

そら 空ゆけ! 羽ばたけ! 広島空港

広島空港とその周辺施設のニュースやイベント情報などをお知らせします。施設の情報やイベント情報について新型コロナウイルス感染症の影響で変更になる場合があります。事前に施設へ確認してください。

広島空港 NEWS

広島国際空港株式会社 所本郷町善入寺64番地31
☎0848-60-8108 FAX0848-60-8103

広島～仙台線が増便! 1日2便から3便に 期間限定

8月2日(月)から10月30日(土)までの期間、IBEX広島～仙台便が1便増便されます。これに伴い、同路線は現在の1日2往復から、朝・昼・晩の3往復となります。
※詳しくは専用HPで確認してください。



▲専用HP



2階商業施設 複合店舗が新規オープン!

「ステラデュー八天堂」コーヒー「stelladew coffee」イロハ「IROHA port」の3店舗が、空港2階商業施設エリアに複合店舗として新規オープンしました。



▲IROHA port

営業時間 8時～18時

※詳しくは広島空港HPで確認してください。

新たにイートインコーナーを設置し、空港にしながら広島の味を楽しむことはもちろん、お土産として購入することもできます。



▲stelladew coffee



▲八天堂



広島空港HP▶

新しいロゴデザインを公開!

hiap →

広島空港の民間運営を担う「広島国際空港株式会社」の新しいロゴが発表されました。「Hiroshima International Air Port」(通称:ハイアップ)の頭文字と、青空に飛び立つ飛行機を想起させるようなブルーのラインが目を引くスタイリッシュなデザインです。空港内でぜひチェックしてみてください。

空港周辺 TOPICS

■中央森林公園

自転車メンテナンス講習会

時8月8日(日)

所本郷町上北方1315番地

内サイクリング中のパンク修理や清掃など、簡単なメンテナンスの方法を身につけるための講習会

定5人(要申し込み)

料1000円

用自転車、工具、携帯エアポンプなどサイクリングの携帯品、自転車スタンド(ある人のみ)

申☎0848-86-9101 FAX0848-86-9103

■三景園

「スイレン」が楽しめます

園内では8月下旬頃までスイレンが見頃です。

開園時間 9時～18時

所本郷町善入寺64-24

料(個人)大人=270円、小・中学生=130円

(団体)大人=220円、小・中学生=110円

園☎0848-86-9200 FAX0848-86-9202



■フォレストヒルズ ゴルフ&リゾート

レディス&シニアコンペ

時10月26日(火)

所本郷町善入寺64-10

内女性と55歳以上の男性

料6230円(プレー料)

申開催日の前日までに

(☎0848-86-8222 FAX0848-86-8282)へ

■八天堂ビレッジ 所本郷町善入寺用倉山10064番地190

北海道 旬のうまいもん&メロン
スイーツフェア

時8月31日(火)まで 10時～17時

内北海道の人気お土産や限定商品が大集合

※詳しくは八天堂ビレッジHPで確認してください。



▲八天堂ビレッジHP

園☎0848-86-8622 (9時～17時)

集MARU ～ツドマル～

時9月4日(土)・5日(日) 10時～16時

所空の駅オーチャード周辺

内高坂のぶどうなど旬の果物をテーマに地域の「美味しいモノ」「ええモノ」「ええコト」を集めたマルシェ

園株式会社 空・道・港

☎0848-60-8380 FAX0848-86-8388

三原市・三原テレビ放送・FMみはらは、令和2年5月に「ミハラ発信会議」を設置し、連携して情報発信を行なってきました。空港の民間運営が開始された令和3年7月からは「広島国際空港株式会社」とも連携を強化。今号から4者のコラボ企画「空港人(そらびと)のお仕事」として、空港で働くさまざまな業種の人に注目し、毎月1人を取り上げ、その人の仕事に対する熱い思いを紹介し(関連22ページ)。トップバッターは広島国際空港の永目拓也さんです。



▲保安協会の職員と一緒に空港用化学消防車の点検をする永目さん(写真中)

航空灯火の管理業務とは？

——滑走路や誘導路など、空港の中にある航空灯火がきちんと点灯するか・壊れてつかなくなっていないかを確認したり、業者に依頼している項目が正しく行われているかをチェックしたりしています。

航空灯火の総数は？

——約1700です。灯器(電球)だけでなく、電線や点灯させるための機械も管理しています。飛行機の離着陸に影響が出ることもあるので、毎日しっかりと管理し、点灯していない場合はできる限り速やかに復旧させるように心掛けています。

なぜ航空業界をめざしたのですか？

——もともと乗り物や機械が好きだったため、始めは航空会社で旅客機の整備士をしていました。その後、別の仕事にも就きましたが、航空業界に戻りたい気持ちが強くなり、今までの知識や経験が活かせる現在の仕事に就きました。

担当しているのはどんな仕事ですか？

——滑走路にある航空灯火(ライト)の監視・監督業務と、車両の維持・管理業務です。

どのような車両を管理するのですか？

——主に空港用化学消防車です。

仕事上で心掛けていることはありますか？

——消防車は火災など重大な事案が起きたときに使うものなので、万が一の場合にちゃんと100%の能力を発揮してくれるように日々点検・整備することを大事にしています。



▲システムを見ながら、航空灯火の点検をしています(写真左)

空の安全を 守ります

広島国際空港株式会社
施設管理部 兼 空港運用部

永目拓也

さん(32歳)

熊本県出身。高校卒業後、陸上自衛隊に入隊。大型車両の整備の仕事に携わった後、航空整備士をめざして、専門学校に入り、小型機の整備士免許を取得。卒業後は航空会社で整備士として勤務し、大型機の整備士免許を取得。外資系医療機器メーカー勤務を経て、令和3年4月から現職。



航空業界の魅力は何ですか？

——航空業界といえばパイロットやCA(キャビンアテンダント=客室乗務員)が取り上げられがちですが、パイロットだけでは飛行機は飛ばせません。いろいろな人がいろいろな仕事をして飛行機は飛んでいます。そこに魅力を感じます。

これから空港で仕事をしたいという人がいたら、どんなアドバイスをしますか？

——勉強も大事ですが、コミュニケーションが一番大事だと思うので、子どもさんであれば、しっかりお友達と遊ぶことが大切かなと思います。

抱負を聞かせてください

——空港は安全が第一。安全に寄与できるように頑張りたいと思っています。広島空港でしか「できない」「見られない」ようなことも今後考えていければいいなと思っています。