

## 令和 3 年度路線バスの運行状況の検証について

## 1 目的

路線バス運行の健全性を評価し、必要に応じて改善（再編）を実施するために定期的な検証を行う。

## 2 検証の実施主体

- ・バス事業者
- ・三原市

## 3 検証方法

系統別の経常収支率による検証

※経常収支率・・・運行費用に対する収入の割合 「収入÷費用×100%」

（参考）費用 100 万円，収入 30 万円の場合  $300,000 \text{ 円} \div 1,000,000 \text{ 円} \times 100\% = 30\%$

【サービス内容の見直し基準の設定】

①路線バス運行系統の見直し基準・・・経常収支率 30%未満

従来の路線バスのサービス水準が維持可能な限界を経常収支率 30%と考え、系統の見直し基準として設定

②路線バス運行系統の継続判断基準・・・経常収支率 20%未満

系統の継続の限界を経常収支率 20%と考え、継続判断基準として設定

## 4 検証の流れ

図「検証・運行見直しの流れ（路線バス）」のとおり

## 5 各系統の経常収支率

路線バス収支状況一覧のとおり

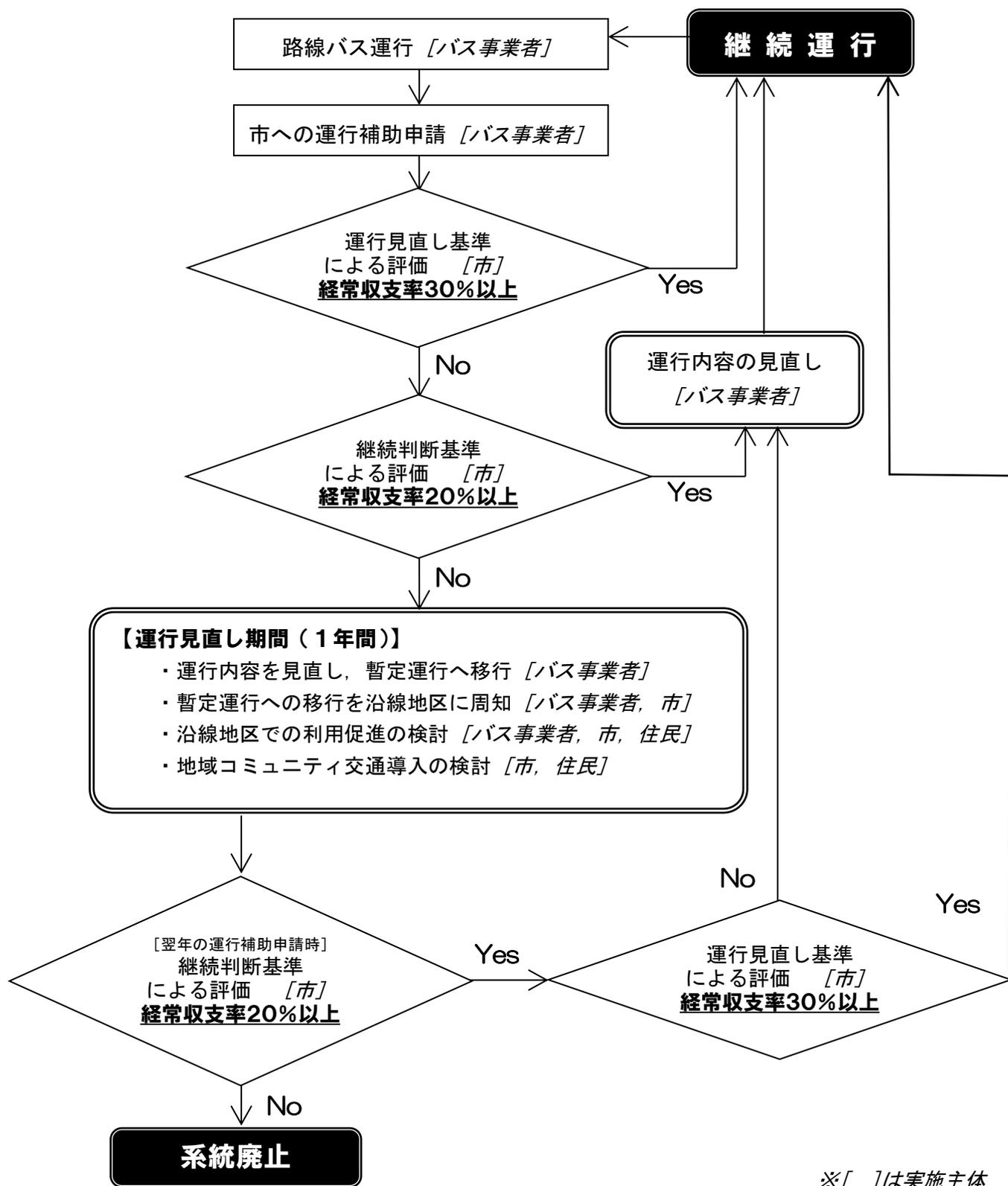


図 検証・運行見直しの流れ（路線バス）

路線バス収支状況一覧（三原市補助系統）

1 地域間幹線系統補助（国・県・市が補助）

運行事業者名	路線名	番号	起点	経由地	終点	R2年度 (事業期間：R1年10月1日～R2年9月30日)				R3年度 (事業期間：R2年10月1日～R3年9月30日)				検証結果 及び 見直し内容
						経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①	経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①	
芸陽バス	本郷線 (三原本郷循環線)	1	三原営業所	沼田東団地上・本郷駅前	三原営業所	26,173,306	7,075,977	▲ 19,097,329	27.0%	26,646,270	7,030,536	▲ 19,615,734	26.4%	
	竹原・三原線	2	三原営業所	すなみ荘前	中通り	49,966,583	20,304,022	▲ 29,662,561	40.6%	50,902,075	18,169,161	▲ 32,732,914	35.7%	
中国バス	三原・空港線	3	三原駅前	三原棧橋	広島空港	43,321,951	21,209,841	▲ 22,112,110	49.0%	26,686,424	12,663,416	▲ 14,023,008	47.5%	
		特記事項					新型コロナウイルスの影響による飛行機の減便に伴い、三原空港線を減便運行（7回→4回）							
	甲山・三原線	4	甲山営業所		三原駅前	37,932,997	20,927,812	▲ 17,005,185	55.2%	37,847,491	16,709,508	▲ 21,137,983	44.1%	
合計						157,394,837	69,517,652	▲ 87,877,185		142,082,260	54,572,621	▲ 87,509,639		

33

2 広域生活交道路線確保維持費補助（県・市が補助）

運行事業者名	路線名	番号	起点	経由地	終点	R2年度 (事業期間：R1年10月1日～R2年9月30日)				R3年度 (事業期間：R2年10月1日～R3年9月30日)				検証結果 及び 見直し内容
						経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①	経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①	
芸陽バス	徳良線	1	徳良	羽倉	三原営業所	21,118,022	8,229,275	▲ 12,888,747	39.0%	21,544,328	9,174,132	▲ 12,370,196	42.6%	
	河内・甲山線	2	河内駅前	徳良・和木	甲山バス	28,878,471	4,246,209	▲ 24,632,262	14.7%	26,284,467	5,676,929	▲ 20,607,538	21.6%	
鞆鉄道	如水館線	3	松永駅南口	ハハノ東口	如水館	7,265,922	6,256,714	▲ 1,009,208	86.1%	7,265,346	6,532,565	▲ 732,781	89.9%	
合計						57,262,415	18,732,198	▲ 38,530,217		55,094,141	21,383,626	▲ 33,710,515		

3 市単独補助対象運行系統補助（市が補助）

運行事業者名	路線名	番号	起点	経由地	終点	R2年度 (事業期間：R1年10月1日～R2年9月30日)					R3年度 (事業期間：R2年10月1日～R3年9月30日)					検証結果 及び 見直し内容
						経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①	路線 収支率	経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①	路線 収支率	
芸陽バス	幸崎線	1-1	三原営業所	和田口・すなみ荘	久津公民館	18,742,662	12,731,242	▲ 6,011,420	67.9%	50.6%	18,903,050	13,881,761	▲ 5,021,289	73.4%	51.3%	
		1-2	三原駅前	和田口・すなみ荘	久津公民館	16,484,573	5,842,920	▲ 10,641,653	35.4%		16,654,674	4,921,473	▲ 11,733,201	29.6%		
		1-3	三原営業所	和田口	すなみ荘	1,244,798	609,518	▲ 635,280	49.0%		1,253,664	495,941	▲ 757,723	39.6%		
		1-4	三原駅前	和田口	すなみ荘	1,815,580	205,495	▲ 1,610,085	11.3%		1,838,558	516,144	▲ 1,322,414	28.1%		
	小泉線	2-1	三原営業所	三原駅・あやめヶ丘	三原営業所	10,907,022	4,344,975	▲ 6,562,047	39.8%	44.5%	10,964,292	3,704,648	▲ 7,259,644	33.8%	41.9%	
		2-2	三原営業所	三原駅・あやめヶ丘	三原駅前	10,459,712	5,475,237	▲ 4,984,475	52.3%		10,524,558	5,651,816	▲ 4,872,742	53.7%		
		2-3	三原駅前	あやめヶ丘・甲原橋	三原駅前	16,587,806	7,081,304	▲ 9,506,502	42.7%		16,742,026	6,657,327	▲ 10,084,699	39.8%		
	田野浦線	3-1	三原営業所	宮浦・三原大橋	青葉台	18,201,155	10,995,483	▲ 7,205,672	60.4%	58.9%	18,308,600	8,741,666	▲ 9,566,934	47.7%	48.2%	
		3-2	三原駅前	宮浦・三原大橋	青葉台	5,148,180	2,754,848	▲ 2,393,332	53.5%		5,197,667	2,589,649	▲ 2,608,018	49.8%		
	特記事項						通勤通学や多くの店舗が立地する宮浦地域への買物利用が多く、高い収支率を確保する路線であったが、新型コロナウイルスの影響によるテレワークの導入や自家用車による通勤の変更など、通勤利用者が減少。									
	頼兼線	4-1	三原駅前	宮浦中央	県立広島大学	5,470,750	3,701,876	▲ 1,768,874	67.7%	45.9%	5,574,732	2,716,038	▲ 2,858,694	48.7%	43.8%	
		4-2	三原駅前	西野	県立広島大学	3,653,902	1,237,436	▲ 2,416,466	33.9%		3,713,179	1,287,468	▲ 2,425,711	34.7%		
		4-3	三原駅前	西野・小西北住宅	県立広島大学	4,643,352	1,380,936	▲ 3,262,416	29.7%		4,691,110	2,125,128	▲ 2,565,982	45.3%		
特記事項						県立広島大学への通勤通学に配慮した路線だが、新型コロナウイルスによるオンライン授業の活用等により通学利用者が減少。										
徳良・河内線	5	古市	徳良・和木	河内駅前	1,648,093	658,430	▲ 989,663	40.0%	40.0%	1,367,117	471,453	▲ 895,664	34.5%	34.5%		

運行 事業者名	路線名	番号	起点	經由地	終点	R2年度 (事業期間：R1年10月1日～R2年9月30日)				R3年度 (事業期間：R2年10月1日～R3年9月30日)					検証結果 及び 見直し内容	
						経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①	路線 収支率	経常費用 ①	経常収益 ②	収支差 ②-①	収支率 ②/①		路線 収支率
芸陽バス	本郷線 (2号線経由)	6-1	本郷駅前	宮浦中央	三原 営業所	988,182	190,776	▲ 797,406	19.3%	25.3%	1,004,876	127,738	▲ 877,138	12.7%	21.6%	
		6-2	三原駅前	団地上・ 宮浦中央	竹ノ橋	14,324,582	3,468,933	▲ 10,855,649	24.2%		14,423,011	3,544,149	▲ 10,878,862	24.6%		
		6-3	三原駅前	団地上・ 宮浦中央	真良	5,165,352	704,348	▲ 4,461,004	13.6%		5,228,732	739,063	▲ 4,489,669	14.1%		
		6-4	三原駅前	団地上・ 宮浦中央	本郷駅前	2,438,246	1,928,006	▲ 510,240	79.1%		2,455,463	1,085,027	▲ 1,370,436	44.2%		
		6-5	三原駅前	新倉	本郷駅前	1,865,763	428,107	▲ 1,437,656	22.9%		1,884,142	261,418	▲ 1,622,724	13.9%		
		6-6	三原駅前	仏通寺	本郷駅前	5,512,630	1,213,385	▲ 4,299,245	22.0%		5,500,852	523,639	▲ 4,977,213	9.5%		
		6-7	三原駅前	団地上・ 仏通寺	本郷駅前	3,269,312	443,866	▲ 2,825,446	13.6%		3,265,644	717,571	▲ 2,548,073	22.0%		
		6-8	三原 営業所	沼田東 団地上	本郷駅前	1,283,043	426,416	▲ 856,627	33.2%		1,304,718	571,240	▲ 733,478	43.8%		
	本郷線 (西野経由)	7	三原駅前	西野	竹ノ橋	6,910,510	1,502,389	▲ 5,408,121	21.7%	21.7%	6,952,419	1,988,075	▲ 4,964,344	28.6%	28.6%	
鞆鉄道	福地線	8-1	三原駅前	日赤病院	登山口	6,716,779	2,563,126	▲ 4,153,653	38.2%	40.5%	6,571,747	2,953,738	▲ 3,618,009	44.9%	36.9%	
		8-2	三原駅前	日赤病院	上福地	7,194,480	2,741,497	▲ 4,452,983	38.1%		7,278,025	2,405,267	▲ 4,872,758	33.0%		
		8-3	三原駅前	城町	登山口	6,975,506	1,948,865	▲ 5,026,641	27.9%		6,720,154	2,355,588	▲ 4,364,566	35.1%		
		8-4	三原駅前	城町	上福地	3,967,703	2,816,657	▲ 1,151,046	71.0%		3,473,982	1,160,811	▲ 2,313,171	33.4%		
	深線	9-1	三原駅前	三原小	如水館	4,463,482	6,694,776	2,231,294	150.0%	146.8%	4,398,000	7,342,000	2,944,000	166.9%	130.0%	
		9-2	三原駅前	三原小・ 深下組	如水館	2,238,426	1,080,625	▲ 1,157,801	48.3%		2,175,274	755,627	▲ 1,419,647	34.7%		
		9-3	三原駅前	大橋	如水館	442,504	2,713,443	2,270,939	613.2%		479,000	1,071,000	592,000	223.6%		
特記事項					如水館中学校・高校へ通学する生徒に配慮した路線で高い水準を維持している。											
合計						188,764,085	87,884,915	▲ 100,879,170			188,849,266	81,362,463	▲ 107,486,803			