

フェリー航路の再編について

1 再編の概要

運航事業者	航路名	船種	再編前	再編後
土生商船(株)	土生三原航路	フェリー	<ul style="list-style-type: none"> 三原～佐木～重井 7 往復／日 	廃止
		高速船	<ul style="list-style-type: none"> 三原～佐木～土生 12 往復／日 ※佐木港への寄港は <u>10 往 12 復</u> 	<ul style="list-style-type: none"> 三原～佐木～土生 12 往復／日 ※佐木港への寄港を <u>12 往復</u> 三原瀬戸田航路の瀬戸田発第 1 便（弓場汽船）も佐木港に寄港
弓場汽船(株)	須波沢航路	フェリー	<ul style="list-style-type: none"> 須波～沢 11 往復／日 	<ul style="list-style-type: none"> 須波～向田（※追加）～沢 10 往復／日 三原瀬戸田航路の 1 便目

※土生商船(株)と弓場汽船(株)はグループ会社



図 航路図

2 対応内容

(1) 向田港の整備（浚渫，待機レーン，切符売場の設置 など）



(2) 高速船の改造（シニアカー利用者への対応）

