

工 事 番 号		部 長	課 長	課長補佐	係 長	係 員	
		支 所 長	課 長	課長補佐	係 長	検 算 者	設 計 者
設計年度	令和 4 年度						
施工月日	令和 年 月 日	舗装修繕工事(市道大和町中倉線外1路線) 三原市 大和町 大草					
施工方法	請 負						
工事期間							
工 事 概 要				起 工 理 由			
中倉線 施工延長 L=122.0m アスファルト舗装 A=399m ² アスファルト舗装取壊 L=122m 細安国寺線 施工延長 L=180.0m アスファルト舗装 A=1060m ²							

仕様書

特 記 仕 様 書

第 1 章 総則

第 1 節 適 用

- 1 本特記仕様書は、三原市大和町大草 令和 4 年度 舗装修繕工事（市道大和町中倉線外 1 路線）に適用する。
- 2 本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
 - ・土木工事共通仕様書 令和 4 年 8 月 広島版※土木工事共通仕様書は「広島県の調達情報」に掲載している。（<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/>）
 - ・その他関連規格類

第 2 章 施工条件

第 1 節 用地

- 1 原形復旧とする。

第 2 節 施工時間（施工に際しては地元調整を十分に行ったうえで作業を進めること。）

- 1 施工時間 8:00～17:00（作業可能時間）

第 3 節 安全対策

1 保安施設

工事標示板	現道工事における保安施設のうち、「工事標示板」の標準様式については、土木工事共通仕様書のとおりとすること。
工事情報看板等	路上工事に関する情報を歩行者や工事現場周辺の住民に周知するため、工事情報看板及び工事説明看板を設置すること。標準様式は土木工事共通仕様書のとおりとすること。

2 交通誘導員

作業期間中、交通誘導員を 2（人/日）見込んでいる。

第4節 工事用道路

1 一般道路

使用期間 工事施工期間

使用時間 8時～17時

工事中・後の処置 随時 清掃, 工事後 舗装欠損部補修（工事前・後の写真により監督員と協議すること。）

第5節 その他

1 工事用機資材の仮置き

受注者が責任を持って確保すること。

2 建設リサイクルの促進

受注者は, 各路線(河川)において必要な盛土等について, 他工事からの流用が可能である場合, 施工計画作成時に発注者と十分協議し, 建設リサイクルの促進に努めるものとする。(変更の対象とする。)

3 舗装計画

受注者は施工に先立ち, 現場の縦横断測量を20m間隔で実施した後, 計画図面の作成を行い発注者と協議を行うこと。

第3章 設計金額

第1節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

土木工事共通仕様書（令和4年8月 広島版）『1-1-1-31 環境対策』で使用を義務付けている排出ガス対策型建設機械においては, 排出ガス対策型（第2次基準値）以上の建設機械の使用に努めること。

なお, 使用する排出ガス対策型建設機械について, 基準値による設計変更は行わない。

第4章 工事保険等

1 工事保険等

受注者は, 本工事において第三者に与えた損害を補填する保険又はその他必要とする建設工事に関連する保険等に参加しなければならない。また, 加入した保険等については, 保険証券の写し（保険以外の場合はそれに代わるもの）を監督員に提出すること。なお, 加入に必要な保険料等は, 設計で現場管理費に見込んでいる。

2 法定外の労災保険の付保

- (1) 受注者は、本工事に従事する者の業務上の負傷等に対する補償に必要な金額を担保するための保険契約（以下「法定外の労災保険」という。）を付保しなければならない。
- (2) 受注者は、建設工事請負契約約款第 54 条に基づき、法定外の労災保険契約を締結したときは、その証券またはこれに代わるものを速やかに監督員に提示しなければならない。
- (3) 法定外の労災保険は、政府の労働災害補償保険とは別に上乘せ給付等を行うことを目的とするものであり、（公財）建設業福祉共済団、（一社）建設業労災互助会、全日本火災共済協同組合連合会、（一社）全国労働保険事務組合連合会又は保険会社との間で、労働者災害補償保険法に基づいて契約を締結しているものとする。

第 5 章 施工箇所が点在する工事の積算

本案件は、施工箇所が点在する工事の適正な工事価格を算出するため、参考図書に示す工事箇所と施工箇所を基に次の算定方法とする。

1 算定方法

(1) 工事原価

ア 直接工事費

施工数量及び施工規模等は工事箇所ごとに判断し、工種区分はその工事の主たるものを適用する。

イ 間接工事費

(ア) 共通仮設費

a 共通仮設費の率分

対象額は工事箇所ごとに算定し、工種区分はその工事箇所の主たるものを適用する。

b 共通仮設費率の補正

工事箇所ごとに施工地域及び工事場所区分の補正を行う。

c 積上げ計算による部分

施工箇所ごとに必要な経費を積上げる。

(イ) 現場管理費

a 現場管理費の算定

対象とする純工事費は工事箇所ごとに算定する。

b 現場管理費率の補正

工事箇所ごとに施工時期、工事期間、施工地域及び工事場所区分の補正を行う。

(ウ) 中止期間中の現場維持費等の費用

a 積上げ項目

施工箇所ごとに必要な経費を積上げる。

b 率で計上する項目

対象額及び一時中止日数は施工箇所ごとに算定する。

(2) 一般管理費等

ア 一般管理費等の算定

対象とする工事原価は(1)の計による。

なお、処分費等が「共通仮設費対象額(P)＋準備費に含まれる処分費」に占める割合の3%を超える場合又は処分費等が3千万円を超える場合、率計算の対象については、工事箇所ごとに対象額を算出する。

第6章 その他

本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項、または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

工事数量総括表

頁0 -0001

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位		数量	備考
本工事費					
舗装		式		1	レベル1
構造物撤去工		式		1	レベル2
構造物取壊し工		式		1	レベル3
舗装版切断	【アスファルト舗装】	式		1	レベル4
舗装版破碎	【アスファルト舗装】	m2		400	レベル4
運搬処理工		式		1	レベル3
殻運搬	【アスファルト殻】	m3		20	レベル4
殻処分	【アスファルト殻】	m3		20	レベル4
舗装工		式		1	レベル2
アスファルト舗装工		式		1	レベル3
表層(車道・路肩部)	【t=5cm】	m2		399	レベル4
全工種共通仮設		式		1	レベル1
仮設工		式		1	レベル2
交通管理工		式		1	レベル3
交通誘導警備員		人		4	レベル4
* * 直接工事費 * *					
共通仮設費率分					

工事数量総括表

頁0 -0002

[illegible]

工事数量総括表

頁0 -0001

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位		数量	備考
本工事費					
舗装		式		1	レベル1
舗装工		式		1	レベル2
アスファルト舗装工		式		1	レベル3
表層(車道・路肩部)	【 t=3cm】	m2		1,060	レベル4
全工種共通仮設		式		1	レベル1
仮設工		式		1	レベル2
交通管理工		式		1	レベル3
交通誘導警備員		人		2	レベル4
* * 直接工事費 * *					
共通仮設費率分					
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費					
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分					
一般管理費計					
* * 工事価格 * *					

工事数量総括表

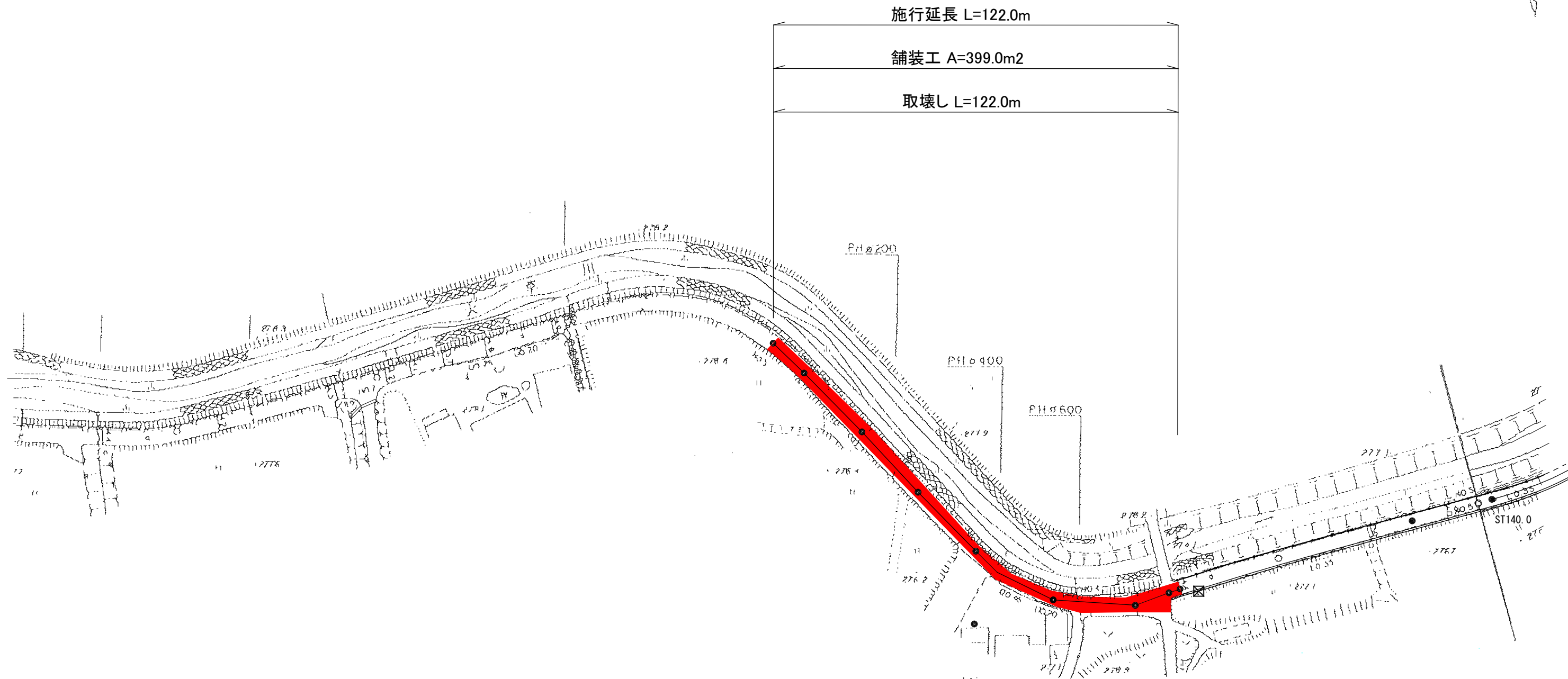
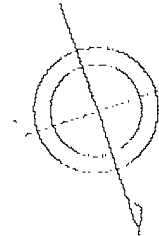
頁0 -0002

[illegible]

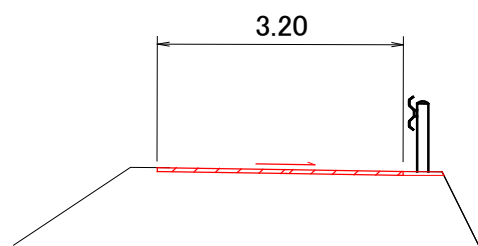
図面番号	1 / 2	縮 尺	図 示
工 種	舗装修繕工事(市道大和町中倉線外1路線)		
種 別	平面図	番 号	1 / 1
路 線 名	市道大和町中倉線		
工事箇所	三原市大和町大草		
三 原 市			

平面图

S=1 : 1000



標準横断図



舖裝構成



参 考 資 料

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 48 三原市(大和) 00-04.08.01(0)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン	
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	06 舗装工事 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 03 補正しない		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

本工事費 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
舗装					Y1E02 レベル1
構造物撤去工	1	式			Y1E0112 レベル2
構造物取壊し工	1	式			Y1E011206 レベル3
舗装版切断 【アスファルト舗装】	1	式			Y1E01120602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	6	m			SPK22040303 00
舗装版破碎 【アスファルト舗装】	6	m			単第0 -0001 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	400	m2			Y1E01120603 レベル4
運搬処理工	400	m2			SPK22040302 00
	1	式			単第0 -0002 表
					Y1E011216 レベル3

本工事費 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 【アスファルト殻】	20	m3			Y1E01121601レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離12.0km以下(9.0km超)	20	m3			SPK22040142 00 単第0 -0003 表
殻処分 【アスファルト殻】	20	m3			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】					#0041
アスファルト殻受入費	47	t			F9003 00
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3
表層(車道・路肩部) 【t=5cm】	399	m2			Y1E02040409レベル4
不陸整正 補足材料有り C-30 補足材料平均厚さ49mm以上55mm未満	399	m2			SPK22040225 00 単第0 -0004 表

本工事費 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	399	m2			SPK22040235 00 単第0 -0005 表
全工種共通仮設	1	式			Y1J01 レベル1
仮設工	1	式			Y1J0101 レベル2
交通管理工	1	式			Y1J010121 レベル3
交通誘導警備員	4	人			Y1J01012101 レベル4
交通誘導警備員B	4	人			R0369 00
* * 直接工事費 * *					
#0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					

本工事費 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
一般管理費計					
* * 工事価格 * *					
* * 消費税相当額 * * 計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 工事費計 * *					

施工単価表

頁0 -0006

舗装版切断

アスファルト舗装版

機械構成比: 6.20%

労務構成比:

SPK22040303

アスファルト舗装版厚15cm以下

54.85%

材料構成比: 38.95%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0001 表

1
標準単価:

m 当り
565.94000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	4.19%		コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.02%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.77%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.28%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	36.13%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.91%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0007

鋪裝版切断

SPK22040303

单第0 -0001 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.20%

勞務構成比：

54.85%

材料構成比: 38.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

565.94000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0008

舗装版破碎

アスファルト舗装版

機械構成比: 9.54%

労務構成比:

障害無し 舗装版厚15cm以下

82.52%

材料構成比:

7.94%

市場単価構成比:

0.00%

単第0 -0002 表

1
標準単価:

m2 当り

170.31000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.54%		バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役	29.36%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	28.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.94%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=1 F=1 アスファルト舗装版 騒音振動対策不要 積込作業有り			B=1 D=1 G=1 障害無し 舗装版厚15cm以下 -(全ての費用)		

施工単価表

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 19.63%

SPK22040142
DID区間無し 運搬距離12.0km以下(9.0km超)
労務構成比: 71.11%

単第0 -0003 表
材料構成比: 9.26%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価: m3 6,680.80000 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.63%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.11%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.26%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=47 運搬距離12.0km以下(9.0km超)		

施工単価表

頁0 -0010

不陸整正
補足材料有り C-30
機械構成比: 14.98%

SPK22040225
補足材料平均厚さ49mm以上55mm未満
労務構成比: 39.88%

単第0 -0004 表
市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価: 192.69000

m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	7.39%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	5.72%		ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.87%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	25.27%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	7.69%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	5.60%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.32%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
クラッシャーラン 30～0mm	41.17%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPCD0016 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.97%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0011

不陸整正

SPK22040225

单第0 -0004 表

補足材料有り C-30

補足材料平均厚さ49mm以上55mm未満

1

m2 当り

機械構成比: 14.98%

勞務構成比:

39.88%

材料構成比: 45.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

192.69000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0012

表層(車道・路肩部)

SPK22040235

単第0 -0005 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.64% 労務構成比: 10.38% 材料構成比: 87.98% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,513.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.05%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.16%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.72%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.12%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.09%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.72%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0013

表層(車道・路肩部)
平均幅員3.0m超
機械構成比: 1.64% 労務構成比: 10.38% 材料構成比: 87.98% 市場単価構成比: 0.00%

SPK22040235
1層当り平均仕上厚50mm

単第0 -0005 表

1
標準単価:

m2 当り
1,513.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生密粒度アスコン (13)	79.82%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.61%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.46%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=7 G=1 I=1	平均幅員3.0m超 再生密粒度アスファルト混合物(13) - -(全ての費用)		B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

総括情報表

				凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 48 三原市(大和) 00-04.08.01(0)			
諸経費体系	1 公共(一般)			

本工事費 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X2000
舗装					Y1E02 レベル1
	1	式			
舗装工					Y1E0204 レベル2
	1	式			
アスファルト舗装工					Y1E020404 レベル3
	1	式			
表層(車道・路肩部) 【t=3cm】					Y1E02040409 レベル4
	1,060	m2			
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚30mm					SPK22040235 00
	1,060	m2			単第0 -0001 表
全工種共通仮設					Y1J01 レベル1
	1	式			
仮設工					Y1J0101 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1J010121 レベル3
	1	式			

本工事費 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員					Y1J01012101レベル4
	2	人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	2	人			
* * 直接工事費 * * #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 工事原価 * *					

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
一般管理費計					
* * 工事価格 * *					
* * 消費税相当額 * * 計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 工事費計 * *					

施工単価表

頁0 -0005

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.74%

労務構成比: 10.93%

SPK22040235

1層当り平均仕上厚30mm

材料構成比: 87.33%

単第0 -0001 表

標準単価: 1

m2 当り
1,437.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.11%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.23%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.20%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.76%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0006

表層(車道・路肩部)
平均幅員3.0m超
機械構成比: 1.74% 労務構成比: 10.93% 材料構成比: 87.33% 市場単価構成比: 0.00%

SPK22040235
1層当り平均仕上厚30mm

単第0 -0001 表

1
標準単価: 1,437.50000

m2 当り
1,437.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生密粒度アスコン (13)	84.03%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.73%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.48%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=7 G=1 I=1 平均幅員3.0m超 再生密粒度アスファルト混合物(13) - -(全ての費用)			B=30 E=1 H=1 1層当り平均仕上り厚(mm) PK-4 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

市道大和町三育線 数量総括表

市道大和町中倉線

数量総括表

工事区分 工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	計 上 数 量	備 考
取 壊 工							
	構造物取壊し工						
		舗装版切断		m ²	6.4	6	
		舗装版取壊し		m ²	399.4	400	
	殻処分						
		殻運搬		m ³	20.0	20	
		アスファルト殻		t	47.0	47	
舗 装 工							
	アスファルト舗装工(車道)						
		不陸整正	C-30	m ²	399.4	399	
		表 層	密粒度アスコン : t= 5cm	m ²	399.4	399	
交通誘導員							
	交通誘導員			人	4.0	4	

計 第 1 表 車 道 舗 装 計 算 表											
測 点	距 離	表層(密粒度アスコン:t=5cm)									摘要
		幅	平均	平積							
	-	3.20									
	2.0	3.20	3.20	6.4							
	-	5.00									
	10.0	3.20	4.10	41.0							
	20.0	3.20	3.20	64.0							
	20.0	3.20	3.20	64.0							
	20.0	3.20	3.20	64.0							
	20.0	3.20	3.20	64.0							
	20.0	3.20	3.20	64.0							
	20.0	3.20	3.20	64.0							
	10.0	3.20	3.20	32.0							
合計	122.0			399.4	m ²						

計 第 2 表 アスファルトはぎ取り 計 算 表							
測 点	距 離	Ak					
		幅	平均	平積			
		3.20					
	2.0	3.20	3.20	6.4			
	—	5.00					
	10.0	3.20	4.10	41.0			
	20.0	3.20	3.20	64.0			
	20.0	3.20	3.20	64.0			
	20.0	3.20	3.20	64.0			
	20.0	3.20	3.20	64.0			
	20.0	3.20	3.20	64.0			
	10.0	3.20	3.20	32.0			
計	122.0			399.4	m ²		
立積	—		t=5cm	20.0	m ³		

計 第 2 表 アスファルトはぎ取り 計 算 表							
測 点	距 離	Ak					
		幅	平均	平積			
		3.20					
	2.0	3.20	3.20	6.4			
	—	5.00					
	10.0	3.20	4.10	41.0			
	20.0	3.20	3.20	64.0			
	20.0	3.20	3.20	64.0			
	20.0	3.20	3.20	64.0			
	20.0	3.20	3.20	64.0			
	20.0	3.20	3.20	64.0			
	10.0	3.20	3.20	32.0			
計	122.0			399.4	m ²		
立積	—		t=5cm	20.0	m ³		

市道大和町細安国寺線 数量総括表

市道大和町細安国寺線 数量総括表

工事区分 工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	計 上 数 量	備 考
舗 装 工							
	アスファルト舗装工(車道)						
		表層	オーバーレイ	m ²	1,060.0	1,060	
交通誘導員							
	交通誘導員			人	2.0	2	

計 第 1 表 車 道 舗 装 計 算 表											
測 点	距 離	表層(密粒度アスコン:t=3cm)									摘要
		幅	平均	平積							
	-	4.80									
	20.0	6.50	5.65	113.0							
	20.0	6.20	6.35	127.0							
	20.0	6.20	6.20	124.0							
	20.0	6.50	6.35	127.0							
	20.0	6.20	6.35	127.0							
	20.0	6.20	6.20	124.0							
	10.0	6.20	6.20	62.0							
	10.0	5.00	5.60	56.0							
	20.0	5.00	5.00	100.0							
	20.0	5.00	5.00	100.0							
合計	180.0			1060.0	m ²						

位置図



この図は、国土地理院地図を使用したものである。