

令和3年度（4月～11月）地域コミュニティ交通の利用状況について

鉄道や路線バス等のサービスを享受できない地域などにおいて、これらの地域公共交通を補完し、住民の生活移動を面的に支えるサービスとして、地域の実情に応じた地域コミュニティ交通が運行している。運営主体は、本市、または地域住民団体が担っている。

表 地域コミュニティ交通の種類

地域コミュニティ交通	地域	運営主体
① 本郷ふれあいタクシー	本郷地域	本郷町町内会長連合会
② 久井ふれあいバス（～令和3年9月） 久井町乗合タクシーはなさく号（令和3年10月～）	久井地域	三原市
③ 大和ふれあいタクシー	大和地域	大和町自治振興連合会
④ 佐木島循環バス	佐木島	三原市
⑤ 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号	幸崎町	幸崎町町内会連合会
⑥ 八幡町民タクシーさくら号	八幡町	八幡町内会
⑦ 大和支所・世羅中央病院直通バス（実証運行）	大和地域	三原市

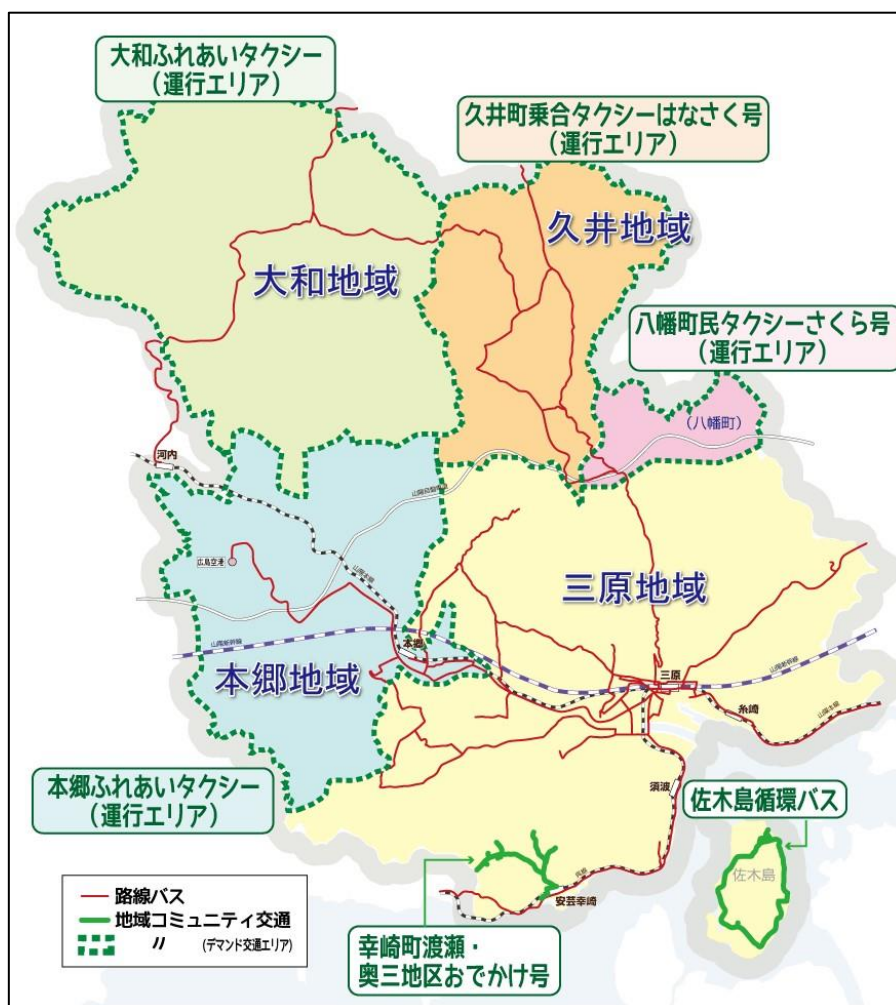


図 地域コミュニティ交通の運行エリア

1 本郷ふれあいタクシー

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成28年10月3日
運行主体	本郷町町内会長連合会
運行事業者	双葉タクシー，本郷タクシー，やっさタクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行エリア	船木路線，北方路線，南方路線
運行形態	○本郷町を3区域に分け，各区域に1台のジャンボタクシーを配置し，予約に応じて（デマンド方式），自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。 ○各区域内での運行を基本とするが，本郷地域の本郷駅や公共施設，病院，スーパー等が集まる「まち中エリア」へはどの区域からも乗り入れ可能。 ○居住地区から他地区に行く場合は，「まち中エリア」で乗り換え。 【運行時間，便数】 ・ 週3日（月・水・金） ・ 1日12便（行き便7便，帰り便5便）
利用料金	1乗車300円，敬老優待：200円，障害者優待：無料

表 運行時刻

往路便	8:15	9:00	9:45	11:15	13:30	14:30	15:30
復路便	—	—	10:30	12:00	14:00	15:00	16:00

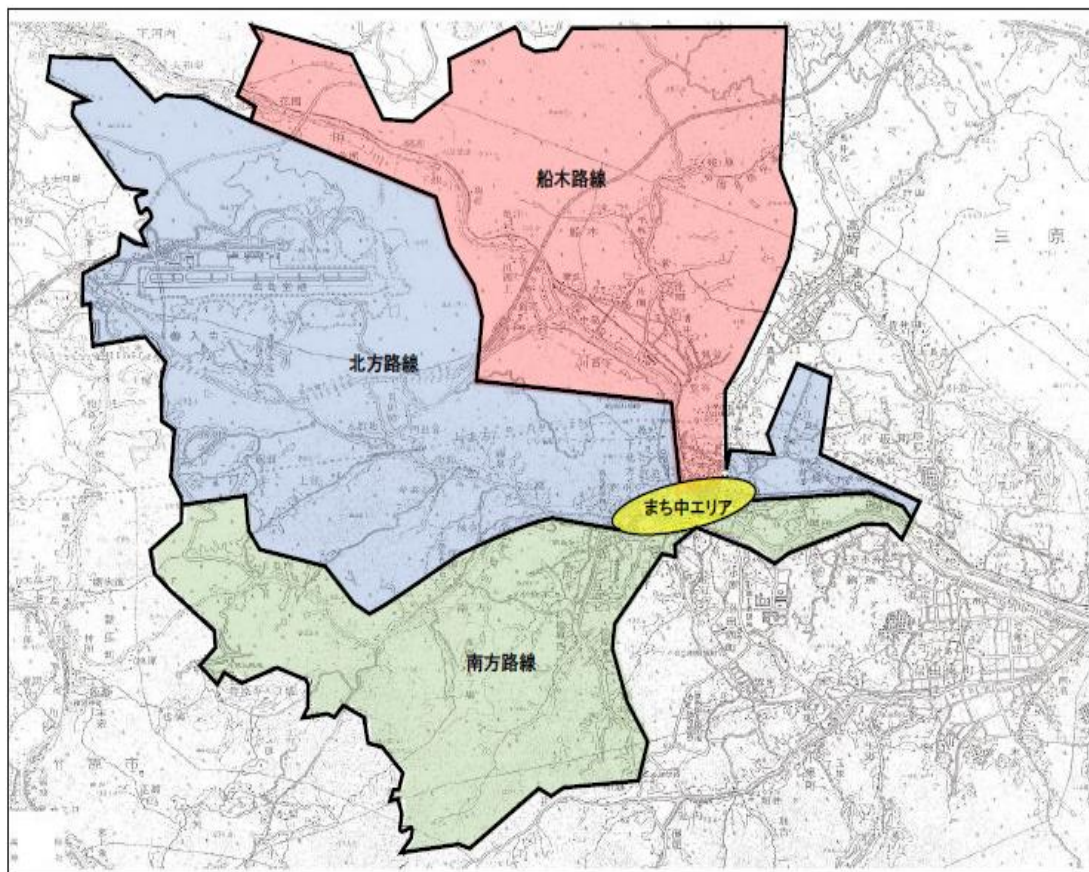


図 運行路線

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数（その１）

（単位：人，日，便）

路線名	区 分	週 3 日 ・ 1 日 12 便											
		令和 3 年								計	月平均 ①	R2 年度 月平均 ②	増減数 ①－②
		4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月				
船木路線	利用者数	171	100	135	141	112	122	146	159	1,086	135.8	146.9	-11.1
	一般(300円)	16	14	20	23	14	15	21	19	142	17.8	—	—
	敬老(200円)	134	76	107	111	95	103	120	134	880	110.0	—	—
	障害(無料)	21	10	8	7	3	4	5	6	64	8.0	—	—
	運行日数	13	11	13	12	12	12	13	12	98	12.3	—	—
	1 日平均利用者数	13.2	9.1	10.4	11.8	9.3	10.2	11.2	13.3	11.1	—	12.3	-1.2
	実運行便数	94	72	83	78	70	70	89	83	639	79.9	—	—
	1 便平均利用者数	1.8	1.4	1.6	1.8	1.6	1.7	1.6	1.9	1.7	—	1.7	0.0
北方路線	利用者数	180	95	145	145	104	128	182	172	1,151	143.9	153.4	-9.5
	一般(300円)	2	2	0	0	2	0	1	2	9	1.1	—	—
	敬老(200円)	165	88	130	126	100	119	164	151	1,043	130.4	—	—
	障害(無料)	13	5	15	19	2	9	17	19	99	12.4	—	—
	運行日数	13	11	13	12	12	12	13	12	98	12.3	—	—
	1 日平均利用者数	13.8	8.6	11.2	12.1	8.7	10.7	14.0	14.3	11.7	—	12.5	-0.8
	実運行便数	98	63	78	84	69	74	95	93	654	81.8	—	—
	1 便平均利用者数	1.8	1.5	1.9	1.7	1.5	1.7	1.9	1.8	1.8	—	1.7	0.1

ア 表 月別利用者数（その2）

（単位：人，日，便）

路線名	区 分	週3日・1日12便											
		令和3年								計	月平均 ②	R2年度 月平均 ③	増減数 ① - ②
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月				
南方路線	利用者数	147	72	104	105	82	100	172	130	912	114.0	135.2	-21.2
	一般(300円)	0	0	0	1	0	1	12	6	20	2.5	—	—
	敬老(200円)	145	70	102	104	82	99	159	121	882	110.3	—	—
	障害(無料)	2	2	2	0	0	0	1	3	10	1.3	—	—
	運行日数	13	11	13	12	12	12	13	12	98	12.3	—	—
	1日平均利用者数	11.3	6.5	8.0	8.8	6.8	8.3	13.2	10.8	9.3	—	11.0	-1.7
	実運行便数	93	51	72	69	60	65	92	77	579	72.4	—	—
	1便平均利用者数	1.6	1.4	1.4	1.5	1.4	1.5	1.9	1.7	1.6	—	1.7	-0.1
合 計	利用者数	498	267	384	391	298	350	500	461	3,149	393.6	435.5	-41.9
	一般(300円)	18	16	20	24	16	16	34	27	171	21.4	—	—
	敬老(200円)	444	234	339	341	277	321	443	406	2,805	350.6	—	—
	障害(無料)	36	17	25	26	5	13	23	28	173	21.6	—	—
	運行日数	13	11	13	12	12	12	13	12	98	12.3	—	—
	1日平均利用者数	38.3	24.3	29.5	32.6	24.8	29.2	38.5	38.4	32.1	—	35.6	-3.5
	実運行便数	285	186	233	231	199	209	276	253	1,872	234.0	—	—
	1便平均利用者数	1.7	1.4	1.6	1.7	1.5	1.7	1.8	1.8	1.7	—	1.7	0.0

イ 利用者数の動向

平成28年10月の運行開始から利用者は増加し続けていたが、昨年度から新型コロナウイルス感染症による外出自粛の影響で利用者数は減少し、今年度はさらに減少した。

表 利用者数の比較

区分	平成28年度 (10月～3月)	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度	令和3年度 (4月～11月)
総利用者数	1,738人	5,328人	5,868人	6,689人	5,226人	3,149人
一般 (300円)	80人	225人	292人	310人	340人	171人
敬老 (200円)	1,508人	4,633人	5,074人	5,799人	4,590人	2,805人
障害 (無料)	150人	470人	502人	580人	296人	173人
運行日数	71日	143日	135日	141日	147日	98日
1日平均 利用者数	24.5人	37.3人	43.5人	47.4人	35.6人	32.1人
1便平均 利用者数	1.5人	1.8人	1.9人	1.9人	1.7人	1.7人

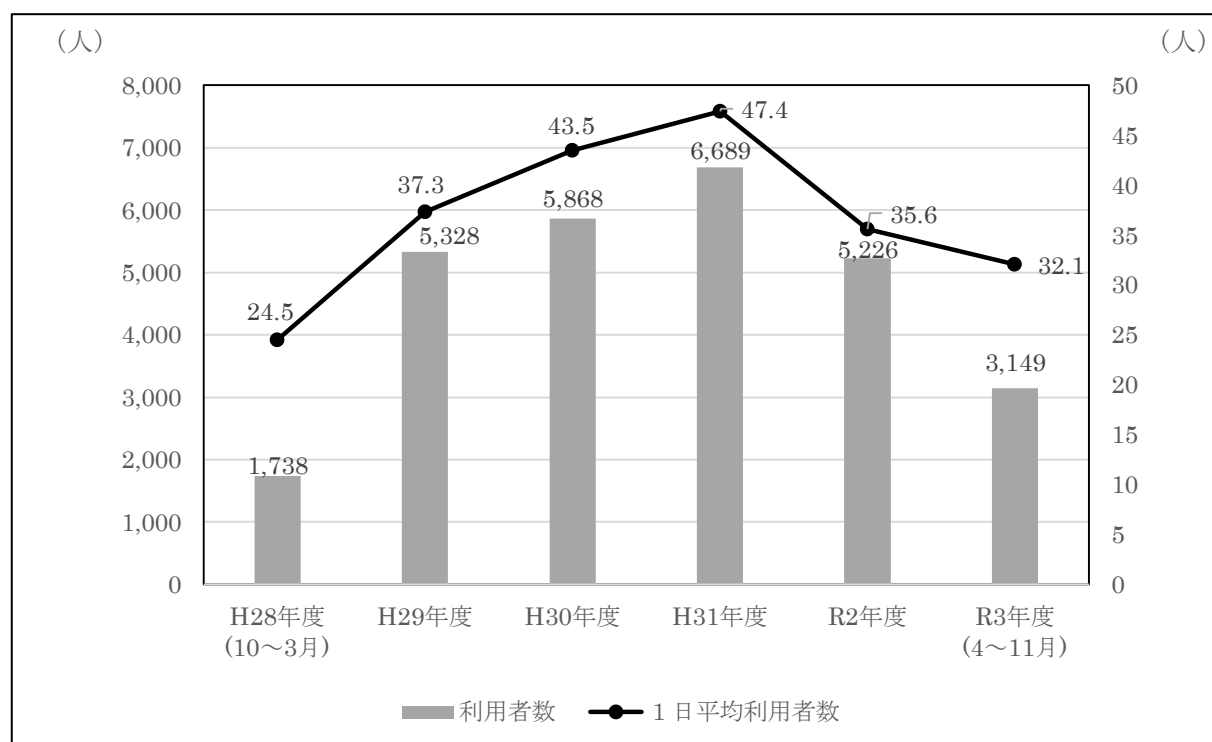


図 年度別利用者数の推移（路線全体）

2—1 久井ふれあいバス

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業期間	平成23年10月1日～令和3年9月30日
運行主体	三原市
運行事業者	向谷商店、(有)久井交通
使用車両	市所有の14人乗りマイクロバス2台
運行日、便数	週2日（月～金），1日4便（往路2便・復路2便）
利用料金	200円（定額制），敬老優待：100円，障害者優待：無料 通院目的での利用：無料（乗務員へ申告）

表 運行路線

コース	運 行 曜 日	経 路
吉田・筋原コース	月曜日・金曜日	吉田・筋原⇨公立くい診療所等
泉・和草コース	火曜日・木曜日	泉・和草⇨公立くい診療所等
羽倉コース	水曜日・金曜日	羽倉⇨公立くい診療所等
坂井原・下津コース	火曜日・木曜日	坂井原・下津⇨公立くい診療所等
小林・山中野・土取コース	月曜日・水曜日	小林・山中野・土取⇨公立くい診療所等

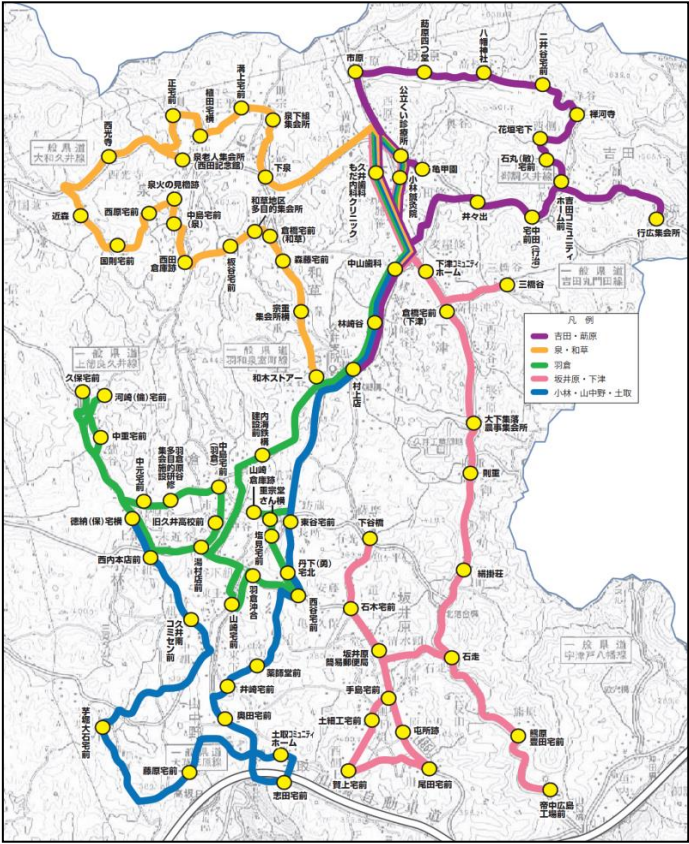


図 運行路線

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数（その１）

（単位：人，日）

路 線	区 分	週 2 日 ・ 1 日 4 便							
		令和 3 年							
		4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	計	月平均
吉田・苅原 （月・金）	利用者数	31	16	20	16	11	17	111	18.5
	一般（200 円）	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	敬老（100 円）	5	4	0	0	0	1	10	1.7
	障害（無料）	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	通院（無料）	26	12	20	16	11	16	101	16.8
	運行日数	9	8	8	8	8	7	48	8.0
	1 日平均利用者数	3.4	2.0	2.5	2.0	1.4	2.4	2.3	—
	1 便平均利用者数	0.9	0.5	0.6	0.5	0.4	0.6	0.6	—
泉・和草 （火・木）	利用者数	37	34	40	32	38	36	217	31.2
	一般（200 円）	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	敬老（100 円）	8	10	4	8	10	4	44	7.3
	障害（無料）	0	4	0	2	2	2	10	1.7
	通院（無料）	29	20	36	22	26	30	163	27.2
	運行日数	8	7	9	8	9	8	49	8.2
	1 日平均利用者数	4.6	4.9	4.4	4.0	4.2	4.5	4.4	—
	1 便平均利用者数	1.2	1.2	1.1	1.0	1.1	1.1	1.1	—
羽倉 （水・金）	利用者数	29	22	20	19	20	23	133	22.2
	一般（200 円）	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	敬老（100 円）	2	0	0	0	0	0	2	0.3
	障害（無料）	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	通院（無料）	27	22	20	19	20	23	131	21.8
	運行日数	9	7	9	8	8	9	50	8.3
	1 日平均利用者数	3.2	3.1	2.2	2.4	2.5	2.6	2.7	—
	1 便平均利用者数	0.8	0.8	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	—

ア 表 月別利用者数（その２）

（単位：人，日）

路 線	区 分	週 2 日 ・ 1 日 4 便							
		令和 3 年						計	月平均
		4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月		
坂井原・下津 （火・木）	利用者数	27	33	23	22	33	22	160	26.7
	一般（200 円）	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	敬老（100 円）	0	2	0	0	5	1	8	1.3
	障害（無料）	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	通院（無料）	27	31	23	22	28	21	152	25.3
	運行日数	8	7	9	8	9	8	49	8.2
	1 日平均利用者数	3.4	4.7	2.6	2.8	3.7	2.8	3.3	—
	1 便平均利用者数	0.9	1.2	0.7	0.7	0.9	0.7	0.8	—
小林・山中野 ・土取 （月・水）	利用者数	44	38	40	39	40	34	235	39.2
	一般（200 円）	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	敬老（100 円）	4	0	2	0	0	0	6	1.0
	障害（無料）	13	10	18	16	9	15	81	13.5
	通院（無料）	27	28	20	23	31	19	148	24.7
	運行日数	8	7	9	8	8	8	48	8.0
	1 日平均利用者数	5.5	5.4	4.4	4.9	5.0	4.3	4.9	—
	1 便平均利用者数	1.4	1.4	1.1	1.2	1.3	1.1	1.2	—
合 計	利用者数	168	143	143	128	142	132	856	142.7
	一般（200 円）	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	敬老（100 円）	19	16	6	8	15	6	70	11.7
	障害（無料）	13	14	18	18	11	17	91	15.2
	通院（無料）	136	113	119	102	116	109	695	115.8
	運行日数	21	18	22	20	21	20	122	20.3
	1 日平均利用者数	8.0	7.9	6.5	6.4	6.8	6.6	7.0	—
	1 便平均利用者数	1.0	1.0	0.8	0.8	0.9	0.8	0.9	—

2-2 久井町乗合タクシーはなさく号

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	令和3年10月1日
運行主体	久井町自治会連合会
運行事業者	(有)久井交通, ハイランド交通
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車2台
運行エリア	久井町内
運行形態	○久井地域北部・南部に各1台のジャンボタクシーを配置し、予約に応じて（デマンド方式）、自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。 ○路線バスへ接続する場合は、「公立くい診療所・黒郷和木・小林・坂井原」で乗り換え。 【運行時間, 便数】 ・週3日(月・水・金) ・1日11便(外出便6便, 帰宅便5便)
利用料金	1乗車300円, 敬老優待: 200円, 障害者優待: 無料

表 運行時刻

往路便	7:30	8:30	9:15	10:00	—	13:30	14:30	—
復路便	—	—	—	11:00	12:00	14:00	15:00	16:00

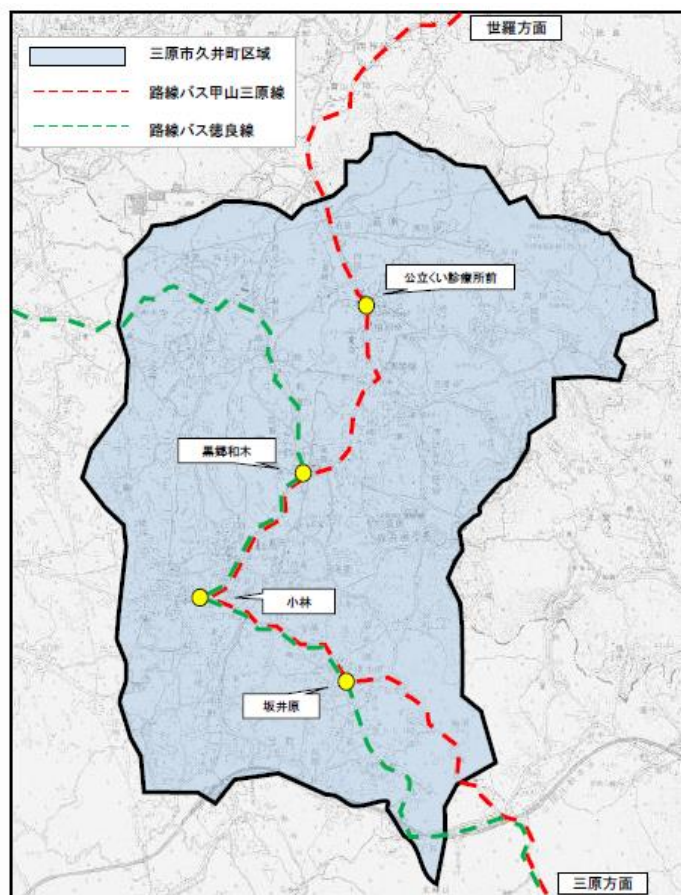


図 運行区域

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

(単位：人，日)

路 線	区 分	週 3 日 ・ 1 日 11 便			
		令和 3 年		計	月平均
		10 月	11 月		
北 部	利用者数	46	60	106	53.0
	一般（300 円）	2	2	4	2.0
	敬老（200 円）	32	44	76	38.0
	障害（無料）	12	14	26	13.0
	運行日数	13	12	25	12.5
	1 日平均利用者数	3.5	5.0	4.2	—
	実車運行便数	36	41	77	38.5
	1 便平均利用者数	1.3	1.5	1.4	—
南 部	利用者数	74	84	158	79.0
	一般（300 円）	4	4	8	4.0
	敬老（200 円）	51	60	111	55.5
	障害（無料）	19	20	39	19.5
	運行日数	13	12	25	12.5
	1 日平均利用者数	5.7	7.0	6.3	—
	実車運行便数	40	44	84	42.0
	1 便平均利用者数	1.9	1.9	1.9	—
合 計	利用者数	120	144	264	132.0
	一般（300 円）	6	6	12	6.0
	敬老（200 円）	83	104	187	93.5
	障害（無料）	31	34	65	32.5
	運行日数	13	12	25	12.5
	1 日平均利用者数	9.2	12.0	10.6	—
	実車運行便数	76	85	161	80.5
	1 便平均利用者数	1.6	1.7	1.6	—

イ 利用者数の動向

利用者は増加傾向にあり，1 日平均利用者数は久井ふれあいバスと比較して3.6人増加した。

表 はなさく号・久井ふれあいバス利用者数比較

区分	久井町乗合タクシーはなさく号 (令和 3 年10月～11月) 月平均①	久井ふれあいバス (令和 3 年4月～9月) 月平均②	増減数 ①－②
1 日平均利用者数	10.6	7.0	3.6
1 便平均利用者数	1.6	0.9	0.7

ウ 便別利用者数

運行方向	発時刻	利用者数	1 日平均	運行方向	発時刻	利用者数	1 日平均
往路便	7:30	0人	0人	復路便	—	—	
	8:30	49人	2.0人		—	—	
	9:15	44人	1.8人		—	—	
	10:00	21人	0.8人		11:00	103人	4.1人
	—	—			12:00	9人	0.4人
	13:30	17人	0.7人		14:00	10人	0.4人
	14:30	1人	0.0人		15:00	6人	0.2人
	—	—			16:00	4人	0.2人
	合計	132 人	5.3人		合計	132人	5.3人

エ 男女別利用者数

区 分	利用者数	割合
男 性	75人	28.4%
女 性	189人	71.6%
合 計	264人	100.0%

オ 行先別利用者数（上位 5 施設）

施設名	利用者数
久井診療所	47人
もだ内科クリニック	28人
久井支所/地域福祉センター	12人
わきストア	9人
やまねストア	9人

3 大和ふれあいタクシー

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成15年12月
運行主体	大和町自治振興連合会
運行事業者	徳良タクシー，神田タクシー，奥田タクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行形態	○大和地域を3地区に区分し，各地区に1台のジャンボタクシーを配置し，予約に応じて（デマンド方式），自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。 ○各エリア内での運行を基本とする。ただし和木地区と徳良地区の中心部に，他のエリア（路線）からの乗り入れが可能な「まち中エリア」を設定。 ○居住地区から他地区に行く場合は，「まち中エリア」で乗り換え。 【運行時間，便数】 ・ 週3日（月・水・金） ・ 1日12便（外出便7便，帰宅便5便）
利用料金	1乗車300円，敬老優待：200円，小学生：100円（R3.10月～），障害者優待：無料

表 運行エリア

エリア	地域名
Aエリア：神田	上徳良・下徳良・萩原・福田・篠・蔵宗
Bエリア：榎梨・和木	和木・箱川・椋梨・大具・上草井・下草井
Cエリア：大草	大草・平坂・姥ヶ原

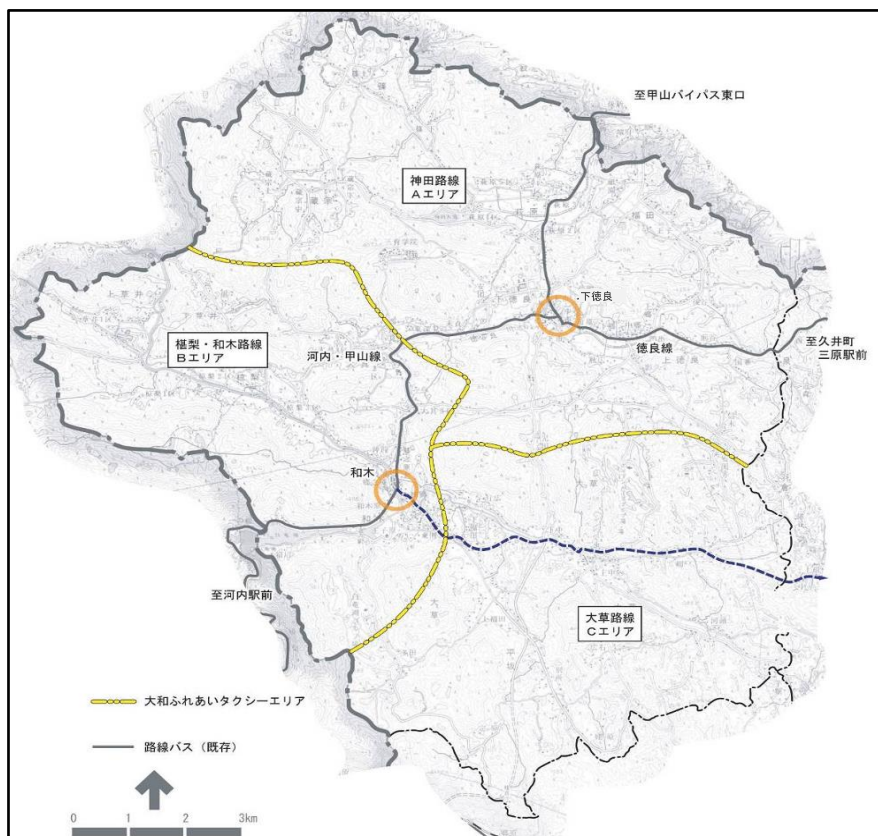


図 運行区域

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数（その１）

（単位：人，日，便）

路線名	区 分	週 3 日 ・ 1 日 12 便											
		令和 3 年								計	月平均 ①	R2 年度 月平均 ②	増減数 ①－②
		4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月				
Aエリア （神田）	利用者数	154	105	202	175	124	165	178	159	1,262	157.8	164.3	-6.5
	一般(300円)	0	6	3	3	3	4	2	5	26	3.3	—	—
	敬老(200円)	86	56	109	105	66	89	105	85	701	87.6	—	—
	小学生(100円)							0	0	0	0		
	障害(無料)	68	43	90	67	55	72	71	69	535	66.9	—	—
	運行日数	13	11	13	12	11	12	13	12	97	12.1	—	—
	1 日平均利用者数	11.8	9.5	15.5	14.6	11.3	13.8	13.7	13.3	13.0	—	13.5	-0.5
	実運行便数	86	73	107	90	74	91	103	88	712	89.0	—	—
	1 便平均利用者数	1.8	1.4	1.9	1.9	1.7	1.8	1.7	1.8	1.8	—	1.8	0.0
Bエリア （樫梨・和木）	利用者数	223	153	184	195	182	191	217	198	1,543	192.9	190.8	2.1
	一般(300円)	35	24	26	22	27	28	30	32	224	28.0	—	—
	敬老(200円)	147	101	123	121	110	114	127	115	958	119.8	—	—
	小学生(100円)							0	1	1	0.1		
	障害(無料)	41	28	35	52	45	49	60	50	360	45.0	—	—
	運行日数	13	11	13	12	11	12	13	12	97	12.1	—	—
	1 日平均利用者数	17.2	13.9	14.2	16.3	16.5	15.9	16.7	16.5	15.9	—	15.7	0.2
	実運行便数	95	71	87	93	90	81	91	98	706	88.3	—	—
	1 便平均利用者数	2.3	2.2	2.1	2.1	2.0	2.4	2.4	2.0	2.2	—	2.2	0.0

ア 表 月別利用者数（その２）

（単位：人，日，便）

路線名	区 分	週３日・１日１２便											
		令和３年								計	月平均 ①	R2年度 月平均 ②	増減数 ①－②
		４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月				
Ｃエリア （大草）	利用者数	85	79	93	73	79	79	90	91	669	83.6	86.7	-3.1
	一般(300円)	13	7	11	15	12	15	13	11	97	12.1	—	—
	敬老(200円)	68	51	64	52	51	59	75	58	478	59.8	—	—
	小学生(100円)							0	0	0	0		
	障害(無料)	4	21	18	6	16	5	2	22	94	11.8	—	—
	運行日数	13	11	13	12	11	12	13	12	97	12.1	—	—
	１日平均利用者数	6.5	7.2	7.2	6.1	7.2	6.6	6.9	7.6	6.9	—	7.1	-0.2
	実運行便数	51	52	55	36	79	46	45	60	424	53.0	—	—
	１便平均利用者数	1.7	1.5	1.7	2.0	1.0	1.7	2.0	1.5	1.6	—	1.7	-0.1
合 計	利用者数	462	337	479	443	385	435	485	448	3,474	434.3	441.8	-7.5
	一般(300円)	48	37	40	40	42	47	45	48	347	43.4	—	—
	敬老(200円)	301	208	296	278	227	262	307	258	2,137	267.1	—	—
	小学生(100円)							0	1	1	0.1	—	—
	障害(無料)	113	92	143	125	116	126	133	141	989	123.6	—	—
	運行日数	13	11	13	12	11	12	13	12	97	12.1	—	—
	１日平均利用者数	35.5	30.6	36.8	36.9	35.0	36.3	37.3	37.3	35.8	—	36.3	-0.5
	実運行便数	232	196	249	219	243	218	239	246	1,842	230.3	—	—
	１便平均利用者数	2.0	1.7	1.9	2.0	1.6	2.0	2.0	1.8	1.9	—	1.9	0.0

イ 利用者数の動向

令和2年度の利用実績と比較すると、どのエリアも利用者数を維持している。

表 利用者数（路線全体）の比較

区分	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度	令和3年度 (4月～11月)
総利用者数	7,072人	6,082人	5,837人	5,421人	5,302人	3,474人
一般 (300円)	436人	438人	432人	505人	667人	347人
敬老 (200円)	4,800人	4,064人	3,881人	3,591人	3,010人	2,137人
小学生 (100円)						1人
障害 (無料)	1,836人	1,580人	1,524人	1,325人	1,625人	989人
運行日数	145日	144日	142日	142日	146日	97日
1日平均 利用者数	48.8人	42.2人	41.1人	38.2人	36.3人	35.8人
1便平均 利用者数	2.4人	2.2人	2.0人	2.0人	1.9人	1.9人

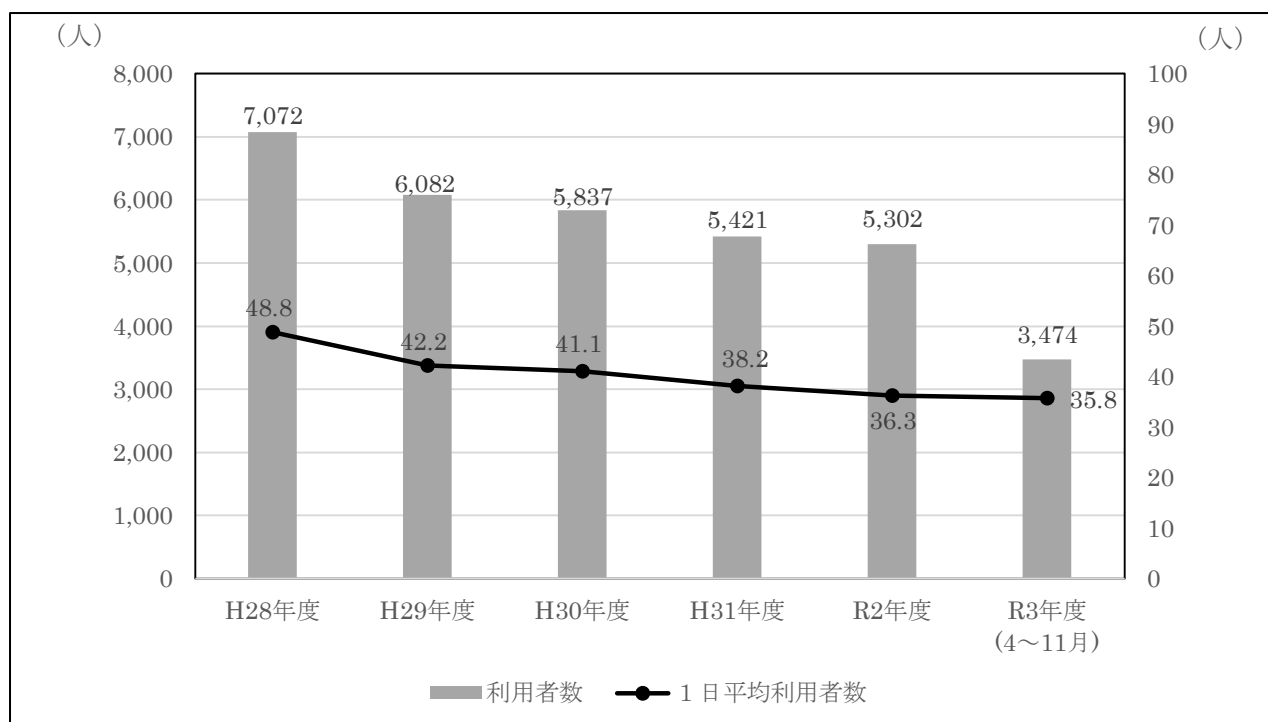


図 年度別利用者数の推移（路線全体）

4 佐木島循環バス

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成22年10月1日～，平成27年10月1日運行内容見直し
運行主体	三原市
運行事業者	鷺浦町しまばす運行協議会
使用車両	市所有10人乗りワゴン車 1 台
運行日，便数	週 5 日（月～金） 1 日 5 便
運行区域	佐木港 ～ 大番神社前 ～ J A 営農センター前 ～ さぎしまふるさと館 ～ 向田港 ～ 中津組 ～ 佐木港 ※全経路上でフリー乗降可
利用料金	200円（定額制），敬老優待：100円，障害者優待：無料



図 路線図

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

(単位：人，日)

区 分	週 5 日・1 日 5 便運行											
	令和 3 年								計	月平均 ①	R2 年度 月平均 ②	増減数 ①－②
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月				
利用者数	210	134	155	132	133	147	166	149	1,226	153.3	165.6	-12.3
一般(200 円)	54	40	50	53	52	50	60	50	409	51.1	28.8	—
敬老(100 円)	87	45	71	48	43	58	70	65	487	60.9	75.1	—
障害(無料)	69	49	34	31	38	39	36	34	330	41.3	68.6	—
運行日数	21	18	22	20	21	20	21	20	163	20.4	—	—
1 日平均利用者数	10.0	7.4	7.0	6.6	6.3	7.3	7.9	7.5	7.5	—	8.2	-0.7
1 便平均利用者数	2.0	1.4	1.4	1.3	1.2	1.4	1.5	1.5	1.5	—	1.6	-0.1

イ 利用者数の動向

毎年安定して利用されていたが，昨年度から新型コロナウイルス感染症による外出自粛の影響で利用者は減少し，今年度はさらに減少した。

表 利用者数の比較

区分	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度	令和3年度 (4月～11月)
利用者数	1,972人	2,154人	2,161人	2,069人	1,987人	1,226人
一般(200円)	376人	421人	404人	345人	431人	409人
敬老(100円)	1,124人	1,211人	900人	901人	701人	487人
障害(無料)	472人	522人	857人	823人	855人	330人
運行日数	242日	243日	243日	240日	242日	163日
1 日平均利用者数	8.1人	8.9人	8.9人	8.6人	8.2人	7.5人
1 便平均利用者数	1.6人	1.8人	1.8人	1.7人	1.6人	1.5人

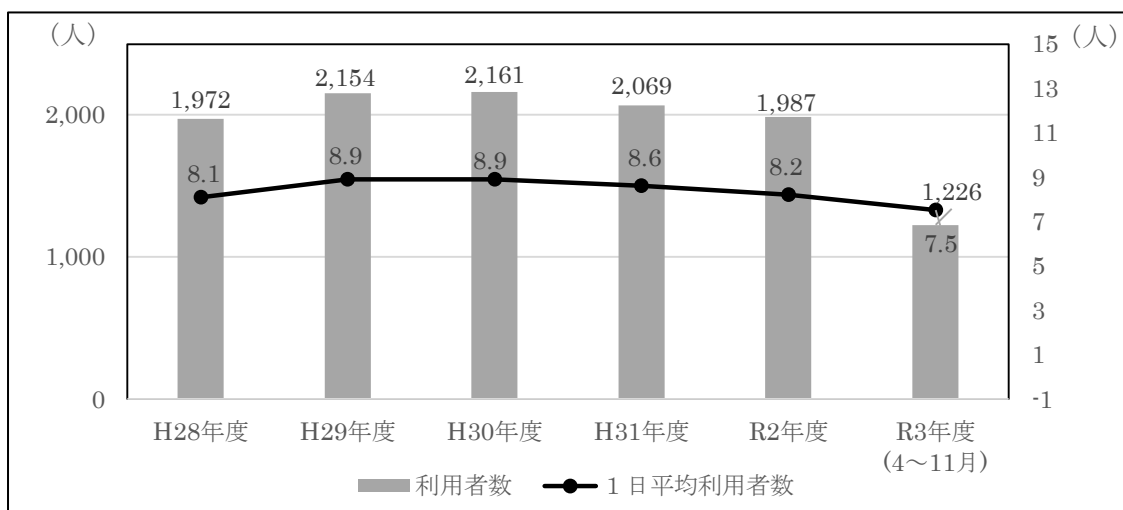


図 年度別利用者数の推移

5 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成22年9月3日
運行主体	幸崎町町内会連合会
運行事業者	幸崎タクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車 1 台
運行日, 便数	週 2 日 (月・金)・1 日 7 便 (往路: 渡瀬2便・奥三2便, 復路[区域混合]3便)
運行区域	①渡瀬地区～安芸幸崎駅～栄橋～阪田医院 ②奥三(相川・行乗・平原)地区～安芸幸崎駅～栄橋～阪田医院 ※一部のバス停では事前予約が必要
利用料金	200円 (定額制), 敬老優待: 100円, 障害者優待: 無料



図 運行ルート

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

(単位：人，日)

	区 分	週 2 日 ・ 1 日 7 便											
		令和 3 年								計	月平均 ①	R2 年度 月平均②	増減数 ①－②
		4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月				
奥三便 (行き)	利用者数	47	38	40	43	44	44	51	52	359	44.9	47.0	-2.1
	一般 (200 円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	
	敬老 (100 円)	38	30	32	35	35	36	42	43	291	36.4	—	
	障害 (無料)	9	8	8	8	9	8	9	9	68	8.5	—	
	運行日数	9	8	8	8	9	8	9	9	68	8.5	—	—
	1 日平均利用者数	5.2	4.8	5.0	5.4	4.9	5.5	5.7	5.8	5.3	—	5.6	-0.3
	1 便平均利用者数	2.6	2.4	2.5	2.7	2.5	2.8	2.9	2.9	2.7	—	2.8	-0.1
渡瀬便 (行き)	利用者数	43	39	40	43	43	34	46	45	333	41.6	45.8	-4.2
	一般 (200 円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	
	敬老 (100 円)	24	17	20	21	18	16	25	24	165	20.6	—	
	障害 (無料)	19	22	20	22	25	18	21	21	168	21.0	—	
	運行日数	9	8	8	8	9	8	9	9	68	8.5	—	—
	1 日平均利用者数	4.8	4.9	5.0	5.4	4.8	4.3	5.1	5.0	4.9	—	5.4	-0.5
	1 便平均利用者数	2.4	2.5	2.5	2.7	2.4	2.2	2.6	2.5	2.5	—	2.7	-0.2
帰り便	利用者数	87	75	73	75	76	74	89	91	640	80.0	86.3	-6.3
	一般 (200 円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老 (100 円)	58	48	48	50	45	49	61	62	421	52.6	—	—
	障害 (無料)	29	27	25	25	31	25	28	29	219	27.4	—	—
	運行日数	9	8	8	8	9	8	9	9	68	8.5	—	—
	1 日平均利用者数	9.7	9.4	9.1	9.4	8.4	9.3	9.9	10.1	9.0	—	10.2	-1.2
	1 便平均利用者数	3.2	3.1	3.0	3.1	2.8	3.1	3.3	3.4	3.0	—	3.4	-0.4
合 計	利用者数	177	152	153	161	163	152	186	188	1,332	166.5	179.0	-12.5
	一般 (200 円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老 (100 円)	120	95	100	106	98	101	128	129	877	109.6	—	—
	障害 (無料)	57	57	53	55	65	51	58	59	455	56.9	—	—
	運行日数	9	8	8	8	9	8	9	9	68	8.5	—	—
	1 日平均利用者数	19.7	19.0	19.1	20.1	18.1	19.0	20.7	20.9	19.6	—	21.3	-1.7
	1 便平均利用者数	2.8	2.7	2.7	2.9	2.6	2.7	3.0	3.0	2.8	—	3.0	-0.2

イ 利用者数の動向

毎年安定して利用されていたが，昨年度から新型コロナウイルス感染症による外出自粛の影響で利用者数は減少し，今年度はさらに減少した。

表 利用者数（路線全体）の比較

区分	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度	令和3年度 (4月～11月)
総利用者数	2,897人	2,814人	2,768人	2,725人	2,148人	1,332人
一般(200円)	0人	0人	0人	0人	2人	0人
敬老(100円)	2,137人	2,056人	2,002人	1,949人	1,404人	877人
障害(無料)	760人	758人	766人	776人	742人	455人
運行日数	102日	100日	102日	102日	101日	68日
1日平均利用者数	28.4人	28.1人	27.1人	26.7人	21.3人	19.6人
1便平均利用者数	4.1人	4.0人	3.9人	3.8人	3.0人	2.8人

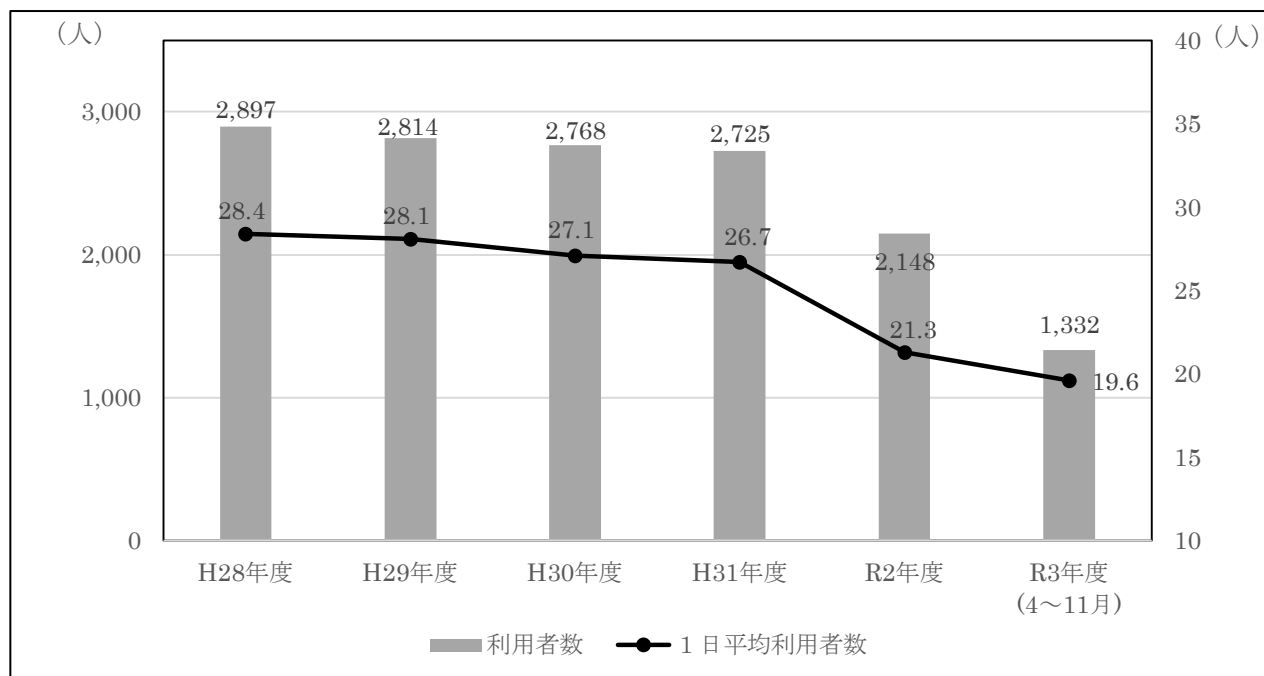


図 年度別利用者数の推移（路線全体）

6 八幡町民タクシーさくら号

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成 30 年 10 月 1 日
運行主体	八幡町内会
運行事業者	(有)久井交通
運行車両	運行事業者所有の 10 人乗りワゴン車 1 台
運行エリア	三原市八幡町と尾道市御調町の一部
運行日	月曜日・水曜日・金曜日（祝日，年末年始（12/29～1/3）は運休）
利用料金	1 乗車 300 円，敬老優待：200 円，障害者優待：無料

表 運行時刻

便数	時刻	出発地	行き先
1	8:30	自宅近く	八幡町内，御調町内，垣内バス停
2	9:15	自宅近く	八幡町内，御調町内，垣内バス停
3	10:00	自宅近く	八幡町内，御調町内
4	11:00	御調町	自宅近く
		自宅近く	垣内バス停
5	12:30	御調町	自宅近く
6	13:30	御調町	自宅近く
7	14:00	垣内バス停	自宅近く
		自宅近く	八幡町内，御調町内
8	14:30	御調町	自宅近く
9	15:00	自宅近く	八幡町内，御調町内
10	15:30	御調町	自宅近く
		自宅近く	垣内バス停
11	17:00	垣内バス停	自宅近く

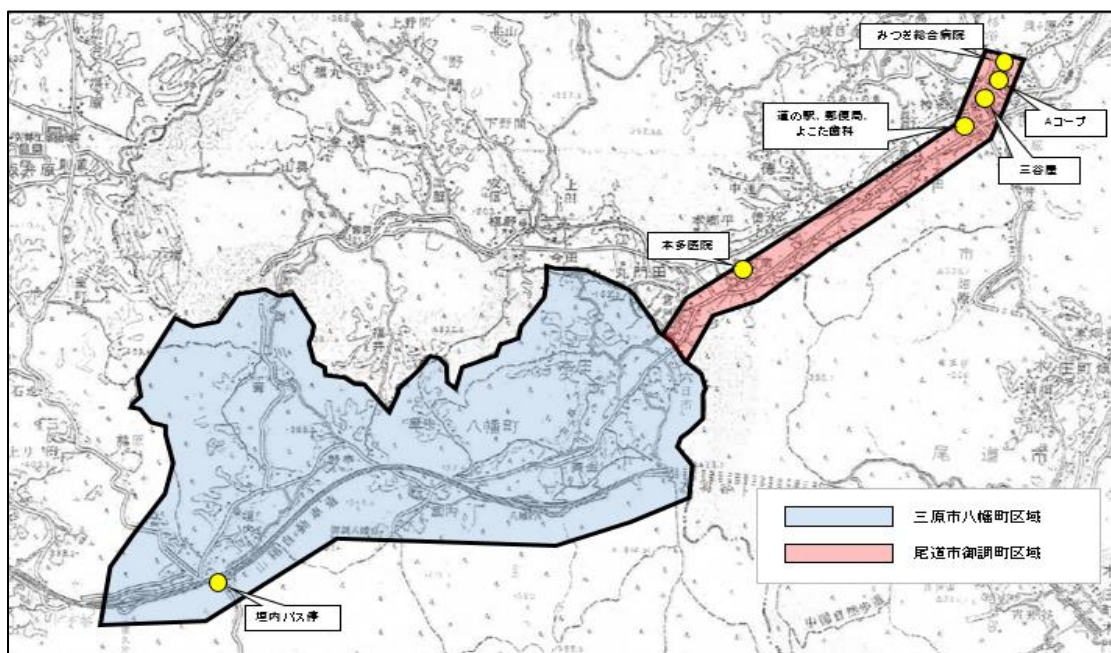


図 運行区域

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

(単位：人，日，便)

区 分	週 3 日・1 日 11 便運行											
	令和 3 年								計	月平均 ①	R2 年度 月平均 ②	増減数 ①－②
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月				
利用者数	106	77	103	92	90	82	118	109	777	97.1	82.1	15.0
一般(300 円)	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0.4	—	—
敬老(200 円)	70	41	64	66	61	47	75	83	507	63.4	—	—
障害(無料)	36	35	38	26	28	35	43	26	267	33.4	—	—
運行日数	13	11	13	12	12	12	13	12	98	12.3	—	—
1 日平均利用者数	8.2	7.0	7.9	7.7	7.5	6.8	9.1	9.1	7.9	—	6.7	1.2
実運行便数	70	59	70	60	60	58	71	72	520	65.0	—	—
1 便平均利用者数	1.5	1.3	1.5	1.5	1.5	1.4	1.7	1.5	1.5	—	1.4	0.1

イ 利用者数の動向

運行開始から利用者は徐々に増加傾向にあったが，昨年度は新型コロナウイルス感染症による外出自粛により利用者数が減少した。今年度は，利用者数が少し回復傾向にある。

表 利用者数の比較

区分	平成30年度 (10～3月)	平成31年度	令和2年度	令和3年度 (4月～11月)
総利用者数	432人	1,159人	985人	777人
一般(300円)	25人	24人	25人	3人
敬老(200円)	294人	743人	587人	507人
障害(無料)	113人	392人	373人	267人
運行日数	71日	143日	147日	98日
1 日平均利用者数	6.1人	8.1人	6.7人	7.9人
実運行便数	283便	677便	683便	520便
1 便平均利用者数	1.5人	1.7人	1.4人	1.5人

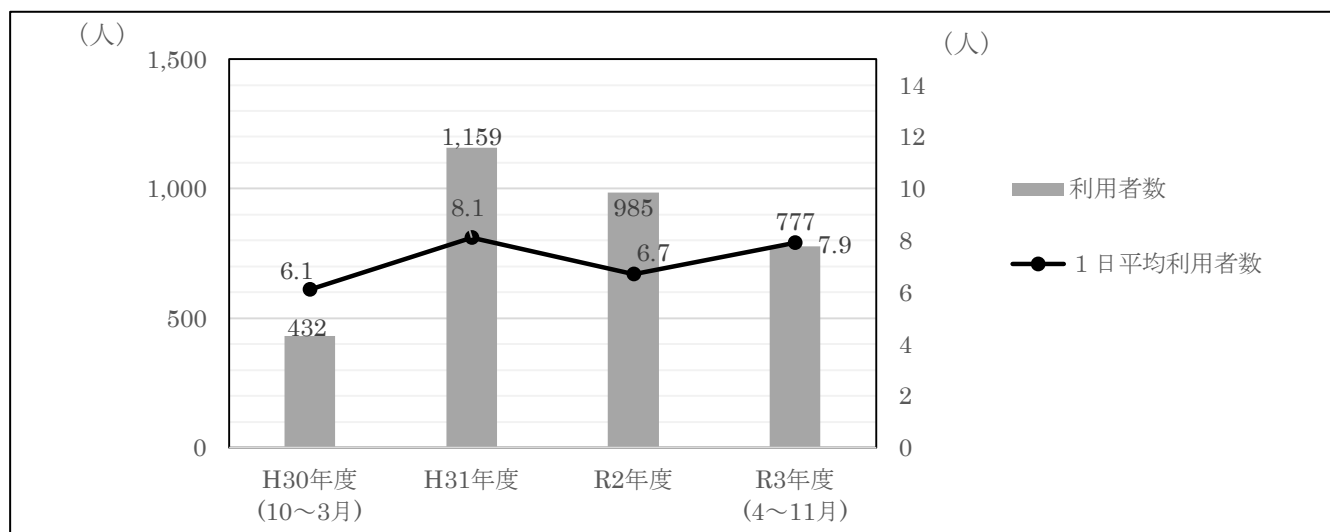


図 年度別利用者数の推移

7 大和支所・世羅中央病院直通バス（実証運行）

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	令和3年10月4日
運行主体	三原市
運行形態	路線定期運行（道路運送法第78条の自家用有償旅客運送事業）
運行事業者	(有)かねまる
運行車両	三原市所有の14人乗りワゴン車1台
運行経路	大和支所～世羅中央病院
運行日	月曜日・水曜日・金曜日（祝日、年末年始（12/29～1/3）は運休）
利用料金	大人（中学生以上）：710円／回 小児（小学生）・障害者：360円／回 未就学児：無料

表 運行時刻

往路便	8:25	9:25	10:25
復路便	—	9:50	10:50

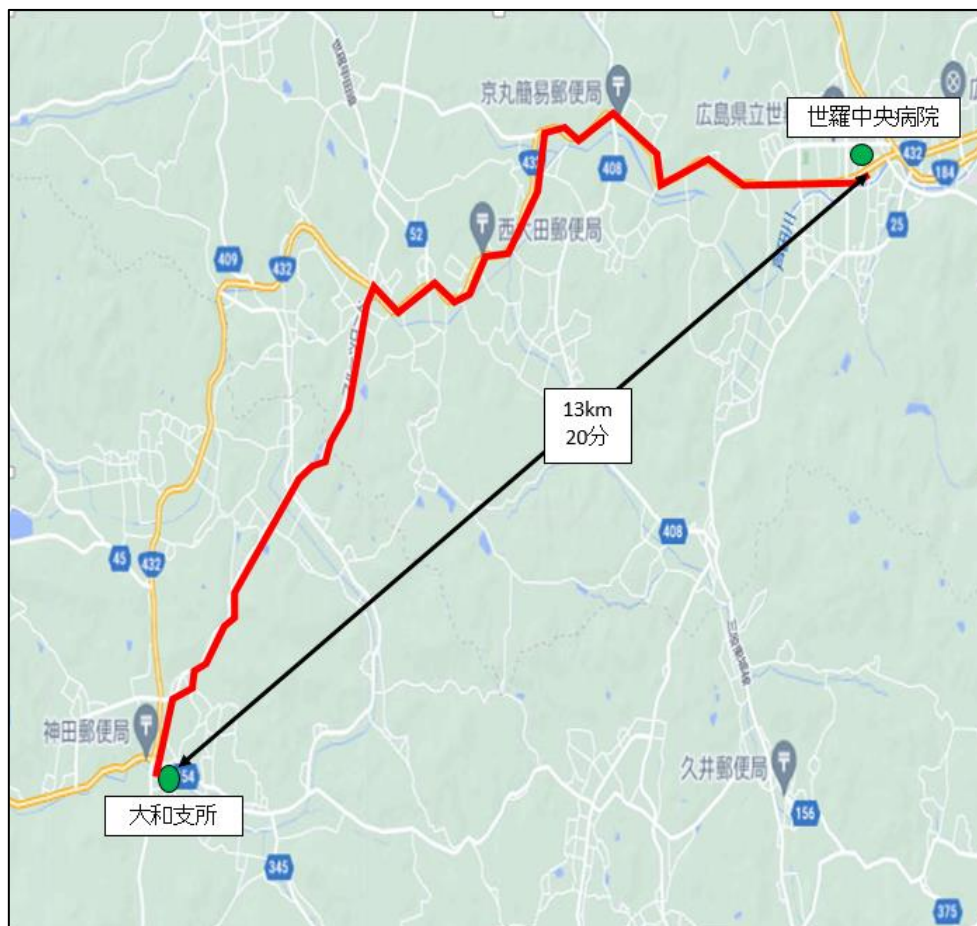


図 運行路線

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

(単位：人，日)

区 分	週 3 日・1 日 5 便運行		
	令和 3 年		計
	10 月	11 月	
利用者数	10	6	16
一般(710 円)	10	5	15
敬老(360 円)	0	1	1
未就学児(無料)	0	0	0
運行日数	12	12	24
1 日平均利用者数	0.8	0.5	0.7
1 便平均利用者数	0.2	0.1	0.1

イ 利用者数の動向

利用者数が低迷している状態が続いている。

今後は、運行内容等の見直しを検討していく。

ウ 便別利用者数

運行方向	発時刻	利用者数	1 日平均	運行方向	発時刻	利用者数	1 日平均
往路便	8:25	9人	0.4人	復路便	—	—	
	9:25	0人	0.0人		9:50	1人	0.0人
	10:25	1人	0.0人		10:50	5人	0.2人
	合計	10 人	0.4人		合計	6人	0.2人

エ 曜日別利用者数

区 分	利用者数	割合
月曜日	6人	37.5%
水曜日	1人	6.3%
金曜日	9人	56.2%
合 計	16人	100.0%