

本町通りと宗光寺小路の道路の整備に関する

アンケート調査

調査報告書

## 1 調査概要

調査目的：本町通りと宗光寺小路の道路の整備について地域のみなさまと検討するためワークショップ、アンケート調査を行い、この結果をもとに三原市が方針をとりまとめて本町通りと宗光寺小路の道路の整備を進めるため実施

調査対象：本町地区の住民，事業者のみなさん

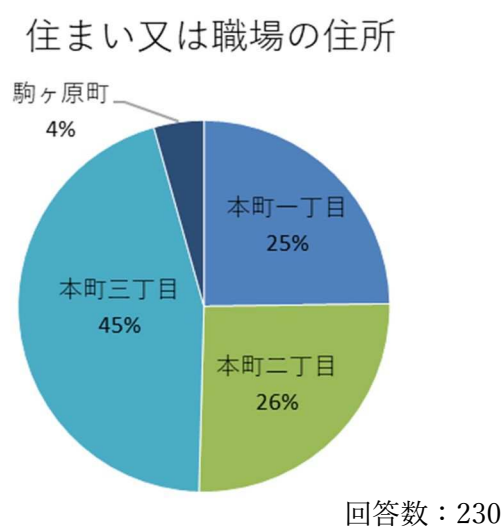
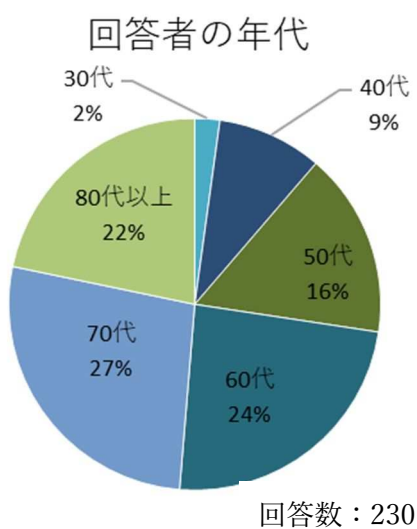
(本町一丁目，本町二丁目，本町三丁目，駒ヶ原町)

調査期間：令和4年10月17日（月）から順次発送し10月28日（金）まで（11月2日到着分まで）

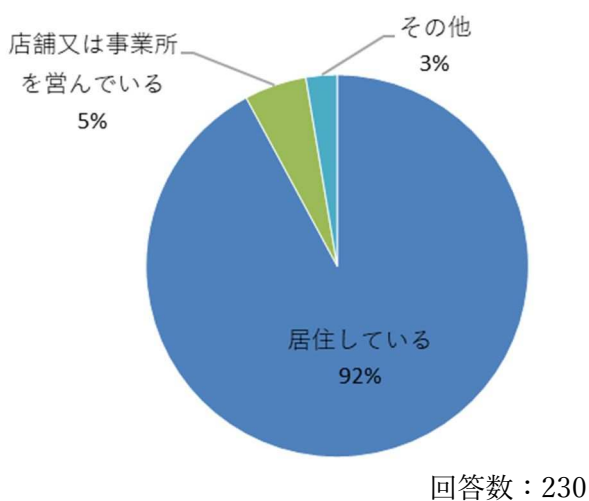
配布数：593部（全戸）

回収数：232部【回収率：約39%】

## 2 回答者の属性



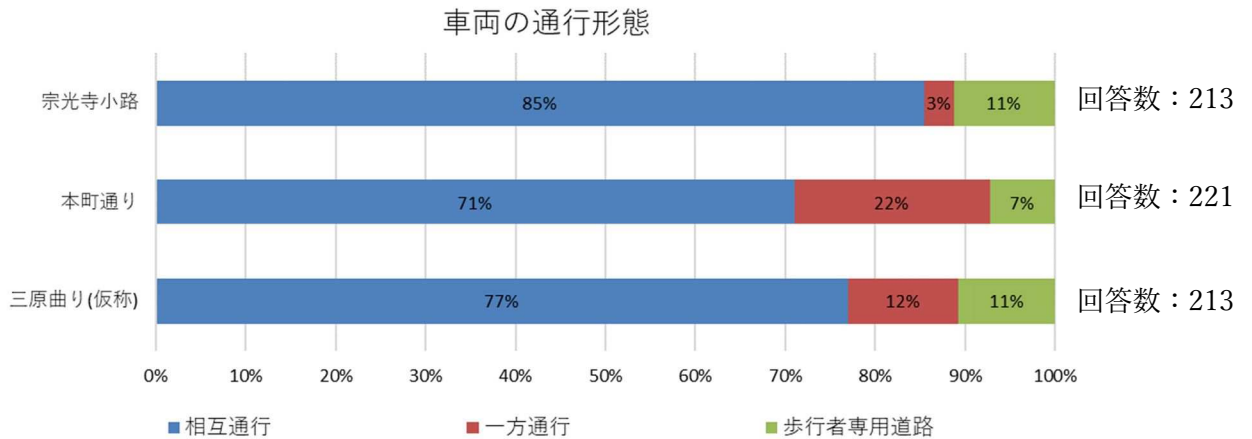
### 回答者の状況（居住、店舗運営など）



### 3 車両の通行形態について

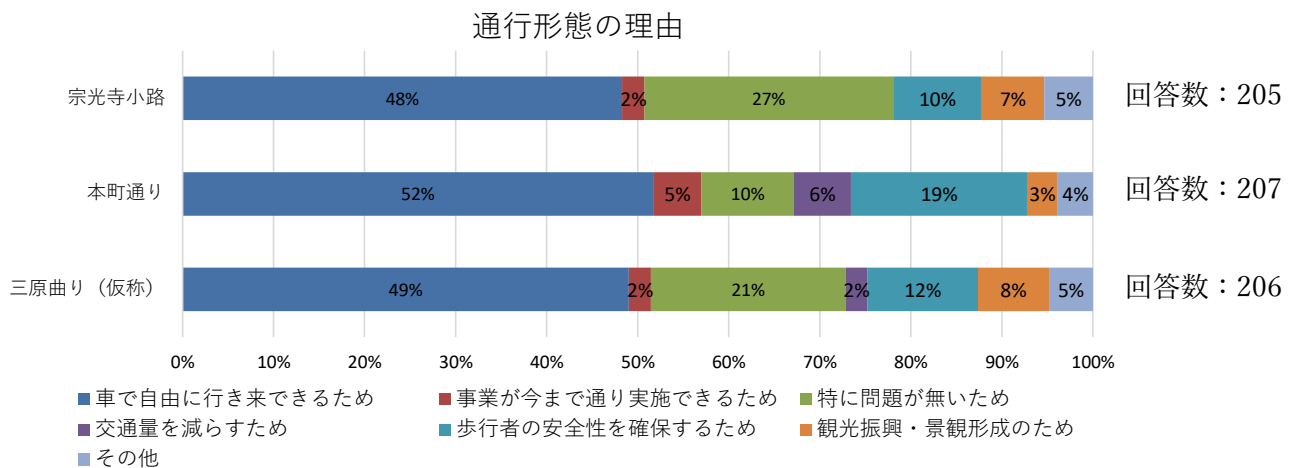
#### 3.1 どの車両通行形態がよいか

- 車両の通行形態について、各路線とも「相互通行」が最も多く、本町通り、三原曲り（仮称）では7割以上を占めており、宗光寺小路では、8割以上となっている。
- 本町通りでは、「一方通行」が2割程度となっている。



#### 3.2 車両通行形態を選んだ理由

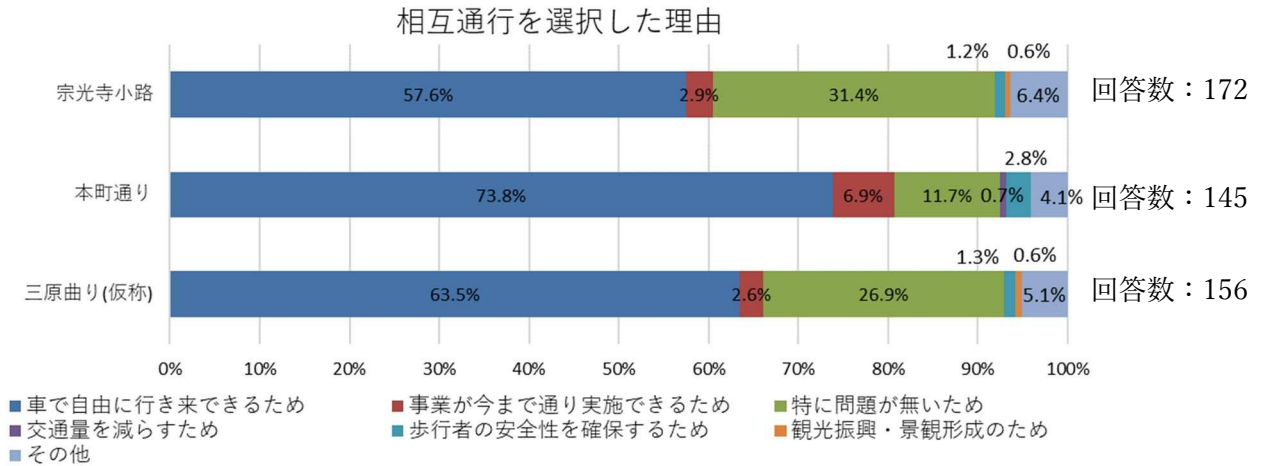
- 通行形態を選んだ理由について、各路線とも「車で自由に行き来できるため」が約5割と最も多く、利便性が重視されている。
- 本町通りは「歩行者の安全を確保するため」が2割程度と他の路線よりも比較的多く回答されており、安全性の向上が求められている。
- 宗光寺小路、三原曲り（仮称）では「特に問題がないため」が2割以上を占めている。



### 3.3 通行形態別の回答理由

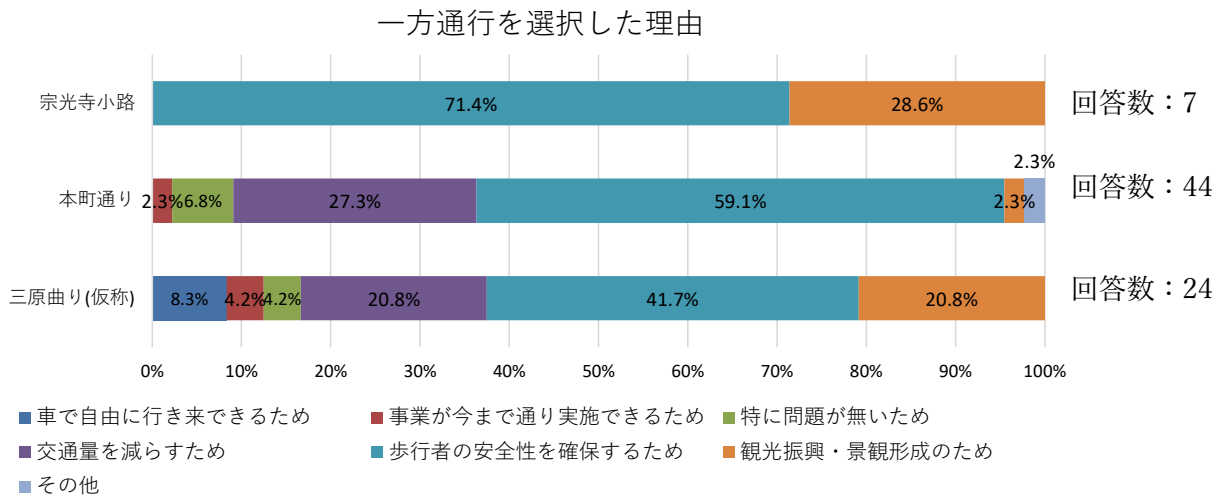
#### □【相互通行】を選んだ理由

- 相互通行を選択した理由として、各路線とも「車で自由に行き来できるため」が最も多く半数以上を占めている。本町通りは7割以上を占める。
- 次いで、「特に問題ないため」が多い。



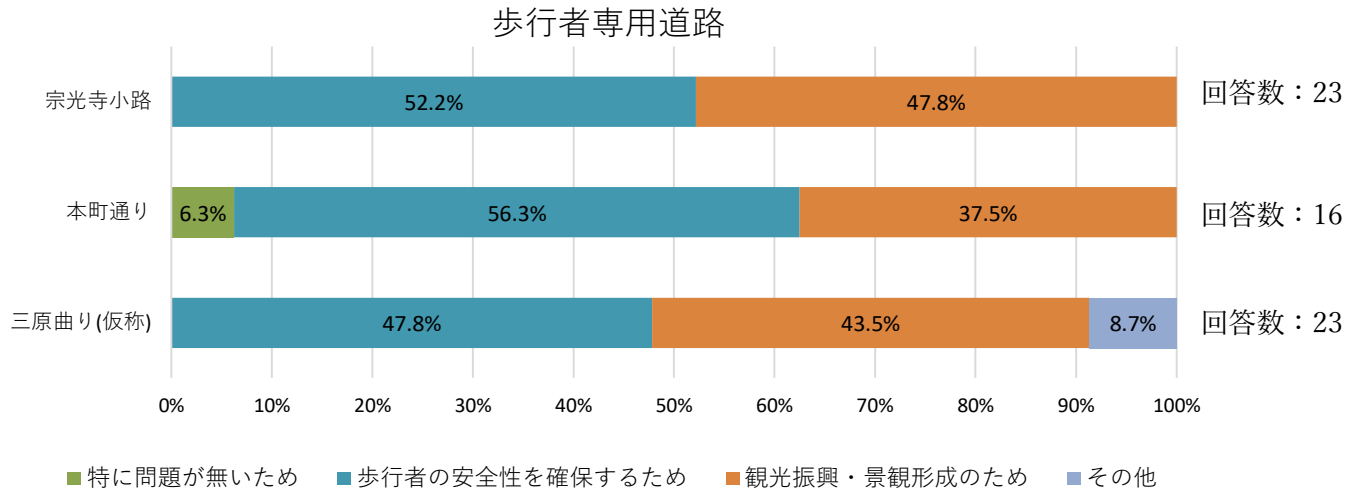
#### □【一方通行】を選んだ理由

- 一方通行を選択した理由として、各路線とも「歩行者の安全性を確保するため」が最も多い。
- 次いで、本町通り、三原曲り（仮称）では「交通量を減らすため」が多く、宗光寺では「観光振興・景観形成のため」が多い。



□【歩行者専用道路】を選んだ理由

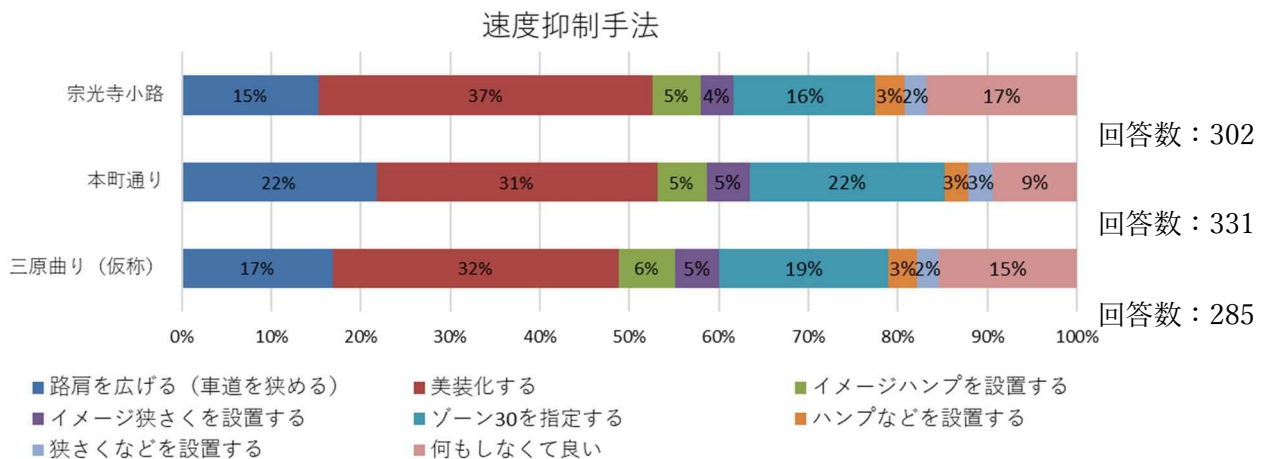
- 歩行者専用道路を選択した理由として、各路線とも「歩行者の安全性を確保するため」が最も多い。
- 次いで、「観光振興・景観形成のため」が多い。



## 4 速度抑制手法について

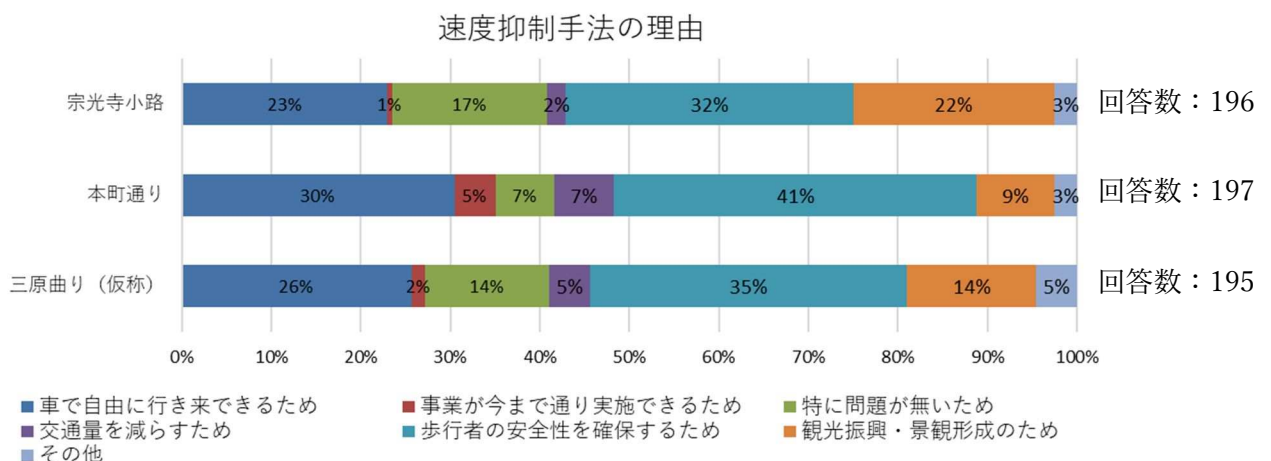
### 4.1 どの速度抑制手法がよいか

- 速度抑制手法について、各路線とも「美装化する」が3割以上と最も多く、次いで「ゾーン30を指定する」、「路肩を広げる（車道を狭める）」の順となっており、視覚的に訴えるものにより速度抑制を図るものが多く選択されている。
- 速度抑制のためにハンプや狭さを設置する手法を回答されている割合は各路線とも少ない。



### 4.2 速度抑制手法を選んだ理由

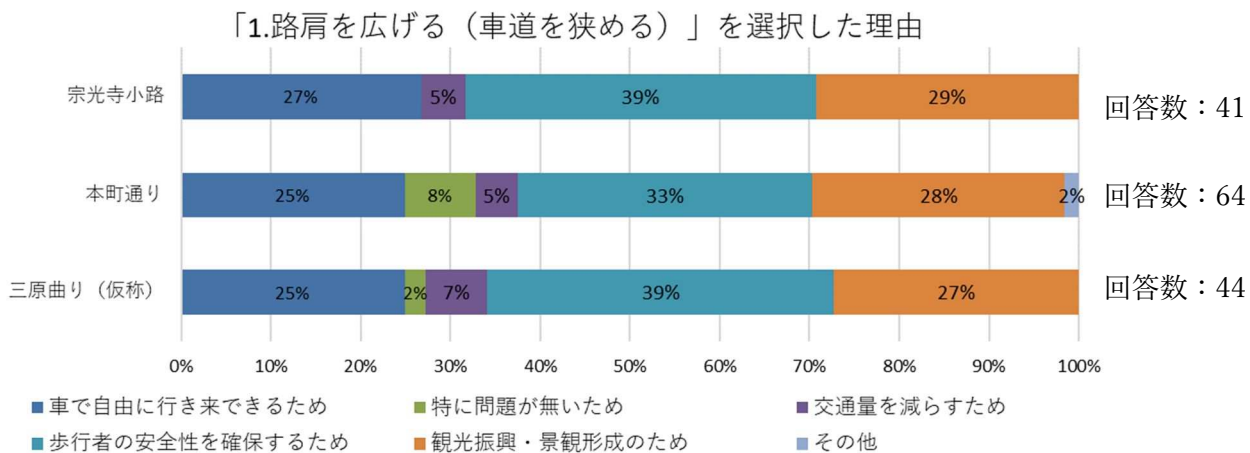
- 速度抑制手法の理由として、「歩行者の安全性を確保するため」が各路線とも3割以上を占め最も多い。
- 次いで本町通り、三原曲り（仮称）では、「車で自由に行き来できるため」と回答されている。
- 宗光寺小路では、「車で自由に行き来できるため」と「観光振興・景観形成のため」が同程度の回答となっている。



### 4.3 速度抑制手法別の回答理由

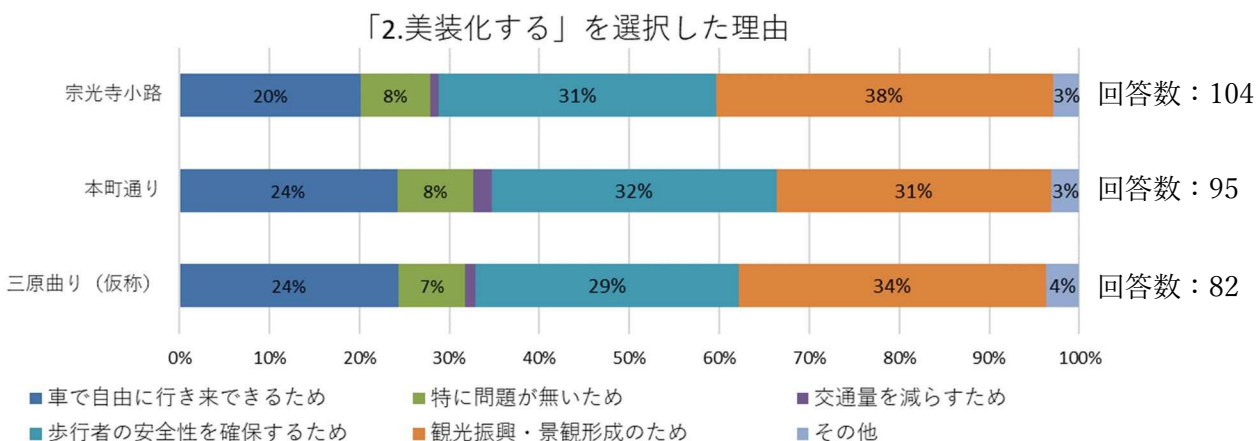
#### □【路肩を広げる（車道を狭める）】を選んだ理由

- 「路肩を広げる（車道を狭める）」を選択した理由は、各路線とも「歩行者の安全性を確保するため」が最も多い。
- 次いで、「観光振興・景観形成のため」、「車で自由に行き来できるため」とする回答が多い。



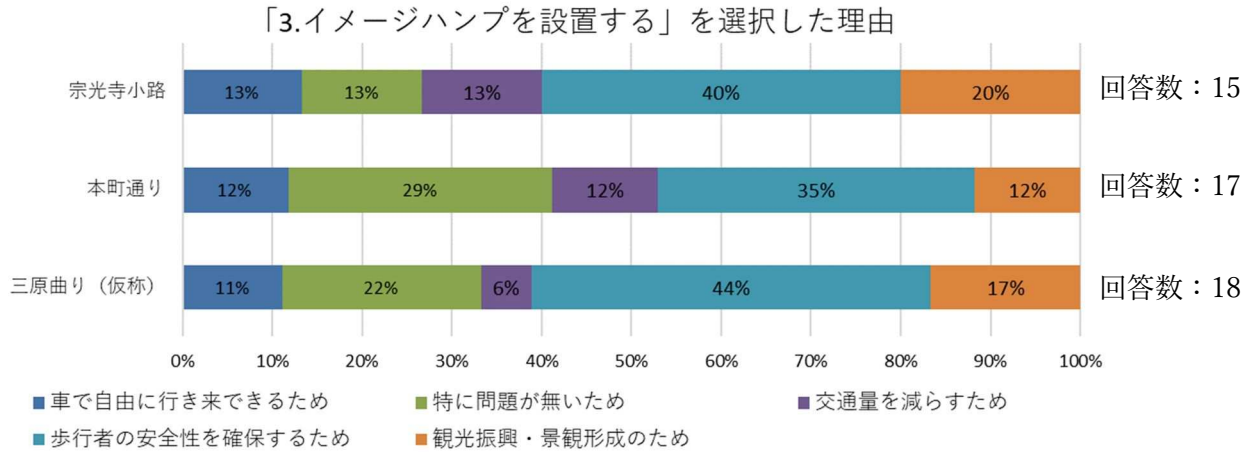
#### □【美装化する】を選んだ理由

- 「美装化する」を選択した理由は、宗光寺小路と三原曲り（仮称）では「観光振興・景観形成のため」が最も多い。
- 本町通りでは「歩行者の安全性を確保するため」が多い。
- 各路線とも「歩行者の安全性を確保するため」が約3割を占めている。



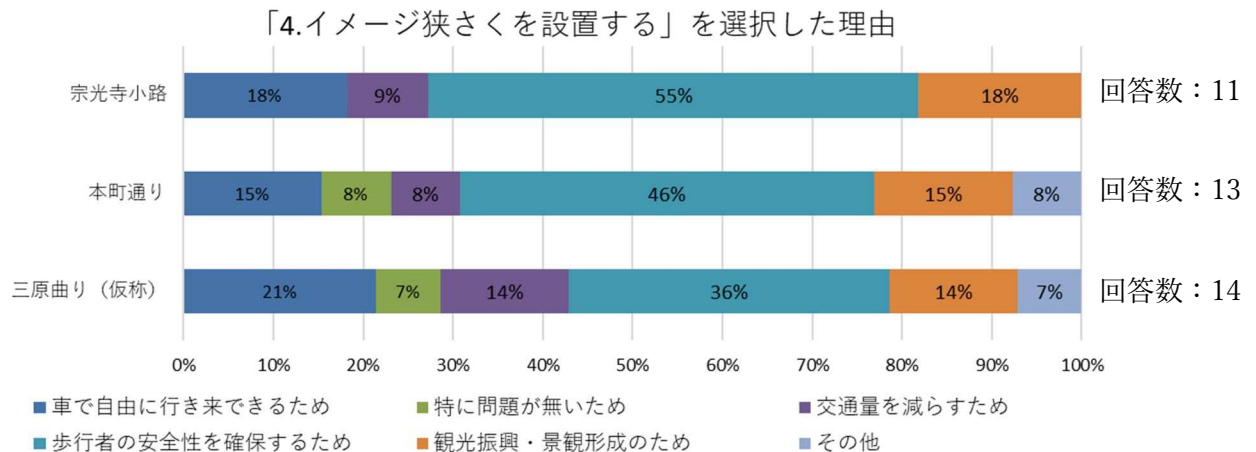
□【イメージハンプを設置する】を選んだ理由

- 「イメージハンプを設置する」を選択した理由は、各路線とも「歩行者の安全性を確保するため」が最も多い。
- 次いで、宗光寺小路では「観光振興・景観形成のため」が多く、本町通り、三原曲り（仮称）では「特に問題がないため」が多い。



□【イメージ狭さくを設置する】を選んだ理由

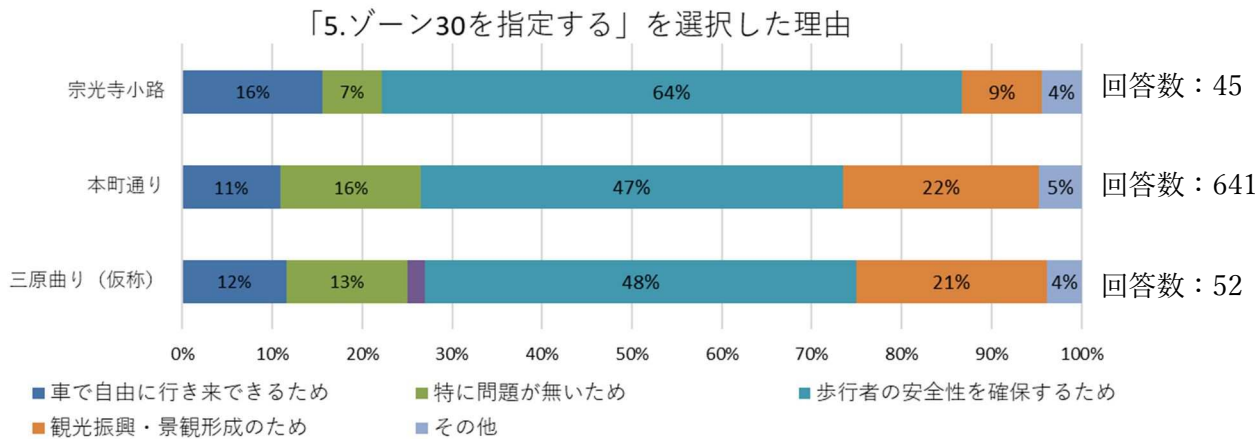
- 「イメージ狭さくを設置する」を選択した理由は、各路線とも「歩行者の安全性を確保するため」が最も多い。
- 次いで、三原曲り（仮称）では「車で自由に行き来できるため」が多い。
- 宗光寺小路、本町通りでは、「車で自由に行き来できるため」と「観光振興・景観形成のため」が同じ割合が多い。





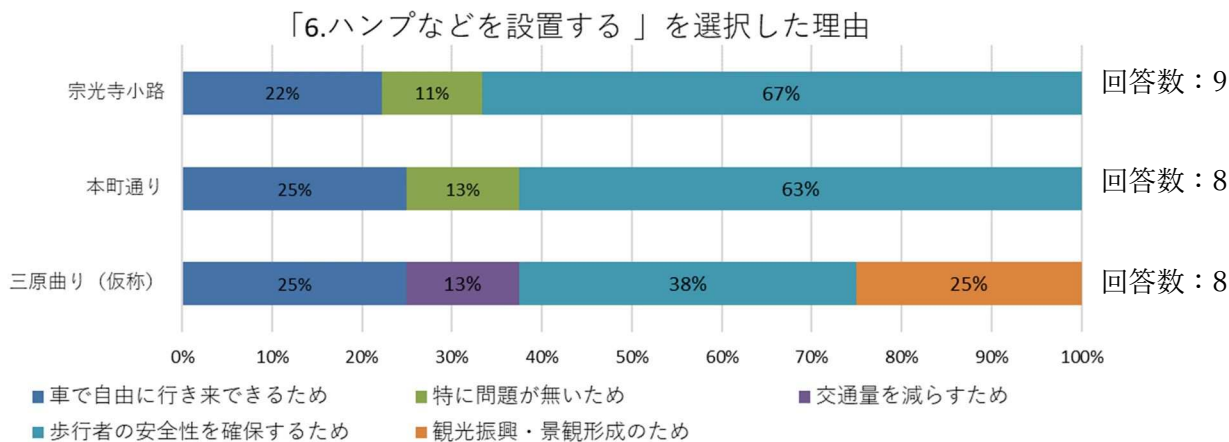
□【ゾーン 30 を指定する】を選んだ理由

- 「ゾーン 30 を指定する」を選択した理由は、各路線とも「歩行者の安全性を確保するため」が最も多い。
- 次いで、宗光寺小路では「車で自由に行き来できるため」が多く、本町通り、三原曲り（仮称）では「観光振興・景観形成のため」が多い。



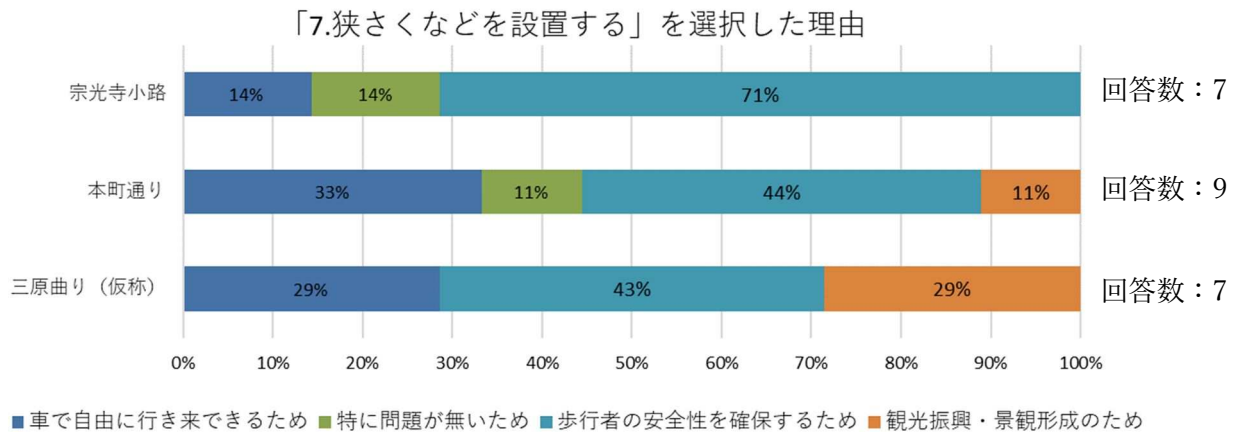
□【ハンプなどを設置する】を選んだ理由

- 「ハンプなどを設置する」を選択した理由は、各路線とも「歩行者の安全性を確保するため」が最も多い。
- 次いで、宗光寺小路、本町通りでは「車で自由に行き来できるため」が多い。三原曲り（仮称）では、「車で自由に行き来できるため」と「観光振興・景観形成のため」が同じ割合が多い。



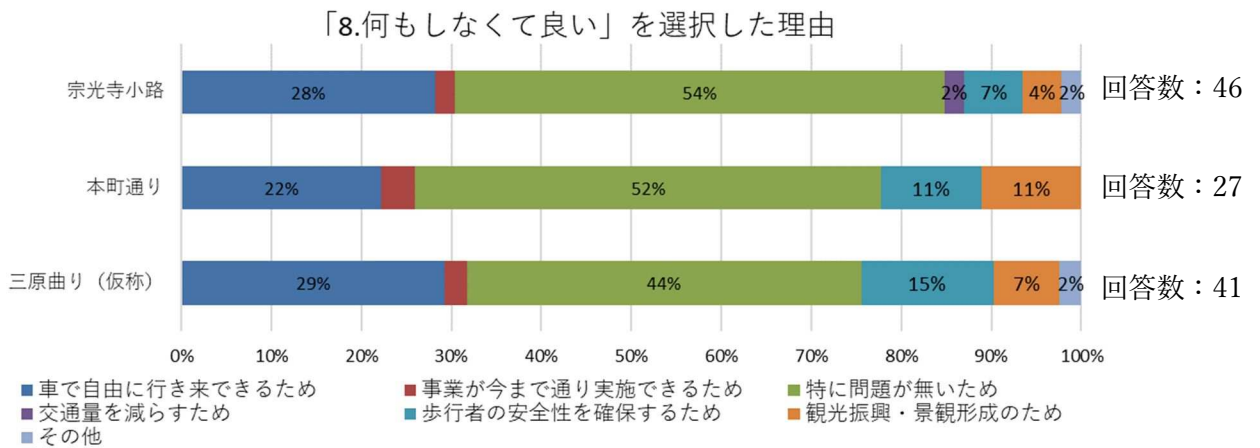
□【狭さくなどを設置する】を選んだ理由

- 「狭さくなどを設置する」を選択した理由は、各路線とも「歩行者の安全性を確保するため」が最も多い。
- 次いで、本町通りでは車で自由に行き来できるためが多い。宗光寺小路では「車で自由に行き来できるため」と「特に問題がないため」が同じ割合で多く、三原曲り（仮称）では「車で自由に行き来できるため」が多くと「観光振興・景観形成のため」が同じ割合が多い。



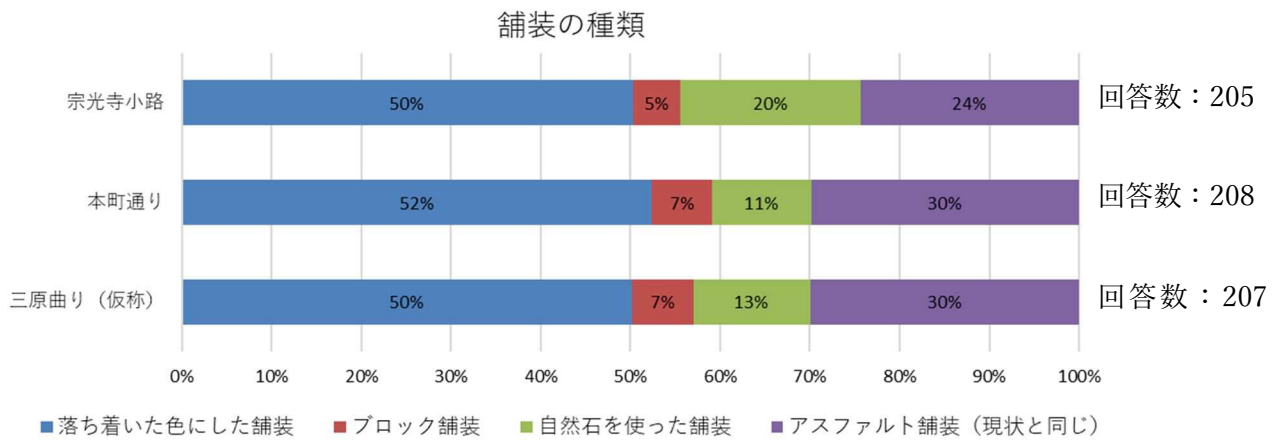
□【何をしなくて良い】を選んだ理由

- 「何をしなくて良い」を選択した理由は、各路線とも「特に問題がないため」が最も多い。
- 次いで、どの検討対象路線でも「車で自由に行き来できるため」が多い。

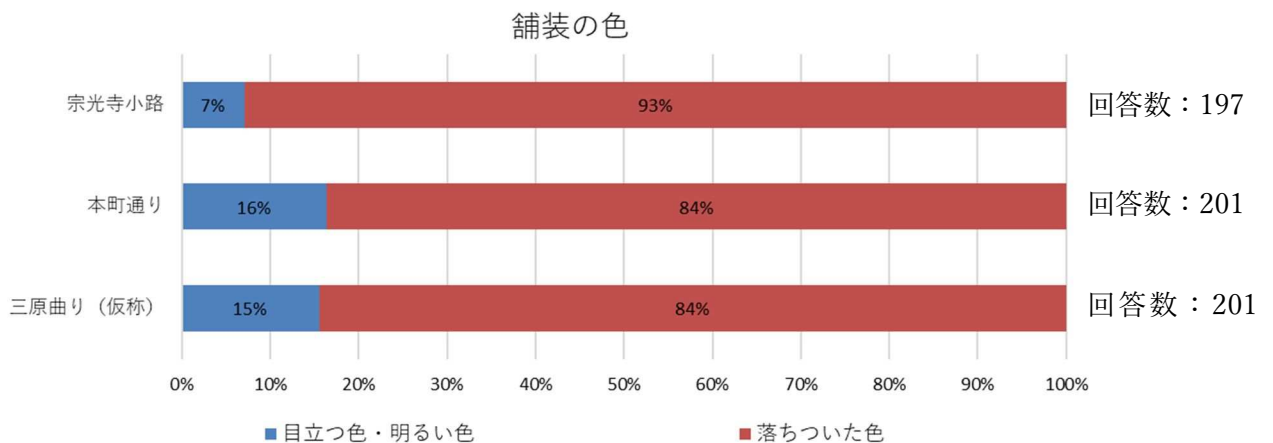


## 5 舗装の種類・色、道路照明について

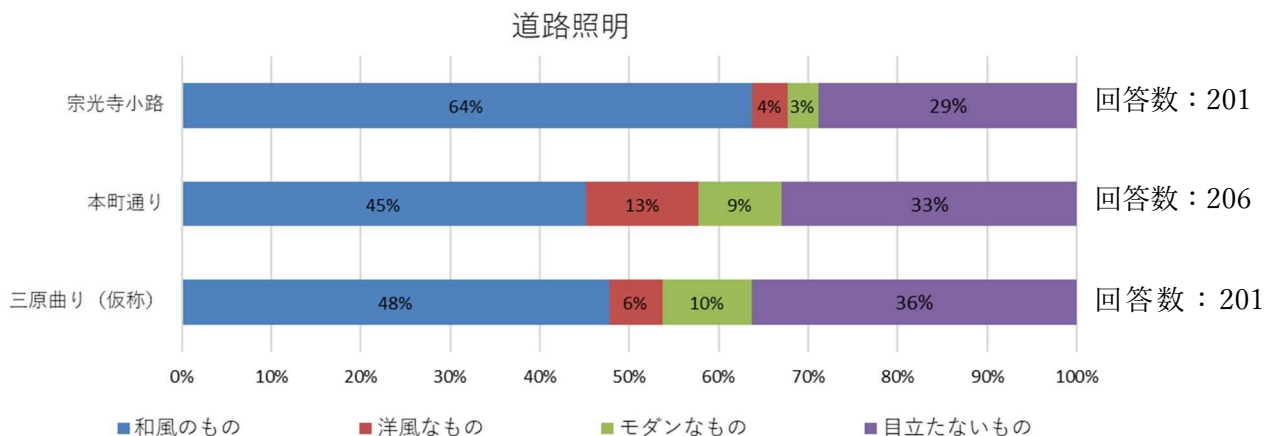
- 舗装の種類について、各路線とも「落ち着いた色にした舗装」が5割以上と最も多くなっている。
- 次いで、「アスファルト舗装（現状と同じ）」とする回答が3割程度となっている。



- 舗装の色について、どの対象路線でも「落ちついた色」が8割以上を占めた。



- 道路照明についてどの路線でも「和風のもの」が最も多くなっている。
- 次いで、「目立たないもの」となっている。



## 6 自由意見

自由意見を、趣旨を踏まえてキーワードに分類し集計した(1つの自由意見で複数意見(キーワード)がある場合は別々の回答として集計している)。

- 「道路の安全性の向上」を希望する意見が最も多く、歩行者が安全に通行できるようにしてほしいとの意見が最も多かった。
- 次に「通行時に電柱や街灯が邪魔」だと感じている方が多く、通行の妨げになることから拡幅してほしいとの意見も多くみられた。
- また、「運転者も歩行者もかまぼこ状の段差が危険」だと感じており、通行しにくいとの意見が多かった。

