

工 事 番 号							
設計年度	令和4年度	通学路安全対策工事（市道沼田西町79号線） 三原市 沼田西町松江					
施工月日	令和 年 月 日						
施工方法	請 負						
工事期間							
工 事 概 要				起 工 理 由			
施工内容 施工延長 L=155.9m 道路土工 一式 アスファルト舗装工 A=1156.0m ² 区画線工 L=435.3m 防草対策工 A=186.4m ²							

仕 様 書

特記仕様書

第1章 総則 第1節

適用

- 1 本特記仕様書は、三原市沼田西町松江 通学路安全対策工事（市道沼田西町79号線）に適用する。
- 2 本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。

・土木工事共通仕様書（令和4年8月）広島版

※ 土木工事共通仕様書は「広島県の調達情報」に掲載している。

<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/>

- ・その他関連規格類

第2節 情報共有システム

- 1 本工事は、受発注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。なお、運用にあたっては「広島県工事中情報共有システム運用ガイドライン」（以下「ガイドライン」という。）に基づき実施すること。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。
広島県工事中情報共有システム
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>
- 3 監督員及び受注者が使用する情報共有サービスのサービス提供者（以下「サービス提供者」という。）との契約は、受注者が行い、利用料を支払うものとする。
- 4 なお、工事完成時については、提出する必要がある工事成果品を電子納品すること。また、試行期間中は工事検査を紙媒体で受検することから、受注者は、工事成果品1部を紙媒体により提出すること。
- 5 受注者は、監督員及びサービス提供者から技術上の問題点の把握、利用にあたっての評価を行うためアンケート等を求められた場合、協力しなければならない。

第2章 施工条件 第1節

工程

- 1 施工時期・時間の制限
施工内容 工事全般
時期 全工事期間
時間 調整による
施工方法・理由 工事箇所が通学路であるため、調整を十分に行い安全対策をした上で施工を行うこと。

第2節 用地

- 1 現場の復旧
原形復旧とする。

第3節 安全対策

- 1 交通誘導員・警戒船・保安要員
作業期間中，交通誘導員を2（人/日）見込んでいる。

第4節 工事用道路

- 1 一般道路
使用期間 工事施工期間
使用時間 8時30分～17時
工事中・後の処置 随時 清掃，工事後 舗装欠損部補修（工事前・後の写真により監督員と協議すること。設計変更の対象とする。）

第5節 建設副産物

- 1 産業廃棄物の場外保管
当該工事により発生する産業廃棄物を事業場の外（建設工事現場以外の場所）において300m²以上の面積で保管する場合には，保管場所を所管する都道府県知事又は政令市長に事前の届出を行うこと。また，届出事項を変更する場合は事前に変更届を，保管をやめたときは30日以内に廃止届を提出すること。ただし，産業廃棄物処理業等の許可施設における保管は届出対象外とする。

第6節 その他

- 1 工事用機資材等の仮置き
場所 受注者が責任を持って管理すること。なお，借地料等については受注者の負担とする。
- 2 法定外の労災保険 の付保
 - 1 本工事において，受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。
 - 2 受注者は，建設工事請負契約約款第54条（火災保険等）に基づき，法定外の労災保険の契約締結したときは，その証券又なこれに代わるものを速やかに監督職員に提示しなければならない。
 - 3 法定外の労災保険は，政府の労働災害補償保険とは別に上乘せ給付等を行うことを目的とするものであり，（公財）建設業福祉共済団，（一社）建設業労災互助会，全日本火災共済協同組合連合会，（一社）全国労働保険事務組合連合会又は保険会社との間で，労働者災害補償保険法に基づいて契約を締結しているものとする。

第3章 設計金額

第1節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

土木工事共通仕様書（令和4年8月 広島版）『1-1-1-31 環境対策』で使用を義務付けている排出ガス対策型建設機械においては，排出ガス対策型（第2次基準値）以上の建設機械の使用に努めること。
なお，使用する排出ガス対策型建設機械について，基準値による設計変更は行わない。

第4章 その他

本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または，その内容に疑義が生じた場合は，監督員の指示を受けること。

工事数量総括表

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位	数量	備考
本工事費				
道路改良		式	1	レベル1
道路土工		式	1	レベル2
法面整形工		式	1	レベル3
法面整形(盛土部)	法面締固め有り 現場制約無し	m2	90	レベル4
法面工		式	1	レベル2
防草コンクリート		式	1	レベル3
張りコンクリート	t=7cm	m2	186	レベル4
舗装工		式	1	レベル2
アスファルト舗装工		式	1	レベル3
構造物取壊し工		式	1	レベル2
構造物取壊し工		式	1	レベル3
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=5cm	式	1	レベル4
舗装版破碎	アスファルト舗装版 t=5cm	m2	1,030	レベル4
運搬処理工		式	1	レベル3
殻運搬	As殻	m3	52	レベル4
殻処分	As殻	t	122	レベル4
仮設工		式	1	レベル2

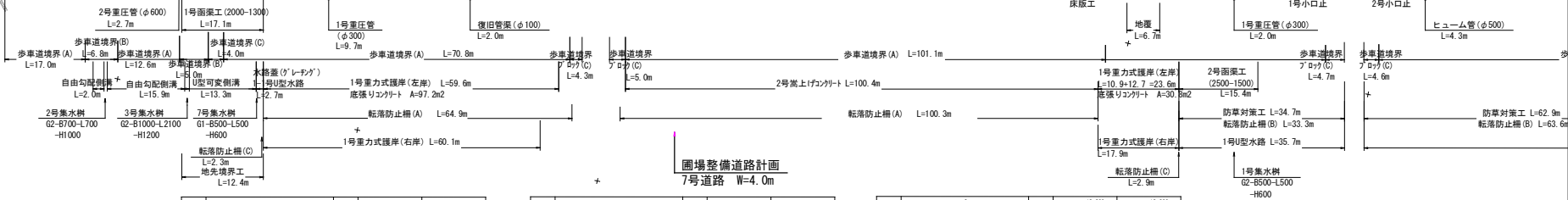
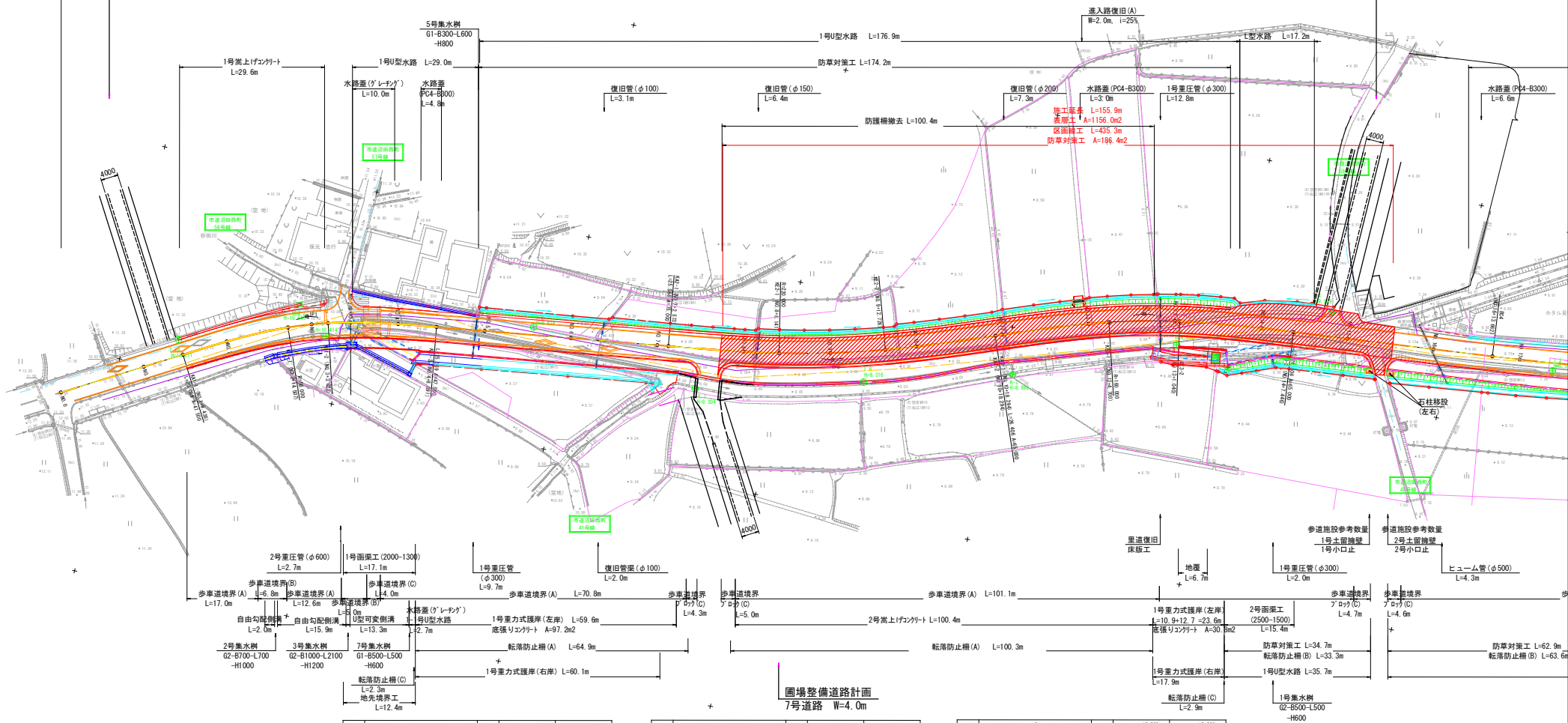
工事数量総括表

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位	数量	備考
交通管理工		式	1	レベル3
交通誘導警備員		人	16	レベル4
直接工事費				
共通仮設費率分				
共通仮設費計				
純工事費				
現場管理費				
工事原価				
一般管理費率分				
契約保証費				
一般管理費計				
工事価格				
消費税相当額				
工事費計				
契約保証費計				

図面番号	1/5	縮尺	1:500
工程	道路改良工事		
種別	平面図	番号	1/1
路線名	市道 沼田西町79号線		
工事箇所	三原市沼田西町松江 地内		
三原市			

圃場整備道路計画
15号道路 W=4.0m

圃場整備道路計画
4号道路 W=4.0m



15号道路 W=4.0m

1.P	2	3	4	5	6
KNO	KE1-1	KE1-2	Δ.r	12.927	12.927
I.A	21-53-23	I	Δ.r	0.291	0.291
R	90.000	B.σ	Δ.r	25.069	25.069
T.L.1	29.987	I.L	Δ.r	15.720	16.709
T.L.2	29.987	I.L	Δ.r	8.372	8.372
W	17.461	I	Δ.r	7-58-47	7-58-47
C.L	59.484	σ	Δ.r	2-39-34	2-39-34
L	25.089	25.089	L.C	9.315	9.315
A	47.500	47.500	α	5-55-48	5-55-48
x	25.021	25.021	B.L	0.121	0.121
y	1.162	1.162	T.L	4.462	4.462

7号道路 W=4.0m

1.P	2	3	4	5	6
KNO	KE2-1	KE2-2	Δ.r	12.783	12.783
I.A	13-03-42	I	Δ.r	0.124	0.124
R	-220.000	B.σ	Δ.r	25.568	25.568
T.L.1	27.869	I.L	Δ.r	17.048	17.048
T.L.2	27.953	I.L	Δ.r	8.525	8.525
W	25.200	I	Δ.r	3-19-46	3-19-46
C.L	75.721	σ	Δ.r	1-06-35	1-06-35
L	25.568	25.568	L.C	1-06-35	1-06-35
A	35.000	35.000	α	6-24-10	6-24-10
x	25.569	25.569	B.L	0.344	0.344
y	0.495	0.495	T.L	12.205	12.205

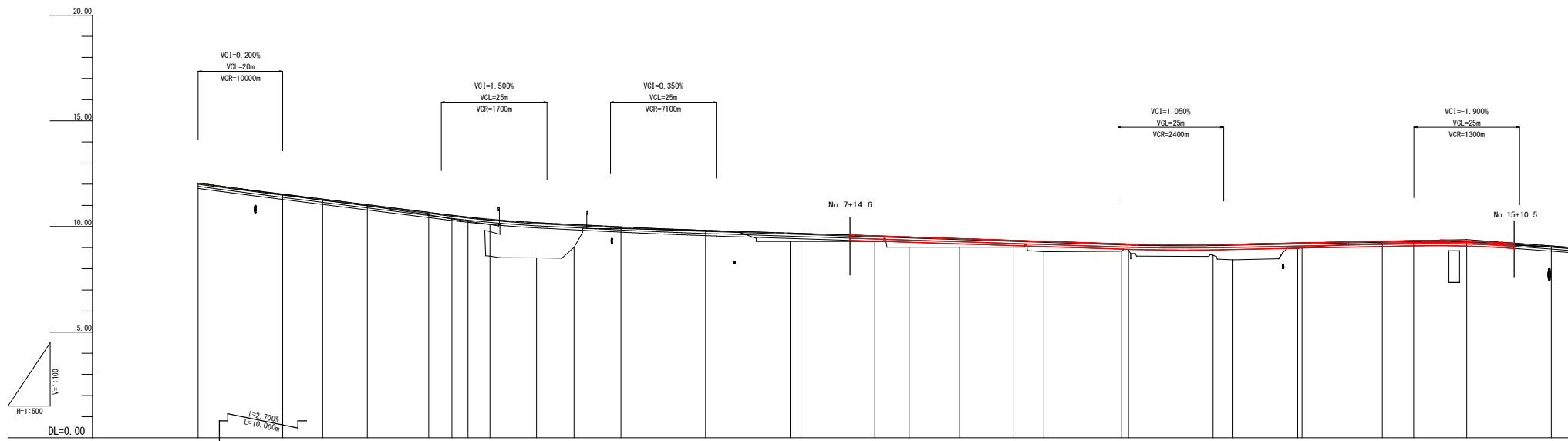
4号道路 W=4.0m

1.P	2	3	4	5	6
KNO	KE3-1	KE3-2	Δ.r	12.200	12.200
I.A	15-18-26	I	Δ.r	0.182	0.182
R	160.000	B.σ	Δ.r	26.406	26.406
T.L.1	34.576	I.L	Δ.r	17.616	17.616
T.L.2	34.726	I.L	Δ.r	8.808	8.808
W	21.525	I	Δ.r	4-43-41	4-43-41
C.L	69.152	σ	Δ.r	1-24-32	1-24-32
L	26.406	26.406	L.C	16.340	16.340
A	65.000	65.000	α	5-51-05	5-51-05
x	26.388	26.388	B.L	0.209	0.209
y	0.726	0.726	T.L	6.177	6.177

1.P 4
I.A = 14-41-20
R = -600.000
C.L = 128.185
S.L = 4.138
T.L = 64.448

図面番号	2 / 5	縮尺	図示
工程	道路改良工事		
種別	縦断面	番号	1 / 1
路線名	市道 沼田西町79号線		
工事箇所	三原市沼田西町松江 地内		
三 原 市			

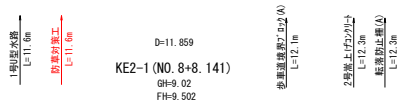
KBM. 2 H=10.640



勾配図																																	
盛土	0.00	0.01	0.02	0.05	0.05	0.12	0.18	0.20	1.74	1.76	1.67	1.08	0.08	0.04	0.40	0.38	0.27	0.48	0.41	0.32	0.50	0.35	0.27	0.54	0.50	0.74	0.25	0.22	0.10	0.10	0.08	0.06	
切土	0.00																																
計画高	12.050	11.785	11.530	11.294	11.030	10.667	10.52	10.446	10.245	10.327	10.182	10.091	9.990	9.891	9.815	9.65	9.668	9.555	9.502	9.425	9.342	9.295	9.176	9.166	9.133	9.141	9.159	9.220	9.224	9.300	9.330	9.321	9.080
地盤高	12.05	11.51	11.24	10.98	10.55	10.35	10.25	10.10	8.51	9.01	9.01	9.90	9.82	9.29	9.29	9.29	9.02	9.02	9.02	8.80	8.80	8.83	8.90	8.64	8.42	8.97	9.00	9.20	9.23	9.24	9.02		
追加距離	0.000	20.000	29.438	40.000	54.907	60.000	63.822	69.000	80.000	88.891	100.000	120.000	140.000	142.573	160.000	168.141	180.000	192.726	200.000	218.294	220.000	240.000	244.700	250.000	280.000	287.446	300.000	320.000					
単距離	0.000	20.000	9.438	10.562	14.907	5.483	3.822	5.178	11.000	8.891	11.109	20.000	2.573	17.427	8.141	11.859	12.726	7.274	18.934	1.706	20.000	4.700	15.300	1.040	18.960	7.446	12.554	20.000					
測点	-NO.0	-NO.1	-KA1-1	-NO.2	-KE1-1	-NO.3	-KE1-2	-NO.3	-NO.4	-KA1-2	-NO.5	-NO.6	-NO.7	-KA2-1	-NO.8	-KE2-1	-NO.9	-KE2-2	-NO.10	-KA2-2	-NO.11	-NO.12	-KE3-1	-NO.13	-KE3-2	-NO.14	-KA3-2	-NO.15	-NO.16				
曲率図	<p> $R=90,000$ $CL=59,454$ $AI=47,500$ $A=47,500$ $TL=29,987$ $SL=29,987$ $LC1=315$ $R=220,000$ $CL=75,721$ $AI=75,000$ $A=75,000$ $TL=37,983$ $SL=37,983$ $LC1=24,585$ $R=160,000$ $CL=69,152$ $AI=65,000$ $A=65,000$ $TL=34,726$ $SL=34,726$ $LC1=16,340$ </p>																																
片勾配付図																																	
拡幅付図																																	

図面番号	3 / 5	縮尺	1:100
工種	道路改良工事		
種別	橋断面		
路線名	市道 沼田西町79号線		
工事箇所	三原市沼田西町松江 地内		
三原市			

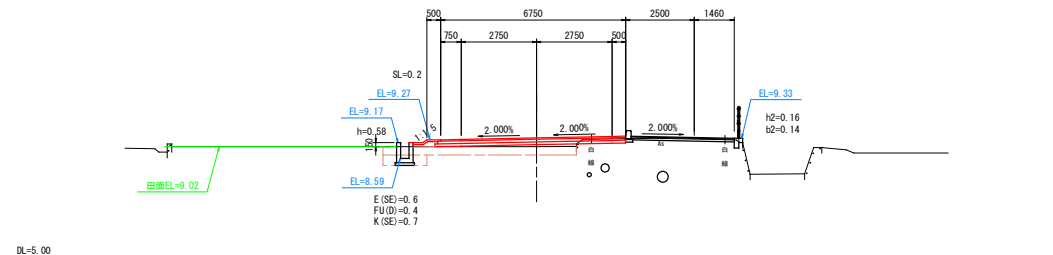
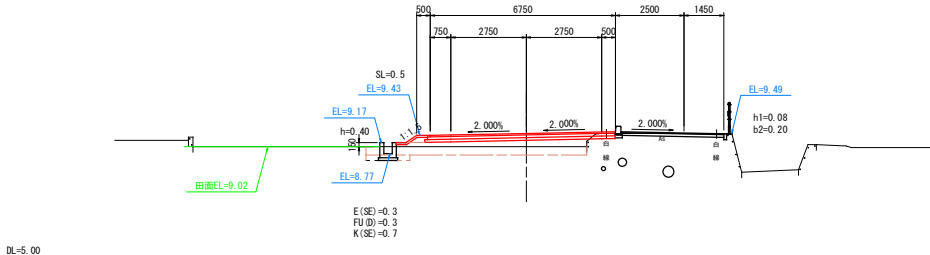
NO. 8~KE2-2 (NO. 9+12. 726)



掘削	盛土	舗装
C1 0.4	B1 3.5	B5
C2 2.4	B2	B6
取壊L	B3	B7
AsB 6.0	B4	B8
CoB	B9 0.1	B10
		W1 6.75
		W2 6.95
		W3 6.95
		W4 3.75
		W5 3.75



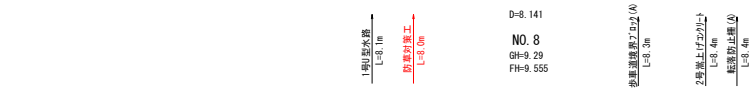
掘削	盛土	舗装
C1 0.3	B1 2.0	B5
C2 2.2	B2	B6
取壊L	B3	B7
AsB 6.0	B4	B8
CoB	B9 0.1	B10
		W1 6.75
		W2 6.95
		W3 6.95
		W4 3.76
		W5 3.76



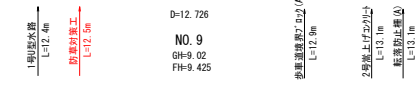
DL=5.00

DL=5.00

復旧管(φ150)
L=6.4m



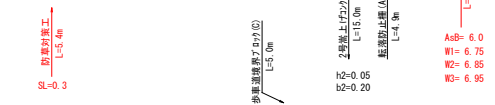
掘削	盛土	舗装
C1 0.5	B1 2.0	B5
C2 2.4	B2	B6
取壊L	B3	B7
AsB 6.0	B4	B8
CoB	B9 0.1	B10
		W1 6.75
		W2 6.95
		W3 6.95
		W4 3.71
		W5 3.71



掘削	盛土	舗装
C1 0.3	B1 2.7	B5
C2 2.2	B2	B6
取壊L	B3	B7
AsB 6.0	B4	B8
CoB	B9 0.1	B10
		W1 6.75
		W2 6.95
		W3 6.95
		W4 3.62
		W5 3.62

DL=5.00

DL=5.00



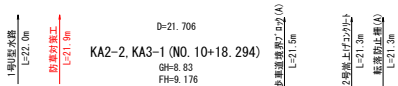
E(SE)=0.6
FU(D)=0.5
K(SE)=0.7

E(SE)=0.5
FU(D)=0.4
K(SE)=0.7

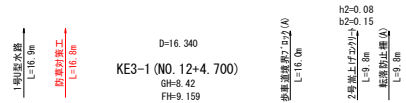
図面番号	4 / 5	縮尺	1:100
工種	道路改良工事		
種別	横断面		
路線名	市道 沼田西町79号線		
工事箇所	三原市沼田西町松江 地内		
三原市			

NO. 10~KE3-1 (NO. 12+4.700)

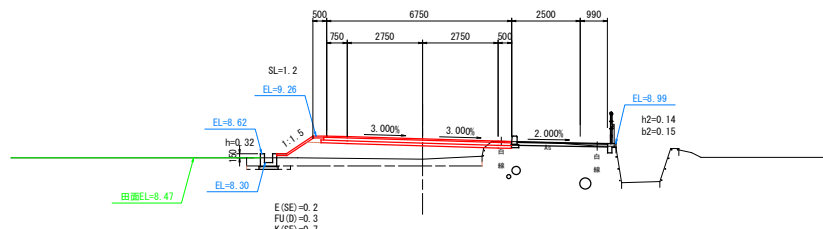
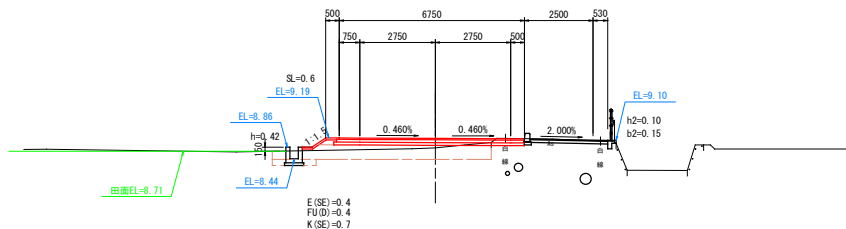
復旧管 (φ200)
L=7.3m



掘削	盛土	舗装
C1 0.5	B1 3.5	B5 --
C2 3.2	B2 --	B6 --
取壊し	B3 --	B7 --
AsB 6.0	B4 --	B8 --
CcB --	B9 0.1	B10 --
		W1 6.75
		W2 6.95
		W3 6.95
		W4 2.83
		W5 2.83

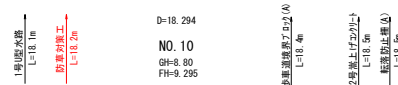


掘削	盛土	舗装
C1 0.4	B1 5.5	B5 --
C2 2.4	B2 --	B6 --
取壊し	B3 --	B7 --
AsB 6.0	B4 --	B8 --
CcB --	B9 0.1	B10 --
		W1 6.75
		W2 6.95
		W3 6.95
		W4 3.29
		W5 3.29

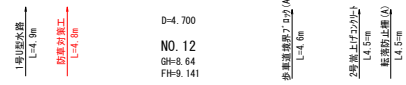


DL=5.00

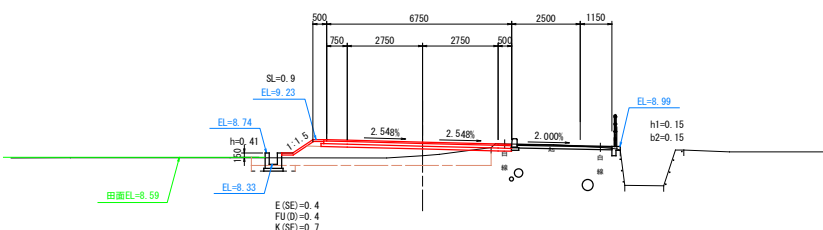
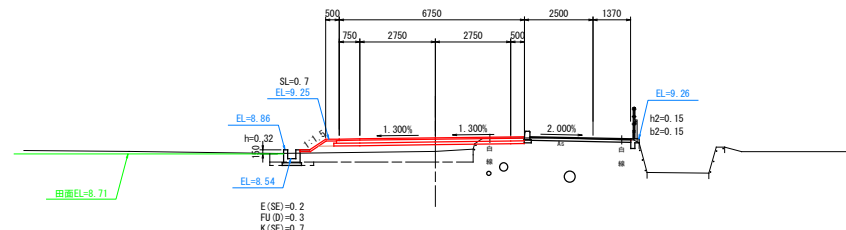
DL=5.00



掘削	盛土	舗装
C1 0.5	B1 3.8	B5 --
C2 2.7	B2 --	B6 --
取壊し	B3 --	B7 --
AsB 6.0	B4 --	B8 --
CcB --	B9 0.1	B10 --
		W1 6.75
		W2 6.95
		W3 6.95
		W4 3.67
		W5 3.67

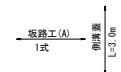


掘削	盛土	舗装
C1 0.5	B1 4.6	B5 --
C2 3.0	B2 --	B6 --
取壊し	B3 --	B7 --
AsB 6.0	B4 --	B8 --
CcB --	B9 0.1	B10 --
		W1 6.75
		W2 6.95
		W3 6.95
		W4 3.45
		W5 3.45



DL=5.00

DL=5.00



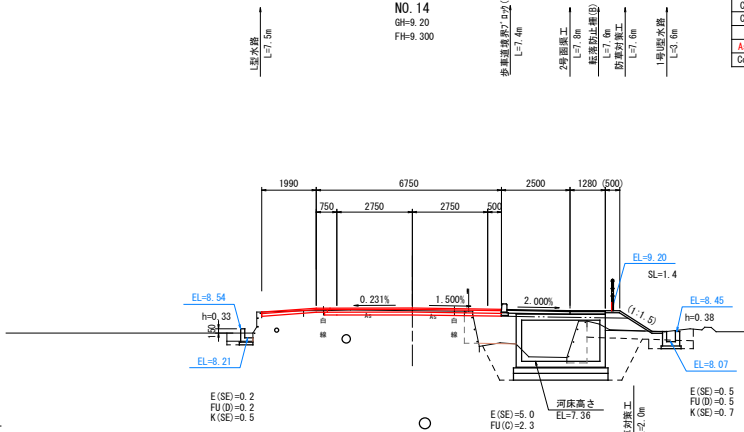
図面番号	5 / 5	縮尺	1:100
工種	道路改良工事		
種別	橋断面		
路線名	市道 沼田西町79号線		
工事箇所	三原市沼田西町松江 地内		
三原市			

KE3-2 (NO. 13+1.040) ~ NO. 15

D=7.446
NO. 14
GH=9.20
FH=9.300



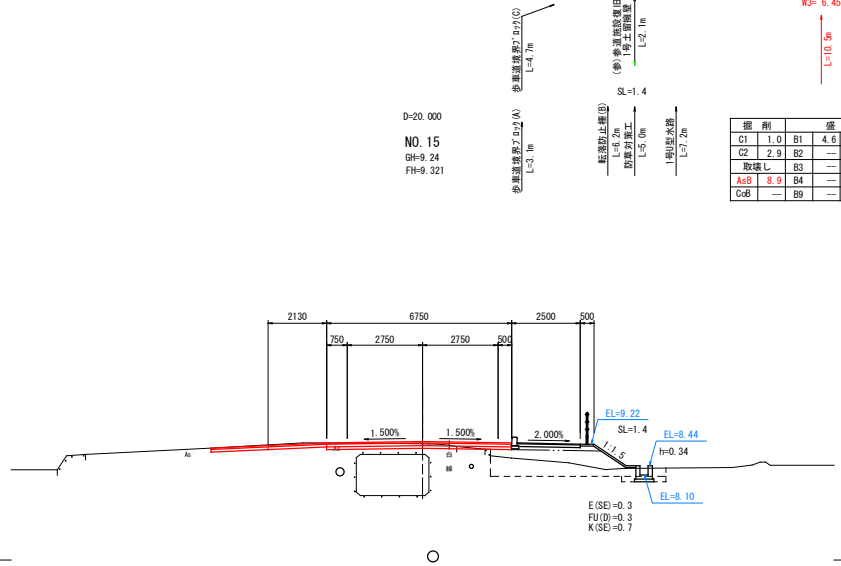
掘削	盛土	舗装
C1 0.8	B1	W1 3.74
C2 1.7	B2	W2 3.74
取土 L	B3 3.0	W3 6.45
AsB 8.8	B4	W4 3.58
CoB 1.4	B9	W5 3.58



DL=5.00

D=20.000
NO. 15
GH=9.24
FH=9.321

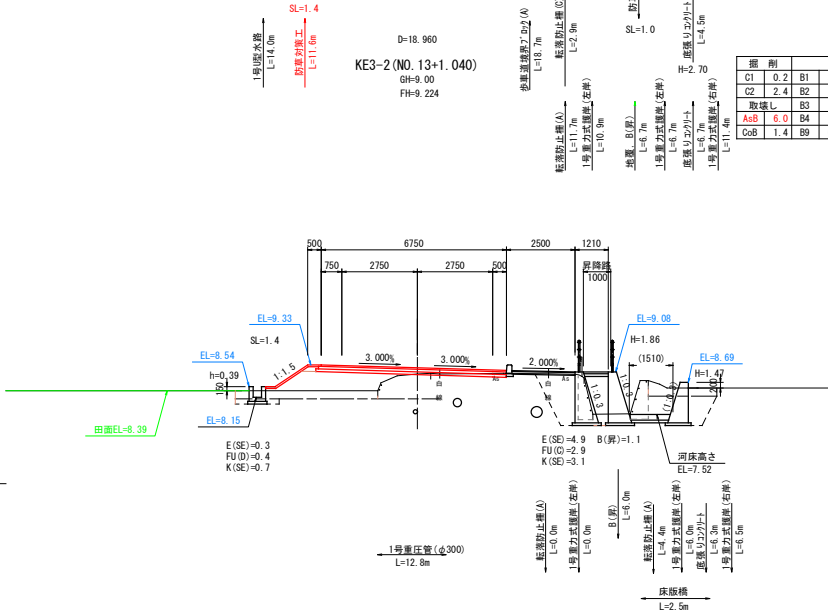
掘削	盛土	舗装
C1 1.0	B1 4.6	W1 8.88
C2 2.9	B2	W2 8.88
取土 L	B3	W3 6.75
AsB 8.9	B4	W4 2.30
CoB	B9	W5 2.30



DL=5.00

D=18.960
KE3-2 (NO. 13+1.040)
GH=9.00
FH=9.224

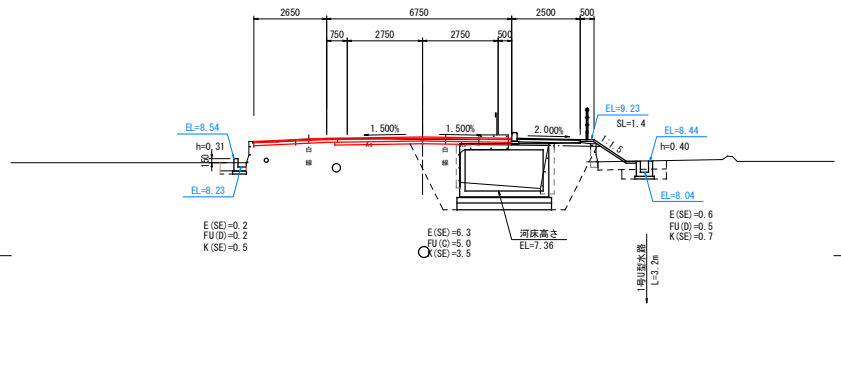
掘削	盛土	舗装
C1 0.2	B1 3.7	W1 6.75
C2 2.4	B2	W2 6.85
取土 L	B3	W3 9.95
AsB 6.0	B4	W4 2.30
CoB 1.4	B9	W5 2.30



DL=5.00

D=12.554
KA3-2 (NO. 14+7.446)
GH=9.23
FH=9.330

掘削	盛土	舗装
C1 1.0	B1	W1 9.40
C2 1.1	B2 0.9	W2 9.40
取土 L	B3	W3 6.45
AsB 8.8	B4	W4 2.30
CoB 1.6	B9	W5 2.30



DL=5.00

AsB= 6.0
W1= 7.41
W2= 7.41
W3= 6.45
L=10.5

参 考 资 料

— 通学路安全对策工事（市道沼田西町79号線） —

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 59 三原市 00-04.08.01(0)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
諸経費体系	1 公共(一般)	
	当世代 04 道路改良工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
	1	式			
道路土工					Y1E0101 レベル2
	1	式			
法面整形工					Y1E010107 レベル3
	1	式			
法面整形(盛土部) 法面締固め有り 現場制約無し					Y1E01010702 レベル4
	90	m2			
法面整形 盛土部 法面締固め有り 現場制約無し レキ質土,砂及び砂質土,粘性土					SPK22040025 00
	90	m2			単第0 -0001 表
法面工					Y1E0104 レベル2
	1	式			
防草コンクリート					Y1E010109 レベル3
	1	式			
張りコンクリート t=7cm					Y1E01010901 レベル4
	186	m2			

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート打設工 防草コンクリート Co厚さ70mm 18-8-20BB	186	m2			S1040011 00 単第0 -0002 表
舗装工					Y1E0109 レベル2
アスファルト舗装工	1	式			Y1E010901 レベル3
下層路盤(車道・路肩部) RC-30 t=100	1,090	m2			Y1A01110601 レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30	1,090	m2			SPK22040226 00 単第0 -0004 表
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 t=100	1,170	m2			Y1A01110603 レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工	1,170	m2			SPK22040228 00 単第0 -0005 表
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物(20) t=50	1,160	m2			Y1A01110609 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	1,160	m2			SPK22040235 00 単第0 -0006 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
溶融式区画線 白線	437	m			Y1A01111701 レベル4
区画線設置(溶融式) 破線_15cm	87	m			SDT00001 00 単第0 -0007 表
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	350	m			SDT00001 00 単第0 -0008 表
構造物取壊し工	1	式			Y1E0112 レベル2
構造物取壊し工	1	式			Y1E011206 レベル3
舗装版切断 アスファルト舗装版 t=5cm	12	m			Y1E01120602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	12	m			SPK22040303 00 単第0 -0009 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=5cm	1,030	m2			Y1E01120603 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	1,030	m2			SPK22040302 00 単第0 -0010 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
運搬処理工					Y1E011216 レベル3
	1	式			
殻運搬 As殻					Y1E01121601 レベル4
	52	m3			
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離6.5km以下(3.5km超)					SPK22040142 00
	52	m3			単第0 -0011 表
殻処分 As殻					Y1E01121602 レベル4
	122	t			
【直接工事費に含まれる処分費等】					#0041
投棄料 As殻					F0002 00
	122	t			
仮設工					Y1E0115 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1E011521 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1E01152101 レベル4
	16	人			

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B					R0369 00
	16	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
工事価格					
消費税相当額 計算情報..... 対象額..... 率.....					
工事費計					
契約保証費計					

施工単価表

法面整形

SPK22040025

単第0 -0001 表

盛土部 法面締固め有り 現場制約無し

レキ質土,砂及び砂質土,粘性土

1

m2 当り

機械構成比: 13.42% 労務構成比:

74.46% 材料構成比: 12.12%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

632.78000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	13.42%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	30.75%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	27.60%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	16.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	12.12%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 盛土部 C=2 現場制約無し E=1 -(全ての費用)			B=1 法面締固め有り D=2 レキ質土,砂及び砂質土,粘性土		

施工単価表

コンクリート打設工

S1040011

単第0 -0002 表

防草コンクリート Co厚さ70mm

18-8-20BB

100

m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.600	人			
特殊作業員	1.100	人			
普通作業員	1.900	人			
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	8.470	m3			
機-28_バックホウ運転(賃料) クレーン付1.7t吊 山積0.28m3 排対1・2・3次	0.890	日			単第0-0003 表
諸雑費	4.0	%			#09
*** 合計 ***	100	m2			
*** 単位当たり ***	1	m2			
A=2 施工幅 1.0m超2.0m以下 C=1 - F=70 コンクリート厚さ(mm)			B=2 施工高さ -1.0m以上1.0m以下 D=1 18-8-20BB G=1 -		

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK22040226

単第0 -0004 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.01% 労務構成比:

15.02%

材料構成比: 79.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,127.00000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	2.03%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	1.57%		ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.51%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	6.94%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.41%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	2.29%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	0.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK22040226

単第0 -0004 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.01% 労務構成比:

15.02%

材料構成比: 79.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,127.00000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャー 30~0mm	78.64%		クラッシャー 40~0mm [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPCD0018 TTPT00346
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.09%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK22040228

単第0 -0005 表

RM-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.36% 労務構成比:

31.02% 材料構成比: 58.62%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

545.99000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	4.19%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.24%		ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.06%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	14.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	4.97%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	4.74%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.40%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK22040228

単第0 -0005 表

RM-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.36%

労務構成比:

31.02%

材料構成比:

58.62%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

545.99000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 30~0mm	55.88%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00010 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.25%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=5 H=1 RM-30 -(全ての費用)			E=100 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0015

表層(車道・路肩部)

SPK22040235

単第0 -0006 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.64%

労務構成比:

10.38%

材料構成比: 87.98%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,513.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.05%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.16%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.72%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.12%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.09%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.72%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK22040235

単第0 -0006 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.64%

労務構成比:

10.38%

材料構成比:

87.98%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,513.40000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	79.82%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.61%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.46%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0007 表

破線 15cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	51.450	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=5 破線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0008 表

実線 15cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0021

舗装版切断

SPK22040303

単第0 -0009 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.20%

労務構成比:

54.85%

材料構成比: 38.95%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

565.94000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.19%		コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.02%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.77%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.28%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	36.13%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.91%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

舗装版破碎

SPK22040302

単第0 -0010 表

アスファルト舗装版

障害無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 9.54%

労務構成比:

82.52%

材料構成比:

7.94%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

170.31000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.54%		バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役	29.36%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	28.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.94%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=1 F=1	アスファルト舗装版 騒音振動対策不要 積込作業有り		B=1 D=1 G=1	障害無し 舗装版厚15cm以下 -(全ての費用)	

施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 47.26% 労務構成比: 37.92%

SPK22040142

DID区間無し 運搬距離6.5km以下(3.5km超)

材料構成比: 14.82%

単第0 -0011 表

1

m3 当り

標準単価:

2,644.40000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	47.26%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	37.92%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.82%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=29 運搬距離6.5km以下(3.5km超)		

数量総括表

—通学路安全対策工事（市道沼田西町79号線）—

構造物取壊し工 数量計算書

測 点	距 離	アスファルト剥取り: AsB			コンクリート取壊し: CoB			摘 要
		断面	平均	立積	断面	平均	立積	
NO.0								
NO.1								
KA1-1								
NO.2								
KE1-1								
KE1-2								
NO.3+9.00								
NO.4								
KA1-2								
NO.5								
NO.6								
KA2-1		6.0	-----	-----				
NO.8	5.4	6.0	6.00	32.4				
KE2-1	8.1	6.0	6.00	48.6				
NO.9	11.9	6.0	6.00	71.4				
KE2-2	12.7	6.0	6.00	76.2				
NO.10	7.3	6.0	6.00	43.8				
KA2-2(KA3-1)	18.3	6.0	6.00	109.8				
NO.12	21.7	6.0	6.00	130.2				
KE3-1	4.7	6.0	6.00	28.2				
KE3-2	16.3	6.0	6.00	97.8				
NO.14	19.0	8.8	7.40	140.6				
KA3-2	7.4	8.8	8.80	65.1				
NO.15	12.6	8.9	8.85	111.5				
NO.16	10.5	6.0	7.45	78.2				
BC4								
NO.17								
NO.18								
NO.19								
SP4								
NO.21								
NO.22								
EC4								
NO.24								
合 計	155.9			1033.8				

法 面 工

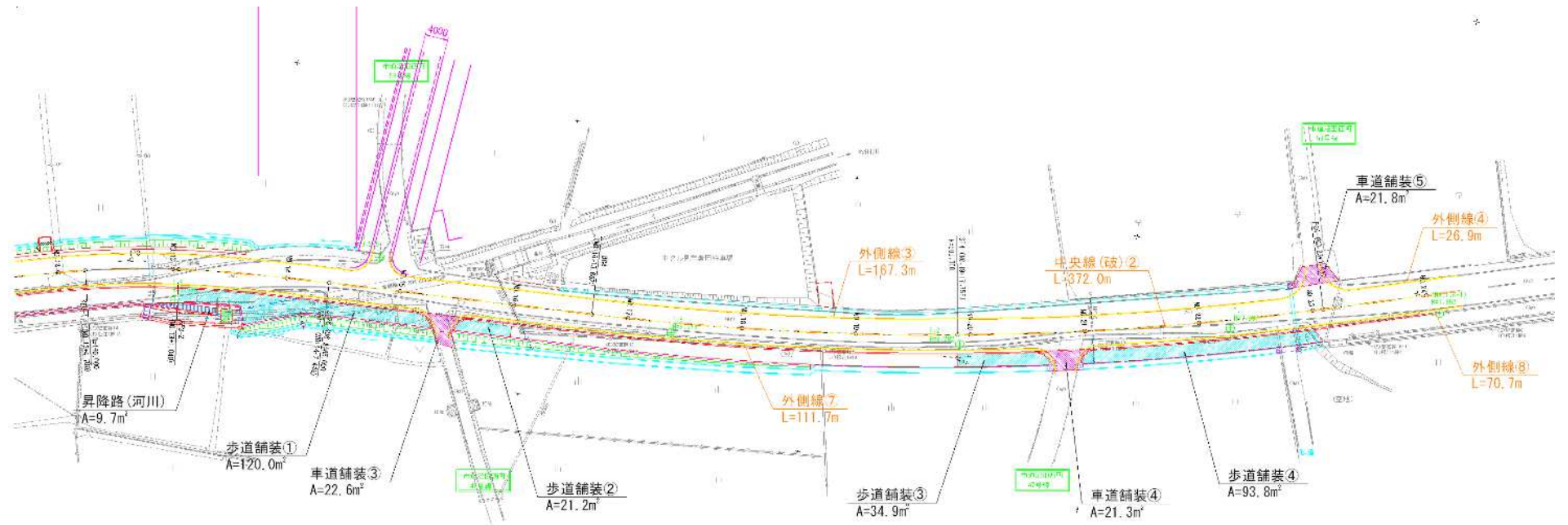
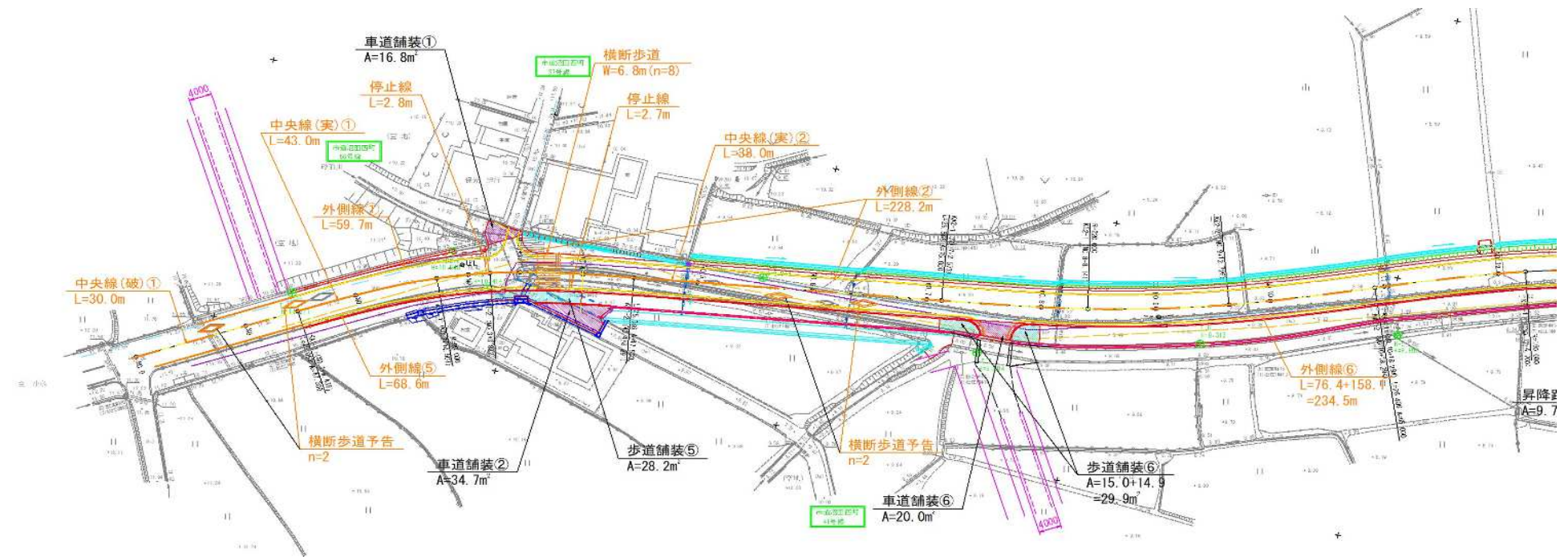
数 量 集 計 表

名称及び測点		コンクリート					
	延長	t=7cm					
		$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$					
単 位	m	m ²					
法面工(防草対策工)	118.0	118 × 1.58					
	118.0	186.4					

舗装工

数量集計表

名称及び測点	車道舗装							
	表層		上層路盤	下層路盤				
	t=5cm		t=10cm	t=10cm				
単位	m ²		m ²	m ²				
車道舗装	1133.4		1145.0	1067.0				
プランメーターより①								
プランメーターより②								
プランメーターより③	22.6		22.6	22.6				
プランメーターより④								
プランメーターより⑤								
プランメーターより⑥								
歩道舗装								
プランメーターより①								
プランメーターより②								
プランメーターより③								
プランメーターより④								
プランメーターより⑤								
プランメーターより⑥								
昇降路(河川)								
プランメーターより								
坂路工								
	1156.0		1167.6	1089.6				



参 考 図

—通学路安全対策工事（市道沼田西町79号線）—

図面番号	1 / 1	縮尺	図示
工種	道路改良工事		
種別	【参考図】標準断面図・構造図	番 号	1 / 1
路線 川名	市道 沼田西町79号線		
工事箇所	三原市沼田西町松江 地内		
三原市			

道路区分 第3種第4級
普通道路
設計速度 V=30km/hr

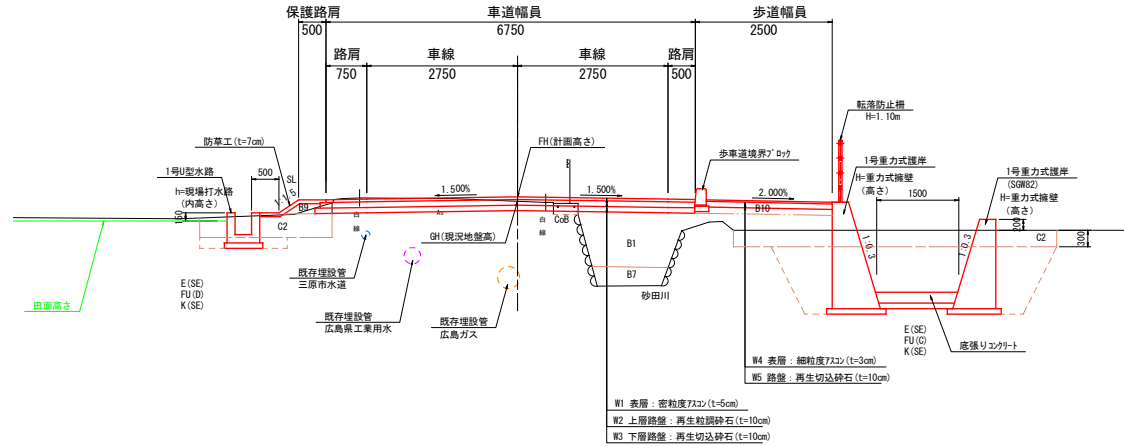
舗装設計

舗装前提条件					
大型車交通量 (T < 100)					
工程・区分	設計厚	種別	換算係数	換算値	条件
表層工	5 cm	密粒度712ン	1.00	5.00	
基層工	cm	粗粒度712ン			
上層路盤工	cm	盛青安定処理			
上層路盤工	10 cm	粒度調整砕石	0.35	3.50	修正CBR 80以上 30以上
下層路盤工	10 cm	切込砕石	0.25	2.50	修正CBR 80以上 30以上
合計 (cm)	25 cm			11.00	
設計CBR=8%					TA値 11.0≧11.0

設計CBRIは、8%以上と想定して舗装構成を決定している。
施工時には、CBR試験を実施し監督員の指示に従うものとする。

NO. 5付近

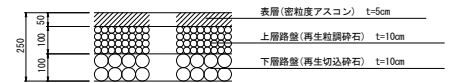
GH=現況地盤高
FH=計画高さ



舗装構成

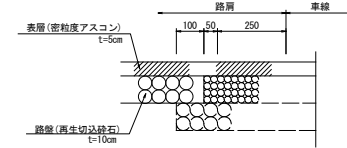
S=1:10

車道舗装



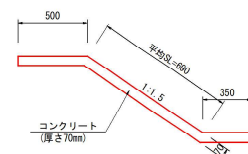
路肩舗装

路肩幅員が準1.25m以上の場合
(※側帯相当幅=0.25m)



防草対策工

S=1:20



数量表

10m当り

種別	規格	算式	単位	数量
コンクリート	σ dk=18N/mm ²	(0.50+0.69+0.35) × 0.07 × 10.0	m ³	1.078

凡例

記号	名称
C1	オープン層削 (レキ質土)
C2	表土すき取り
B1	路床盛土 (W≧4.0)
B2	" (2.5≦W<4.0)
B3	" (1.0≦W<2.5)
B4	" (W<1.0)
B5	路体盛土 (W≧4.0)
B6	" (2.5≦W<4.0)
B7	" (1.0≦W<2.5)
B8	" (W<1.0)
B9	路肩盛土
B10	歩道盛土
E (SE)	床 掘 (レキ質土)
Fu (D)	埋 戻 (W1<1m, W2<1m)
Fu (C)	埋 戻 (1m≦W1<4m, W2<1m)
K (SE)	基礎整正
SL	盛土法長
H	重力式擁壁 (高さ)
h	現場排水路 (内高さ)
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W4	歩道舗装 (表層)
W5	歩道舗装 (路盤)
CoB	コンクリート取壊
AsB	アスファルト取壊

盛土区分

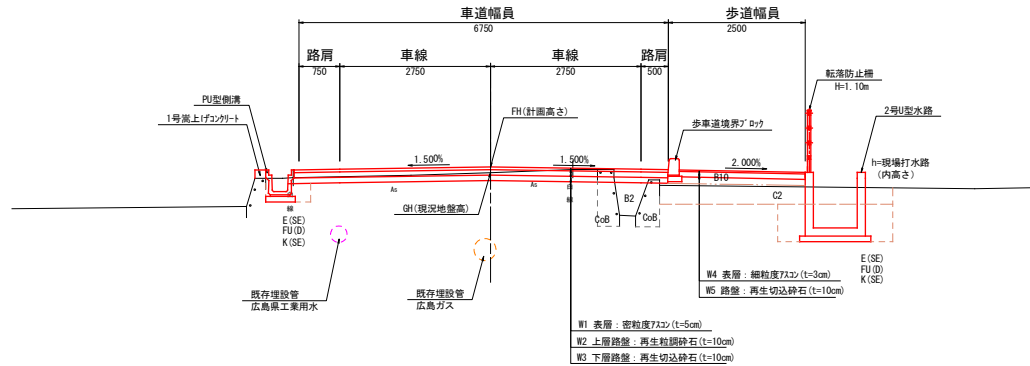
区分	路床	路体
4.0≦W	B1	B5
2.5≦W<4.0	B2	B6
1.0≦W<2.5	B3	B7
W<1.0	B4	B8

埋戻し区分

区分	記号
W2≧4.0	A
W1≧4.0, W2<1.0	B
1.0≦W1<4.0, W2<1.0	C
W1<1.0, W2<1.0	D

NO. 20付近

GH=現況地盤高
FH=計画高さ



W1 表層: 密粒度712ン (t=5cm)
W2 上層路盤: 再生粒度砕石 (t=10cm)
W3 下層路盤: 再生切込砕石 (t=10cm)

位置図

通学路安全対策工事（市道沼田西町79号線）



施工箇所

沼田西町松江

市立沼田西小学校

縮尺 1 : 3221

0 10 20 30 40 50 60 70 80