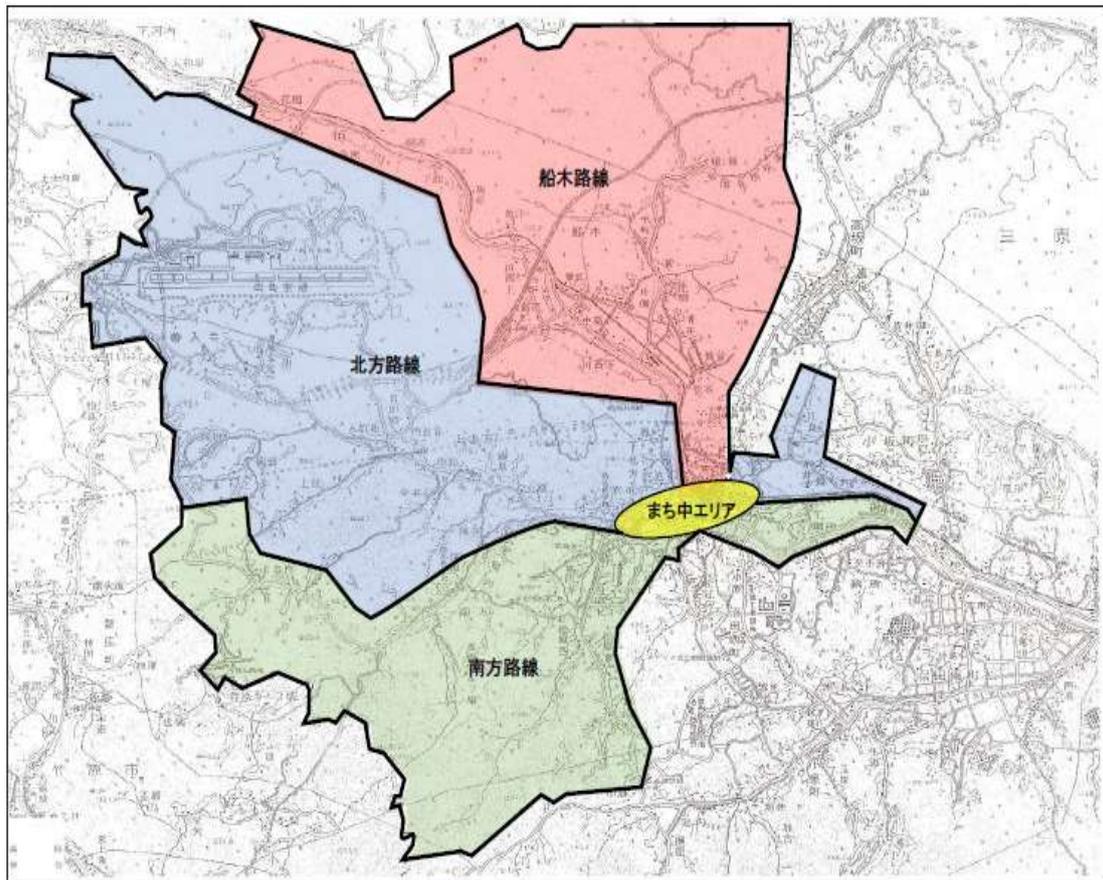


図 運行路線

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数 (その1)

(単位：人，日，便)

	区 分	令和3年										令和4年			計 ()=R2	月平均 ()=R2
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
船木路線	利用者数	171	100	135	141	112	122	146	159	142	81	90	121	1,520 (1,763)	126.7 (146.9)	
	一般(300円)	16	14	20	23	14	15	21	19	15	8	11	19	195	16.3	
	敬老(200円)	134	76	107	111	95	103	120	134	122	71	74	85	1,232	102.7	
	障害(無料)	21	10	8	7	3	4	5	6	5	2	5	17	93	7.8	
	運行日数	13	11	13	12	12	12	13	12	12	11	10	12	143 (147)	11.9	
	1日平均 利用者数	13.2	9.1	10.4	11.8	9.3	10.2	11.2	13.3	11.8	7.4	9.0	10.1	10.6 (15.3)	—	
	実運行便数	94	72	83	78	70	70	89	83	84	56	60	74	913 (1,064)	76.1	
	1便平均 利用者数	1.8	1.4	1.6	1.8	1.6	1.7	1.6	1.9	1.7	1.4	1.5	1.6	1.7 (1.7)	—	
北方路線	利用者数	180	95	145	145	104	128	182	172	162	91	98	145	1,647 (1,841)	137.3 (153.4)	
	一般(300円)	2	2	0	0	2	0	1	2	0	3	0	2	14	1.2	
	敬老(200円)	165	88	130	126	100	119	164	151	154	78	90	128	1,493	124.4	
	障害(無料)	13	5	15	19	2	9	17	19	8	10	8	15	140	11.7	
	運行日数	13	11	13	12	12	12	13	12	12	11	10	12	143 (147)	11.9	
	1日平均 利用者数	13.8	8.6	11.2	12.1	8.7	10.7	14.0	14.3	13.5	8.3	9.8	12.1	11.5 (12.5)	—	
	実運行便数	98	63	78	84	69	74	95	93	90	67	62	81	954 (1,074)	79.5	
	1便平均 利用者数	1.8	1.5	1.9	1.7	1.5	1.7	1.9	1.8	1.8	1.4	1.6	1.8	1.7 (1.7)	—	

ア 表 月別利用者数（その2）

（単位：人，日，便）

	区 分	令和3年									令和4年			計 ()=R2	月平均 ()=R2
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
南方路線	利用者数	147	72	104	105	82	100	172	130	132	99	104	168	1,415 (1,622)	117.9 (135.2)
	一般(300円)	0	0	0	1	0	1	12	6	1	0	0	0	21	1.8
	敬老(200円)	145	70	102	104	82	99	159	121	131	99	104	168	1,384	115.3
	障害(無料)	2	2	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	10	0.8
	運行日数	13	11	13	12	12	12	13	12	12	11	10	12	143 (147)	11.9
	1日平均利用者数	11.3	6.5	8.0	8.8	6.8	8.3	13.2	10.8	11.0	9.0	10.4	14.0	9.9 (11.0)	—
	実運行便数	93	51	72	69	60	65	92	77	78	65	72	86	880 (935)	73.3
	1便平均利用者数	1.6	1.4	1.4	1.5	1.4	1.5	1.9	1.7	1.7	1.5	1.4	2.0	1.6 (1.7)	—
合 計	利用者数	498	267	384	391	298	350	500	461	436	271	292	434	4,582 (5,226)	381.8 (435.5)
	一般(300円)	18	16	20	24	16	16	34	27	16	11	11	21	230	19.2
	敬老(200円)	444	234	339	341	277	321	443	406	407	248	268	381	4,109	342.4
	障害(無料)	36	17	25	26	5	13	23	28	13	12	13	32	243	20.3
	運行日数	13	11	13	12	12	12	13	12	12	11	10	12	143 (147)	11.9
	1日平均利用者数	38.3	24.3	29.5	32.6	24.8	29.2	38.5	38.4	36.3	24.6	29.2	36.2	32.0 (35.6)	—
	実運行便数	285	186	233	231	199	209	276	253	252	188	194	241	2,747 (3,073)	228.9
	1便平均利用者数	1.7	1.4	1.6	1.7	1.5	1.7	1.8	1.8	1.7	1.4	1.5	1.8	1.7 (1.7)	—

★令和3年度の1日平均利用者数は32.0人で，令和2年度より減少した。

イ 便別利用者数

運行方向	発時刻	利用者数	1日平均	運行方向	発時刻	利用者数	1日平均
行き便	8:15	252人	1.8人	帰り便	—	—	
	9:00	612人	4.3人		—	—	
	9:45	786人	5.5人		10:30	575人	4.0人
	11:15	394人	2.7人		12:00	632人	4.4人
	13:30	420人	2.9人		14:00	193人	1.4人
	14:30	148人	1.0人		15:00	249人	1.7人
	15:30	67人	0.5人		16:00	254人	1.8人
	合計	2,679人	18.7人		合計	1,903人	13.3人

★行き便は9時と9時45分、帰り便は10時30分と12時の利用が多く、午前中の利用が多く占めている。

ウ 曜日別利用者数

曜日	利用者数	運行日数	1日当たり利用者数
月曜日	1,218人	46日	26.5人
水曜日	1,687人	48日	35.1人
金曜日	1,677人	49日	34.2人

★曜日別では水曜日の利用が多い。

エ 男女別利用者数

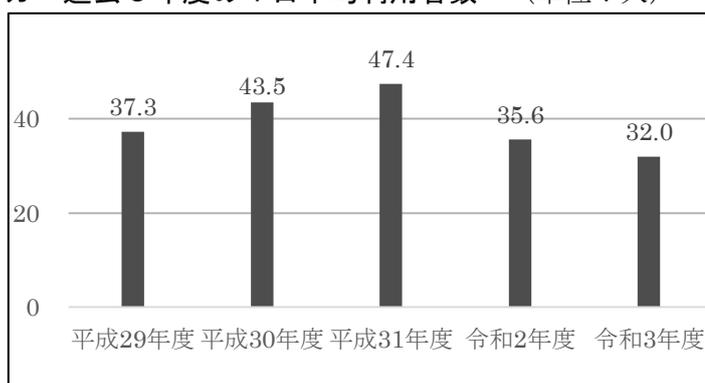
区分	利用者数	割合
男性	447人	9.8%
女性	4,135人	90.2%
合計	4,582人	100.0%

★利用者の約9割が女性である。

オ 行先別利用者数（上位5施設）

施設名	利用者数
マックスバリュ	388人
本郷駅	357人
本郷中央病院	280人
いしねクリニック	259人
生涯学習センター	104人

カ 過去5年度の1日平均利用者数（単位：人）



★平成28年10月の運行開始以降、年々増加していたが、令和2年度から新型コロナウイルスの影響により減少している。

キ 収支状況

事業費	12,977,844円	・・・(A)
所定運賃収入	1,374,600円	(優待乗車補填金相当額を含む) ・・・(B)
収支率	10.6%	・・・(B)/(A)×100 (令和2年度：12.1%)
市支出額	12,087,020円	・・・(延べ利用者数4,582人→利用者1人当たり2,638円)

2-1 久井ふれあいバス

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成23年10月1日
運行主体	三原市
運行事業者	向谷商店, (有)久井交通
使用車両	市所有の14人乗りマイクロバス2台
運行日, 便数	週2日(月~金), 1日4便(往路2便・復路2便)
利用料金	200円(定額制), 敬老優待: 100円, 障害者優待: 無料 通院目的での利用: 無料(乗務員へ申告)

表 運行路線

コース	運行曜日	経路
吉田・筋原コース	月曜日・金曜日	吉田・筋原⇄公立くい診療所等
泉・和草コース	火曜日・木曜日	泉・和草⇄公立くい診療所等
羽倉コース	水曜日・金曜日	羽倉⇄公立くい診療所等
坂井原・下津コース	火曜日・木曜日	坂井原・下津⇄公立くい診療所等
小林・山中野・土取コース	月曜日・水曜日	小林・山中野・土取⇄公立くい診療所等

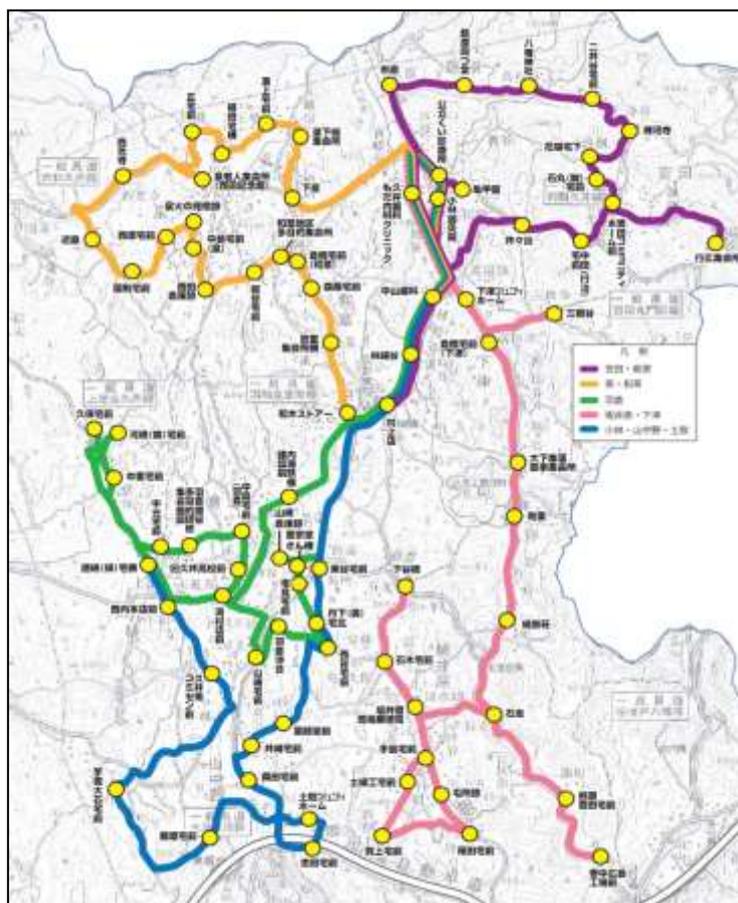


図 運行路線

(2) 利用状況

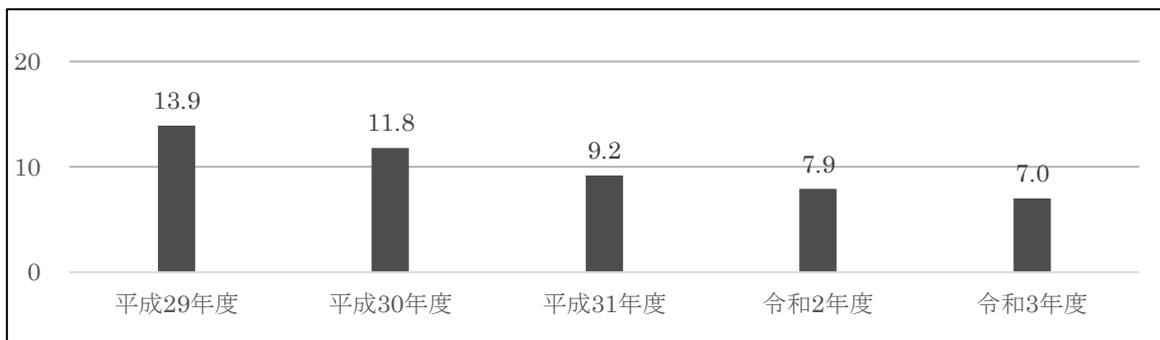
ア 表 利用者数の推移

(単位：人，日)

区 分	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度	令和3年度 (4月～9月)
利用者数	3,392	2,883	2,216	1,917	856
運行日数	244	244	240	243	122
1日平均 利用者数	13.9	11.8	9.2	7.9	7.0
1便平均 利用者数	1.7	1.5	1.2	1.0	0.9

イ 過去5年度の1日平均利用者数

(単位：人)



★利用者が年々減少する中，令和3年度は更に減少した。

★久井ふれあいバスは令和3年9月をもって廃止し，令和3年10月から新たに区域運行のデマンド型乗合タクシーを導入した。

ウ 収支状況

事業費	2,856,276円	(運行業務委託料，燃料代等)	・・・(A)
所定運賃収入	171,200円	(優待乗車補填金相当額を含む)	・・・(B)
収支率	6.0%	・・・(B)/(A)×100	(令和2年度：6.3%)
市支出額	2,849,276円	・・・(延べ利用者数856人→利用者1人当たり3,329円)	

2-2 久井町乗合タクシーはなさく号

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	令和3年10月1日
運行主体	久井町自治区連合会
運行事業者	(有)久井交通, ハイランド交通
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車2台
運行エリア	久井町内
運行形態	<p>○久井地域北部・南部に各1台のジャンボタクシーを配置し、予約に応じて(デマンド方式)、自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。</p> <p>○路線バスへ接続する場合は、「公立くい診療所・黒郷和木・小林・坂井原」で乗り換え。</p> <p>【運行時間, 便数】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・週3日(月・水・金) ・1日11便(外出便6便, 帰宅便5便)
利用料金	1乗車300円, 敬老優待: 200円, 障害者優待: 無料

表 運行時刻

往路便	7:30	8:30	9:15	10:00	—	13:30	14:30	—
復路便	—	—	—	11:00	12:00	14:00	15:00	16:00

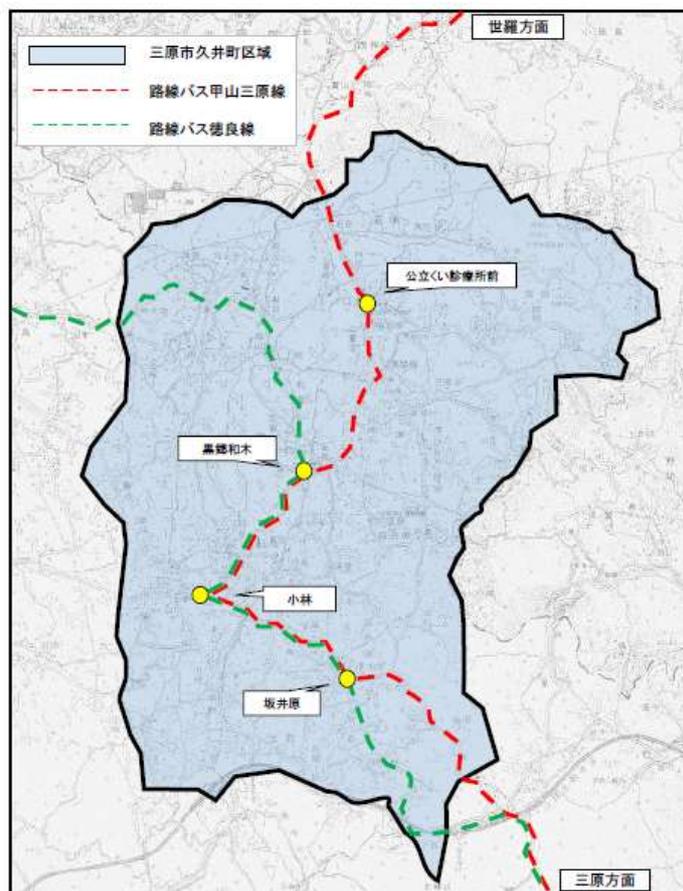


図 運行区域

(2) 利用状況

ア 表 利用者数

(単位：人，日，便)

	区 分	令和3年			令和4年			計	月平均
		10月	11月	12月	1月	2月	3月		
北部	利用者数	46	60	66	42	55	74	343	57.2
	一般(300円)	2	2	5	0	4	7	20	3.3
	敬老(200円)	32	44	47	26	33	41	223	37.2
	障害(無料)	12	14	14	16	18	26	100	16.7
	運行日数	13	12	12	11	10	12	70	11.7
	1日平均利用者数	3.5	5.0	5.5	3.8	5.5	6.2	4.9	—
	実運行便数	36	41	41	33	41	49	241	40.2
	1便平均利用者数	1.3	1.5	1.6	1.3	1.3	1.5	1.4	—
南部	利用者数	74	84	67	66	66	85	442	73.7
	一般(300円)	4	4	10	6	2	4	30	5.0
	敬老(200円)	51	60	42	52	56	73	334	55.7
	障害(無料)	19	20	15	8	8	8	78	13.0
	運行日数	13	12	12	11	10	12	70	11.7
	1日平均利用者数	5.7	7.0	5.6	6.0	6.6	7.1	6.3	—
	実運行便数	40	44	36	40	34	51	245	40.8
	1便平均利用者数	1.9	1.9	1.9	1.7	1.9	1.7	1.8	—
合計	利用者数	120	144	133	108	121	159	785	130.8
	一般(300円)	6	6	15	6	6	11	50	8.3
	敬老(200円)	83	104	89	78	89	114	557	92.8
	障害(無料)	31	34	29	24	26	34	178	29.7
	運行日数	13	12	12	11	10	12	70	11.9
	1日平均利用者数	9.2	12.0	11.1	9.8	12.1	13.3	11.2	—
	実運行便数	76	85	77	73	75	100	486	81.0
	1便平均利用者数	1.6	1.7	1.7	1.5	1.6	1.6	1.6	—

★運行開始以降，利用者は増加傾向にある。

イ 便別利用者数

運行方向	発時刻	利用者数	1日平均	運行方向	発時刻	利用者数	1日平均
行き便	7:30	0人	0人	帰り便	—	—	
	8:30	112人	1.6人		—	—	
	9:15	154人	2.2人		—	—	
	10:00	77人	1.1人		11:00	273人	3.9人
	—	—			12:00	37人	0.5人
	13:30	40人	0.6人		14:00	51人	0.7人
	14:30	10人	0.1人		15:00	21人	0.3人
	—	—			16:00	10人	0.2人
合計	393人	5.6人	合計	392人	5.6人		

★行き便は8時30分と9時15分，帰り便は11時の利用が多く，午前中の利用が多く占める。

ウ 曜日別利用者数

曜日	利用者数	運行日数	1日当たり利用者数
月曜日	313人	23日	13.6人
水曜日	228人	23日	9.9人
金曜日	244人	24日	10.2人

★曜日別では月曜日の利用が多い。

エ 男女別利用者数

区分	利用者数	割合
男性	222人	28.3%
女性	563人	71.7%
合計	785人	100.0%

★利用者の約7割が女性である。

オ 行先別利用者数（上位5施設）

施設名	利用者数
久井診療所	129人
もだ内科クリニック	73人
しもつ歯科	47人
久井支所/地域福祉センター	27人
バス停	26人

カ 収支状況

事業費	5,444,968円	・・・(A)
所定運賃収入	235,500円	(優待乗車補填金相当額を含む) ・・・(B)
収支率	4.3%	・・・(B)/(A)×100
市支出額	5,318,568円	・・・(延べ利用者数785人→利用者1人当たり6,775円)

キ 利用者数の動向

久井町乗合タクシーはなさく号の1日平均利用者数は、久井ふれあいバスと比較して4.2人増加した。

表 はなさく号・久井ふれあいバス利用者数比較

区分	久井町乗合タクシーはなさく号 (令和3年10月～令和4年3月) 月平均①	久井ふれあいバス (令和3年4月～9月) 月平均②	増減数 ①－②
1日平均利用者数	11.2人	7.0人	4.2人
1便平均利用者数	1.6人	0.9人	0.7人

3 大和ふれあいタクシー

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成15年12月
運行主体	大和町自治振興連合会
運行事業者	徳良タクシー, 神田タクシー, 奥田タクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行エリア	Aエリア：神田路線, Bエリア：樅梨・和木路線, Cエリア：大草路線
運行形態	<p>○大和地域を3地区に区分し, 各地区に1台のジャンボタクシーを配置し, 予約に応じて(デマンド方式), 自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。</p> <p>○各エリア内での運行を基本とする。ただし和木地区と徳良地区の中心部に, 他のエリア(路線)からの乗り入れが可能な「まち中エリア」を設定。</p> <p>○居住地区から他地区に行く場合は, 「まち中エリア」で乗り換え。</p> <p>【運行時間, 便数】 ・週3日(月・水・金) ・1日12便(外出便7便, 帰宅便5便)</p>
利用料金	1乗車300円, 敬老優待：200円, 小学生：100円, 障害者優待：無料

表 大和ふれあいタクシーの運行時刻

往路便	8:00	9:00	10:00	11:00	13:30	14:30	15:30
復路便	—	—	10:30	11:30	14:00	15:00	16:00



図 大和ふれあいタクシーの運行区域

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数（その1）

（単位：人、日、便）

区分	令和3年										令和4年			計 ()=R2	月平均 ()=R2
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
A エリア (神田)	利用者数	154	105	202	175	124	165	178	159	154	131	113	144	1,804 (1,972)	150.3 (164.3)
	一般(300円)	0	6	3	3	3	4	2	5	5	1	4	2	38	3.2
	敬老(200円)	86	56	109	105	66	89	105	85	103	72	57	80	1,013	84.4
	小学生(100円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	障害(無料)	68	43	90	67	55	72	71	69	46	58	52	62	753	62.8
	運行日数	13	11	13	12	11	12	13	12	12	11	10	12	142 (146)	11.8
	1日平均 利用者数	11.8	9.5	15.5	14.6	11.3	13.8	13.7	13.3	12.8	11.9	11.3	12.0	12.7 (13.5)	—
	実運行便数	86	73	107	90	74	91	103	88	92	84	76	80	1,044 (1,092)	87.0
1便平均 利用者数	1.8	1.4	1.9	1.9	1.7	1.8	1.7	1.8	1.7	1.6	1.5	1.8	1.7 (1.8)	—	
B エリア (榎梨・ 和木)	利用者数	223	153	184	195	182	191	217	198	202	165	128	186	2,224 (2,290)	185.3 (190.8)
	一般(300円)	35	24	26	22	27	28	30	32	19	22	15	29	309	25.8
	敬老(200円)	147	101	123	121	110	114	127	115	126	88	90	118	1,380	115.0
	小学生(100円)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	3	8	0.7
	障害(無料)	41	28	35	52	45	49	60	50	56	52	23	36	527	43.9
	運行日数	13	11	13	12	11	12	13	12	12	11	10	12	142 (146)	11.8
	1日平均 利用者数	17.2	13.9	14.2	16.3	16.5	15.9	16.7	16.5	16.8	15.0	12.8	15.5	15.7 (15.7)	—
	実運行便数	95	71	87	93	90	81	91	98	94	90	68	90	1,048 (1,052)	87.3
1便平均 利用者数	2.3	2.2	2.1	2.1	2.0	2.4	2.4	2.0	2.1	1.8	1.9	2.1	2.1 (2.2)	—	

ア 表 月別利用者数（その2）

（単位：人，日，便）

	区 分	令和3年									令和4年			計 ()=R2	月平均 ()=R2
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
C エ リ ア (大 草)	利用者数	85	79	93	73	79	79	90	91	74	64	68	56	931 (1,040)	77.6 (86.7)
	一般(300円)	13	7	11	15	12	15	13	11	12	10	8	7	134	11.2
	敬老(200円)	68	51	64	52	51	59	75	58	50	50	46	45	669	55.8
	小学生(100円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0.3
	障害(無料)	4	21	18	6	16	5	2	22	12	4	14	1	125	10.4
	運行日数	13	11	13	12	11	12	13	12	12	11	10	12	142 (146)	11.8
	1日平均 利用者数	6.5	7.2	7.2	6.1	7.2	6.6	6.9	7.6	6.2	5.8	6.8	4.7	6.6 (7.1)	—
	実運行便数	51	52	55	36	79	46	45	60	50	42	42	40	598 (623)	49.8
	1便平均 利用者数	1.7	1.5	1.7	2.0	1.0	1.7	2.0	1.5	1.5	1.5	1.6	1.4	1.6 (1.7)	—
合 計	利用者数	462	337	479	443	385	435	485	448	430	360	309	386	4,959 (5,302)	413.3 (441.8)
	一般(300円)	48	37	40	40	42	47	45	48	36	33	27	38	481	40.1
	敬老(200円)	301	208	296	278	227	262	307	258	279	210	193	243	3,062	255.2
	小学生(100円)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	6	11	0.9
	障害(無料)	113	92	143	125	116	126	133	141	114	114	89	99	1,405	117.1
	運行日数	13	11	13	12	11	12	13	12	12	11	10	12	142 (146)	11.8
	1日平均 利用者数	35.5	30.6	36.8	36.9	35.0	36.3	37.3	37.3	35.8	32.7	30.9	32.2	34.9 (36.3)	—
	実運行便数	232	196	249	219	243	218	239	246	236	216	186	210	2,690 (2,767)	224.2
	1便平均 利用者数	2.0	1.7	1.9	2.0	1.6	2.0	2.0	1.8	1.8	1.7	1.7	1.8	1.8 (1.9)	—

★令和3年度の1日平均利用者数は34.9人で，令和2年度より減少した。

イ 便別利用者数

運行方向	発時刻	利用者数	1日平均	運行方向	発時刻	利用者数	1日平均
行き便	8:00	87人	0.6人	帰り便	—	—	
	9:00	815人	5.7人		—	—	
	10:00	342人	2.4人		10:30	732人	5.1人
	11:00	489人	3.5人		11:30	739人	5.2人
	13:30	416人	2.9人		14:00	147人	1.0人
	14:30	310人	2.2人		15:00	451人	3.2人
	15:30	94人	0.7人		16:00	337人	2.4人
	合計	2,553人	18.0人		合計	2,406人	16.9人

★行き便は9時と11時、帰り便は10時30分と11時30分の利用が多く、午前中の利用が多く占めている。

ウ 曜日別利用者数

曜日	利用者数	運行日数	1日当たり利用者数
月曜日	1,327人	45日	29.5人
水曜日	1,600人	48日	33.3人
金曜日	2,032人	49日	41.5人

★金曜日の利用が多い。

エ 男女別利用者数

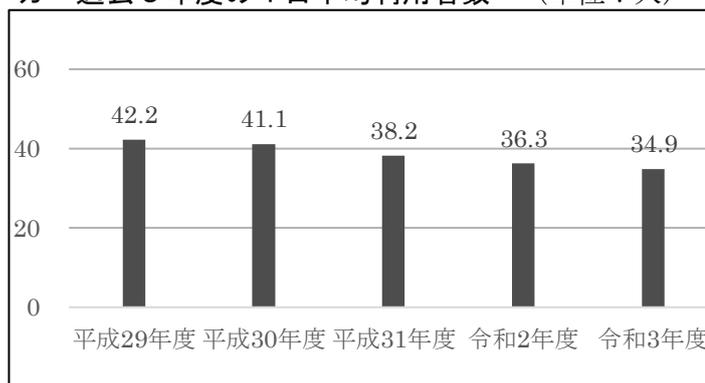
区分	利用者数	割合
男性	1,389人	28.0%
女性	3,553人	71.7%
不明	17人	0.3%
合計	4,959人	100.0%

★利用者の約70%が女性である。

オ 行先別利用者数（上位5施設）

施設名	利用者数
三谷屋	713人
白竜湖病院	387人
大和支所	360人
田原クリニック	192人
神田郵便局	190人

カ 過去5年度の1日平均利用者数（単位：人）



★利用者は年々減少している。

キ 収支状況

事業費	12,605,391円	・・・(A)
所定運賃収入	1,487,700円	(優待乗車補填金相当額を含む) ・・・(B)
収支率	11.8%	・・・(B)/(A)×100 (令和2年度：12.5%)
市支出額	11,847,560円	・・・(延べ利用者数4,959人→利用者1人当たり2,389円)

4 佐木島循環バス

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成22年10月1日～，平成27年10月1日運行内容見直し
運行主体	三原市
運行事業者	鷺浦町しまばす運行協議会
使用車両	市所有10人乗りワゴン車1台
運行日，便数	週5日（月～金）1日5便
運行路線	佐木港～大番神社前～JA営農センター前～さぎしまふるさと館～向田港～中津組～佐木港 ※全経路上でフリー乗降可
利用料金	200円（定額制），敬老優待：100円，障害者優待：無料



図 佐木島循環バス路線図

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

(単位：人，日，便)

区 分	週 5 日 (月～金) ・ 1 日 5 便運行												計 ()=R2	月平均 ()=R2
	令和 3 年						令和 4 年							
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月		
利用者数	210	134	155	132	133	147	166	149	134	107	96	130	1,693 (1,987)	141.0 (165.6)
一般(200円)	54	40	50	53	52	50	60	50	52	37	8	19	525	43.8
敬老(100円)	87	45	71	48	43	58	70	65	56	44	60	76	723	60.3
障害(無料)	69	49	34	31	38	39	36	34	26	26	28	35	445	37.1
運行日数	21	18	22	20	21	20	21	20	20	19	18	22	242 (242)	20.2
運行便数	105	90	110	100	105	100	105	100	100	95	90	110	1,210 (1,210)	100.1
1 日平均利用者数	10.0	7.4	7.0	6.6	6.3	7.4	7.9	7.5	6.7	5.6	5.3	5.9	7.0 (8.2)	—
1 便平均利用者数	2.0	1.5	1.4	1.3	1.3	1.5	1.6	1.5	1.3	1.1	1.0	1.2	1.4 (1.6)	—

※小数点第二位を四捨五入。

★70 歳以上の高齢者や障害者だけでなく，一般利用も多い。

★令和 2 年度は新型コロナの影響をあまり受けていなかったが，令和 3 年度は利用者が大きく減少した。

イ 便別利用者数

便数	発時刻	利用者数	1日平均
1	7:40	180人	0.7人
2	8:10	558人	2.3人
3	12:35	307人	1.3人
4	13:55	104人	0.4人
5	15:50	544人	2.2人

★4便の利用が少ない。

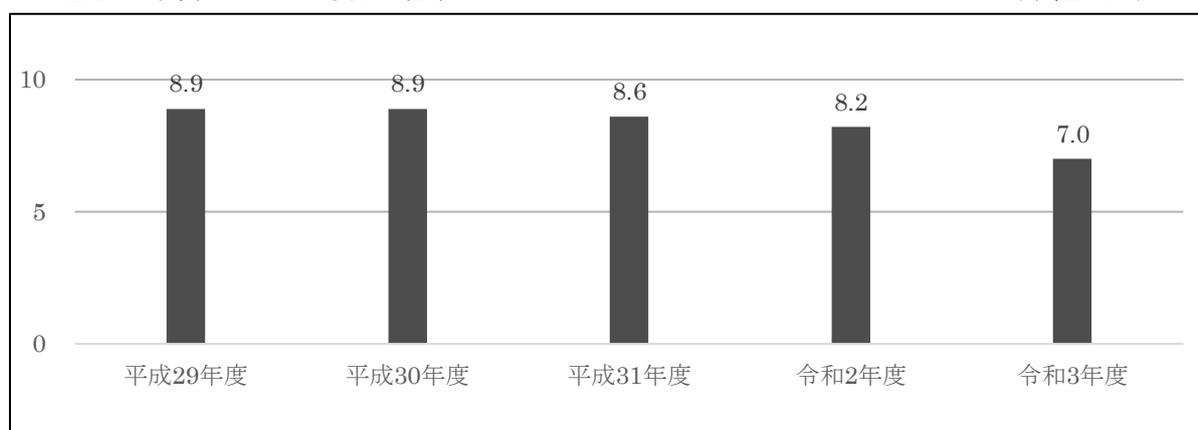
ウ 曜日別利用者数

曜日	利用者数	運行日数	1日平均
月曜日	375人	46日	8.2人
火曜日	318人	50日	6.4人
水曜日	352人	48日	7.3人
木曜日	274人	49日	5.6人
金曜日	374人	49日	7.6人

★月曜日の利用が多い。

エ 過去5年度の1日平均利用者数

(単位：人)



★令和2年度までは比較的安定して利用されていたが、令和3年度は大きく減少した。

オ 収支状況

事業費	1,759,813円 (運行業務委託料, 燃料代等)	・・・ (A)
所定運賃収入	338,600円 (優待乗車補填金相当額を含む)	・・・ (B)
収支率	19.2%	・・・ (B)/(A)×100 (令和2年度:20.5%)
市支出額	1,582,513円	・・・ (延べ利用者数1,693人→利用者1人当たり935円)

5 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成22年9月3日
運行主体	幸崎町町内会連合会
運行事業者	幸崎タクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車 1台
運行日, 便数	週2日(月・金)・1日7便 (往路: 渡瀬2便・奥三2便, 復路[区域混合]3便)
運行区域	①渡瀬地区～安芸幸崎駅～栄橋～阪田医院 ②奥三(相川・行乗・平原)地区～安芸幸崎駅～栄橋～阪田医院 ※一部のバス停では事前予約が必要
利用料金	200円(定額制), 敬老優待: 100円, 障害者優待: 無料



図 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号運行ルート

(2) 利用状況

ア 月別利用者数

(単位：日，人)

区 分	週 2 日・1 日 7 便 (往路 4 便, 復路 3 便) 運行												合 計 ()=R2
	令和 3 年						令和 4 年						
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
利用者数	177	152	153	161	163	152	186	188	167	170	169	179	2,017 (2,148)
運行日数	9	8	8	8	9	8	9	9	8	9	8	9	102 (101)
1日平均 利用者数	19.7	19.0	19.1	20.1	18.1	19.0	20.7	20.9	20.9	18.9	21.1	19.9	19.8 (21.3)
運行便数	63	56	56	56	63	56	63	63	56	63	56	63	714 (707)
1便平均 利用者数	2.8	2.7	2.7	2.9	2.6	2.7	3.0	3.0	3.0	2.7	3.0	2.8	2.8 (3.0)

★令和2年度より利用者は減少した。

イ 運賃支払種別利用者数

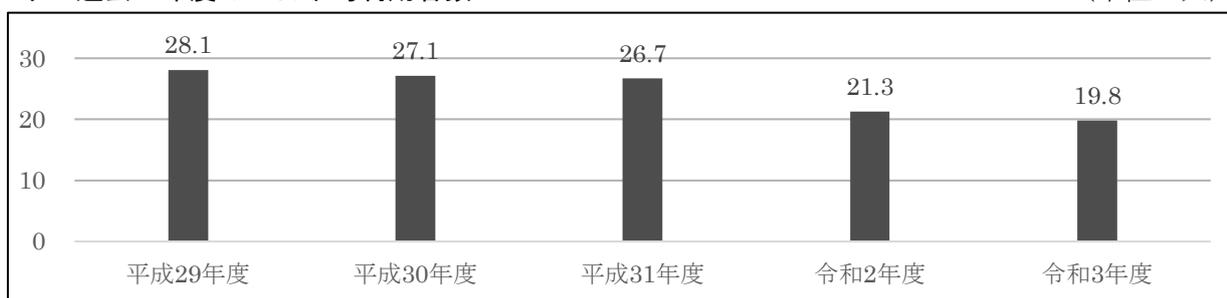
(単位：人，%)

区 分	令和 3 年										令和 4 年			合 計	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	実数	割合	
一 般 (200円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
敬老優待 (100円)	120	95	100	106	98	101	128	129	116	117	117	126	1,353	67.1	
障害者優待 (無料)	57	57	53	55	65	51	58	59	51	53	52	53	664	32.9	
合 計	177	152	153	161	163	152	186	188	167	170	169	179	2,017	100	

★70歳以上の敬老優待利用者が多く，一般の利用はなかった。

ウ 過去5年度の1日平均利用者数

(単位：人)



★平成31年度までの利用状況は大きく変動していなかったが，新型コロナの影響で令和2年度は大きく減少し，令和3年度はさらに減少した。

エ 収支状況

事業費	3,331,493円	・・・(A)
所定運賃収入	403,400円	(優待乗車補填金相当額を含む) ・・・(B)
収支率	12.1%	・・・(B)/(A)×100 (令和2年度：13.0%)
市支出額	3,196,193円	・・・(延べ利用者数 2,017人→利用者1人当たり1,585円)

6 八幡町民タクシーさくら号

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成30年10月1日
運行主体	八幡町内会
運行事業者	(有)久井交通
運行車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車1台
運行エリア	三原市八幡町と尾道市御調町の一部
運行日	月曜日・水曜日・金曜日(祝日, 年末年始(12/29~1/3)は運休)
利用料金	1乗車300円, 敬老優待:200円, 障害者優待:無料

表 運行時刻

便数	時刻	出発地	行き先
1	8:30	自宅	八幡町内, 御調町内
2	9:15	自宅	八幡町内, 垣内バス停
3	10:00	自宅	八幡町内, 御調町内
4	11:00	御調町	自宅
5	12:30	御調町	自宅
		自宅	垣内バス停
6	13:30	垣内バス停	自宅
		自宅	八幡町内, 御調町内
7	14:00	御調町	自宅
8	14:30	自宅	八幡町内, 御調町内
9	15:00	御調町	自宅
10	15:30	自宅	垣内バス停
11	17:00	垣内バス停	自宅

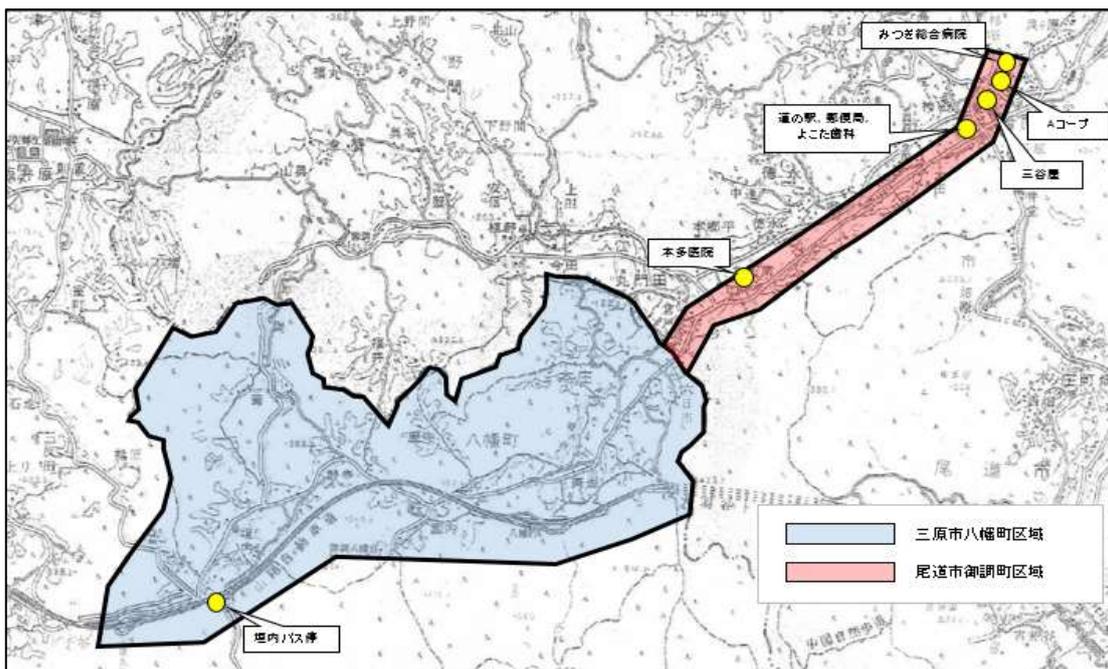


図 運行区域

(2) 利用状況

ア 利用者数

(単位：人，日，便)

区 分	週3日・1日11便運行												合計 ()=R2	月平均 ()=R2
	令和3年						令和4年							
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
利用者数	106	77	103	92	90	82	118	109	89	80	62	91	1,099 (985)	91.6 (82.1)
一般(300円)	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0	6	0.5
敬老(200円)	70	41	64	66	61	47	75	83	64	51	35	55	712	59.3
障害(無料)	36	35	38	26	28	35	43	26	24	29	25	36	381	31.8
運行日数	13	11	13	12	12	12	13	12	12	11	10	12	143 (147)	11.9
1日平均利用者数	8.2	7.0	7.9	7.7	7.5	6.8	9.1	9.1	7.4	7.3	6.2	7.6	7.7 (6.7)	—
実運行便数	70	59	70	60	60	58	71	72	62	61	48	67	758 (683)	63.2
1便平均利用者数	1.5	1.3	1.5	1.5	1.5	1.4	1.7	1.5	1.4	1.3	1.3	1.4	1.4 (1.4)	—

※小数点第二位を四捨五入

★令和3年度の1日平均利用者数は7.7人で，新型コロナの影響によって大きく減少していた令和2年度から増加に転じた。

イ 便別利用者数

発時刻	利用者数	1日平均	発時刻	利用者数	1日平均
① 8:30	186人	1.3人	⑦ 14:00	176人	1.2人
② 9:15	90人	0.6人	⑧ 14:30	15人	0.1人
③ 10:00	219人	1.6人	⑨ 15:00	18人	0.1人
④ 11:00	231人	1.6人	⑩ 15:30	11人	0.1人
⑤ 12:30	88人	0.6人	⑪ 17:00	50人	0.4人
⑥ 13:30	15人	0.1人	合 計	1,099人	7.7人

★午前中の便の利用が多い。

ウ 男女別利用者数

区分	利用者数	割合
男性	256人	23.3%
女性	843人	76.7%
合計	1,099人	100%

★利用者の約75%が女性である。

エ 行先別利用者数（上位5施設）

施設名	利用者数
垣内バス停	181人
Aコープ（スーパー）	121人
みつぎ総合病院	66人
本多医院	52人
三谷屋	43人

★垣内バス停で路線バスと乗継ぐ人が多い。

オ 収支状況

事業費	3,997,950円	・・・(A)
所定運賃収入	329,700円	(優待乗車補填金相当額を含む) ・・・(B)
収支率	8.2%	・・・(B)/(A)×100 (令和2年度:7.3%)
市支出額	3,853,750円	・・・(延べ利用者数 1,099人→利用者1人当たり3,507円)

7 大和支所・世羅中央病院直通バス（実証運行）

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	令和3年10月4日
運行主体	三原市
運行形態	路線定期運行（道路運送法第78条の自家用有償旅客運送事業）
運行事業者	(有)かねまる
運行車両	三原市所有の14人乗りワゴン車1台
運行経路	大和支所～世羅中央病院
運行日	月曜日・水曜日・金曜日（祝日，年末年始（12/29～1/3）は運休）
利用料金	大人（中学生以上）：710円／回 小児（小学生）・障害者：360円／回 未就学児：無料

表 運行時刻

往路便	8:25	9:25	10:25
復路便	—	9:50	10:50

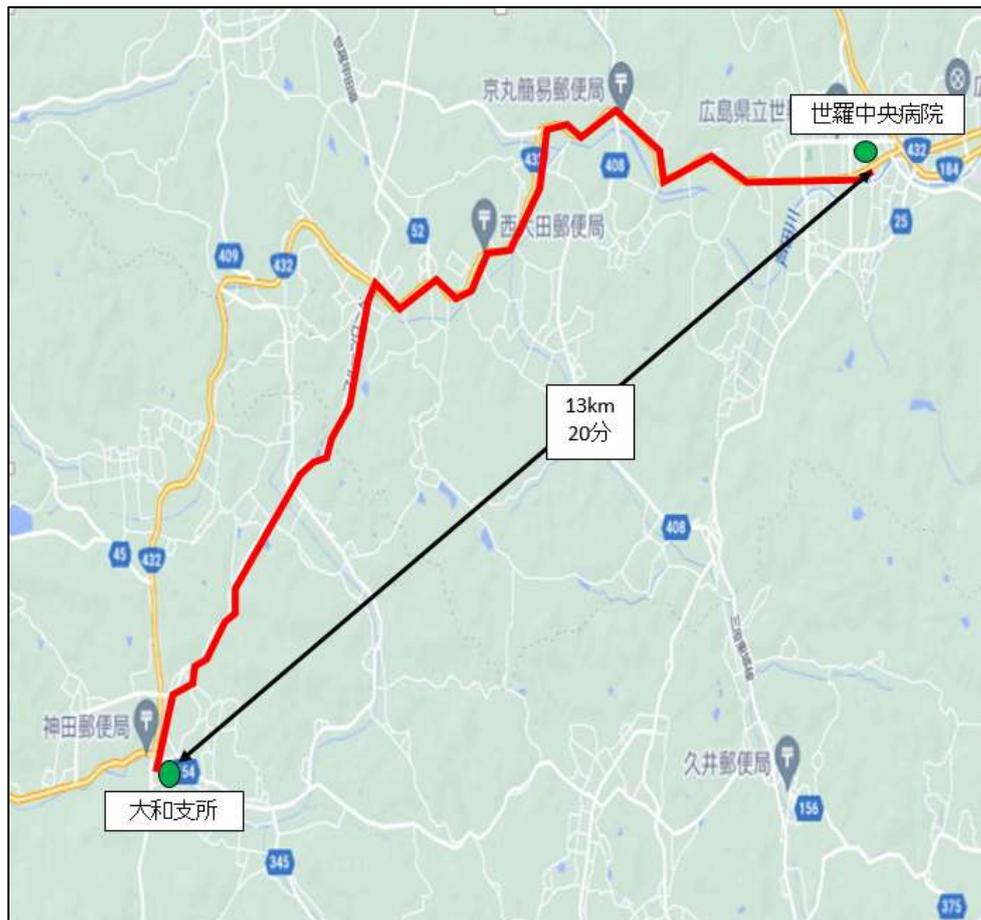


図 運行路線

(2) 利用状況

ア 利用者数

(単位：人，日，便)

区 分	週3日・1日11便運行						合計	月平均
	令和3年			令和4年				
	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
利用者数	10	6	22	12	5	5	60	10.0
一般(710円)	10	5	19	12	5	5	56	9.3
小児・障害者(360円)	0	1	3	0	0	0	4	0.7
未就学児(無料)	0	0	0	0	0	0	0	0
運行日数	12	12	12	11	10	12	69	11.5
1日平均利用者数	0.8	0.5	1.8	1.1	0.5	0.4	0.9	—
実運行便数	60	60	60	55	50	60	345	57.5
1便平均利用者数	0.2	0.1	0.4	0.2	0.1	0.1	0.2	—

※小数点第二位を四捨五入

★実証運行の開始以降，利用者の低迷が続いている。

イ 便別利用者数

運行方向	便数	発時刻	利用者数	1日平均
行き便	1	8:25	29人	0.4人
	2	9:25	8人	0.1人
	3	10:25	3人	0.1人
帰り便	1	9:50	3人	0.1人
	2	10:50	17人	0.2人

★行きの1便，帰りの2便の利用が多い。

ウ 曜日別利用者数

曜日	利用者数	運行日数	1日平均
月曜日	19人	23日	0.8人
水曜日	7人	23日	0.3人
金曜日	34人	23日	1.5人

★金曜日の利用が多い。

エ 収支状況

事業費	783,645円 (運行業務委託料, 燃料代等)	・・・(A)
所定運賃収入	42,600円 (優待乗車補填金相当額を含む)	・・・(B)
収支率	5.4%	・・・(B)/(A)×100
市支出額	742,445円	・・・(延べ利用者数60人→利用者1人当たり12,374円)