

工 事 番 号							
設計年度	令和4年度		通学路安全対策工事（市道明神19号線） 三原市 明神一丁目				
施工月日	令和	年 月 日					
施工方法	請 負						
工事期間							
工 事 概 要			起 工 理 由				
施工内容 施工箇所 舗装工 縁石工	N=2箇所 A=143.0m ² L=37.0m						

仕 様 書

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- 1 本特記仕様書は、三原市明神一丁目 通学路安全対策工事（市道明神19号線）に適用する。
 - 2 本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
 - ・ **土木工事共通仕様書（令和4年8月）広島版**
- ※ 土木工事共通仕様書は「広島県の調達情報」に掲載している。
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/>
- ・ その他関連規格類

第2章 施工条件

第1節 工程

- 1 施工時期・時間の制限

対象工事	全工事
対象時期	全工事期間
施工時間	9:00～17:00
施工方法	全工事箇所が通学路となっているため、登校時間は工事用車両の通行を極力行わないこと。

第2節 用地

- 1 現場の復旧
原形復旧とする。

第3節 公害対策

- 1 事前・事後調査

調査区分	事前・事後及び工事施工中も大きな被害がある旨の申し出を受けた場合、監督員と協議の上調査すること。 (設計変更の対象とする。)
調査時期	施工前・施工中・施工後（1ヶ月以内）
調査内容	柱、屋根、壁、基礎、建具等の傾斜、損傷状況
範囲	監督員と協議するもの。
- 2 地下埋設物・埋蔵文化財の事前調査

調査項目	地下埋設物
調査時期	工事施工前に試掘を行うこと。（支障物件が発見された場合は、監督員と協議すること。）

第4節 安全対策

- 1 交通誘導員・警戒船・保安要員
作業期間中、交通誘導員を2（人/日）見込んでいる。

第5節 建設副産物

- 1 建設発生土(搬出)（建設発生土リサイクルプラント，建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時的積））
当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地，建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント，建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時的積）のいずれかに搬出するものとする。
なお，工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により，建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント，建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時的積）への搬出が困難になった場合は，発注者と受注者が協議するものとする。
- 2 産業廃棄物の場外保管
当該工事により発生する産業廃棄物を事業場の外（建設工事現場以外の場所）において300m²以上の面積で保管する場合には，保管場所を所管する都道府県知事又は政令市長に事前の届出を行うこと。また，届出事項を変更する場合は事前に変更届を，保管をやめたときは30日以内に廃止届を提出すること。ただし，産業廃棄物処理業等の許可施設における保管は届出対象外とする。

第6節 その他

- 1 工事用機資材の仮置き場所
受注者が責任をもって確保すること。

第3章 設計金額

第1節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

土木工事共通仕様書（令和4年8月）『1-1-31 環境対策』で使用を義務付けている排出ガス対策型建設機械においては、排出ガス対策型（第2次基準値）以上の建設機械の使用に努めること。

なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第4章 工事保険等

第1節 法定外の労災保険の付保

- 1 本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。
- 2 受注者は、建設工事請負契約約款第54条に基づき、法定外の労災保険の契約締結したときは、その証券又はこれに代わるものを速やかに監督職員に提示しなければならない。
- 3 法定外の労災保険は、政府の労働災害補償保険とは別に上乘せ給付等を行うことを目的とするものであり、（公財）建設業福祉共済団、（一社）建設業労災互助会、全日本火災共済協同組合連合会、（一社）全国労働保険事務組合連合会又は保険会社との間で、労働者災害補償保険法に基づいて契約を締結しているものとする。

第4章 その他

本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

工事数量総括表

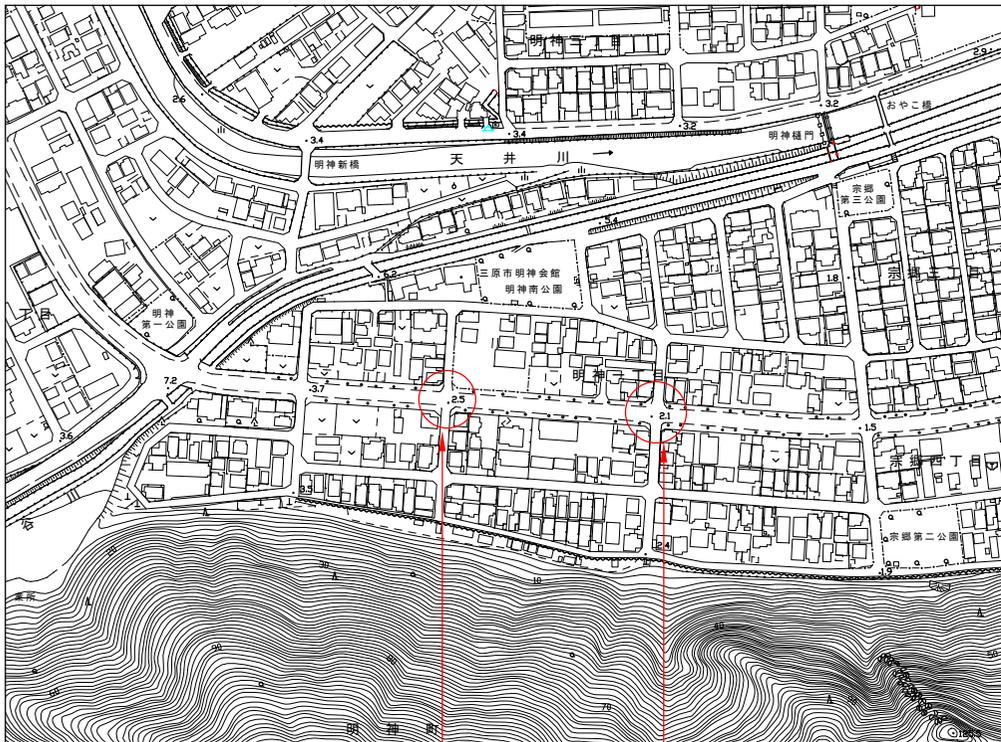
費目・工種明細など	規格1・規格2	単位	数量	備考
本工事費				
道路改良		式	1	レベル1
道路土工		式	1	レベル2
掘削工		式	1	レベル3
掘削	土砂 小規模	m3	40	レベル4
残土処理工		式	1	レベル3
舗装工		式	1	レベル2
アスファルト舗装工		式	1	レベル3
表層(歩道部)	t=30mm	m2	143	レベル4
下層路盤(歩道部)	RC-30 , t=100mm	m2	143	レベル4
道路付属物工		式	1	レベル2
境界工		式	1	レベル3
構造物撤去工		式	1	レベル2
構造物取壊し工		式	1	レベル3
舗装版切断	アスファルト舗装版 , t=15cm以下	式	1	レベル4
舗装版破碎	アスファルト舗装版 , t=15cm以下	m2	143	レベル4
縁石撤去工		式	1	レベル3
歩車道境界ブロック撤去	処分	m	37	レベル4

工事数量総括表

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位	数量	備考
運搬処理工		式	1	レベル3
殻運搬	Co殻	m3	2	レベル4
殻処分	Co殻	t	4	レベル4
殻運搬	As殻	m3	4	レベル4
殻処分	As殻	t	10	レベル4
仮設工		式	1	レベル2
交通管理工		式	1	レベル3
交通誘導警備員		人	8	レベル4
** 直接工事費 **				
共通仮設費率分				
** 共通仮設費計 **				
** 純工事費 **				
現場管理費				
** 工事原価 **				
一般管理費率分				
一般管理費計				
** 工事価格 **				
** 消費税相当額 **				

図面番号	1/2	縮尺	-
工種	通学路安全対策工事(市道明神19号線)		
種別	平面図・構造図	番号	/
路線名	市道明神19号線		
工事箇所	三原市明神一丁目		
三 原 市			

平面図

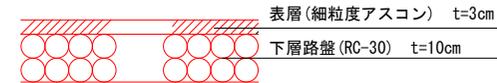


交差点①

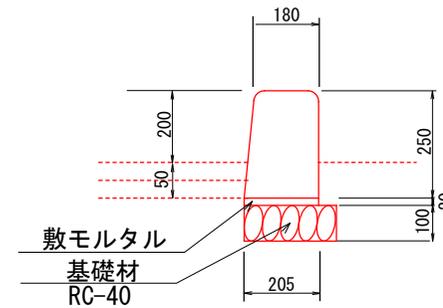
交差点②

構造図

歩道舗装

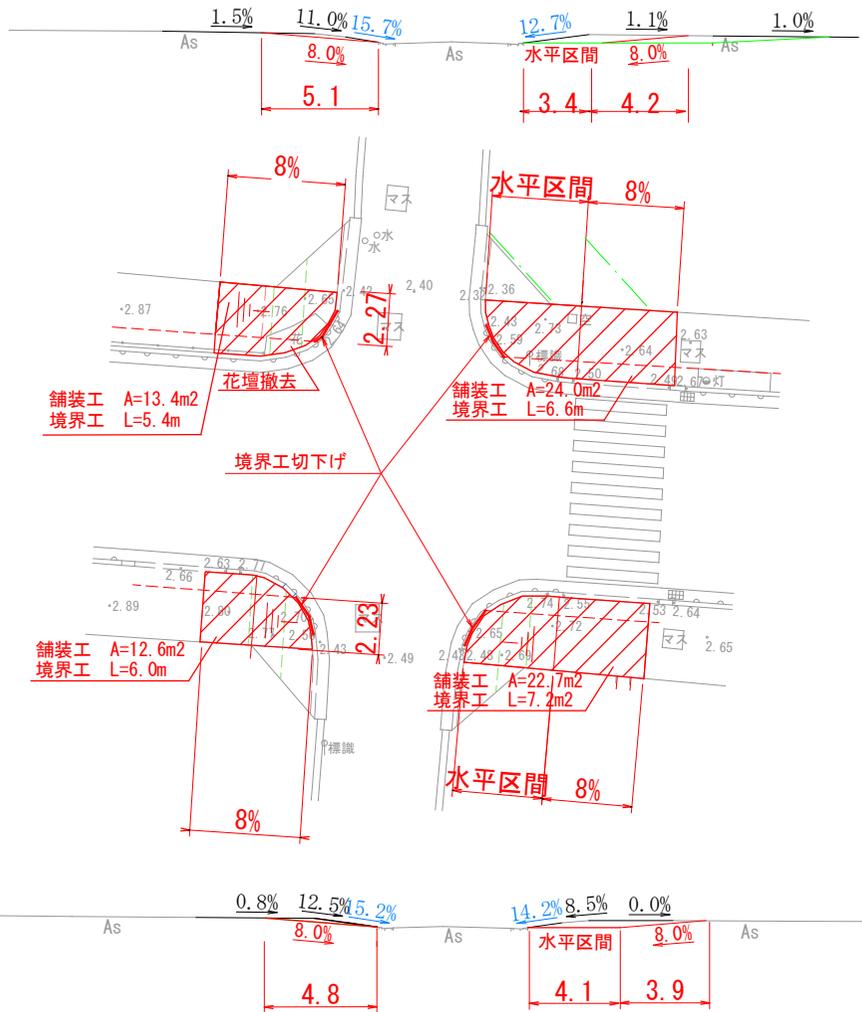


歩車道境界ブロック(B)

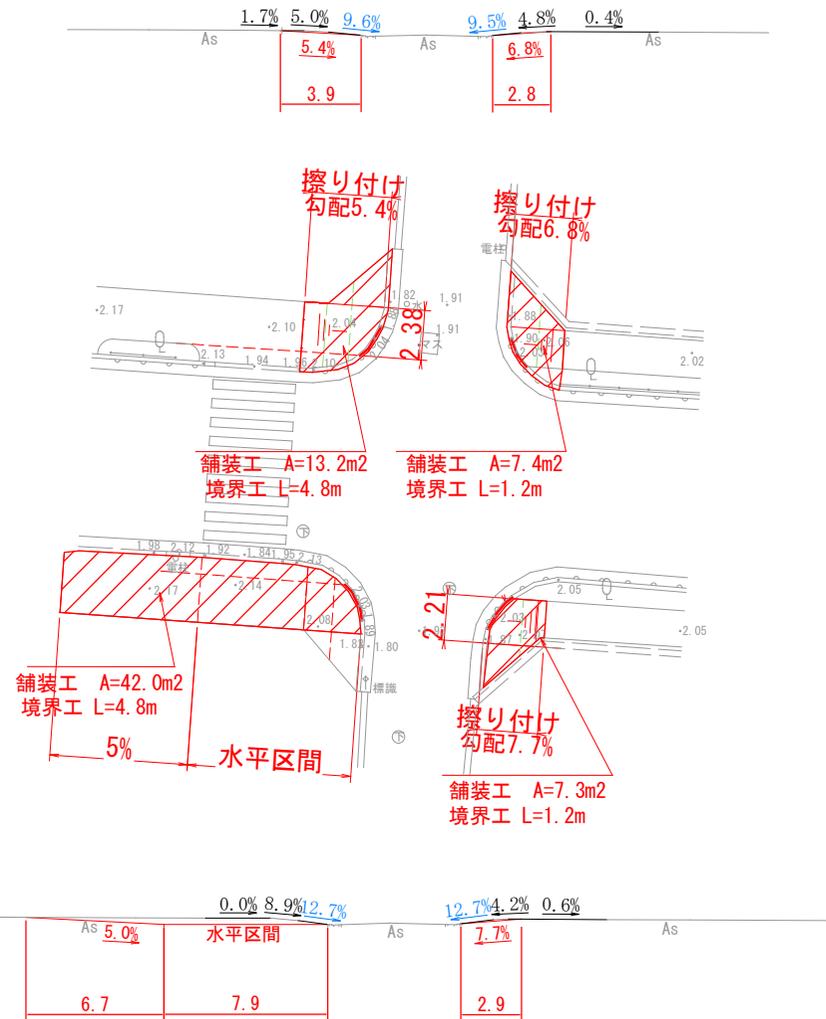


図面番号	2/2	縮尺	-
工種	通学路安全対策工事(市道明神19号線)		
種別	詳細図	番号	/
路線名	市道明神19号線		
工事箇所	三原市明神一丁目		
三 原 市			

交差点①詳細図



交差点②詳細図



参 考 资 料

— 通学路安全对策工事（市道明神19号線） —

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 59 三原市 00-04.12.01(0) 1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 04 道路改良工事 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 03 補正しない	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
	1	式			
道路土工					Y1E0101 レベル2
	1	式			
掘削工					Y1E010101 レベル3
	1	式			
掘削 土砂 小規模					Y1E01010101 レベル4
	40	m3			
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準					SPK22040001 00
	40	m3			単第0 -0001 表
残土処理工					Y1E010110 レベル3
	1	式			
土砂等運搬 土砂					Y1E01011002 レベル4
	40	m3			
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離9.0km以下(7.0km超)					SPK22040002 00
	40	m3			単第0 -0002 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土等処分					Y1E01011003レベル4
	40	m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
受入費 土砂					F000000100 00
	40	m3			
舗装工					Y1A0418 レベル2
	1	式			
アスファルト舗装工					Y1A011106 レベル3
	1	式			
表層(歩道部) t=30mm					Y1A01110610レベル4
	143	m2			
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm					SPK22040238 00
	143	m2			単第0 -0003 表
下層路盤(歩道部) RC-30 , t=100mm					Y1A01110602レベル4
	143	m2			
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30					SPK22040227 00
	143	m2			単第0 -0004 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
道路付属物工					Y1G0118 レベル2
境界工	1	式			Y1A011201 レベル3
歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600) 片斜両面R 設置 基礎砕石無し	29	m			SPK22040282 00 単第0 -0005 表
歩車道境界ブロック 車両乗入れ部(190/205×150×600) 設置 基礎砕石無し	8	m			SPK22040282 00 単第0 -0006 表
構造物撤去工	1	式			Y1E0112 レベル2
構造物取壊し工	1	式			Y1E011206 レベル3
舗装版切断 アスファルト舗装版, t=15cm以下	23	m			Y1E01120602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	23	m			SPK22040303 00 単第0 -0007 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版, t=15cm以下	143	m2			Y1E01120603 レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	143	m2			SPK22040302 00 単第0 -0008 表
縁石撤去工	1	式			Y1E011213 レベル3
歩車道境界ブロック撤去 処分	37	m			Y1E01121301 レベル4
歩車道境界ブロック撤去 処分	37	m			SPK22040284 00 単第0 -0009 表
運搬処理工	1	式			Y1E011216 レベル3
殻運搬 Co殻	2	m3			Y1E01121601 レベル4
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし D1D区間有り 運搬距離8.0km以下(5.7km超)	2	m3			SPK22040142 00 Co殻 単第0 -0010 表
殻処分 Co殻	4	t			Y1E01121602 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
受入費 Co殻					F000000200 00
殻運搬 As殻	4	t			Y1E01121601 レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離6.0km以下(3.5km超)	4	m3			SPK22040142 00 単第0 -0011 表
殻処分 As殻	4	m3			Y1E01121602 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる	10	t			#0041
受入費 As殻					F000000300 00
仮設工	10	t			Y1E0115 レベル2
交通管理工	1	式			Y1E011521 レベル3
交通誘導警備員	1	式			Y1E01152101 レベル4
	8	人			

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B					R0369 00
	8	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...

施工単価表

掘削

SPK22040001

単第0 -0001 表

土砂 上記以外(小規模)

標準

1

m3 当り

機械構成比: 29.89% 労務構成比:

59.07%

材料構成比: 11.04%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,124.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	29.89%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	59.07%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	11.04%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 F=7 標準			B=5 上記以外(小規模)		

施工単価表

土砂等運搬

SPK22040002

単第0 -0002 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離9.0km以下(7.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 25.82% 労務構成比:

62.21%

材料構成比: 11.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,611.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	25.82%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	62.21%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	11.97%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=39 距離9.0km以下(7.0km超)			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上

SPK22040238

単第0 -0003 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.81% 労務構成比: 21.93%

材料構成比: 75.26%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,392.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m	2.11%		アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.40%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	8.25%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.65%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.74%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	1.94%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生細粒度アスコン (13)	66.64%		細粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00025 TTPT00294

施工単価表

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上

SPK22040238

単第0 -0003 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.81% 労務構成比: 21.93%

材料構成比: 75.26%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,392.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.28%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.31%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上 C=10 再生細粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK22040227

単第0 -0004 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 6.08% 労務構成比:

71.02%

材料構成比: 22.90%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

726.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	3.15%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.76%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	29.78%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	25.25%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.93%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 30~0mm	20.97%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPCD0018 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.88%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK22040227

単第0 -0004 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 6.08%

労務構成比:

71.02%

材料構成比: 22.90%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

726.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK22040282

単第0 -0005 表

B種(180/205×250×600) 片斜両面R

設置 基礎砕石無し

1

m 当り

機械構成比: 2.65% 労務構成比:

56.69%

材料構成比: 40.66%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

5,000.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.65%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
特殊作業員	23.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	20.09%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.86%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)B 180/205×250×600 片斜両面R,参考質量69kg	39.92%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0036 TTPT00102
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.74%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 E=2 基礎砕石無し			B=4 B種(180/205×250×600) 片斜両面R F=4 生コンクリート無し		

施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK22040282

単第0 -0006 表

車両乗入れ部(190/205×150×600)

設置 基礎砕石無し

1

m 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比:

65.23%

材料構成比: 34.77%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,986.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	29.31%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	17.29%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	16.74%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(車両乗入れ部) 190/205×150×600 参考質量40kg	34.77%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		TTPCH0039 TTPT00218
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 E=2 基礎砕石無し			B=7 車両乗入れ部(190/205×150×600) F=4 生コンクリート無し		

施工単価表

舗装版切断

SPK22040303

単第0 -0007 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.20%

労務構成比:

54.85%

材料構成比: 38.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

565.94000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.19%		コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.02%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.77%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.28%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	36.13%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.91%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

舗装版破碎

SPK22040302

単第0 -0008 表

アスファルト舗装版

障害無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 9.54%

労務構成比:

82.52%

材料構成比:

7.94%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

170.31000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.54%		バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役	29.36%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	28.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.94%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

歩車道境界ブロック撤去
処分

SPK22040284

単第0 -0009 表

1 m 当り
標準単価： 678.20000

機械構成比： 4.93% 労務構成比： 93.38% 材料構成比： 1.69% 市場単価構成比： 0.00%

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.22m3(平積0.16) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	4.93%		小型バックホウ [クローラ型・超小旋回型] 山積0.22m3		KTPC00002 KTPT00002
普通作業員	47.81%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	18.79%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	18.13%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.69%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 処分					

施工単価表

殻運搬

SPK22040142

単第0 -0010 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離8.0km以下(5.7km超)

Co殻

1

m3 当り

機械構成比: 43.25% 労務構成比:

42.18% 材料構成比: 14.57%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,588.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	43.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	42.18%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.57%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=34 運搬距離8.0km以下(5.7km超)		

施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 47.26% 労務構成比: 37.92%

SPK22040142

DID区間有り 運搬距離6.0km以下(3.5km超)

材料構成比: 14.82% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0011 表

1
標準単価:

m3 当り
2,644.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	47.26%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	37.92%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.82%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=26 運搬距離6.0km以下(3.5km超)		

数量総括表

—通学路安全対策工事（市道明神19号線）—

交通安全対策工事実施設計

数量総括表

(1/1)

工種	種別	細別	規格	単位	計算過程の数値	設計計上数値	摘要
市道明神19号線							
	道路土工						
		掘削工	掘削	m3	35.8	40	
		残土処理工	残土	m3	35.8	40	
	舗装工	アスファルト舗装工	表層	m2	142.6	143	細粒度アスコン(13)
			下層路盤	m2	142.6	143	RC-30
	道路付属物工	縁石工	歩車道境界ブロック	m	29.4	29	B種 新設 基礎なし(上下含む)
				m	7.8	8	乗入 新設 基礎なし
	構造物撤去工	構造物取壊し工	歩車道境界ブロック撤去	m	37.2	37	処分
			舗装版切断	m	22.9	23	
			舗装版破碎	m2	142.6	143	
		運搬処理工	Co殻運搬	m3	1.7	2	
			Co殻処分	t	4.0	4	2.35t/m3
			As殻運搬	m3	4.3	4	t=0.03m
			As殻処分	t	10.1	10	2.35t/m3
	仮設工	交通誘導員		人	8.0	8	

市道明神19号線

交通安全対策工事実施設計

数量集計表

名称及び測点 単位	舗装工				舗装取壊し		土工	
	表層	下層路盤			舗装版切断 As舗装版t=3cm 式	舗装版破碎 t=3cm m2	掘削 m3	
	細粒度アスコンt=3cm m2	t=10cm m2						
	プランメーターより							
							プランメーターより	
交差点①								
北西	13.4	13.4			3.1	13.4	2.5	
北東	24.0	24.0			3.2	24.0	6.9	
南西	12.6	12.6			3.0	12.6	2.4	
南東	22.7	22.7			3.3	22.7	6.9	
交差点②								
北西	13.2	13.2			3.2	13.2	1.8	
北東	7.4	7.4			1.8	7.4	0.8	
南西	42.0	42.0			3.1	42.0	13.6	
南東	7.3	7.3			2.2	7.3	1.0	
計	142.6	142.6	0.0	0.0	22.9	142.6	35.8	

市道明神19号線

交通安全対策工事実施設計

数量集計表

名称及び測点	歩車道境界ブロック								
	設置(片斜両面R)	撤去(片斜片面R)	設置(片斜両面R)	撤去(片斜両面R)	設置	再利用	運搬処分		
	B種(180/230×250×600)	B種(180/210×250×600)	境界ブロック上下	境界ブロック上下	境界ブロック乗入	B種(180/210×250×600)	B種(180/210×250×600)	境界ブロック上下	
単位	m	m	m	m	m	m	m	m	
			プランメーターより						
交差点①									
北西	3.6	4.8	0.6	0.6	1.2		4.8	0.6	
北東	4.2	5.4	1.2	1.2	1.2		5.4	1.2	
南西	3.6	4.8	1.2	1.2	1.2		4.8	1.2	
南東	4.8	6.0	1.2	1.2	1.2		6.0	1.2	
交差点②									
北西	3.0	3.6	1.2	1.2	0.6		3.6	1.2	
北東		0.6	0.6	0.6	0.6		0.6	0.6	
南西	2.4	3.6	1.2	1.2	1.2		3.6	1.2	
南東		0.6	0.6	0.6	0.6		0.6	0.6	
計	21.6	29.4	7.8	7.8	7.8		29.4	7.8	

市道明神19号線

交通安全対策工事実施設計

数量集計表

名称及び測点	構造物取壊し工					
	単位	m	断面	m ³	t	
歩車道境界ブロック B種(180/210×250×600)	29.4	(0.18+0.21)/2*0.25	1.43	3.4		
歩車道境界ブロック 境界ブロック上下	7.8	(0.18*2+0.21+0.19)*(0.25+0.10)/8	0.26	0.6		
計	37.2		1.7	4.0	0.0	0.0

参 考 图

— 通学路安全对策工事（市道明神19号線） —

位置図

通学路安全対策工事（市道明神19号線）

