

工 事 番 号							
設計年度	令和4年度	<p style="text-align: center;">市道久井町西側本線道路改良工事</p> <p style="text-align: center;">道路新設改良事業 (单独)</p> <p style="text-align: center;">三原市久井町坂井原</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 10px; text-align: center;">单独市費</div> <div style="border: 2px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">仕様書</div> </div>					
施工月日	令和 年 月 日						
施工方法	請 負						
工事期間							
工 事 概 要			起 工 理 由				
施工延長 L=222.5m  道路土工 一式 舗装工 A=1335.0m <sup>2</sup> 防草対策工 A=820.0m <sup>2</sup> 区画線工 L=440.0m							

# 特記仕様書

## 第1章 総則 第1節 適用

- 1 本特記仕様書は、三原市久井町坂井原 市道久井町西側本線道路改良工事に適用する。
  - 2 本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
    - ・ **土木工事共通仕様書（令和3年8月）広島県**
- ※ 土木工事共通仕様書は「広島県の調達情報」に掲載している。  
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/>  
・ その他関連規格類

## 第2節 情報共有システム

- 1 本工事は、受発注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。なお、運用にあたっては「広島県工事中情報共有システム運用ガイドライン」（以下「ガイドライン」という。）に基づき実施すること。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。  
広島県工事中情報共有システム  
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>
- 3 監督員及び受注者が使用する情報共有サービスのサービス提供者（以下「サービス提供者」という。）との契約は、受注者が行い、利用料を支払うものとする。
- 4 なお、工事完成時については、提出する必要がある工事成果品を電子納品すること。また、試行期間中は工事検査を紙媒体で受検することから、受注者は、工事成果品1部を紙媒体により提出すること。
- 5 受注者は、監督員及びサービス提供者から技術上の問題点の把握、利用にあたっての評価を行うためアンケート等を求められた場合、協力しなければならない。

## 第2章 施工条件 第1節 工程

- 1 地下埋設物・埋蔵文化財の事前調査  
調査項目 地下埋設物  
調査時期 工事施工前に試掘を行うこと。（支障物件が発見された場合は、監督員と協議すること。設計変更の対象とする）

## 第2節 用地

- 1 現場の復旧  
原形復旧とする。

## 第3節 公害対策

- 1 事前・事後調査  
調査区分 事前・事後及び工事施工中も大きな被害がある旨の申し出を受けた場合、監督員と協議の上調査すること。  
調査区分 （設計変更の対象とする。）  
調査時期 施工前・施工中・施工後（1ヶ月以内）  
調査内容 柱、屋根、壁、基礎、建具等の傾斜、損傷状況  
範囲 監督員と協議するものとする
- 2 粉じん防止  
管理内容 粉じん防止の散水  
範囲 工事作業範囲

#### 第4節 安全対策

- 1 交通誘導員・警戒船・保安要員  
作業期間中の交通誘導員は、土工、構造物取壊し工、舗装工において2（人／日）を見込んでいる。

#### 第5節 工事用道路

- 1 一般道路  
使用期間 工事施工期間  
使用時間 8時～17時  
工事中・後の処置 随時 清掃、工事後 舗装欠損部補修（工事前・後の写真により監督員と協議すること。設計変更の対象とする。）

#### 第6節 建設副産物

- 1 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））  
当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。  
また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。  
なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、発注者と受注者が協議するものとする。
- 2 産業廃棄物の場外保管  
当該工事により発生する産業廃棄物を事業場の外（建設工事現場以外の場所）において300m<sup>2</sup>以上の面積で保管する場合には、保管場所を所管する都道府県知事又は政令市長に事前の届出を行うこと。また、届出事項を変更する場合は事前に変更届を、保管をやめたときは30日以内に廃止届を提出すること。ただし、産業廃棄物処理業等の許可施設における保管は届出対象外とする。

#### 第8節 その他

- 1 工事用機資材等の仮置き場所  
受注者が責任を持って管理すること。なお、借地料等については受注者の負担とする。
- 2 法定外の労災保険 の付保
  - 1 本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。
  - 2 受注者は、建設工事請負契約約款第54条（火災保険等）に基づき、法定外の労災保険の契約締結したときは、その証券又なこれに代わるものを速やかに監督職員に提示しなければならない。
  - 3 法定外の労災保険は、政府の労働災害補償保険とは別に上乘せ給付等を行うことを目的とするものであり、（公財）建設業福祉共済団、（一社）建設業労災互助会、全日本火災共済協同組合連合会、（一社）全国労働保険事務組合連合会又は保険会社との間で、労働者災害補償保険法に基づいて契約を締結しているものとする。

### 第3章 設計金額

#### 第1節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

土木工事共通仕様書（令和3年8月 広島県）『1-1-1-30 環境対策』で使用を義務付けている排出ガス対策型建設機械においては，排出ガス対策型（第2次基準値）以上の建設機械の使用に努めること。

なお，使用する排出ガス対策型建設機械について，基準値による設計変更は行わない。

### 第4章 その他

本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または，その内容に疑義が生じた場合は，監督員の指示を受けること。

# 工事数量総括表

頁0 -0001

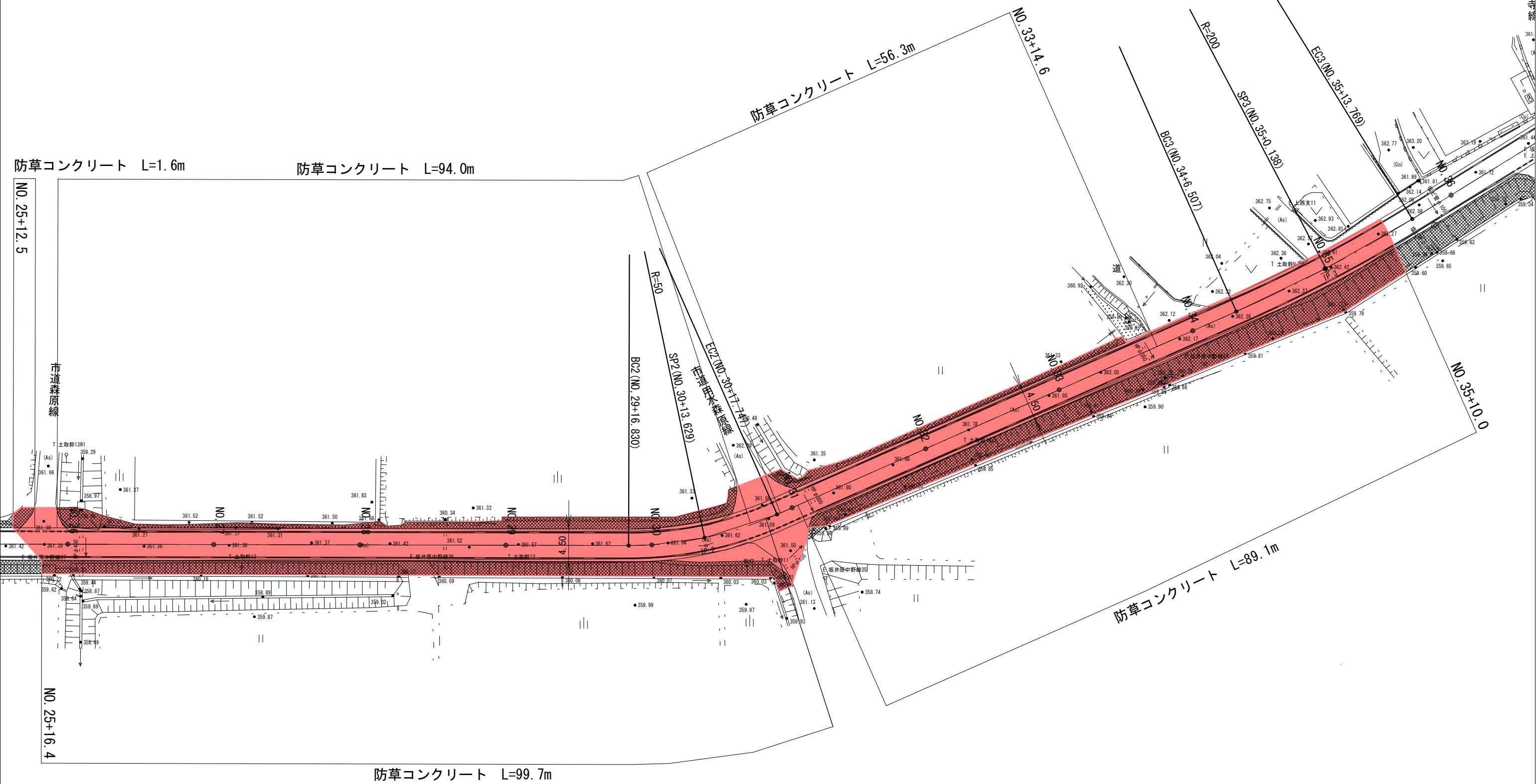
費目・工種明細など	規格1・規格2	単位	数量	備考
本工事費				
道路改良		式	1	レベル1
道路土工		式	1	レベル2
掘削工		式	1	レベル3
掘削	【土砂,押土無】 【障害無】	m3	60	レベル4
土砂等運搬	【土砂】	m3	60	レベル4
法面整形工		式	1	レベル3
法面整形(切土部)	【現場制約無】	m2	720	レベル4
防草コンクリート		式	1	レベル3
張りコンクリート	【t=10cm】	m2	100	レベル4
張りコンクリート	【t=7cm】	m2	720	レベル4
残土処理工		式	1	レベル3
構造物撤去工		式	1	レベル2
構造物取壊し工		式	1	レベル3
舗装版切断	【アスファルト舗装】	式	1	レベル4
舗装版破碎	【アスファルト舗装】	m2	167	レベル4
運搬処理工		式	1	レベル3
殻運搬	【アスファルト殻】	m3	9	レベル4

# 工事数量総括表

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位	数量	備考
殻処分	【アスファルト殻】	m3	9	レベル4
舗装		式	1	レベル1
舗装工		式	1	レベル2
アスファルト舗装工		式	1	レベル3
上層路盤(車道・路肩部)	【M-30】	m2	292	レベル4
基層(車道・路肩部)	【t=3cm】	m2	348	レベル4
表層(車道・路肩部)	【t=5cm】	m2	292	レベル4
表層(車道・路肩部)	【t=3cm】	m2	695	レベル4
区画線工		式	1	レベル2
区画線工		式	1	レベル3
溶融式区画線	【実線】 【排水性舗装用無】	m	440	レベル4
全工種共通仮設		式	1	レベル1
仮設工		式	1	レベル2
交通管理工		式	1	レベル3
交通誘導警備員		人	46	レベル4
**直接工事費**				
共通仮設費率分				
**共通仮設費計**				



図面番号	1/1	縮尺	
事業年度	令和4年度		
工種	道路改良		
種別	平面図	番号	1/1
名称	市道久井町西側本線		
工事箇所	三原市久井町坂井原		
三原市 <small>(図面作成年月日)</small>			



市道瀬見寺線

市道森原線

市道坂井原線

市道久井町西側本線

市道坂井原線

市道瀬見寺線

市道坂井原線

市道久井町西側本線

市道坂井原線

市道瀬見寺線

市道坂井原線

市道久井町西側本線

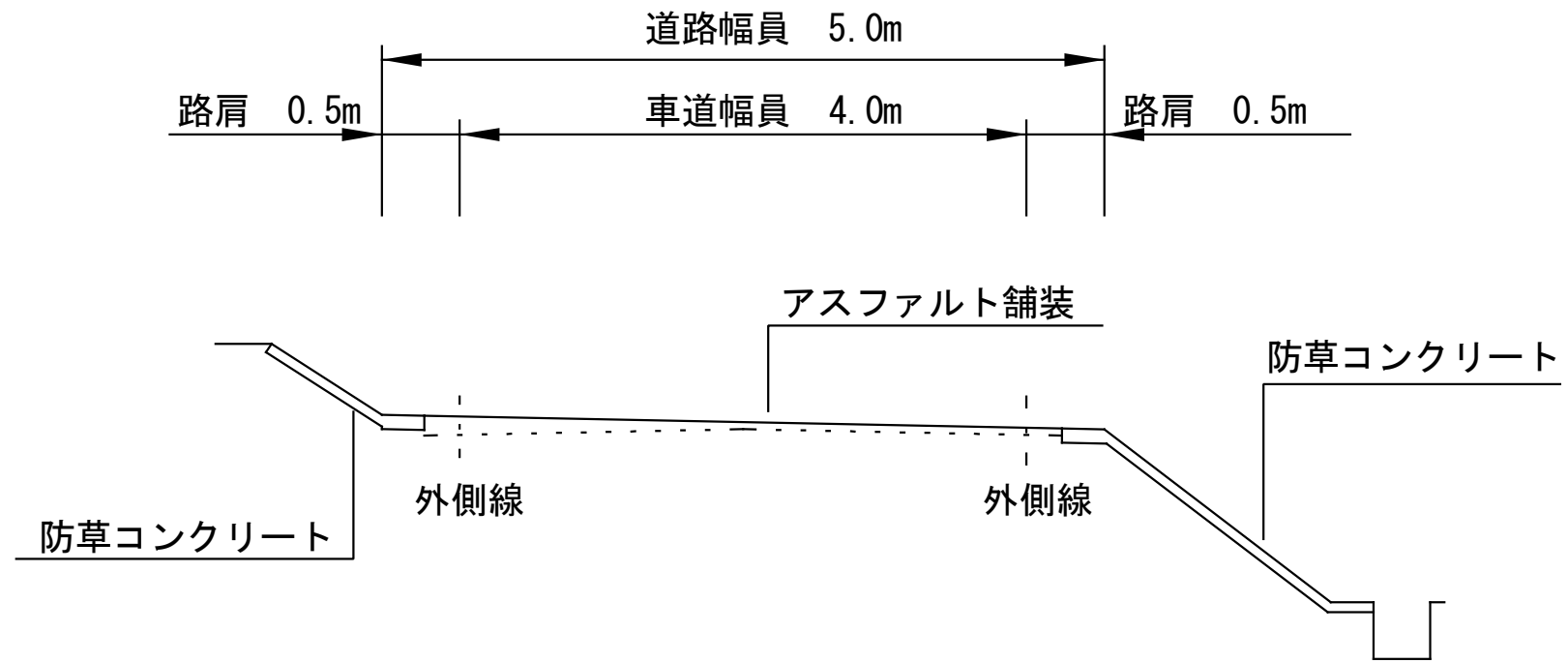
市道坂井原線

市道瀬見寺線

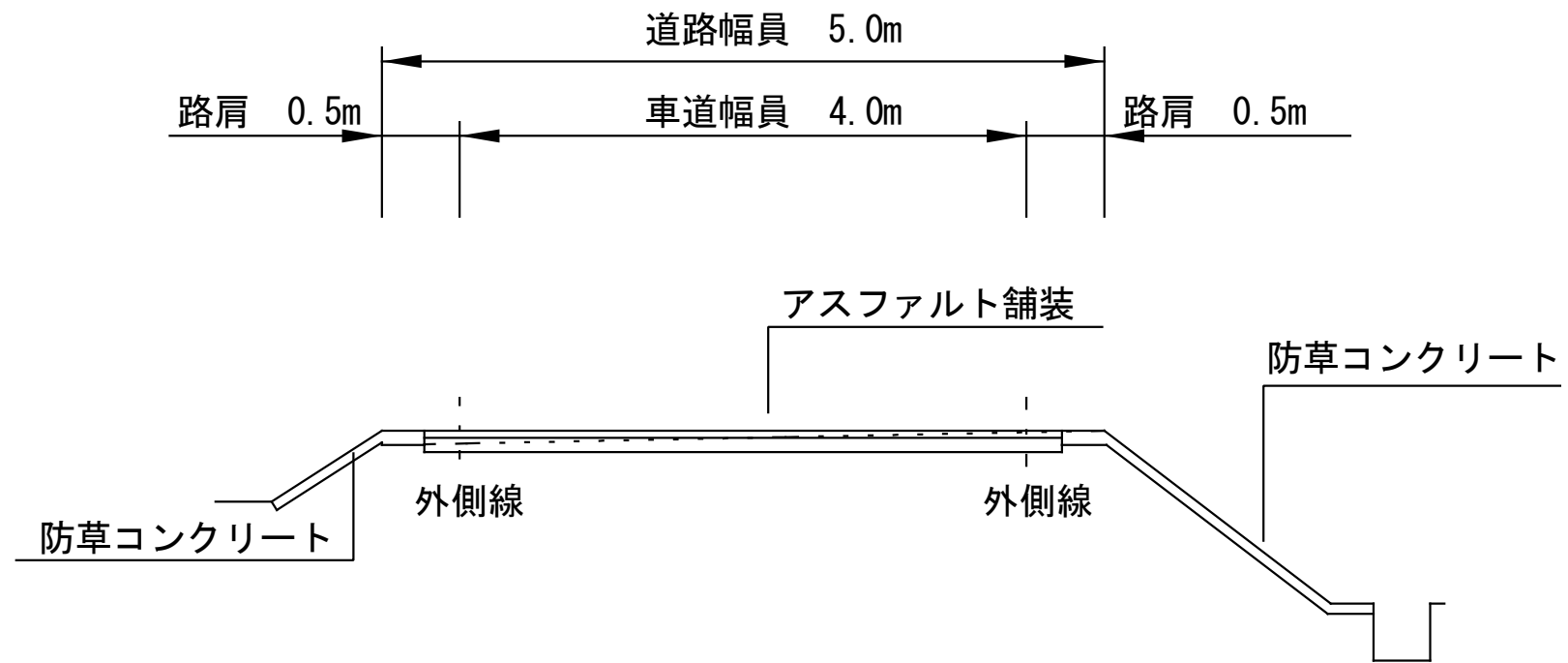


図面番号	1/1	縮尺	
事業年度	令和4年度		
工種	道路改良		
種別		番号	1/1
名称	市道久井町西側本線		
工事箇所	三原市久井町坂井原		
三原市 <small>(図面作成年月日)</small>			

標準断面図



標準断面図  
(片勾配修正区間)



# 総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系	0 68 三原市(久井) 00-04.03.01(0)  1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート      As … アスファルト DT … ダンプトラック      BH … バックホウ CC … クローラクレーン      TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 04 道路改良工事 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
	1	式			
道路土工					Y1E0101 レベル2
	1	式			
掘削工					Y1E010101 レベル3
	1	式			
掘削 【土砂,押土無】 【障害無】					Y1E01010101 レベル4
	60	m3			
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準					SPK21040001 00
	60	m3			単第0 -0001 表
土砂等運搬 【土砂】					Y1E01010102 レベル4
	60	m3			
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離5.0km以下(4.0km超)					SPK21040002 00
	60	m3			単第0 -0002 表
法面整形工					Y1E010107 レベル3
	1	式			

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
法面整形(切土部) 【現場制約無】	720	m2			Y1E01010701 レベル4
法面整形 切土部 現場制約無し レキ質土,砂及び砂質土,粘性土	720	m2			SPK21040024 00  単第0 -0003 表
防草コンクリート	1	式			Y1E010109 レベル3
張りコンクリート 【t=10cm】	100	m2			Y1E01010901 レベル4
コンクリート打設工 防草コンクリート Co厚さ100mm 18-8-40BB	100	m2			S1040011 00  単第0 -0004 表
張りコンクリート 【t=7cm】	720	m2			Y1E01010901 レベル4
コンクリート打設工 防草コンクリート Co厚さ70mm 18-8-40BB	720	m2			S1040011 00  単第0 -0005 表
残土処理工	1	式			Y1E010110 レベル3
残土等処分	60	m3			Y1E01011003 レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】	数量	単位	単価	金額	備考
					#0041
投棄料					F9001 00
	60	m3			
構造物撤去工					Y1E0112 レベル2
	1	式			
構造物取壊し工					Y1E011206 レベル3
	1	式			
舗装版切断 【アスファルト舗装】					Y1E01120602 レベル4
	340	m			
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下					SPK21040302 00
	340	m			単第0 -0006 表
舗装版破碎 【アスファルト舗装】					Y1E01120603 レベル4
	167	m2			
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下					SPK21040301 00
	167	m2			単第0 -0007 表
運搬処理工					Y1E011216 レベル3
	1	式			

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 【アスファルト殻】	9	m3			Y1E01121601 レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離7.0km以下(5.5km超)	9	m3			SPK21040138 00  単第0 -0008 表
殻処分 【アスファルト殻】	9	m3			Y1E01121602 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】					#0041
アスファルト殻受入費	20	t			F9003 00
舗装	1	式			Y1E02 レベル1
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3
上層路盤(車道・路肩部) 【M-30】	292	m2			Y1E02040403 レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(車道・路肩部) M-30 全仕上り厚70mm 1層施工	292	m2			SPK21040227 00  単第0 -0009 表
基層(車道・路肩部) 【t=3cm】	348	m2			Y1E02040405 レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上厚30mm	348	m2			SPK21040232 00  単第0 -0010 表
表層(車道・路肩部) 【t=5cm】	292	m2			Y1E02040409 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	292	m2			SPK21040234 00  単第0 -0011 表
表層(車道・路肩部) 【t=3cm】	695	m2			Y1E02040409 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚30mm	695	m2			SPK21040234 00  単第0 -0012 表
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
溶融式区画線 【実線】 【排水性舗装用無】	440	m			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	440	m			SDT00001 00 単第0 -0013 表
全工種共通仮設					Y1J01 レベル1
仮設工	1	式			Y1J0101 レベル2
交通管理工	1	式			Y1J010121 レベル3
交通誘導警備員	1	式			Y1J01012101 レベル4
交通誘導警備員B	46	人			R0369 00
交通誘導警備員B	46	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019



# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
計算情報..... 対象額..... 率.....					
<b>** 共通仮設費計 **</b>					
<b>** 純工事費 **</b>					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
<b>** 工事原価 **</b>					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
<b>** 工事価格 **</b>					



# 施工単価表

掘削

SPK21040001

単第0 -0001 表

土砂 上記以外(小規模)

機械構成比: 30.15% 労務構成比:

標準

58.62%

材料構成比: 11.23%

市場単価構成比: 0.00%

1  
標準単価:

m3 当り

1,114.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	30.15%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	58.62%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	11.23%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 F=7 標準			B=5 上記以外(小規模)		

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK21040002

単第0 -0002 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間無し 距離5.0km以下(4.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 25.95% 労務構成比:

61.91% 材料構成比: 12.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,623.70000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	25.95%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.91%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	12.14%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=24 距離5.0km以下(4.0km超)			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=1 DID区間無し		

# 施工単価表

法面整形  
切土部 現場制約無し

SPK21040024

単第0 -0003 表

レキ質土,砂及び砂質土,粘性土

1

m2 当り

機械構成比: 10.84% 労務構成比:

79.28% 材料構成比: 9.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

783.41000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	10.84%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	38.44%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	21.93%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	18.91%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.88%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 切土部 D=2 レキ質土,砂及び砂質土,粘性土			C=2 現場制約無し E=1 -(全ての費用)		

# 施工単価表

コンクリート打設工  
防草コンクリート Co厚さ100mm

S1040011  
18-8-40BB

単第0 -0004 表

100 m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	1.000	人			
普通作業員	3.200	人			
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	12.100	m3			
諸雑費	3.0	%			#09
<b>*** 合計 ***</b>	<b>100</b>	<b>m2</b>			
<b>*** 単位当たり ***</b>	<b>1</b>	<b>m2</b>			
A=1 施工幅 1.0m以下 C=1 - F=100 コンクリート厚さ(mm)			B=2 施工高さ -1.0m以上1.0m以下 D=1 18-8-40BB G=1 -		

# 施工単価表

コンクリート打設工  
防草コンクリート Co厚さ70mm

S1040011  
18-8-40BB

単第0 -0005 表

100 m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	1.000	人			
普通作業員	3.200	人			
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	8.470	m3			
諸雑費	3.0	%			#09
<b>*** 合計 ***</b>	<b>100</b>	<b>m2</b>			
<b>*** 単位当たり ***</b>	<b>1</b>	<b>m2</b>			
A=1 施工幅 1.0m以下 C=1 - F=70 コンクリート厚さ(mm)			B=2 施工高さ -1.0m以上1.0m以下 D=1 18-8-40BB G=1 -		

# 施工単価表

頁0 -0015

舗装版切断

SPK21040302

単第0 -0006 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.24%

労務構成比:

54.57%

材料構成比: 39.19%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

562.41000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.22%		コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.07%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.53%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.29%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	36.35%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.92%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009





# 施工単価表

舗装版破碎

SPK21040301

単第0 -0007 表

アスファルト舗装版

障害無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 9.68%

労務構成比:

82.20%

材料構成比:

8.12%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

167.88000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.68%		バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役	28.85%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	28.25%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	25.10%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.12%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=1 F=1	アスファルト舗装版 騒音振動対策不要 積込作業有り		B=1 D=1 G=1	障害無し 舗装版厚15cm以下 -(全ての費用)	

# 施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 19.75% 労務構成比: 70.85%

SPK21040138

DID区間無し 運搬距離7.0km以下(5.5km超)

材料構成比: 9.40%

単第0 -0008 表

1  
標準単価:

m3 当り

4,795.10000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.75%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	70.85%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.40%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=31 運搬距離7.0km以下(5.5km超)		

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK21040227

単第0 -0009 表

M-30

全仕上り厚70mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.38% 労務構成比:

30.75%

材料構成比: 58.87%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

543.99000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	4.20%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.25%		ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.06%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	14.14%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	4.97%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	4.74%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.36%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK21040227

単第0 -0009 表

M-30

全仕上り厚70mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.38%

労務構成比:

30.75%

材料構成比:

58.87%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

543.99000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
粒度調整碎石 30~0mm	56.09%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPCD0021 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.28%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=6 H=1	M-30 -(全ての費用)		E=70 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):70.000(mm)					

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK21040232

単第0 -0010 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.17% 労務構成比:

16.92%

材料構成比: 80.91%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,367.70000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4~3.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.45%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.29%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.27%		タイヤローラ 質量3~4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	6.05%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	4.15%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	4.08%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	1.39%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK21040232

単第0 -0010 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.17% 労務構成比:

16.92%

材料構成比: 80.91%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,367.70000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	77.74%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.87%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.28%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上3.0m以下 C=7 再生密粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0023

表層(車道・路肩部)

SPK21040234

単第0 -0011 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比:

44.56%

材料構成比: 54.93%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,452.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.29%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.15%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	20.05%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.02%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.02%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	50.06%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	4.70%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026



# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK21040234

単第0 -0011 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比:

44.56%

材料構成比: 54.93%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,452.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.12%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.03%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK21040234

単第0 -0012 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.66%

労務構成比:

10.55%

材料構成比: 87.79%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,451.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.07%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.86%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.20%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.15%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK21040234

単第0 -0012 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.66%

労務構成比:

10.55%

材料構成比:

87.79%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,451.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	84.48%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.71%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.51%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=7 再生密粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0013 表

実線 15cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		



## 市道久井町西側本線

## 数量総括表

工事区分 工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	備 考
道路改良						
道路土工						
	掘削					
		掘削	小規模	m <sup>3</sup>	60.0	
	法面整形工					
		法面整形(礫質土)		m <sup>2</sup>	720.0	
	残土処理工					
		残土処理	礫質土	m <sup>3</sup>	60.0	
法面工						
	防草工					
		防草対策工	平坦部(10cm)	m <sup>2</sup>	100.0	
			斜面部(7cm)	m <sup>2</sup>	720.0	820.0
取 壊 工						
	構造物取壊し工					
		舗装切断		m	340.0	
		舗装版取壊し	厚:t=5cm(密粒度アスコン)	m <sup>2</sup>	167.0	V=8.35m <sup>3</sup> 19.6t
舗 装 工						
	アスファルト舗装工(車道)					
		表 層	密粒度アスコン : t= 5cm	m <sup>2</sup>	292.0	w=0.30m 両側 全幅 No.30-31
		上層路盤	粒調碎石 : t=10cm	m <sup>2</sup>	292.0	w=0.30m 両側 全幅No.30-31
		表層(オーバーレイ)	密粒度アスコン : t= 3cm	m <sup>2</sup>	695.0	基層=347.5m <sup>2</sup>
区画線工						
	区画線	実線	白 W=150 t=1.5mm	m	440.0	
		破線	白 W=300 t=1.5mm	m	0.0	
交通誘導員				人	46.0	

## 道 路 土 工 数 量 総 括 表

種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
掘削	礫質土	m <sup>3</sup>	60.3	
法面整形	礫質土	m <sup>2</sup>	715.0	

## 作 業 土 工 集 計 表

種 別	土 質	単 位	数 量	備 考
床 掘	礫質土	m <sup>3</sup>	-	
埋戻 (D)	礫質土	m <sup>3</sup>	-	
基面整正	礫質土	m <sup>2</sup>	-	

※ 残土処理 = 床掘 - 埋戻 ÷ C

ここに, C: 土量変化率 ⇒ 礫質土 = 0.90

$$\therefore \text{残土処理} = 60.27 - 0 \div 0.9 = 60.3 \text{ m}^3$$

## 計 第 1 表

## 掘削

## 計 算 表

測 点	距 離	平坦部			斜面部			摘 要
		法長	平均	平積	法長	平均	平積	
	-							
NO. 24		0.3			0.8			
NO. 25+12.5		0.3			0.9			
NO. 25+14.1	1.6	0.3	0.30	0.5	4.6	2.75	4.4	
	-							
NO. 26	-	0.3			4.5			
NO. 27	20.0	0.3	0.30	6.0	0.7	2.60	52.0	
NO. 28	20.0	0.3	0.30	6.0	0.8	0.75	15.0	
NO. 29	20.0	0.3	0.30	6.0	1.9	1.35	27.0	
NO. 30	20.0	0.3	0.30	6.0	1.9	1.90	38.0	
NO. 30+14	14.0	0.3	0.30	4.2	1.9	1.90	26.6	
	-							
NO. 30+18.3	-	0.3			2.3			
NO. 31	1.7	0.3	0.30	0.5	1.8	2.05	3.5	
NO. 32	20.0	0.3	0.30	6.0	0.8	1.30	26.0	
NO. 33	20.0	0.3	0.30	6.0	0.8	0.80	16.0	
NO. 33+14.6	14.6	0.3	0.30	4.4	1.1	0.95	13.9	
計	151.9			45.6 m <sup>2</sup>			222.4 m <sup>2</sup>	
			0.1	4.6 m <sup>3</sup>		0.07	15.6 m <sup>3</sup>	



## 計第 2 表

## 掘削

## 計 算 表

測 点	距 離	平坦部			斜面部			摘 要
		法長	平均	平積	法長	平均	平積	
	-							
NO. 24		0.3			2.2			
NO. 25+16.4		0.3			2.2			
NO. 26	3.6	0.3	0.30	1.1	2.2	2.20	7.9	
NO. 27	20.0	0.3	0.30	6.0	2.2	2.20	44.0	
NO. 28	20.0	0.3	0.30	6.0	2.2	2.20	44.0	
NO. 29	20.0	0.3	0.30	6.0	2.3	2.25	45.0	
NO. 30	20.0	0.3	0.30	6.0	2.4	2.35	47.0	
NO. 30+16.1	16.1	0.3	0.30	4.8	2.8	2.60	41.9	
NO. 31+0.9	-	0.3			3.2			
NO. 32	19.1	0.3	0.30	5.7	2.7	2.95	56.3	
NO. 33	20.0	0.3	0.30	6.0	3.2			
NO. 34	20.0	0.3	0.30	6.0	3.8	3.50	70.0	
NO. 35	20.0	0.3	0.30	6.0	5.2	4.50	90.0	
NO. 35+10	10.0	0.3	0.30	3.0	4.1	4.65	46.5	
計	188.8			56.6 m <sup>2</sup>			492.6 m <sup>2</sup>	
			0.1	5.7 m <sup>3</sup>		0.07	34.5 m <sup>3</sup>	

計第3表 防草コンクリート 計算表

測点	距離	Co 平坦部			Co 斜面部			摘要
		法長	平均	平積	法長	平均	平積	
	-							
NO. 24		0.3			0.8			
NO. 25+12.5		0.3			0.9			
NO. 25+14.1	1.6	0.3	0.30	0.5	4.6	2.75	4.4	
	-							
NO. 26	-	0.3			4.5			
NO. 27	20.0	0.3	0.30	6.0	0.7	2.60	52.0	
NO. 28	20.0	0.3	0.30	6.0	0.8	0.75	15.0	
NO. 29	20.0	0.3	0.30	6.0	1.9	1.35	27.0	
NO. 30	20.0	0.3	0.30	6.0	1.9	1.90	38.0	
NO. 30+14	14.0	0.3	0.30	4.2	1.9	1.90	26.6	
	-							
NO. 30+18.3	-	0.3			2.3			
NO. 31	1.7	0.3	0.30	0.5	1.8	2.05	3.5	
NO. 32	20.0	0.3	0.30	6.0	0.8	1.30	26.0	
NO. 33	20.0	0.3	0.30	6.0	0.8	0.80	16.0	
NO. 33+14.6	14.6	0.3	0.30	4.4	1.1	0.95	13.9	
計	151.9			45.6	m <sup>2</sup>		222.4	m <sup>2</sup>

計第4表 防草コンクリート 計算表

測点	距離	Co 平坦部			Co 斜面部			摘要
		法長	平均	平積	法長	平均	平積	
	-							
NO. 24		0.3			2.2			
NO. 25+16.4		0.3			2.2			
NO. 26	3.6	0.3	0.30	1.1	2.2	2.20	7.9	
NO. 27	20.0	0.3	0.30	6.0	2.2	2.20	44.0	
NO. 28	20.0	0.3	0.30	6.0	2.2	2.20	44.0	
NO. 29	20.0	0.3	0.30	6.0	2.3	2.25	45.0	
NO. 30	20.0	0.3	0.30	6.0	2.4	2.35	47.0	
NO. 30+16.1	16.1	0.3	0.30	4.8	2.8	2.60	41.9	
NO. 31+0.9	-	0.3			3.2			
NO. 32	19.1	0.3	0.30	5.7	2.7	2.95	56.3	
NO. 33	20.0	0.3	0.30	6.0	3.2			
NO. 34	20.0	0.3	0.30	6.0	3.8	3.50	70.0	
NO. 35	20.0	0.3	0.30	6.0	5.2	4.50	90.0	
NO. 35+10	10.0	0.3	0.30	3.0	4.1	4.65	46.5	
計	188.8			56.6	m <sup>2</sup>		492.6	m <sup>2</sup>

## 計第 12 表

## 区画線工

## 計 算 表

測 点	距 離	実線			破線			摘要
		右	左	合計	右	左	合計	
NO. 25	20.00	20.00	20.00	40.0			0.0	
NO. 26	20.00	20.00	20.00	40.0			0.0	
NO. 27	20.00	20.00	20.00	40.0			0.0	
NO. 28	20.00	20.00	20.00	40.0			0.0	
NO. 29	20.00	20.00	20.00	40.0			0.0	
NO. 30	20.00	20.00	20.00	40.0			0.0	
NO. 31	20.00	20.00	20.00	40.0			0.0	
NO. 32	20.00	20.00	20.00	40.0			0.0	
NO. 33	20.00	20.00	20.00	40.0			0.0	
NO. 34	20.00	20.00	20.00	40.0			0.0	
NO. 35	20.00	20.00	20.00	40.0			0.0	
計	220.0			440.0			0.0	m

計第 14 表 舗装 右 計算表

測 点	距 離	舗装						摘要
		幅	平均	平積	法長	平均	平積	
	-							
NO. 24		0.3			0.0			
NO. 25+12.5		0.3			0.0			
NO. 25+14.1	1.6	0.3	0.30	0.5	0.0	0.00	0.0	
	-							
NO. 26	-	0.3			0.0			
NO. 27	20.0	0.3	0.30	6.0	0.0	0.00	0.0	
NO. 28	20.0	0.3	0.30	6.0	0.0	0.00	0.0	
NO. 29	20.0	0.3	0.30	6.0	0.0	0.00	0.0	
NO. 30	20.0	2.2	1.25	25.0	0.0	0.00	0.0	
NO. 30+14	14.0	2.2	2.20	30.8	0.0	0.00	0.0	
NO. 30+18.3	4.3	2.2	2.20	9.5	0.0	0.00	0.0	
NO. 30+18.3	-	2.2			0.0			
NO. 31	1.7	2.2	2.20	3.7	0.0	0.00	0.0	
NO. 32	20.0	0.3	1.25	25.0	0.0	0.00	0.0	
NO. 33	20.0	0.3	0.30	6.0	0.0	0.00	0.0	
NO. 33+14.6	14.6	0.3	0.30	4.4	0.0	0.00	0.0	
計	156.2			122.9 m <sup>2</sup>			0.0 m <sup>2</sup>	
			0.1	12.3 m <sup>3</sup>		0.07	0.0 m <sup>3</sup>	

計第 13 表

舗装 左

計 算 表

測 点	距 離	舗装						摘要
		法長	平均	平積	法長	平均	平積	
	-							
NO. 24		0.3			0.0			
NO. 25+16.4		0.3			0.0			
NO. 26	3.6	0.3	0.30	1.1	0.0	0.00	0.0	
NO. 27	20.0	0.3	0.30	6.0	0.0	0.00	0.0	
NO. 28	20.0	0.3	0.30	6.0	0.0	0.00	0.0	
NO. 29	20.0	0.3	0.30	6.0	0.0	0.00	0.0	
NO. 30	20.0	2.2	1.25	25.0	0.0	0.00	0.0	
NO. 30+16.1	16.1	2.2	2.20	35.4	0.0	0.00	0.0	
NO. 31	3.9	2.2	2.20	8.6	0.0	0.00	0.0	
NO. 31+0.9	-	0.3			0.0			
NO. 32	19.1	0.3	0.30	5.7	0.0	0.00	0.0	
NO. 33	20.0	0.3	0.30	6.0	0.0			
NO. 34	20.0	0.3	0.30	6.0	0.0	0.00	0.0	
NO. 35	20.0	0.3	0.30	6.0	0.0	0.00	0.0	
NO. 35+10	10.0	0.3	0.30	3.0	0.0	0.00	0.0	
計	192.7			114.8 m <sup>2</sup>			0.0 m <sup>2</sup>	
			0.1	11.5 m <sup>3</sup>		0.07	0.0 m <sup>3</sup>	

## 計第 12 表

## 舗装

## 計 算 表

測 点	距 離	t = 0.03 オーバーレイ			薄層			摘要
		幅	平均	合計			合計	
NO. 25+12		4.40						
NO. 26	8.00	4.40	4.40	35.2				
NO. 27	20.00	4.40	4.40	88.0				
NO. 28	20.00	4.40	4.40	88.0				
NO. 29	20.00	4.40	4.40	88.0				
NO. 30	20.00	0.00	2.20	44.0				
NO. 31	20.00	0.00	0.00	0.0				
NO. 32	20.00	4.40	2.20	44.0				
NO. 33	20.00	4.40	4.40	88.0				
NO. 34	20.00	4.40	4.40	88.0				
NO. 35	20.00	4.40	4.40	88.0				
NO. 35+10	10.00	4.40	4.40	44.0				
計	198.0			695.2 m			0.0 m	

# 位置図



この図は地理院地図を利用したものである。

300 m