

令和2年度地域コミュニティ交通の利用実績について

鉄道や路線バス等のサービスを享受できない地域などにおいて、これらの地域公共交通を補完し、住民の生活移動を面的に支えるサービスとして、地域の実情に応じた地域コミュニティ交通が運行している。運営主体は、本市、または地域住民団体が担っている。

表 地域コミュニティ交通の種類

地域コミュニティ交通	地域	運営主体
① 本郷ふれあいタクシー	本郷地域	本郷町町内会長連合会
② 久井ふれあいバス	久井地域	三原市
③ 大和ふれあいタクシー	大和地域	大和町自治振興連合会
④ 佐木島循環バス	佐木島	三原市
⑤ 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号	幸崎町	幸崎町町内会連合会
⑥ 八幡町民タクシーさくら号	八幡町	八幡町内会

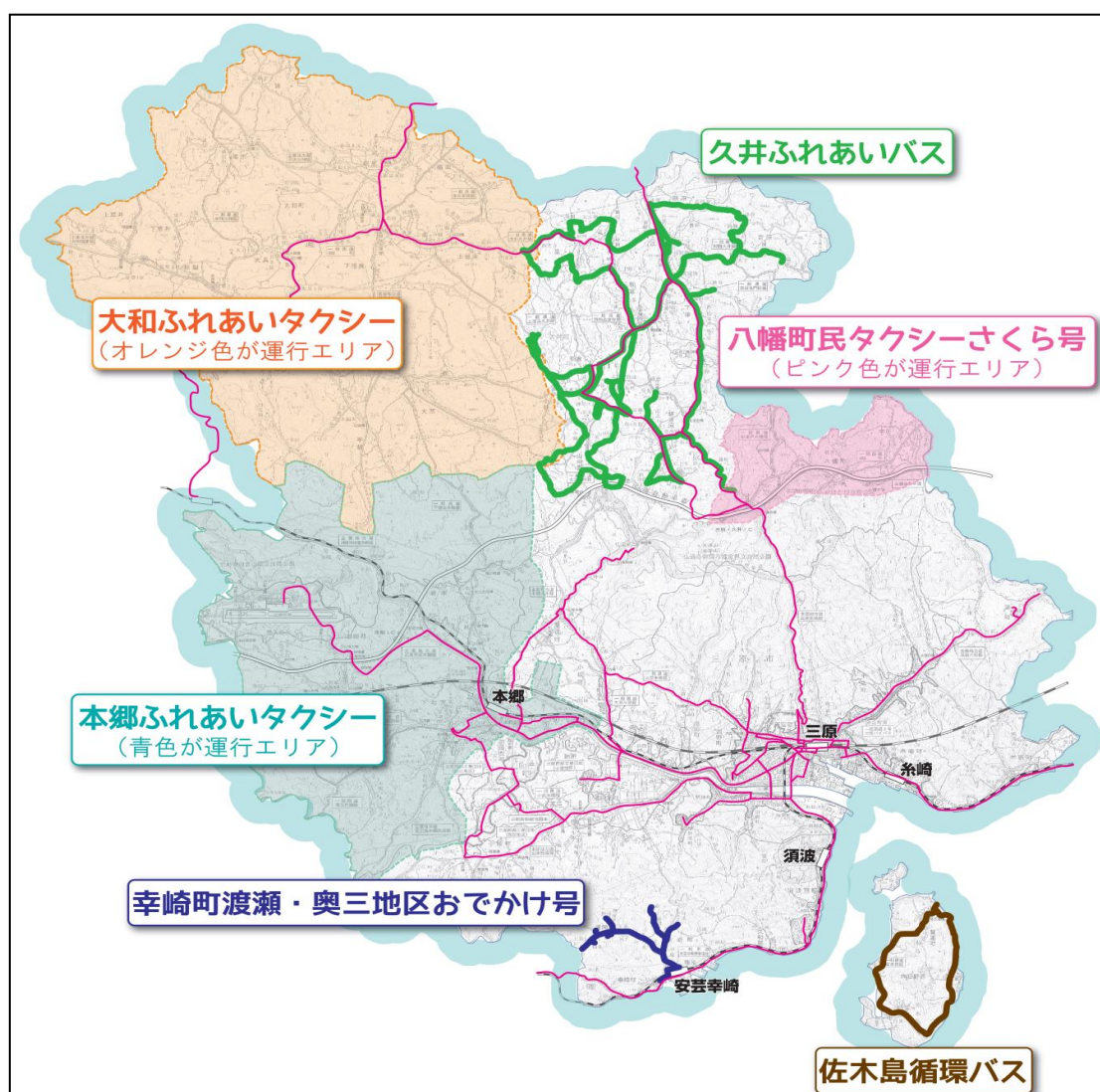


図 地域コミュニティ交通の運行エリア

1 本郷ふれあいタクシー

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成28年10月3日
運行主体	本郷町町内会長連合会
運行事業者	双葉タクシー，本郷タクシー，やっさタクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行エリア	船木路線，北方路線，南方路線
運行形態	○本郷町を3区域に分け，各区域に1台のジャンボタクシーを配置し，予約に応じて（デマンド方式），自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。 ○各区域内での運行を基本とするが，本郷地域の本郷駅や公共施設，病院，スーパー等が集まる「まち中エリア」へはどの区域からも乗り入れ可能。 ○居住地区から他地区に行く場合は，「まち中エリア」で乗り換え。 【運行時間，便数】 ・ 週3日（月・水・金） ・ 1日12便（行き便7便，帰り便5便）
利用料金	1乗車300円，敬老優待：200円，障害者優待：無料

表 本郷ふれあいタクシーの運行時刻

往路便	8:15	9:00	9:45	11:15	13:30	14:30	15:30
復路便	—	—	10:30	12:00	14:00	15:00	16:00

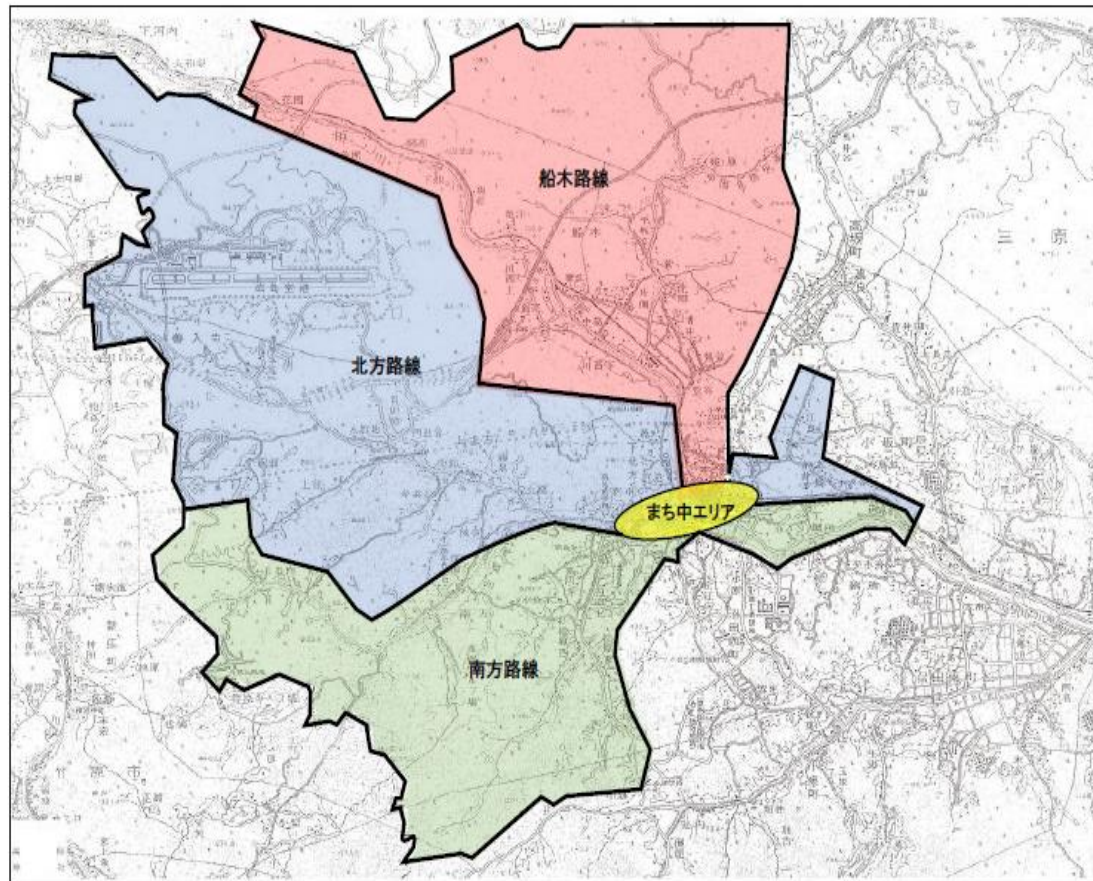


図 運行路線

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数（その１）

（単位：人，日，便）

	区 分	令和２年									令和３年			計 ()=H31	月平均 ()=H31
		４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月	１月	２月	３月		
船 木 路 線	利用者数	113	105	166	164	165	146	179	165	166	104	125	165	1,763 (2,162)	146.9 (180.2)
	一般(300円)	36	32	38	29	31	16	26	21	28	22	18	18	315	26.3
	敬老(200円)	71	71	126	125	113	105	136	138	129	79	105	120	1,318	109.8
	障害(無料)	6	2	2	10	21	25	17	6	9	3	2	27	130	10.8
	運行日数	12	11	13	13	12	12	13	12	12	11	12	14	147 (141)	12.3
	１日平均 利用者数	9.4	9.5	12.8	12.6	13.8	12.2	13.8	13.8	13.8	9.5	10.4	11.8	12.0 (15.3)	—
	実運行便数	76	70	96	97	95	89	103	90	94	66	83	105	1,064 (1,155)	88.7
	１便平均 利用者数	1.5	1.5	1.7	1.7	1.7	1.6	1.7	1.8	1.8	1.6	1.5	1.6	1.7 (1.9)	—
北 方 路 線	利用者数	87	112	169	177	192	195	177	164	181	125	134	150	1,841 (2,331)	153.4 (194.3)
	一般(300円)	0	0	2	4	1	3	0	2	0	2	0	2	20	1.7
	敬老(200円)	83	106	160	166	155	176	155	149	163	113	128	140	1,693	141.1
	障害(無料)	4	6	7	7	36	16	22	13	18	10	6	8	128	10.7
	運行日数	12	11	13	13	12	12	13	12	12	11	12	14	147 (141)	12.3
	１日平均 利用者数	7.3	10.2	13.0	13.6	16.0	16.3	13.6	13.7	15.1	11.4	11.2	10.7	12.5 (16.5)	—
	実運行便数	70	78	101	94	95	106	100	92	98	80	78	87	1,074 (1,214)	89.5
	１便平均 利用者数	1.2	1.4	1.7	1.9	2.0	1.8	1.8	1.8	1.8	1.6	1.7	1.7	1.7 (1.9)	—

ア 表 月別利用者数（その２）

（単位：人，日，便）

	区 分	令和２年									令和３年			計 () = H31	月平均 () = H31
		４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月	１月	２月	３月		
南方路線	利用者数	125	124	148	168	150	136	140	133	121	117	121	139	1,622 (2,196)	135.2 (183.0)
	一般(300円)	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	5	0.4
	敬老(200円)	122	122	144	162	145	133	135	128	120	116	119	133	1,579	131.6
	障害(無料)	3	2	3	4	5	3	5	4	1	1	2	5	38	3.2
	運行日数	12	11	13	13	12	12	13	12	12	11	12	14	147 (141)	12.3
	１日平均 利用者数	10.4	11.3	11.4	12.9	12.5	11.3	10.8	11.1	10.1	10.6	10.1	9.9	11.0 (15.6)	—
	実運行便数	73	64	82	90	75	79	83	84	72	67	81	85	935 (1,074)	77.9
	１便平均 利用者数	1.7	1.9	1.8	1.9	2.0	1.7	1.7	1.6	1.7	1.7	1.5	1.6	1.7 (2.0)	—
合 計	利用者数	325	341	483	509	485	477	496	462	468	346	380	454	5,226 (6,689)	435.5 (557.4)
	一般(300円)	36	32	41	35	36	19	26	24	28	24	18	21	340	28.3
	敬老(200円)	276	299	430	453	412	414	426	415	412	308	352	393	4,590	382.5
	障害(無料)	13	10	12	21	37	44	44	23	28	14	10	40	296	24.7
	運行日数	12	11	13	13	12	12	13	12	12	11	12	14	147 (141)	12.3
	１日平均 利用者数	27.1	31.0	37.2	39.2	40.4	39.8	38.2	38.5	39.0	31.5	31.7	32.4	35.6 (47.4)	—
	実運行便数	219	212	279	281	260	274	286	266	264	213	242	277	3,073 (3,443)	256.1
	１便平均 利用者数	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.7	1.7	1.7	1.8	1.6	1.6	1.6	1.7 (1.9)	—

★令和２年度の１日平均利用者数は35.6人で，新型コロナの影響で平成31年度より大きく減少した。

イ 便別利用者数

運行方向	発時刻	利用者数	1日平均	運行方向	発時刻	利用者数	1日平均
行き便	8:15	267人	1.8人	帰り便	—	—	
	9:00	864人	5.9人		—	—	
	9:45	842人	5.7人		10:30	688人	4.7人
	11:15	483人	3.3人		12:00	707人	4.8人
	13:30	390人	2.7人		14:00	199人	1.4人
	14:30	137人	0.9人		15:00	259人	1.8人
	15:30	76人	0.5人		16:00	314人	2.1人
	合計	3,059人	20.8人		合計	2,167人	14.8人

★行き便は9時と9時45分、帰り便は10時30分と12時の利用が多く、午前中の利用が多く占めている。

ウ 曜日別利用者数

曜日	利用者数	運行日数	1日当たり利用者数
月曜日	1,433人	47日	30.5人
水曜日	1,817人	50日	36.3人
金曜日	1,976人	50日	39.5人

★曜日別では金曜日の利用が多い。

エ 男女別利用者数

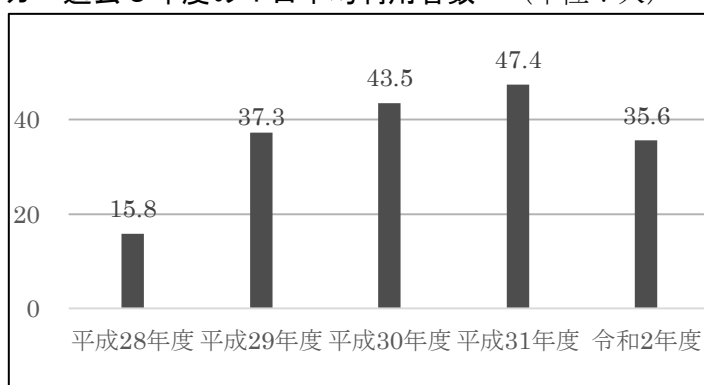
区 分	利用者数	割合
男 性	560人	10.7%
女 性	4,666人	89.3%
合 計	5,226人	100.0%

★利用者の約9割が女性である。

オ 行先別利用者数（上位5施設）

施設名	利用者数
本郷駅	392人
マックスバリュ	315人
いしねクリニック	262人
本郷中央病院	255人
宮本クリニック	142人

カ 過去5年度の1日平均利用者数（単位：人）



★平成28年10月の運行開始以降、年々増加していたが、令和2年度は新型コロナの影響により大きく減少した。

キ 収支状況

事業費	12,999,582円	・・・(A)
所定運賃収入	1,567,800円	(優待乗車補填金相当額を含む) ・・・(B)
収支率	12.1%	・・・(B)/(A)×100 (平成31年度：16.5%)
市支出額	11,979,551円	・・・(延べ利用者数5,226人→利用者1人当たり2,292円)

2 久井ふれあいバス

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成23年10月1日
運行主体	三原市
運行事業者	向谷商店、(有)久井交通
使用車両	市所有の14人乗りマイクロバス2台
運行日、便数	週2日（月～金）、1日4便（往路2便・復路2便）
利用料金	200円（定額制）、敬老優待：100円、障害者優待：無料 通院目的での利用：無料（乗務員へ申告）

表 運行路線

コース	運 行 曜 日	経 路
吉田・筋原コース	月曜日・金曜日	吉田・筋原⇄公立くい診療所等
泉・和草コース	火曜日・木曜日	泉・和草⇄公立くい診療所等
羽倉コース	水曜日・金曜日	羽倉⇄公立くい診療所等
坂井原・下津コース	火曜日・木曜日	坂井原・下津⇄公立くい診療所等
小林・山中野・土取コース	月曜日・水曜日	小林・山中野・土取⇄公立くい診療所等

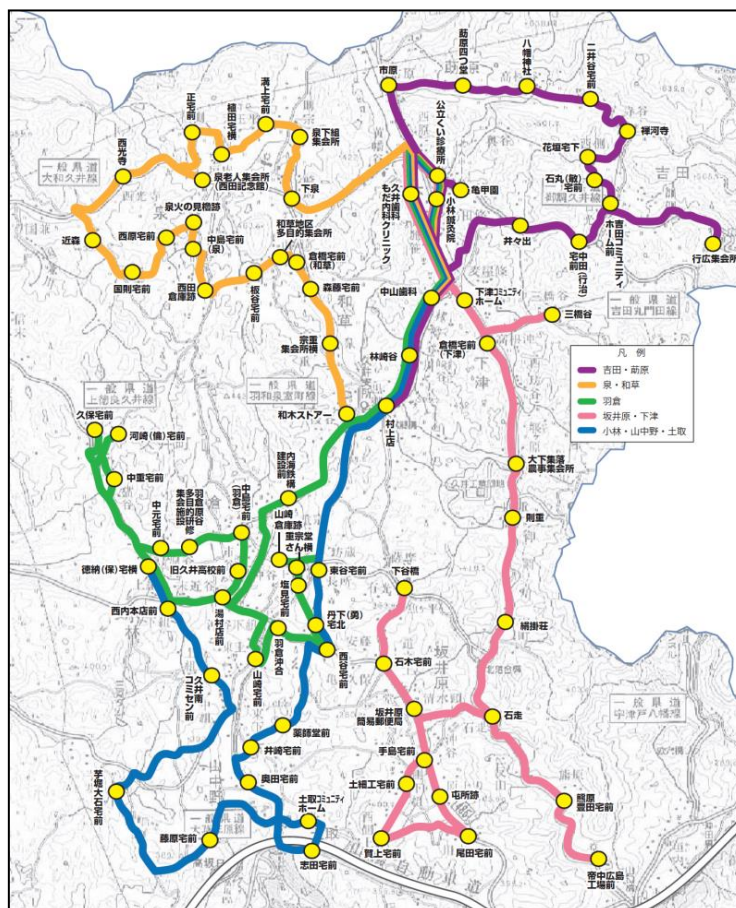


図 運行路線

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数（その１）

（単位：人，日，便）

路 線	区 分	週 2 日 ・ 1 日 4 便													
		令和 2 年									令和 3 年			計 () =H31	月平均 () =H31
		4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月		
吉田・蒔原 (月・金)	利用者数	40	27	33	28	30	20	26	23	16	19	30	30	322 (398)	26.8 (33.2)
	運行日数	8	8	9	8	8	7	9	8	8	7	8	9	97 (91)	—
	1 日平均 利用者数	5.0	3.4	3.7	3.5	3.6	2.9	2.9	2.9	2.0	2.7	3.8	3.3	3.3 (4.4)	—
	1 便平均 利用者数	1.3	0.9	0.9	0.9	0.9	0.7	0.7	0.7	0.5	0.7	1.0	0.8	0.8 (1.1)	—
泉・和草 (火・木)	利用者数	32	37	52	51	35	32	52	36	49	43	34	44	497 (567)	41.4 (47.3)
	運行日数	9	7	9	8	8	8	9	7	8	8	6	9	96 (99)	—
	1 日平均 利用者数	3.6	5.3	5.8	6.4	4.4	4.0	5.8	5.1	6.1	5.4	5.7	4.9	5.2 (5.7)	—
	1 便平均 利用者数	0.9	1.3	1.5	1.6	1.1	1.0	1.5	1.3	1.5	1.4	1.4	1.2	1.3 (1.4)	—
羽倉 (水・金)	利用者数	35	25	29	28	20	29	22	20	33	26	29	32	328 (380)	27.3 (31.7)
	運行日数	8	8	8	9	8	9	9	8	8	8	8	9	100 (99)	—
	1 日平均 利用者数	4.4	3.1	3.6	3.1	2.5	3.2	3.6	2.5	4.1	3.3	3.6	3.6	3.3 (3.8)	—
	1 便平均 利用者数	1.1	0.8	0.9	0.8	0.6	0.8	0.9	0.6	1.0	0.8	0.9	0.9	0.8 (1.0)	—

ア 表 月別利用者数（その2）

（単位：人，日，便）

路 線	区 分	週 2 日 ・ 1 日 4 便													
		令和 2 年									令和 3 年			計 () =H31	月平均 () =H31
		4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月		
坂井原 ・ 下津 (火・木)	利用者数	21	34	22	23	20	30	26	28	25	18	22	26	295 (338)	24.6 (28.2)
	運行日数	9	7	9	8	8	8	9	7	8	8	6	9	96 (99)	—
	1 日平均 利用者数	2.3	4.9	2.4	2.9	2.5	3.8	2.9	4.0	3.1	2.3	3.7	2.9	3.1 (3.4)	—
	1 便平均 利用者数	0.6	1.2	0.6	0.7	0.6	1.0	0.7	1.0	0.8	0.6	0.9	0.7	0.8 (0.9)	—
小林・ 山中野 ・土取 (月・水)	利用者数	34	22	45	50	44	35	44	37	31	43	36	54	475 (533)	39.6 (44.4)
	運行日数	8	6	9	9	8	8	8	8	8	7	8	10	97 (92)	—
	1 日平均 利用者数	4.3	3.7	5	5.6	5.5	4.4	5.5	4.6	3.9	6.1	4.5	5.4	4.9 (5.8)	—
	1 便平均 利用者数	1.1	0.9	1.3	1.4	1.4	1.1	1.4	1.2	1.0	1.5	1.1	1.4	1.2 (1.4)	—
合 計	利用者数	162	145	181	180	149	146	170	144	154	149	151	186	1,917 (2,216)	159.8 (184.7)
	運行日数	21	18	22	21	20	20	22	19	20	19	18	23	243 (240)	—
	1 日平均 利用者数	7.7	8.1	8.2	8.6	7.5	7.3	7.7	7.6	7.7	7.8	8.4	8.1	7.9 (9.2)	—
	1 便平均 利用者数	1.0	1.0	1.0	1.1	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	1.0	1.1	1.0	1.0 (1.2)	—

★いずれの路線も利用者が大きく減少した。全路線合計では、利用者は平成31年度より299人減少した。

★久井ふれあいバスは廃止し、令和3年10月から新たに区域運行のデマンド型乗合タクシーを導入する。

イ 運賃支払種別利用者数（令和２年度）

支払種別	利用者数	割合
一般(200円)	4人	0.2%
敬老優待(100円)	214人	11.2%
障害者優待(無料)	155人	8.1%
通院目的(無料)	1,544人	80.5%
合 計	1,917人	100.0%

★利用目的は通院目的が８割近くを占めている。

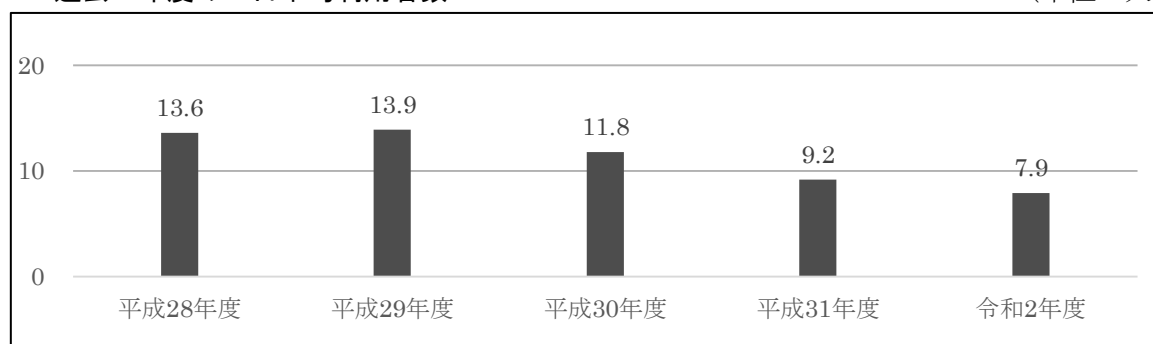
ウ 便別利用者数

路 線	往復	便	平成 31 年度		令和 2 年度	
			利用者数	割合	利用者数	割合
全 体	往路	1 便目	962人	43.4%	792人	41.3%
		2 便目	191人	8.6%	172人	9.0%
	復路	1 便目	1,008人	45.5%	907人	47.3%
		2 便目	55人	2.5%	46人	2.4%
	合 計		2,216人	100.0%	1,917人	100.0%

★往路、復路ともに１便目の利用が多い。

エ 過去５年度の１日平均利用者数

（単位：人）



★利用者が年々減少する中、令和２年度は更に減少した。

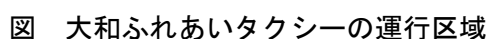
オ 収支状況

事業費	6,050,541円（運行業務委託料，燃料代等）	・・・(A)
所定運賃収入	383,400円（優待乗車補填金相当額を含む）	・・・(B)
収 支 率	6.3%	・・・(B) / (A) × 100 （平成31年度：7.4%）
市支出額	6,028,341円	・・・(延べ利用者数1,917人→利用者１人当たり3,145円)

(1) 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成15年12月
運行主体	大和町自治振興連合会
運行事業者	徳良タクシー， 神田タクシー， 奥田タクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行エリア	Aエリア：神田路線， Bエリア：榎梨・和木路線， Cエリア：大草路線
運行形態	○大和地域を3地区に区分し，各地区に1台のジャンボタクシーを配置し，予約に応じて（デマンド方式），自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。 ○各エリア内での運行を基本とする。ただし和木地区と徳良地区の中心部に，他のエリア（路線）からの乗り入れが可能な「まち中エリア」を設定。 ○居住地区から他地区に行く場合は，「まち中エリア」で乗り換え。 【運行時間，便数】 ・ 週3日（月・水・金） ・ 1日12便（外出便7便，帰宅便5便）
利用料金	1乗車300円，敬老優待：200円，障害者優待：無料

往路便	8:00	9:00	10:00	11:00	13:30	14:30	15:30
復路便	—	—	10:30	11:30	14:00	15:00	16:00



(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数（その１）

（単位：人，日，便）

	区 分	令和２年									令和３年			計 ()=H31	月平均 ()=H31
		４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月	１月	２月	３月		
A エリア （神田）	利用者数	131	113	160	168	150	179	209	177	196	134	139	216	1,972 (2,186)	164.3 (182.2)
	一般(300円)	4	3	4	7	5	4	1	0	4	5	4	7	48	4.0
	敬老(200円)	70	69	95	96	96	116	104	91	88	65	82	109	1,081	90.1
	障害(無料)	57	41	61	65	49	59	104	86	104	64	53	100	843	70.3
	運行日数	12	11	13	13	11	12	13	12	12	11	12	14	146 (142)	12.2
	１日平均 利用者数	10.9	10.3	12.3	12.9	13.6	14.9	16.1	14.8	16.3	12.2	11.6	15.4	13.5 (15.4)	—
	実運行便数	77	74	88	95	80	99	115	87	97	84	87	109	1,092 (1,095)	91.0
	１便平均 利用者数	1.7	1.5	1.8	1.8	1.9	1.8	1.8	2.0	2.0	1.6	1.6	2.0	1.8 (2.0)	—
B エリア （樫梨・和木）	利用者数	176	170	191	217	216	192	177	204	206	174	153	214	2,290 (2,209)	190.8 (184.1)
	一般(300円)	43	38	49	53	52	46	30	28	36	30	29	29	463	38.6
	敬老(200円)	75	74	88	87	98	99	92	104	126	92	95	151	1,181	98.4
	障害(無料)	58	58	54	77	66	47	55	72	44	52	29	34	646	53.8
	運行日数	12	11	13	13	11	12	13	12	12	11	12	14	146 (142)	12.2
	１日平均 利用者数	14.7	15.5	14.7	16.7	19.6	16.0	13.6	17.0	17.2	15.8	12.8	15.3	15.7 (15.6)	—
	実運行便数	80	81	90	93	88	89	85	86	90	86	87	97	1,052 (1,020)	87.7
	１便平均 利用者数	2.2	2.1	2.1	2.3	2.5	2.2	2.1	2.4	2.3	2.0	1.8	2.2	2.2 (2.2)	—

ア 表 月別利用者数（その2）

（単位：人、日、便）

	区 分	令和2年									令和3年			計 ()=H31	月平均 ()=H31
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
C エリア (大草)	利用者数	62	76	86	108	105	85	99	112	91	69	76	71	1,040 (1,026)	86.7 (85.5)
	一般(300円)	6	11	15	24	21	12	9	13	16	10	10	9	156	13.0
	敬老(200円)	44	50	66	71	66	68	88	76	57	59	47	56	748	62.3
	障害(無料)	12	15	5	13	18	5	2	23	18	0	19	6	136	11.3
	運行日数	12	11	13	13	11	12	13	12	12	11	12	14	146 (142)	12.2
	1日平均 利用者数	5.2	6.9	6.6	8.3	9.5	7.1	7.6	9.3	7.6	6.3	6.3	5.1	7.1 (7.2)	—
	実運行便数	42	44	53	64	57	45	56	64	52	46	51	49	623 (620)	51.9
	1便平均 利用者数	1.5	1.7	1.6	1.7	1.8	1.9	1.8	1.8	1.8	1.5	1.5	1.4	1.7 (1.7)	—
合 計	利用者数	369	359	437	493	471	456	485	493	493	377	368	501	5,302 (5,421)	441.8 (451.8)
	一般(300円)	53	52	68	84	78	62	40	41	56	45	43	45	667	55.6
	敬老(200円)	189	193	249	254	260	283	284	271	271	216	224	316	3,010	250.8
	障害(無料)	127	114	120	155	133	111	161	181	166	116	101	140	1,625	135.4
	運行日数	12	11	13	13	11	12	13	12	12	11	12	14	146 (142)	12.2
	1日平均 利用者数	30.8	32.6	33.6	37.9	42.8	38.0	37.3	41.1	41.1	34.3	30.7	35.8	36.3 (38.2)	—
	実運行便数	199	199	231	252	225	233	256	237	239	216	225	255	2,767 (2,735)	230.6
	1便平均 利用者数	1.9	1.8	1.9	2.0	2.1	2.0	1.9	2.1	2.1	1.7	1.6	2.0	1.9 (2.0)	—

★新型コロナの状況下ではあったが、1日平均で平成31年度より約2人利用者が減少した程度であり、大きな影響はなかった。

イ 便別利用者数

運行方向	発時刻	利用者数	1日平均	運行方向	発時刻	利用者数	1日平均
行き便	8:00	135人	0.9人	帰り便	—	—	
	9:00	850人	5.8人		—	—	
	10:00	137人	1.0人		10:30	978人	6.7人
	11:00	839人	5.8人		11:30	725人	5.0人
	13:30	414人	2.8人		14:00	163人	1.1人
	14:30	254人	1.7人		15:00	474人	3.2人
	15:30	77人	0.5人		16:00	256人	1.8人
	合計	2,706人	18.5人		合計	2,596人	17.8人

★行き便は9時と11時，帰り便は10時30分と11時30分の利用が多く，午前中の利用が多く占めている。

ウ 曜日別利用者数

曜日	利用者数	運行日数	1日当たり利用者数
月曜日	1,561人	47日	33.2人
水曜日	1,747人	50日	35.0人
金曜日	1,994人	49日	40.7人

★金曜日の利用が多い。

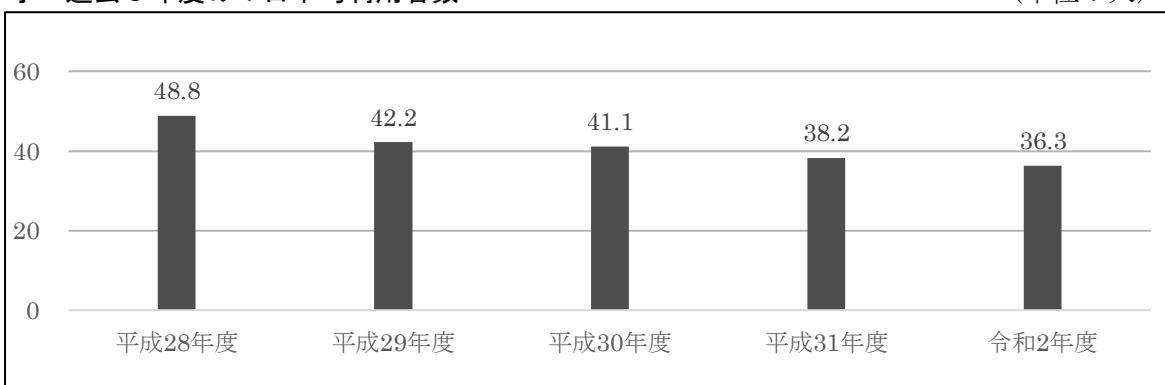
エ 男女別利用者数

区分	利用者数	割合
男性	1,245人	23.5%
女性	4,021人	75.8%
不明	36人	0.7%
合計	5,302人	100.0%

★利用者の75%が女性である。

オ 過去5年度の1日平均利用者数

(単位：人)



★平成28年度以降利用者は年々減少している。

カ 収支状況

事業費	12,676,612円	・・・(A)
所定運賃収入	1,590,600円	(優待乗車補填金相当額を含む) ・・・(B)
収支率	12.5%	・・・(B)/(A)×100 (平成31年度：13.0%)
市支出額	11,872,105円	・・・(延べ利用者数5,302人→利用者1人当たり2,239円)

4 佐木島循環バス

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成22年10月1日～，平成27年10月1日運行内容見直し
運行主体	三原市
運行事業者	鷺浦町しまばす運行協議会
使用車両	市所有10人乗りワゴン車 1 台
運行日，便数	週 5 日（月～金） 1 日 5 便
運行路線	佐木港 ～ 大番神社前 ～ J A 営農センター前 ～ さぎしま ふるさと館 ～ 向田港 ～ 中津組 ～ 佐木港 ※全経路上でフリー乗降可
利用料金	200円（定額制），敬老優待：100円，障害者優待：無料



図 佐木島循環バス路線図

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

(単位：人，日，便)

区 分	週 5 日（月～金） ・ 1 日 5 便運行												計 （ ）=H31	月平均 （ ）=H31
	令和 2 年									令和 3 年				
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月		
利用者数	164	136	154	192	193	142	175	167	176	135	139	214	1,987 (2,069)	165.6 (172.4)
一般(200円)	30	8	11	49	52	31	28	38	49	34	36	65	431	28.8
敬老(100円)	62	60	63	69	68	47	71	60	59	37	38	67	701	75.1
障害(無料)	72	68	80	74	73	64	76	69	68	64	65	82	855	68.6
運行日数	21	18	22	21	20	19	22	19	20	19	18	23	242 (240)	20.0
運行便数	105	90	110	105	100	95	110	95	100	95	90	115	1,210 (1,200)	100.0
1 日平均利用者数	7.8	7.6	7.0	9.1	9.7	7.4	8.0	8.8	8.8	7.1	7.7	9.3	8.2 (8.6)	—
1 便平均利用者数	1.6	1.5	1.4	1.8	1.9	1.5	1.6	1.8	1.8	1.4	1.5	1.9	1.6 (1.7)	—

※小数点第二位を四捨五入。

★70 歳以上の高齢者や障害者だけでなく，一般利用も多い。

★平成 31 年度と同程度の利用状況であった。

イ 便別利用者数

便数	発時刻	利用者数	1日平均
1	7:40	417人	1.7人
2	8:10	522人	2.2人
3	12:30	317人	1.3人
4	13:50	116人	0.5人
5	15:55	615人	2.5人

★4便の利用が少ない。

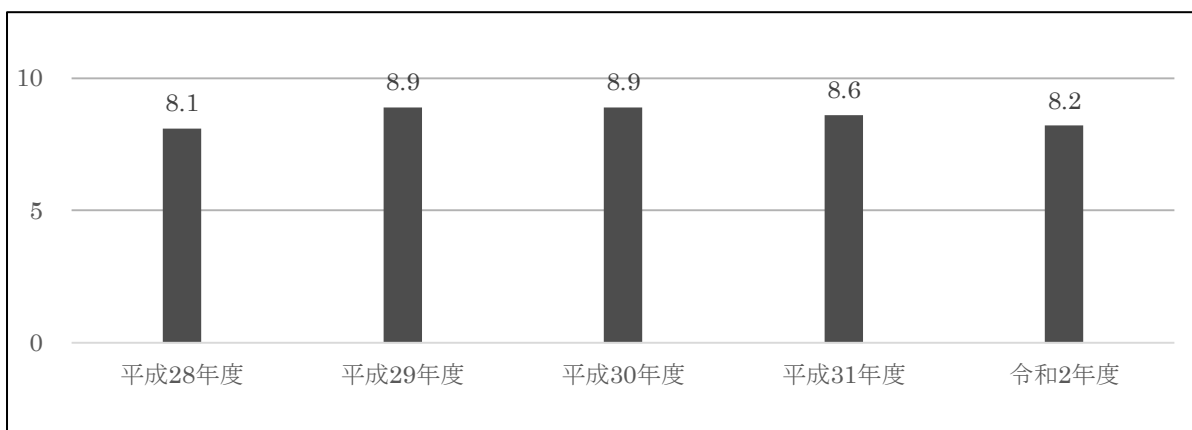
ウ 曜日別利用者数

曜日	利用者数	運行日数	1日平均
月曜日	430人	46日	11.7人
火曜日	362人	47日	6.9人
水曜日	472人	51日	9.0人
木曜日	323人	48日	6.5人
金曜日	400人	50日	9.5人

★月曜日の利用が多い。

エ 過去5年度の1日平均利用者数

(単位：人)



★新型コロナの状況下ではあるが、平成28年度以降は比較的安定して利用されている。

オ 収支状況

事業費	1,942,173円 (運行業務委託料, 燃料代等)	・・・ (A)
所定運賃収入	397,400円 (優待乗車補填金相当額を含む)	・・・ (B)
収支率	20.5%	・・・ (B)/(A)×100 (平成31年度：23.3%)
市支出額	1,785,873円	・・・ (延べ利用者数1,987人→利用者1人当たり899円)

5 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成22年9月3日
運行主体	幸崎町町内会連合会
運行事業者	幸崎タクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車 1 台
運行日, 便数	週 2 日 (月・金)・1 日 7 便 (往路: 渡瀬2便・奥三2便, 復路[区域混合]3便)
運行区域	①渡瀬地区～安芸幸崎駅～栄橋～阪田医院 ②奥三(相川・行乗・平原)地区～安芸幸崎駅～栄橋～阪田医院 ※一部のバス停では事前予約が必要
利用料金	200円 (定額制), 敬老優待: 100円, 障害者優待: 無料



図 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号運行ルート

(2) 利用状況

ア 月別利用者数

(単位：日，人)

区 分	週 2 日 ・ 1 日 7 便（往路 4 便，復路 3 便）運行												合 計 () = H31
	令和 2 年									令和 3 年			
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1 月	2 月	3 月	
利用者数	154	169	197	174	188	176	205	200	169	155	170	191	2,148 (2,725)
運行日数	8	8	9	8	9	8	9	9	8	8	8	9	101 (102)
1日平均 利用者数	19.3	21.1	21.9	21.8	20.9	22.0	22.8	22.2	21.1	19.4	21.3	21.2	21.3 (26.7)
運行便数	56	56	63	56	63	56	63	63	56	56	56	63	707 (714)
1 便平均 利用者数	2.8	3.0	3.1	3.1	3.0	3.1	3.3	3.2	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0 (3.8)

★新型コロナの影響で，平成31年度よりも利用者数は減少した。

イ 運賃支払種別利用者数

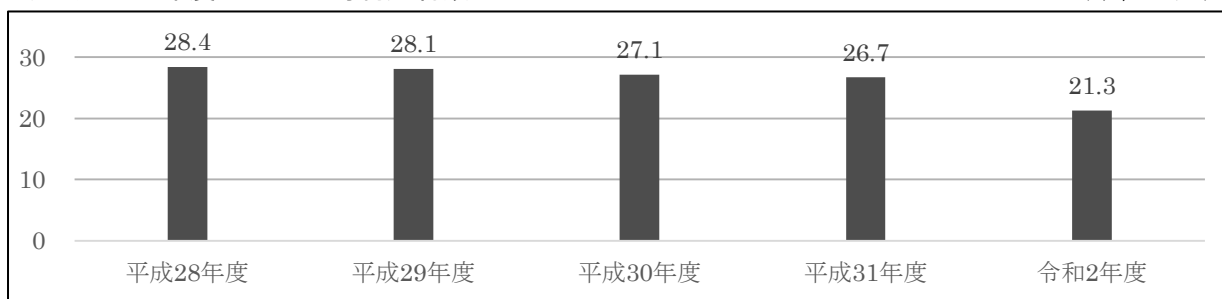
(単位：人，%)

区 分	令和 2 年										令和 3 年		合 計	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	実数	割合
一 般 (200円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0.1
敬老優待 (100円)	97	110	128	115	123	121	137	133	106	96	111	127	1,404	65.4
障害者優待 (無料)	57	59	69	59	65	55	68	67	63	59	59	62	742	34.5
合 計	154	169	197	174	188	176	205	200	169	155	170	191	2,148	100

★70歳以上の敬老優待利用者が多く，一般の利用は少ない。

ウ 過去5年度の1日平均利用者数

(単位：人)



★平成31年度までの利用状況は大きく変動していなかったが，新型コロナの影響で令和2年度は大きく減少した。

エ 収支状況

事業費	3,303,215円	・・・(A)
所定運賃収入	429,600円	(優待乗車補填金相当額を含む) ・・・(B)
収支率	13.0%	・・・(B)/(A)×100 (平成31年度：16.4%)
市支出額	3,162,415円	・・・(延べ利用者数 2,148人→利用者1人当たり1,472円)

6 八幡町民タクシーさくら号

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成 30 年 10 月 1 日
運行主体	八幡町内会
運行事業者	(有)久井交通
運行車両	運行事業者所有の 10 人乗りワゴン車 1 台
運行エリア	三原市八幡町と尾道市御調町の一部
運行日	月曜日・水曜日・金曜日（祝日、年末年始（12/29～1/3）は運休）
利用料金	1 乗車 300 円，敬老優待：200 円，障害者優待：無料

表 運行時刻

便数	時刻	出発地	行き先
1	8 : 30	自宅	八幡町内，御調町内
2	9 : 15	自宅	八幡町内，垣内バス停
3	10 : 00	自宅	八幡町内，御調町内
4	11 : 00	御調町	自宅
5	12 : 30	御調町	自宅
		自宅	垣内バス停
6	13 : 30	垣内バス停	自宅
		自宅	八幡町内，御調町内
7	14 : 00	御調町	自宅
8	14 : 30	自宅	八幡町内，御調町内
9	15 : 00	御調町	自宅
10	15 : 30	自宅	垣内バス停
11	17 : 00	垣内バス停	自宅

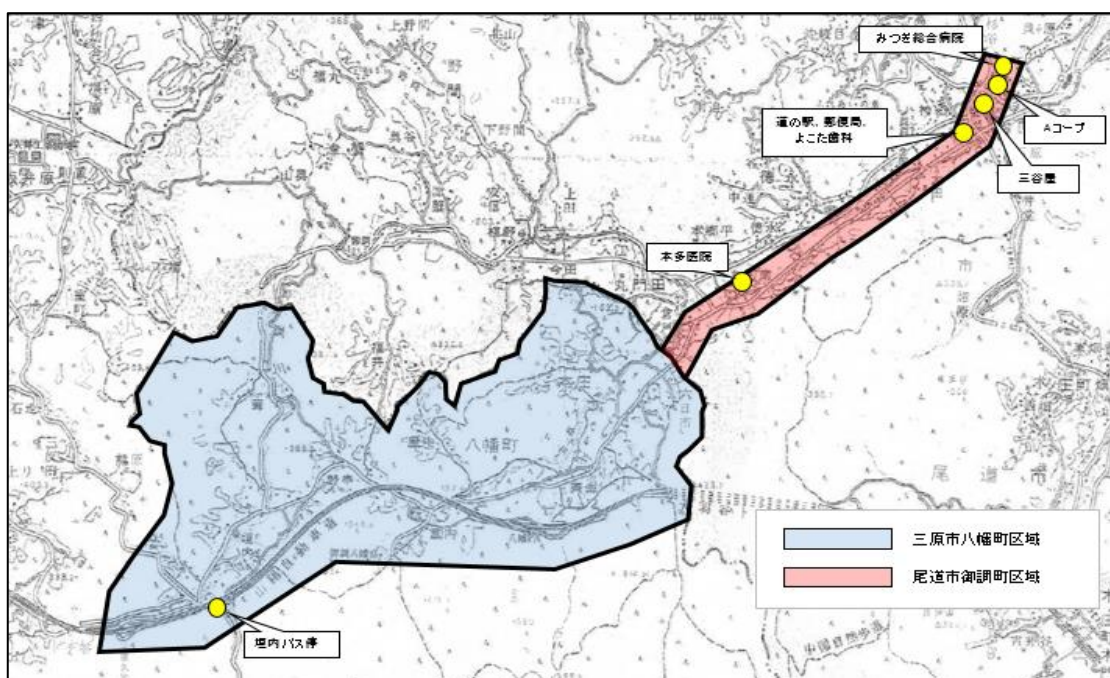


図 運行区域

(2) 利用状況

ア 利用者数

(単位：人，日，便)

区 分	週 3 日 ・ 1 日 1 1 便運行												合計 () =H31	月平均 () =H31
	令和 2 年									令和 3 年				
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月	1 月	2 月	3 月		
利用者数	61	85	95	97	73	71	90	80	76	67	82	108	985 (1, 159)	82.1 (96. 6)
一般(300円)	0	2	3	6	3	2	3	2	0	2	2	0	25	2. 1
敬老(200円)	29	54	64	54	42	40	57	51	45	38	41	72	587	48. 9
障害(無料)	32	29	28	37	28	29	30	27	31	27	39	36	373	31. 1
運行日数	12	11	13	13	12	12	13	12	12	11	12	14	147 (143)	12. 3
1 日平均利用者数	5. 1	7. 7	7. 3	7. 5	6. 1	5. 9	6. 9	6. 7	6. 3	6. 1	6. 8	7. 7	6. 7 (8. 1)	—
実運行便数	43	49	58	67	53	53	66	55	59	46	60	74	683 (677)	56. 9
1 便平均利用者数	1. 4	1. 7	1. 6	1. 4	1. 4	1. 3	1. 4	1. 5	1. 3	1. 5	1. 4	1. 5	1. 4 (1. 7)	—

※小数点第二位を四捨五入

★令和 2 年度の 1 日平均利用者数は 6.7 人で，新型コロナの影響によって大きく減少した。

イ 便別利用者数

発時刻	利用者数	1 日平均	発時刻	利用者数	1 日平均
① 8 : 30	166人	1.1人	⑦ 14 : 00	115人	0.8人
② 9 : 15	62人	0.4人	⑧ 14 : 30	15人	0.1人
③ 10 : 00	181人	1.2人	⑨ 15 : 00	20人	0.1人
④ 11 : 00	253人	1.7人	⑩ 15 : 30	6人	0.1人
⑤ 12 : 30	66人	0.5人	⑪ 17 : 00	83人	0.6人
⑥ 13 : 30	18人	0.1人	合 計	985人	6.7人

★午前中の便の利用が多い。

ウ 男女別利用者数

区分	利用者数	割合
男性	244人	24.8%
女性	741人	75.2%
合計	985人	100%

★利用者の約75%が女性である。

エ 行先別利用者数（上位5施設）

施設名	利用者数
垣内バス停	189人
Aコープ（スーパー）	75人
本多医院	50人
みつぎ総合病院	44人
よこた歯科	24人

★垣内バス停で路線バスと乗継ぐ人が多い。

オ 収支状況

事業費	4,047,780円	・・・(A)
所定運賃収入	295,500円	（優待乗車補填金相当額を含む）・・・(B)
収支率	7.3%	・・・(B)/(A)×100（平成31年度：8.7%）
市支出額	3,922,880円	・・・(延べ利用者数 985人→利用者1人当たり 3,983円)