

| | | | | | | |
|---|-------|-------|---|-------|-------|--|
| 工 事 番 号 | 部 長 | 課 長 | 係 長 | 検 算 者 | 設 計 者 | |
| | | | | | | |
| 設計年度 | 令和3年度 | | <p style="text-align: center;">市道城町31号線外道路改良工事</p> <p style="text-align: center;">社会資本整備交付金事業</p> <p style="text-align: center;">三原市城町一丁目外</p> <div style="text-align: right; margin-right: 50px;"> 交付金 仕 様 書 </div> | | | |
| 施工月日 | 令和 | 年 月 日 | | | | |
| 施工方法 | 請 負 | | | | | |
| 工事期間 | | | | | | |
| 工 事 概 要 | | | 起 工 理 由 | | | |
| 施工延長 L=257.9m 道路土工 一式 ブロック舗装工 842m ² アスファルト舗装工 1,124m ² 防止柵工 42m 区画線工 257m | | | | | | |

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- 1 本特記仕様書は、三原市城町一丁目外 市道城町31号線外道路改良工事に適用する。
 - 2 本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
 - ・ **土木工事共通仕様書（令和2年8月）広島版**
- ※ 土木工事共通仕様書は「広島県の調達情報」に掲載している。
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/>
- ・ 道路の移動等円滑化整備ガイドライン（増補・改訂版）（財）国土技術研究センター
 - ・ その他関連規格類

第2節 情報共有システム

- 1 本工事は、受発注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。なお、運用にあたっては「広島県工事中情報共有システム運用ガイドライン」（以下「ガイドライン」という。）に基づき実施すること。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。
 - 広島県工事中情報共有システム
 - <https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>
- 3 監督員及び受注者が使用する情報共有サービスのサービス提供者（以下「サービス提供者」という。）との契約は、受注者が行い、利用料を支払うものとする。
- 4 なお、工事完成時については、提出する必要がある工事成果品を電子納品すること。また、試行期間中は工事検査を紙媒体で受検することから、受注者は、工事成果品1部を紙媒体により提出すること。
- 5 受注者は、監督員及びサービス提供者から技術上の問題点の把握、利用にあたっての評価を行うためアンケート等を求められた場合、協力しなければならない。

第2章 材料

第1節 ブロック舗装

歩道舗装に使用するインターロッキングブロック材は、図書館や広場など景観の調和を配慮するため、同様の仕様、デザイン等で敷設すること。

第3章 施工条件

第1節 工程

- 1 関連する別途工事
 - (1) 工事名 歩行者系観光案内看板設置工事
 - 影響箇所 市道港町1号線
 - 他工事の内容 観光案内看板設置工事
 - 時期 工事期間中
 - その他 施工箇所が重複するため、受注者は相互に調整を図るもの。

- 2 施工時期・時間の制限
- (1) 施工内容 車道内工事
 時期 全工事期間 ※夜間作業を除く
 時間 9：00～17：00（作業可能時間）
 施工方法・理由 駅前道路で交通混雑が予測されるため、ラッシュ時は車道の規制を行わないこと。
- 3 地下埋設物の事前調査
- 調査項目 地下埋設物
 調査時期 工事施工前に試掘を行うこと。（支障物件が発見された場合は、監督員と協議すること。設計変更の対象とする）
 移設期間 協議による

第2節 用地

- 1 現場の復旧
 原形復旧とする。

第3節 公害対策

- 1 公害防止
- 施工方法 コンクリート破砕において、民家に隣接しているため、低騒音型機械を使用するものとする。
 建設機械・設備 低騒音型機械
 作業時間 10時～3時
- 2 濁水・湧水処理
- 内容 工事に伴い濁水が生じる場合は、河川へ直接流さないよう十分留意すること。
- 3 事前・事後調査
- 調査区分 事前・事後及び工事施工中も大きな被害がある旨の申し出を受けた場合、監督員と協議の上調査すること。
 調査区分 （設計変更の対象とする。）
 調査時期 施工前・施工中・施工後（1ヶ月以内）
 調査内容 柱、屋根、壁、基礎、建具等の傾斜、損傷状況
 範囲 市道城町31号線周辺
 その他 近隣施設に不具合が生じた場合は監督員へ報告すること。

第4節 安全対策

- 1 交通安全施設
- 内容 夜間信号機を工事現場の起点・終点に各1台設置すること。
 期間 片側交通時
- 2 交通誘導員
- 歩道上及び路側帯での作業は交通誘導員を3（人／日），道路附属物工及び区画線工は交通誘導員を4（人／日），車道の規制を要する作業は交通誘導員を6（人／日）見込んでいる。

- 3 近隣住民、店舗等への配慮
受注者は近隣住民や商業施設に対し、工事の工程、規制方法や規制範囲、これら安全対策など事前に施工内容について説明すると共に、公衆の見やすい場所に掲示物等で報告すること。

第5節 工事用道路

- 1 一般道路
搬入経路 県道185号→市道城町30号線→工事現場を使用すること。
使用期間 工事施工期間
工事中・後の処置 随時 清掃，工事後 舗装欠損部補修（工事前・後の写真により監督員と協議すること。設計変更の対象とする。）

第6節 建設副産物

- 1 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント，建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））
当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地，建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント，建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。
また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント，建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。
なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント，建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、発注者と受注者が協議するものとする。
- 2 産業廃棄物の場外保管
当該工事により発生する産業廃棄物を事業場の外（建設工事現場以外の場所）において300m²以上の面積で保管する場合には、保管場所を所管する都道府県知事又は政令市長に事前の届出を行うこと。また、届出事項を変更する場合は事前に変更届を、保管をやめたときは30日以内に廃止届を提出すること。
ただし、産業廃棄物処理業等の許可施設における保管は届出対象外とする。

第7節 工事支障物件

- 1 地下・地上支障物
支障物件名 既設人孔蓋
管理者 地下埋設物占有者
内容 舗装工において、既設マンホールの高さ調整が必要な場合、各管理者と協議・調整を行うこと。

第8節 その他

- 1 工事用機資材の仮置き
場所 受注者が責任を持って確保すること。

2 法定外の労災保険 の付保

1 本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。

2 受注者は、建設工事請負契約約款第54条（火災保険等）に基づき、法定外の労災保険の契約締結したときは、その証券又なこれに代わるものを速やかに監督職員に提示しなければならない。

3 法定外の労災保険は、政府の労働災害補償保険とは別に上乘せ給付等を行うことを目的とするものであり、（公財）建設業福祉共済団、（一社）建設業労災互助会、全日本火災共済協同組合連合会、（一社）全国労働保険事務組合連合会又は保険会社との間で、労働者災害補償保険法に基づいて契約を締結しているものとする。

3 街路樹等

図書館や広場など景観の調和を図るため、歩道内の植栽を計画している。植種については変更の対象とする。

第4章 その他

本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

工事数量総括表

頁0 -0001

| 費目・工種明細など | 規格1・規格2 | 単位 | 数量 | 備考 |
|--------------|---------------------|----|-----|------|
| 本工事費 | | | | |
| 道路改良 | 港町1号線 | 式 | 1 | レベル1 |
| 道路土工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 掘削工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 掘削 | 土砂 | m3 | 10 | レベル4 |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| ブロック舗装取壊し | 無筋 | m2 | 177 | レベル4 |
| ベースコンクリート取壊し | 無筋 | m2 | 177 | レベル4 |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 | 式 | 1 | レベル4 |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 | m2 | 22 | レベル4 |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 殻運搬 | コンクリート殻 ブロック舗装含む | m3 | 27 | レベル4 |
| 殻処分 | コンクリート殻 | m3 | 27 | レベル4 |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | m3 | 3 | レベル4 |
| 殻処分 | アスファルト殻 | m3 | 3 | レベル4 |
| 舗装 | 港町1号線 | 式 | 1 | レベル1 |

工事数量総括表

| 費目・工種明細など | 規格1・規格2 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-----------------|--------------------------|----|-----|------|
| 舗装工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| アスファルト舗装工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 表層(車道・路肩部) | RA(20) t=5cm | m2 | 24 | レベル4 |
| ブロック舗装工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 下層路盤(歩道部) | t=10cm RC-40 | m2 | 113 | レベル4 |
| 下層路盤(歩道部) | t=15cm RC-40 | m2 | 19 | レベル4 |
| インターロッキングブロック舗装 | 直線配置 t=6cm アートスルー 相当品 | m2 | 77 | レベル4 |
| インターロッキングブロック舗装 | 直線配置 t=8cm アートスルー 相当品 | m2 | 15 | レベル4 |
| インターロッキングブロック舗装 | 直線配置 t=6cm コレクション 相当品 | m2 | 25 | レベル4 |
| インターロッキングブロック舗装 | 直線配置 t=8cm コレクション 相当品 | m2 | 2 | レベル4 |
| 特殊ブロック舗装 | 誘導ブロック t=6cm | m2 | 10 | レベル4 |
| 特殊ブロック舗装 | 誘導ブロック t=8cm | m2 | 2 | レベル4 |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 防止柵工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 転落(横断)防止柵 | 縦格子型 プレキャストCoブロック建込 | m | 42 | レベル4 |
| 舗装 | 港町1号線(外装舗装) | 式 | 1 | レベル1 |
| 舗装工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 舗装準備工 | | 式 | 1 | レベル3 |

工事数量総括表

| 費目・工種明細など | 規格1・規格2 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-----------|------------|----|-----|------|
| タイル舗装取壊し | 無筋 | m2 | 53 | レベル4 |
| 殻運搬 | がれき類 | m3 | 3 | レベル4 |
| 殻処分 | がれき類 | m3 | 3 | レベル4 |
| タイル舗装工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 外装タイル舗装工 | 100mm角平 | m2 | 53 | レベル4 |
| 舗装 | 城町30号線 | 式 | 1 | レベル1 |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 照明工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 照明柱基礎 | | 基 | 2 | レベル4 |
| 接地設置工 | D種接地 | 極 | 2 | レベル4 |
| 照明柱 | | 基 | 2 | レベル4 |
| 照明灯 | | 台 | 2 | レベル4 |
| 自動点滅器取付 | ポール取付 | 個 | 2 | レベル4 |
| 道路改良 | 城町31号線 | 式 | 1 | レベル1 |
| 道路土工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 掘削工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 掘削 | 土砂 片切 | m3 | 40 | レベル4 |
| 掘削 | 土砂 オープン | m3 | 180 | レベル4 |

工事数量総括表

| 費目・工種明細など | 規格1・規格2 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-----------------|----------|----|-------|------|
| 路体盛土工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 路体(築堤)盛土 | 歩道盛土 | m3 | 1 | レベル4 |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| タイル舗装取壊し | 無筋 | m2 | 455 | レベル4 |
| ベースコンクリート取壊し | 無筋 | m2 | 455 | レベル4 |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋 花壇 | m3 | 7 | レベル4 |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装 | m2 | 24 | レベル4 |
| ブロック舗装撤去工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 舗装版切断 | ブロック舗装版 | 式 | 1 | レベル4 |
| インターロッキングブロック撤去 | 車道 | m2 | 1,240 | レベル4 |
| インターロッキングブロック撤去 | 歩道 | m2 | 77 | レベル4 |
| 道路附属物撤去工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 植栽伐採工 | | 本 | 12 | レベル4 |
| 処分費 | | m3 | 60 | レベル4 |
| 既設照明灯撤去 | | 基 | 7 | レベル4 |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | レベル3 |

工事数量総括表

| 費目・工種明細など | 規格1・規格2 | 単位 | 数量 | 備考 |
|--------------|---------------------|----|-------|------|
| 殻運搬 | コンクリート殻 ブロック舗装含む | m3 | 160 | レベル4 |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | m3 | 1 | レベル4 |
| 殻処分 | コンクリート殻 無筋 | m3 | 158 | レベル4 |
| 殻処分 | コンクリート殻 有筋 | m3 | 2 | レベル4 |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | m3 | 1 | レベル4 |
| 殻処分 | アスファルト殻 | m3 | 1 | レベル4 |
| 殻運搬 | タイル舗装 | m3 | 25 | レベル4 |
| 殻処分 | がれき類 | m3 | 25 | レベル4 |
| 舗装 | 城町31号線 | 式 | 1 | レベル1 |
| 舗装工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| アスファルト舗装工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 下層路盤(車道・路肩部) | RC-30 t=10cm | m2 | 1,030 | レベル4 |
| 上層路盤(車道・路肩部) | RM-30 t=10cm | m2 | 1,030 | レベル4 |
| 表層(車道・路肩部) | RA(20) t=5cm | m2 | 1,100 | レベル4 |
| 薄層カラー舗装工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 薄層カラー舗装 | RPN-501 | m2 | 70 | レベル4 |
| ブロック舗装工 | 車道部 | 式 | 1 | レベル3 |
| 下層路盤(車道・路肩部) | RC-40 t=10cm | m2 | 155 | レベル4 |

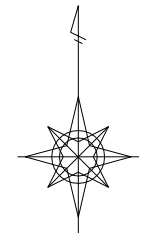
工事数量総括表

| 費目・工種明細など | 規格1・規格2 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-----------------|---------------------------------------|----|-----|------|
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理材 t=5cm | m2 | 155 | レベル4 |
| インターロッキングブロック舗装 | 直線配置3色以上による色合わせ t=8cm シルキーストーン 相当品 | m2 | 155 | レベル4 |
| ブロック舗装工 | 歩道部 | 式 | 1 | レベル3 |
| 下層路盤(歩道部) | t=10cm RC-40 | m2 | 496 | レベル4 |
| 下層路盤(歩道部) | t=15cm RC-40 | m2 | 61 | レベル4 |
| インターロッキングブロック舗装 | 直線配置 t=6cm アートスルー 相当品 | m2 | 330 | レベル4 |
| インターロッキングブロック舗装 | 直線配置 t=8cm アートスルー 相当品 | m2 | 49 | レベル4 |
| インターロッキングブロック舗装 | 直線配置 t=6cm コレクション 相当品 | m2 | 122 | レベル4 |
| インターロッキングブロック舗装 | 直線配置 t=8cm コレクション 相当品 | m2 | 6 | レベル4 |
| 特殊ブロック舗装 | 誘導ブロック t=6cm | m2 | 43 | レベル4 |
| 特殊ブロック舗装 | 誘導ブロック t=8cm | m2 | 6 | レベル4 |
| 区画線工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 区画線工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 溶融式区画線 | 実線_15cm | m | 185 | レベル4 |
| 溶融式区画線 | 実線_45cm | m | 72 | レベル4 |
| 道路植栽工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 道路植栽工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 植樹 | 中木 | 本 | 5 | レベル4 |

工事数量総括表

| 費目・工種明細など | 規格1・規格2 | 単位 | 数量 | 備考 |
|--------------|--------------|----|-----|------|
| 舗装 | 城町31号線（外装舗装） | 式 | 1 | レベル1 |
| 舗装工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 舗装準備工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| タイル舗装取壊し | 無筋 | m2 | 44 | レベル4 |
| 殻運搬 | がれき類 | m3 | 2 | レベル4 |
| 殻処分 | がれき類 | m3 | 2 | レベル4 |
| タイル舗装工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 外装タイル舗装工 | 100mm角平 | m2 | 44 | レベル4 |
| 全工種共通仮設 | | 式 | 1 | レベル1 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 交通誘導警備員 | | 人 | 224 | レベル4 |
| ** 直接工事費 ** | | | | |
| 共通仮設費率分 | | | | |
| ** 共通仮設費計 ** | | | | |
| ** 純工事費 ** | | | | |
| 現場管理費 | | | | |
| ** 工事原価 ** | | | | |

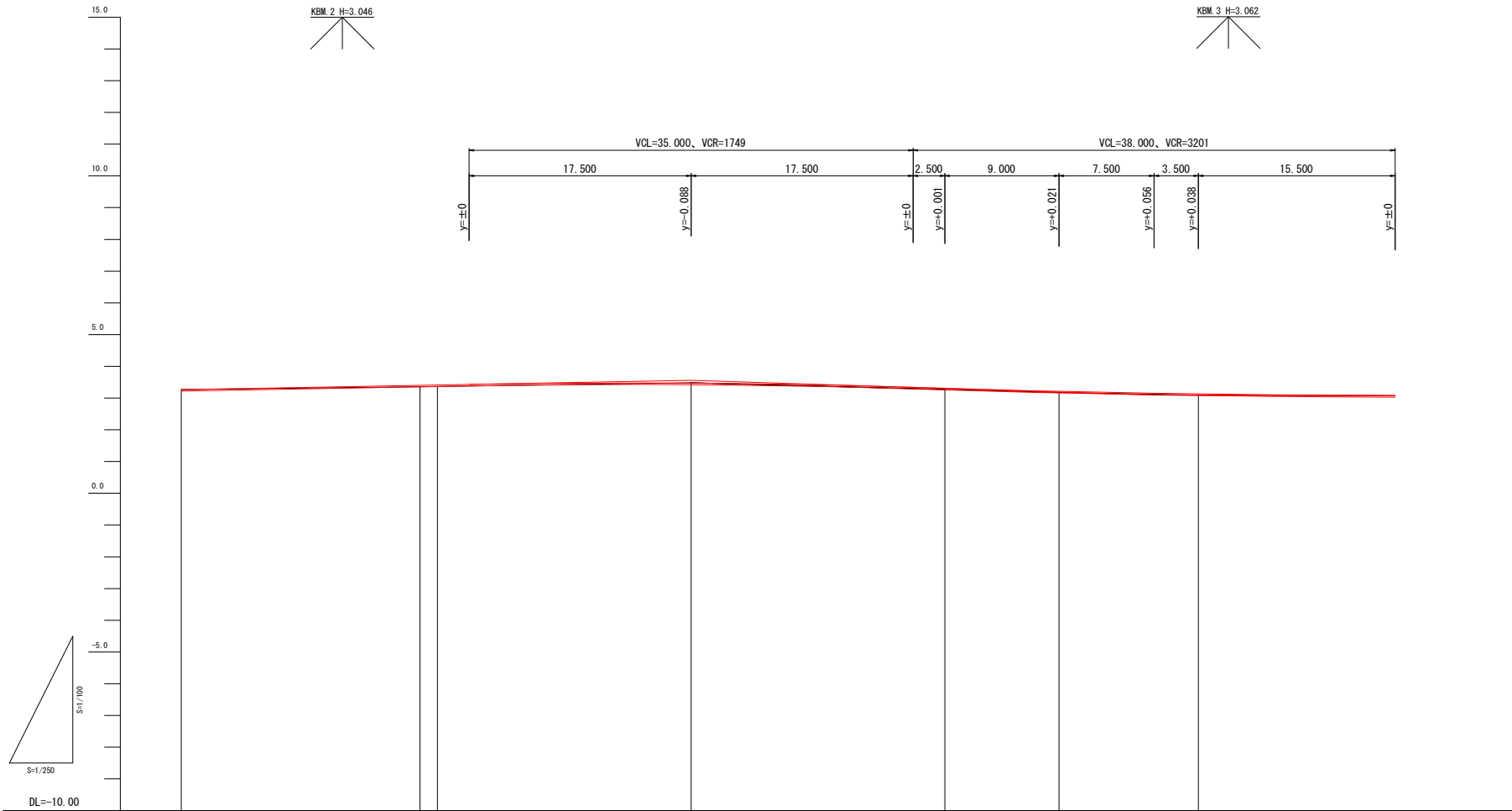
| | | | |
|------------|----------|----|-------|
| 図面番号 | 1 / 8 | 縮尺 | 1:250 |
| 工種 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 平面図 | 縮尺 | 1 / 1 |
| 路線名 河川 | 市道港町1号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市城町一丁目 | | |
| 三原市 | | | |



市道港町1号線



| | | | |
|------------|----------|----|--------------------|
| 図面番号 | 2 / 8 | 縮尺 | V=1:100 H=1:250 |
| 工程 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 縦断図 | 番号 | 1 / 1 |
| 路線名 河川 | 市道港町1号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市城町一丁目 | | |
| 三原市 | | | |

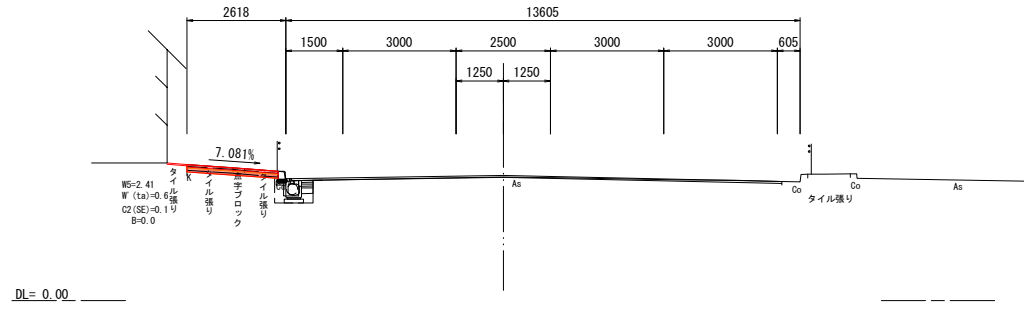


| | | | | | | |
|------|-------|----------------|--------|--------|-----------------------|-------------------|
| 勾配図 | | | | | | |
| 盛土 | 0.04 | | 0.04 | 0.03 | 0.04 | |
| 切土 | | | 0.01 | | | |
| 計画高 | 3.252 | 3.278 3.414 | 3.472 | 3.307 | 3.212 | 3.152 |
| 地盤高 | | 3.37 | 3.48 | 3.27 | 3.18 | 3.09 |
| 単距離 | | 0.000 | 20.000 | 20.000 | 9.000 | 11.000 |
| 追加距離 | | 0.000 | 20.000 | 40.000 | 49.000 | 60.000 |
| 測点名 | | BP | NO.1 | NO.2 | NO.2+0.0 NO.2+16.5 | NO.3 NO.3+16.5 |
| 曲線 | R=∞ | | | | | |
| 片勾配 | | | | | | |
| 拡幅 | | | | | | |

| | | | |
|------------|----------|----|-------|
| 図面番号 | 3 / 8 | 縮尺 | 1:100 |
| 工程 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 横断図 | 番号 | 1 / 1 |
| 路線名 | 市道港町1号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市城町一丁目 | | |
| 三原市 | | | |

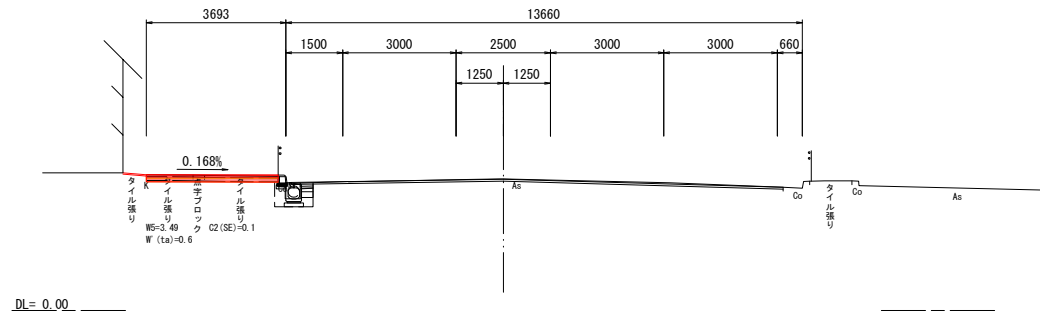
D=9.000

NO. 2
GH=3.27
FH= 3.307



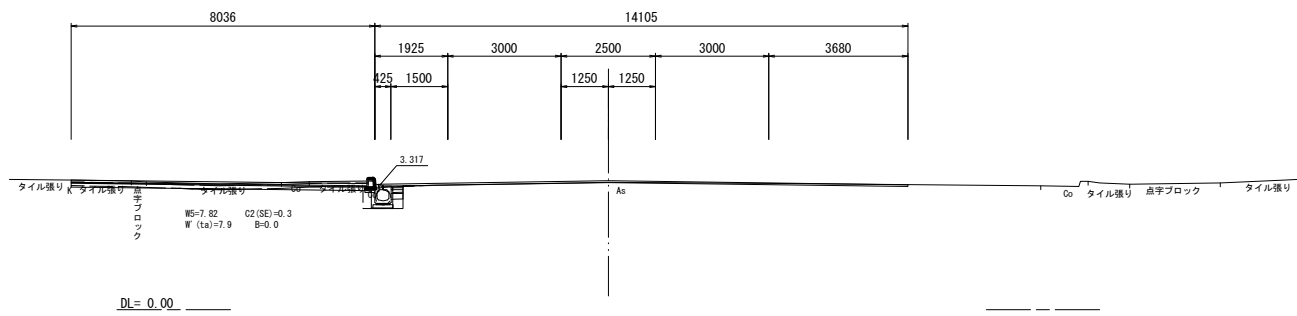
D=20.000

NO. 1
GH=3.48
FH= 3.472

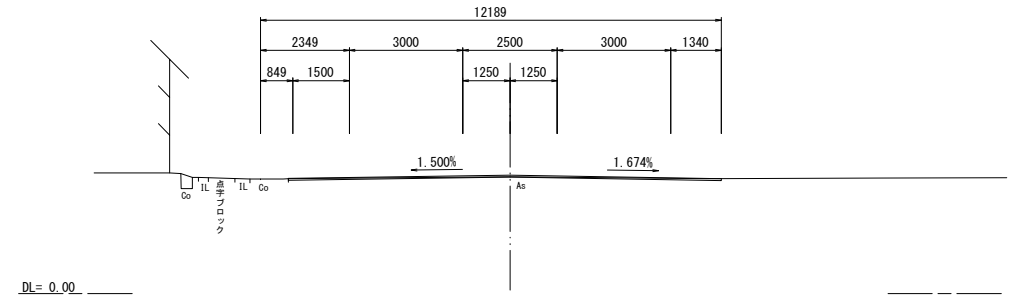


D=20.000

BP
GH=3.37
FH= 3.414

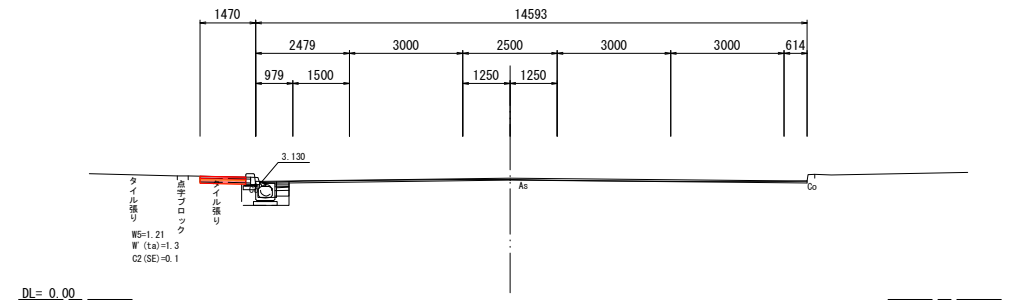


NO. 3
GH=3.09
FH= 3.131



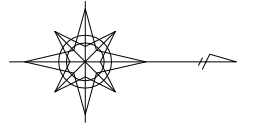
D=11.000

NO. 2+9.0
GH=3.18
FH= 3.212

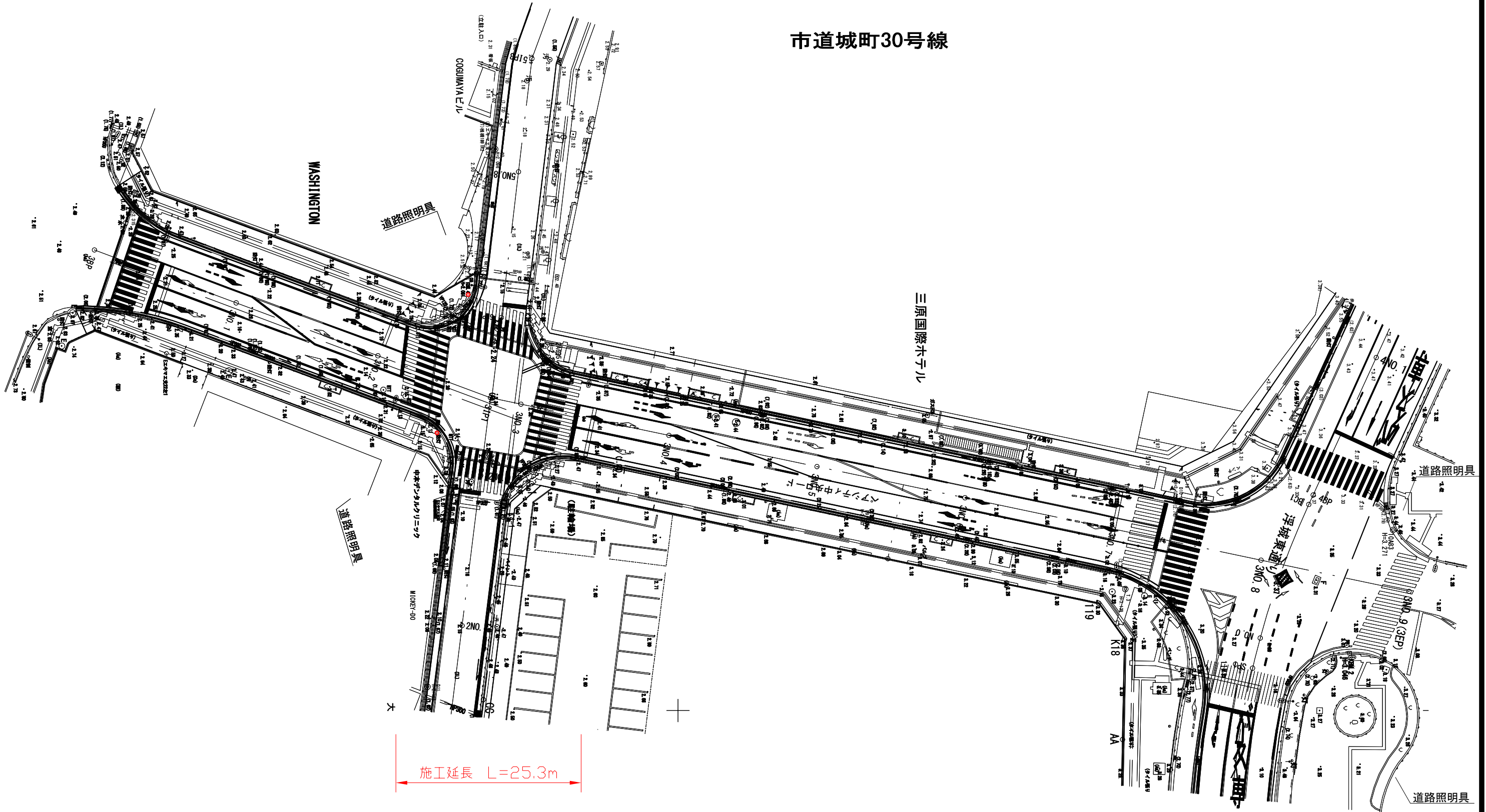


1.5%前後
L=2.7

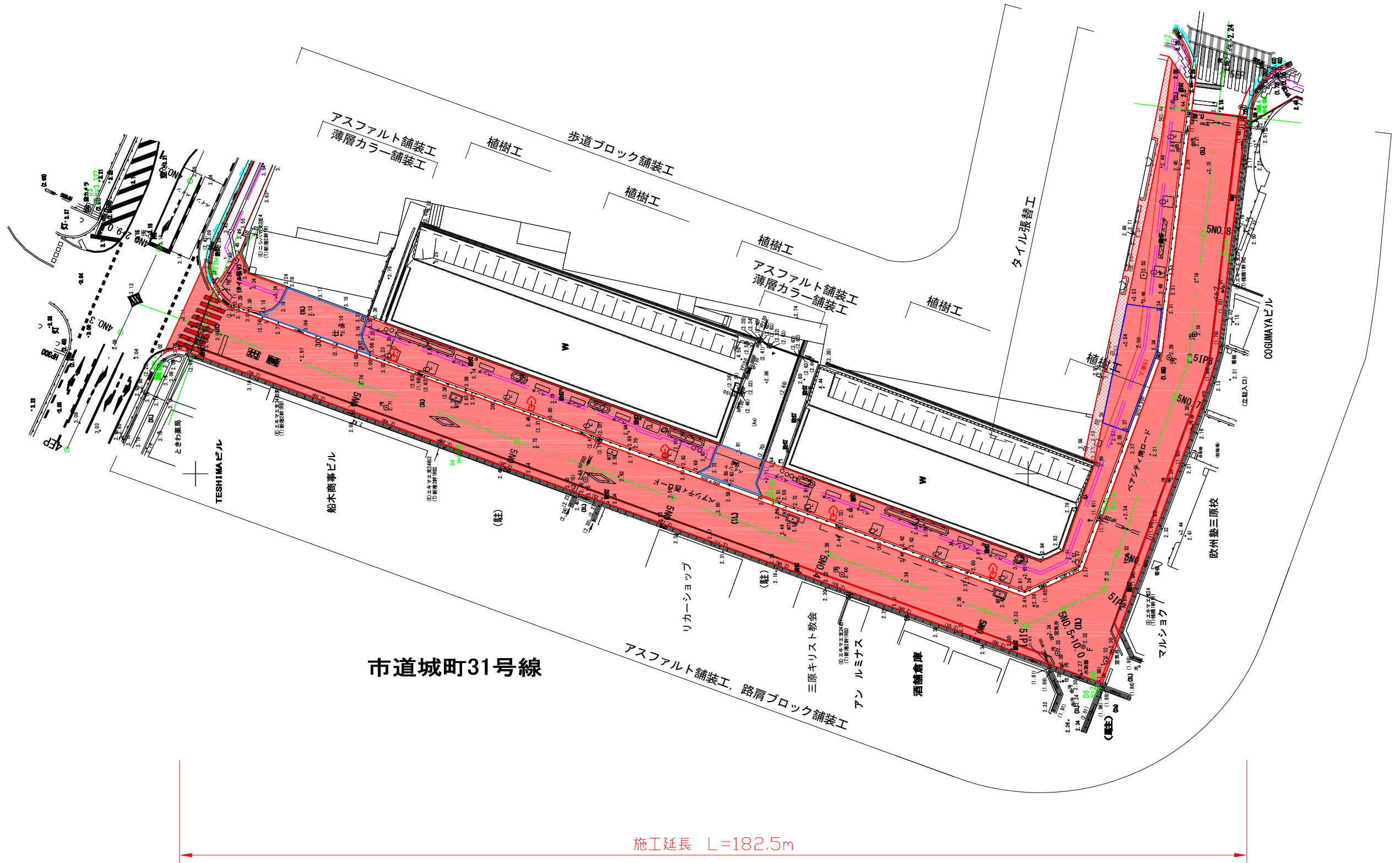
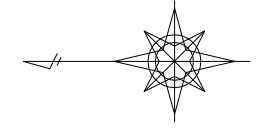
| | | | |
|------------|----------|----|-------|
| 図面番号 | 4 / 8 | 縮尺 | 1:250 |
| 工種 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 平面図 | 縮尺 | 1 / 1 |
| 路線名 | 市道城町30号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市城町一丁目 | | |
| 三原市 | | | |



市道城町30号線



| | | | |
|------------|-----------|-------|-------|
| 図面番号 | 5 / 8 | 縮尺 | 1:250 |
| 工程 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 平面図 | 1 / 1 | |
| 路線名 | 市道城町31号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市城町一丁目外 | | |
| 三原市 | | | |



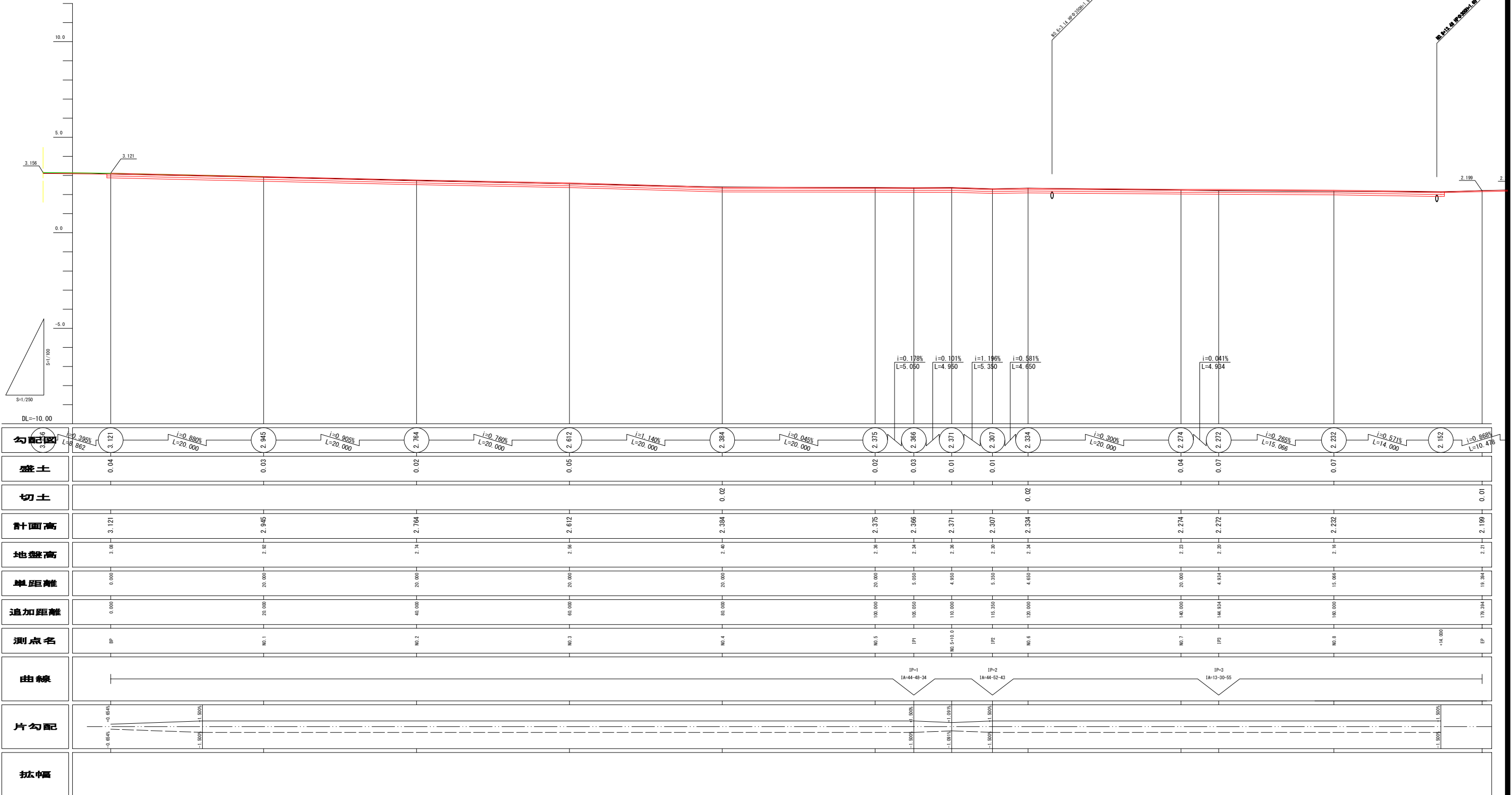
市道城町31号線

施工延長 L=182.5m

| | | | |
|------------|-----------|----|--------------------|
| 図面番号 | 6 / 8 | 縮尺 | V=1:100 H=1:250 |
| 工程 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 縦断図 | 番号 | 1 / 1 |
| 路線名 河川 | 市道城町31号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市城町一丁目外 | | |
| 三原市 | | | |

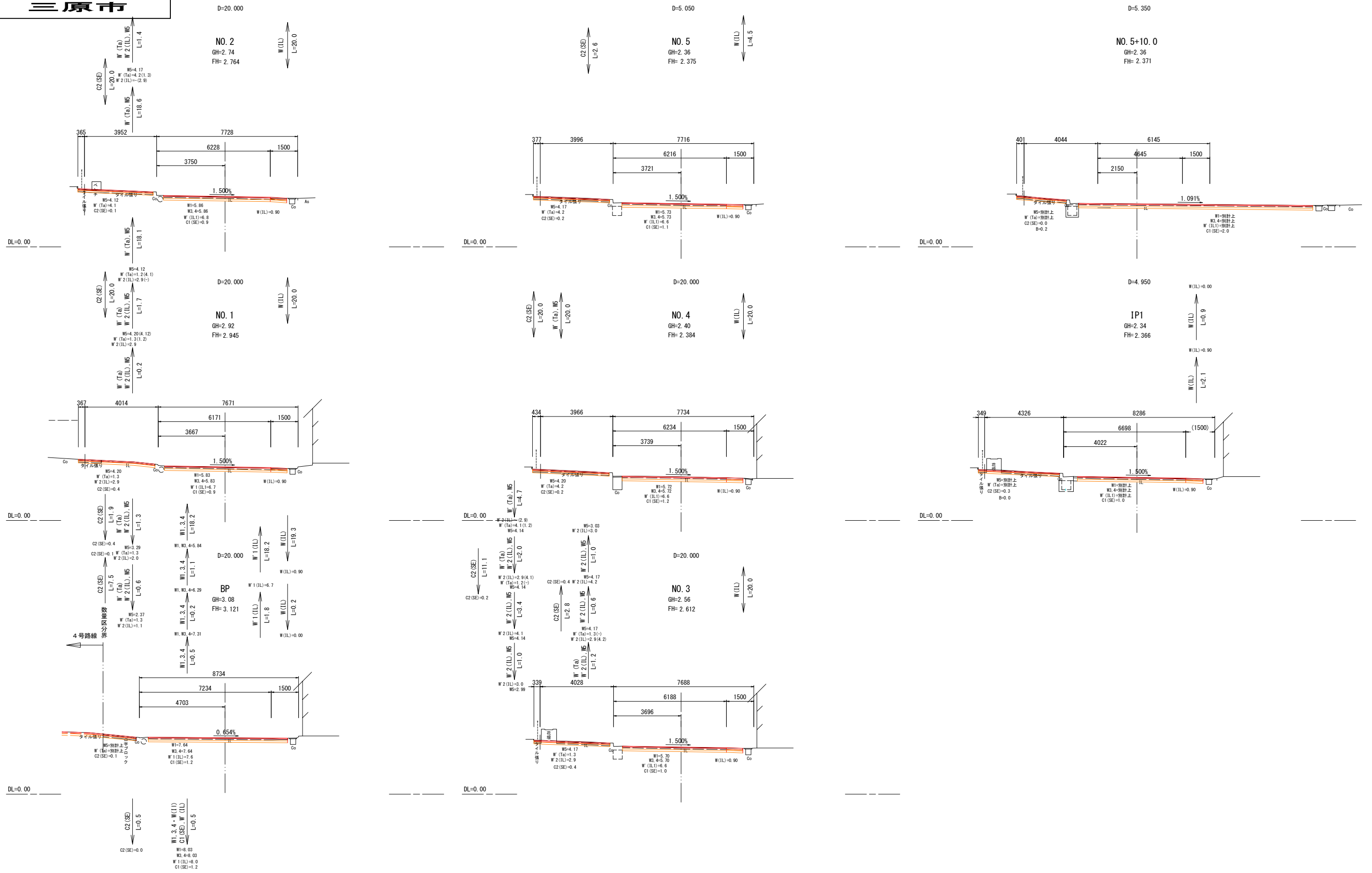
KEM 3 H=3.062

KEM 4 H=2.081



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|--|--------|--|--------|--|--------|------|--------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| 勾配図 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 盛土 | 0.04 | | 0.03 | | 0.02 | | 0.05 | | 0.02 | 0.03 | 0.01 | 0.01 | | 0.04 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.01 | |
| 切土 | | | | | | | | 0.02 | | | | | 0.02 | | | | | | 0.01 |
| 計画高 | 3.121 | | 2.945 | | 2.764 | | 2.612 | | 2.384 | 2.275 | 2.266 | 2.271 | 2.207 | 2.234 | 2.274 | 2.272 | 2.222 | 2.199 | |
| 地盤高 | 3.08 | | 2.92 | | 2.74 | | 2.56 | | 2.40 | 2.28 | 2.24 | 2.28 | 2.20 | 2.24 | 2.23 | 2.20 | 2.18 | 2.21 | |
| 単距離 | 0.000 | | 20.000 | | 20.000 | | 20.000 | | 20.000 | 20.000 | 5.050 | 4.950 | 5.350 | 4.650 | 20.000 | 4.984 | 15.066 | 14.000 | |
| 追加距離 | 0.000 | | 20.000 | | 40.000 | | 60.000 | | 80.000 | 100.000 | 105.050 | 110.000 | 115.350 | 120.000 | 140.000 | 144.984 | 160.000 | 174.394 | |
| 測点名 | BP | | NO.1 | | NO.2 | | NO.3 | | NO.4 | NO.5 | IP1 | NO.5+10.0 | IP2 | NO.6 | NO.7 | IP3 | NO.8 | +14.000 | EP |
| 曲線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 片勾配 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 拡幅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

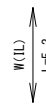
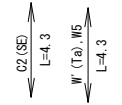
| | | | |
|------------|-----------|----|-------|
| 図面番号 | 7 / 8 | 縮尺 | 1:100 |
| 工程 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 横断図 (1) | | |
| 路線名 | 市道城町31号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市城町一丁目外 | | |
| 三原市 | | | |



| | | | |
|------------|-----------|----|-------|
| 図面番号 | 8 / 8 | 縮尺 | 1:100 |
| 工種 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 横断図 (2) | 番号 | 2 / 2 |
| 路線名 河川 | 市道城町31号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市城町一丁目外 | | |
| 三原市 | | | |

D=4.934

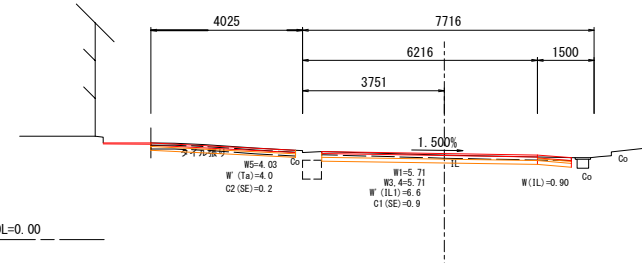
NO. 7
GH=2.23
FH= 2.274



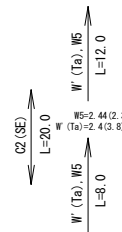
EP

GH=2.21
FH= 2.199

3号路線で計上

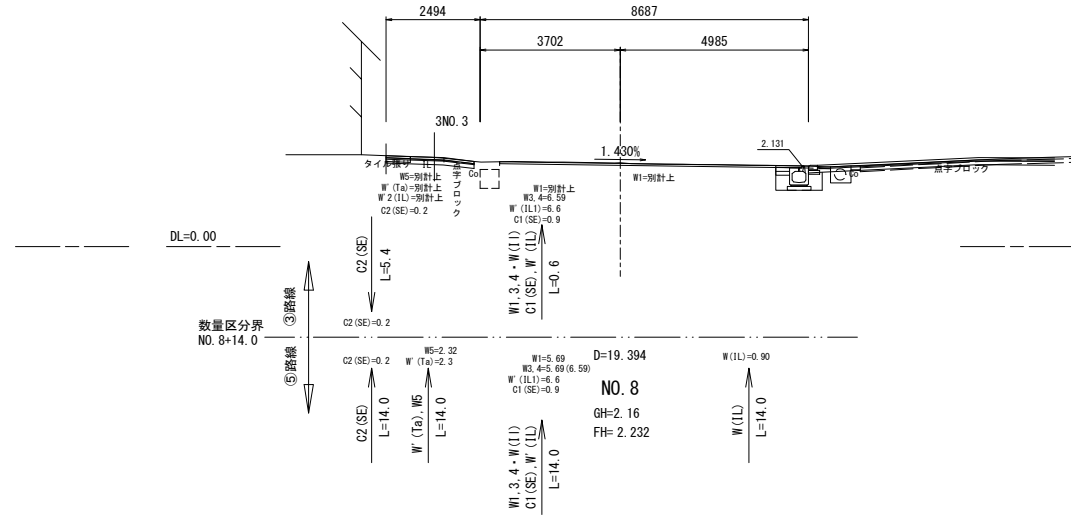
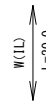


DL=0.00



D=20.000

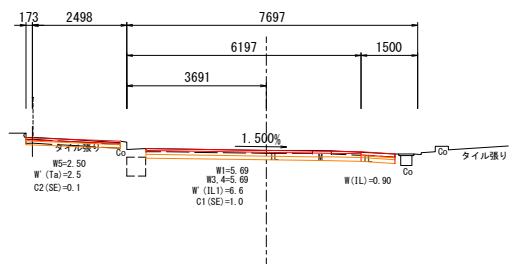
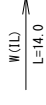
NO. 6
GH=2.34
FH= 2.334



DL=0.00

数量区分界
NO. 8+14.0

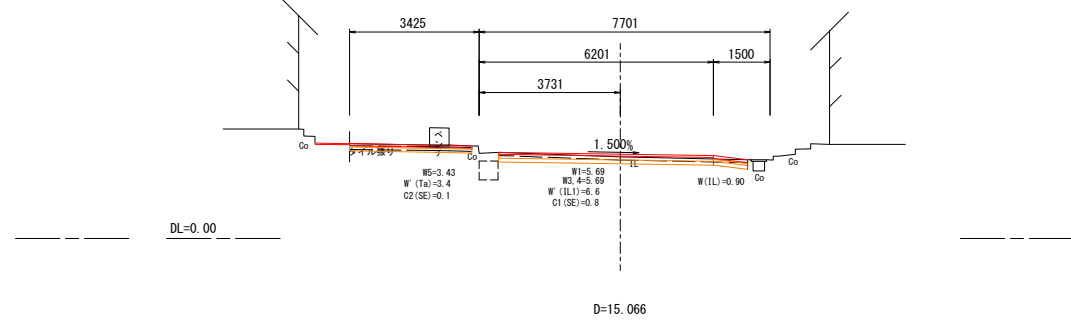
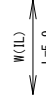
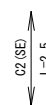
NO. 8
GH=2.16
FH= 2.232



DL=0.00

D=4.650

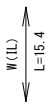
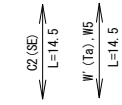
IP2
GH=2.30
FH= 2.307



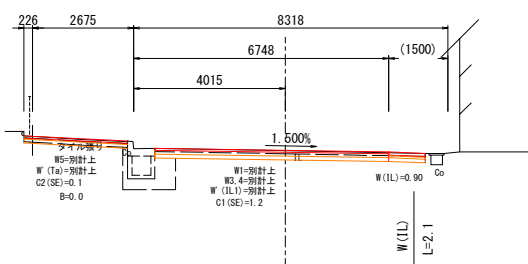
DL=0.00

D=15.066

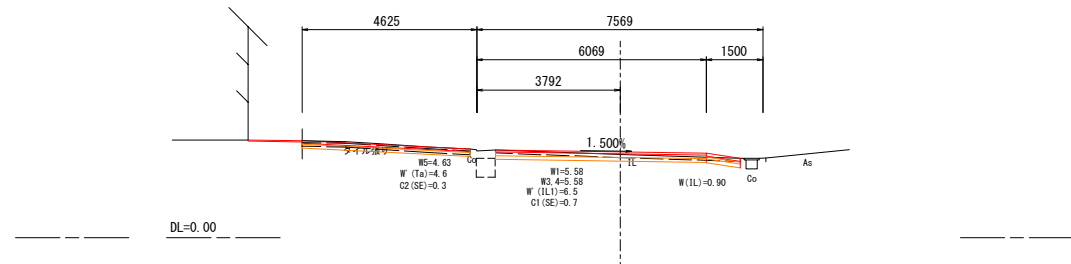
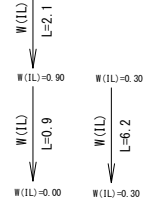
IP3
GH=2.20
FH= 2.272



4号集水樹



DL=0.00



DL=0.00

参 考 资 料

—市道城町31号线外道路改良工事—

総括情報表

| | | |
|---|--|---|
| 変更回数 適用単価地区 単価適用日 | 0 59 三原市 00-03.06.01(0) | 凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン |
| 諸経費体系 | 1 公共(一般) | |
| | 当世代 | 前世代 |
| 工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 ICT補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分 | 06 舗装工事 02 市街地(DID補正) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%) | |
| 建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。 | | |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------------------------------|----|----|----|----|------------------|
| 本工事費 | | | | | X1000 |
| 道路改良 港町1号線 | | | | | Y1E01 レベル1 |
| | 1 | 式 | | | |
| 道路土工 | | | | | Y1E0101 レベル2 |
| | 1 | 式 | | | |
| 掘削工 | | | | | Y1E010101 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 掘削 土砂 | | | | | Y1E01010101 レベル4 |
| | 10 | m3 | | | |
| 掘削 土砂 片切掘削 | | | | | SPK20040001 00 |
| | 10 | m3 | | | 単第0 -0001 表 |
| 残土処理工 | | | | | Y1E010110 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 土砂等運搬 土砂 | | | | | Y1E01011002 レベル4 |
| | 10 | m3 | | | |
| 積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 | | | | | SPK20040007 00 |
| | 10 | m3 | | | 単第0 -0002 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----|----|----|----|-----------------------------------|
| 土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離3.0km以下(2.0km超) | 10 | m3 | | | SPK20040002 00 単第0 -0003 表 |
| 残土等処分 | 10 | m3 | | | Y1E01011003レベル4 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 | | | | | #0041 |
| 投棄料 | 10 | m3 | | | W0001 |
| 構造物撤去工 | 1 | 式 | | | Y1E0112 レベル2 |
| 構造物取壊し工 | 1 | 式 | | | Y1E011206 レベル3 |
| ブロック舗装取壊し 無筋 | 177 | m2 | | | Y1E01120601レベル4 |
| 構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工 | 9 | m3 | | | SDT00031 00 単第0 -0004 表 |
| ベースコンクリート取壊し 無筋 | 177 | m2 | | | Y1E01120601レベル4 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----|----|----|-------------------------------|
| 構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工 | 18 | m3 | | | SDT00031 00 単第0 -0004 表 |
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 | 11 | m | | | Y1E01120602レベル4 |
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下 | 11 | m | | | SPK20040308 00 単第0 -0005 表 |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 | 22 | m2 | | | Y1E01120603レベル4 |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下 | 22 | m2 | | | SPK20040307 00 単第0 -0006 表 |
| 運搬処理工 | 1 | 式 | | | Y1E011216 レベル3 |
| 殻運搬 コンクリート殻 ブロック舗装含む | 27 | m3 | | | Y1E01121601レベル4 |
| 殻運搬 Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 DID区間有り 運搬距離3.0km以下(2.0km超) | 27 | m3 | | | SPK20040146 00 単第0 -0007 表 |
| 殻処分 コンクリート殻 | 27 | m3 | | | Y1E01121602レベル4 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----|----|----|-----------------------------------|
| | | | | | #0041 |
| 投棄料 コンクリート殻 無筋 | 63 | t | | | W0001 |
| 殻運搬 アスファルト殻 | 3 | m3 | | | Y1E01121601 レベル4 |
| 殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒対不要, 15cm超)又(DID区間有り) 運搬距離3.0km以下(2.0km超) | 3 | m3 | | | SPK20040146 00 単第0 -0008 表 |
| 殻処分 アスファルト殻 | 3 | m3 | | | Y1E01121602 レベル4 |
| | | | | | #0041 |
| 投棄料 アスファルト殻 | 8 | t | | | W0001 |
| 舗装 港町1号線 | 1 | 式 | | | Y1E02 レベル1 |
| 舗装工 | 1 | 式 | | | Y1E0204 レベル2 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----|----|----|----|------------------|
| アスファルト舗装工 | | | | | Y1E020404 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 表層(車道・路肩部) RA(20) t=5cm | | | | | Y1E02040409 レベル4 |
| | 24 | m2 | | | |
| 表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm | | | | | SPK20040241 00 |
| | 24 | m2 | | | 単第0 -0009 表 |
| ブロック舗装工 | | | | | Y1E020416 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 下層路盤(歩道部) t=10cm RC-40 | | | | | Y1E02041602 レベル4 |
| | 113 | m2 | | | |
| 下層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-40 | | | | | SPK20040233 00 |
| | 113 | m2 | | | 単第0 -0010 表 |
| 下層路盤(歩道部) t=15cm RC-40 | | | | | Y1E02041602 レベル4 |
| | 19 | m2 | | | |
| 下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40 | | | | | SPK20040233 00 |
| | 19 | m2 | | | 単第0 -0011 表 |
| インターロッキングブロック舗装 直線配置 t=6cm アートスルー 相当品 | | | | | Y1E02041605 レベル4 |
| | 77 | m2 | | | |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|-----------------------------------|
| インターロッキングブロック工(設置) 直線配置 ブロック厚6cm 特殊品 [規]100m2以上 | 77 | m2 | | | SS000115 00 単第0 -0012 表 |
| インターロッキングブロック舗装 直線配置 t=8cm アートスルー 相当品 | 15 | m2 | | | Y1E02041605レベル4 |
| インターロッキングブロック工(設置) 直線配置 ブロック厚8cm 特殊品 [規]100m2以上 | 15 | m2 | | | SS000115 00 単第0 -0013 表 |
| インターロッキングブロック舗装 直線配置 t=6cm コレクション 相当品 | 25 | m2 | | | Y1E02041605レベル4 |
| インターロッキングブロック工(設置) 直線配置 ブロック厚6cm 標準品 [規]100m2以上 | 25 | m2 | | | SS000115 00 単第0 -0014 表 |
| インターロッキングブロック舗装 直線配置 t=8cm コレクション 相当品 | 2 | m2 | | | Y1E02041605レベル4 |
| インターロッキングブロック工(設置) 直線配置 ブロック厚8cm 標準品 [規]100m2以上 | 2 | m2 | | | SS000115 00 単第0 -0015 表 |
| 特殊ブロック舗装 誘導ブロック t=6cm | 10 | m2 | | | Y1E02041606レベル4 |
| 特殊ブロック舗装 設置 ブロック規格 30cm × 30cm(各種) | 10 | m2 | | | SPK20040291 00 単第0 -0016 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----|----|----|-------------------------------|
| 特殊ブロック舗装 誘導ブロック t=8cm | 2 | m2 | | | Y1E02041606 レベル4 |
| 特殊ブロック舗装 設置 ブロック規格 30cm×30cm(各種) | 2 | m2 | | | SPK20040291 00 単第0 -0017 表 |
| 防護柵工 | 1 | 式 | | | Y1E0208 レベル2 |
| 防止柵工 | 1 | 式 | | | Y1E020802 レベル3 |
| 転落(横断)防止柵 縦格子型 プレキャストCoブロック建込 | 42 | m | | | Y1E02080205 レベル4 |
| 横断・転落防止柵 PCブロック建込 ビーム式・パネル式 [規]100m未満 プレキャストCoブロック建込 | 42 | m | | | SS000143 00 単第0 -0018 表 |
| 舗装 港町1号線(外装舗装) | 1 | 式 | | | Y1E02 レベル1 |
| 舗装工 | 1 | 式 | | | Y1E0204 レベル2 |
| 舗装準備工 | 1 | 式 | | | Y1E020401 レベル3 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|-------------------------------|
| タイル舗装取壊し 無筋 | 53 | m2 | | | Y1E01120601 レベル4 |
| 舗装版切断 コンクリート舗装版 コンクリート舗装版厚15cm以下 | 47 | m | | | SPK20040308 00 単第0 -0019 表 |
| コンクリートはつり 平均はつり厚3cmを超え6cm以下 | 53 | m2 | | | SPK20040112 00 単第0 -0020 表 |
| 殻運搬 がれき類 | 3 | m3 | | | Y1E01121601 レベル4 |
| 殻運搬 Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし 人力積込 DID区間有り 運搬距離10.5km以下(8.0km超) | 3 | m3 | | | SPK20040146 00 単第0 -0021 表 |
| 殻処分 がれき類 | 3 | m3 | | | Y1E01121602 レベル4 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 | | | | | #0041 |
| 投棄料 がれき類 | 6 | t | | | W0001 |
| タイル舗装工 | 1 | 式 | | | Y1E020416 レベル3 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------------|----|----|----|----|-------------------------|
| 外装タイル舗装工 100mm角平 | 53 | m2 | | | Y4999 レベル4 |
| 床タイル張工 一般床タイル | 53 | m2 | | | V0501 00 単第0 -0022 表 |
| 舗装 城町30号線 | 1 | 式 | | | Y1E02 レベル1 |
| 道路付属施設工 | 1 | 式 | | | Y1E0212 レベル2 |
| 照明工 | 1 | 式 | | | Y1E021204 レベル3 |
| 照明柱基礎 | 2 | 基 | | | Y1E02120401 レベル4 |
| 道路照明基礎 500×1700 | 2 | 基 | | | V0019 00 単第0 -0023 表 |
| 接地設置工 D種接地 | 2 | 極 | | | Y4999 レベル4 |
| 接地設置 | 2 | 極 | | | V0020 00 単第0 -0028 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------------------------------|----|----|----|----|-------------------------|
| 照明柱 | 2 | 基 | | | Y1E02120402レベル4 |
| 道路照明灯建込工 重量 350kg以下 | 2 | 基 | | | S2600 00 単第0 -0029 表 |
| ベース式テーパポール IS10.3B-S メッキ後指定色塗装 | 2 | 本 | | | W0001 |
| 照明管理銘板 | 2 | 組 | | | W0001 |
| 照明灯 | 2 | 台 | | | Y4999 レベル4 |
| 照明器具取付工 | 2 | 台 | | | S2603 00 単第0 -0030 表 |
| 照明灯材料 | 1 | 式 | | | V0021 00 単第0 -0032 表 |
| 自動点滅器取付 ポール取付 | 2 | 個 | | | Y4999 レベル4 |
| 自動点滅器取付 | 2 | 個 | | | V0022 00 単第0 -0033 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----|----|----|----|-------------------------------|
| 道路改良 城町31号線 | 1 | 式 | | | Y1E01 レベル1 |
| 道路土工 | 1 | 式 | | | Y1E0101 レベル2 |
| 掘削工 | 1 | 式 | | | Y1E010101 レベル3 |
| 掘削 土砂 片切 | 40 | m3 | | | Y1E01010101 レベル4 |
| 掘削 土砂 片切掘削 | 40 | m3 | | | SPK20040001 00 単第0 -0001 表 |
| 掘削 土砂 オープン | 180 | m3 | | | Y1E01010101 レベル4 |
| 掘削 土砂 オープンカット 押土無し 障害有り 5,000m3未満 | 180 | m3 | | | SPK20040001 00 単第0 -0034 表 |
| 路体盛土工 | 1 | 式 | | | Y1E010103 レベル3 |
| 路体(築堤)盛土 歩道盛土 | 1 | m3 | | | Y1E01010301 レベル4 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----|----|----|----|-----------------------------------|
| 路体(築堤)盛土 施工幅員2.5m未満 | 1 | m3 | | | SPK20040004 00 単第0 -0035 表 |
| 残土処理工 | 1 | 式 | | | Y1E010110 レベル3 |
| 土砂等運搬 土砂 | 210 | m3 | | | Y1E01011002レベル4 |
| 積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 | 40 | m3 | | | SPK20040007 00 単第0 -0002 表 |
| 土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離3.0km以下(2.0km超) | 210 | m3 | | | SPK20040002 00 単第0 -0003 表 |
| 残土等処分 | 210 | m3 | | | Y1E01011003レベル4 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 | | | | | #0041 |
| 投棄料 | 210 | m3 | | | W0001 |
| 構造物撤去工 | 1 | 式 | | | Y1E0112 レベル2 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------------------------------|-----|----|----|----|------------------|
| 構造物取壊し工 | | | | | Y1E011206 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| タイル舗装取壊し 無筋 | | | | | Y1E01120601 レベル4 |
| | 455 | m2 | | | |
| 構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工 | | | | | SDT00031 00 |
| | 23 | m3 | | | 単第0 -0004 表 |
| ベースコンクリート取壊し 無筋 | | | | | Y1E01120601 レベル4 |
| | 455 | m2 | | | |
| 構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工 | | | | | SDT00031 00 |
| | 46 | m3 | | | 単第0 -0004 表 |
| コンクリート構造物取壊し 無筋 花壇 | | | | | Y1E01120601 レベル4 |
| | 7 | m3 | | | |
| 構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工 | | | | | SDT00031 00 |
| | 7 | m3 | | | 単第0 -0004 表 |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装 | | | | | Y1E01120603 レベル4 |
| | 24 | m2 | | | |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下 | | | | | SPK20040307 00 |
| | 24 | m2 | | | 単第0 -0006 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-------|----|----|----|------------------|
| ブロック舗装撤去工 | | | | | Y1E011212 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 舗装版切断 ブロック舗装版 | | | | | Y1E01120602 レベル4 |
| | 155 | m | | | |
| 舗装版切断 コンクリート舗装版 コンクリート舗装版厚15cm以下 | | | | | SPK20040308 00 |
| | 155 | m | | | 単第0 -0019 表 |
| インターロッキングブロック撤去 車道 | | | | | Y1E01121201 レベル4 |
| | 1,240 | m2 | | | |
| インターロッキングブロック工(撤去取壊し) とりこわし [規]100m2以上 | | | | | SS000119 00 |
| | 1,240 | m2 | | | 単第0 -0036 表 |
| インターロッキングブロック撤去 歩道 | | | | | Y1E01121201 レベル4 |
| | 77 | m2 | | | |
| インターロッキングブロック工(撤去取壊し) とりこわし [規]100m2以上 | | | | | SS000119 00 |
| | 77 | m2 | | | 単第0 -0036 表 |
| 道路附属物撤去工 | | | | | Y3999 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 植栽伐採工 | | | | | Y4999 レベル4 |
| | 12 | 本 | | | |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------------------|----|----|----|----|----------------|
| 伐採・除根・運搬工 | | | | | V0015 00 |
| 処分費 | 12 | 本 | | | 単第0 -0037 表 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 | 60 | m3 | | | Y4999 レベル4 |
| 伐採木処分 | | | | | #0041 |
| 根株木処分 | 48 | m3 | | | W0001 |
| 既設照明灯撤去 | 12 | m3 | | | W0001 |
| 道路照明灯撤去工 重量 350kg以下 | 7 | 基 | | | Y4999 レベル4 |
| 照明器具撤去工 | 7 | 基 | | | S2600 00 |
| 運搬処理工 | 7 | 台 | | | 単第0 -0038 表 |
| | 1 | 式 | | | V2603 00 |
| | | | | | 単第0 -0039 表 |
| | | | | | Y1E011216 レベル3 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----|----|----|----|-----------------------------------|
| 殻運搬 コンクリート殻 ブロック舗装含む | 160 | m3 | | | Y1E01121601レベル4 |
| 殻運搬 Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 DID区間有り 運搬距離3.0km以下(2.0km超) | 160 | m3 | | | SPK20040146 00 単第0 -0007 表 |
| 殻運搬 アスファルト殻 | 1 | m3 | | | Y1E01121601レベル4 |
| 殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒対不要,15cm超)又(DID区間有り 運搬距離3.0km以下(2.0km超) | 1 | m3 | | | SPK20040146 00 単第0 -0008 表 |
| 殻処分 コンクリート殻 無筋 | 158 | m3 | | | Y1E01121602レベル4 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 | | | | | #0041 |
| 投棄料 コンクリート殻 無筋 | 371 | t | | | W0001 |
| 殻処分 コンクリート殻 有筋 | 2 | m3 | | | Y1E01121602レベル4 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 | | | | | #0041 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----|----|----|-----------------------------------|
| 投棄料 コンクリート殻 有筋 | 5 | t | | | W0001 |
| 殻運搬 アスファルト殻 | 1 | m3 | | | Y1E01121601レベル4 |
| 殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒対不要,15cm超)又(DID区間有り 運搬距離3.0km以下(2.0km超) | 1 | m3 | | | SPK20040146 00 単第0 -0008 表 |
| 殻処分 アスファルト殻 | 1 | m3 | | | Y1E01121602レベル4 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 | | | | | #0041 |
| 投棄料 アスファルト殻 | 3 | t | | | W0001 |
| 殻運搬 タイル舗装 | 25 | m3 | | | Y1E01121601レベル4 |
| 殻運搬 Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.5km超) | 25 | m3 | | | SPK20040146 00 単第0 -0040 表 |
| 殻処分 がれき類 | 25 | m3 | | | Y1E01121602レベル4 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-------|----|----|----|-------------------------------|
| | | | | | #0041 |
| 投棄料 がれき類 | 60 | t | | | W0001 |
| 舗装 城町31号線 | 1 | 式 | | | Y1E02 レベル1 |
| 舗装工 | 1 | 式 | | | Y1E0204 レベル2 |
| アスファルト舗装工 | 1 | 式 | | | Y1E020404 レベル3 |
| 下層路盤(車道・路肩部) RC-30 t=10cm | 1,030 | m2 | | | Y1E02040401 レベル4 |
| 下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30 | 1,030 | m2 | | | SPK20040232 00 単第0 -0041 表 |
| 上層路盤(車道・路肩部) RM-30 t=10cm | 1,030 | m2 | | | Y1E02040403 レベル4 |
| 上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工 | 1,030 | m2 | | | SPK20040234 00 単第0 -0042 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-------|----|----|----|-------------------------------|
| 表層(車道・路肩部) RA(20) t=5cm | 1,100 | m2 | | | Y1E02040409レベル4 |
| 表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm | 1,100 | m2 | | | SPK20040241 00 単第0 -0009 表 |
| 薄層カラー舗装工 | 1 | 式 | | | Y1E020414 レベル3 |
| 薄層カラー舗装 RPN-501 | 70 | m2 | | | Y1E02041405レベル4 |
| 樹脂系すべり止め舗装工 RPN-501 [規]100m2未満 | 70 | m2 | | | SS000219 00 単第0 -0043 表 |
| ブロック舗装工 車道部 | 1 | 式 | | | Y1E020416 レベル3 |
| 下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=10cm | 155 | m2 | | | Y1E02041601レベル4 |
| 下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-40 | 155 | m2 | | | SPK20040232 00 単第0 -0044 表 |
| 上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材 t=5cm | 155 | m2 | | | Y1E02041603レベル4 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----|----|----|----|-----------------------------------|
| 上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材 平均幅員1.4m未満 平均厚50mm以下 | 155 | m2 | | | SPK20040234 00 単第0 -0045 表 |
| インターロッキングブロック舗装 直線配置3色以上による色合わせ t=8cm シルキーストーン 相当品 | 155 | m2 | | | Y1E02041605レベル4 |
| インターロッキングブロック工(設置) 直線配置3色以上による色合わせ ブロック厚8cm 特殊品 [規]100m2以上 | 155 | m2 | | | SS000115 00 単第0 -0046 表 |
| ブロック舗装工 歩道部 | 1 | 式 | | | Y1E020416 レベル3 |
| 下層路盤(歩道部) t=10cm RC-40 | 496 | m2 | | | Y1E02041602レベル4 |
| 下層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-40 | 496 | m2 | | | SPK20040233 00 単第0 -0010 表 |
| 下層路盤(歩道部) t=15cm RC-40 | 61 | m2 | | | Y1E02041602レベル4 |
| 下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40 | 61 | m2 | | | SPK20040233 00 単第0 -0011 表 |
| インターロッキングブロック舗装 直線配置 t=6cm アートスルー 相当品 | 330 | m2 | | | Y1E02041605レベル4 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----|----|----|----|-----------------------------------|
| インターロッキングブロック工(設置) 直線配置 ブロック厚6cm 特殊品 [規]100m2以上 | 330 | m2 | | | SS000115 00 単第0 -0012 表 |
| インターロッキングブロック舗装 直線配置 t=8cm アートスルー 相当品 | 49 | m2 | | | Y1E02041605レベル4 |
| インターロッキングブロック工(設置) 直線配置 ブロック厚8cm 特殊品 [規]100m2以上 | 49 | m2 | | | SS000115 00 単第0 -0013 表 |
| インターロッキングブロック舗装 直線配置 t=6cm コレクション 相当品 | 122 | m2 | | | Y1E02041605レベル4 |
| インターロッキングブロック工(設置) 直線配置 ブロック厚6cm 標準品 [規]100m2以上 | 122 | m2 | | | SS000115 00 単第0 -0014 表 |
| インターロッキングブロック舗装 直線配置 t=8cm コレクション 相当品 | 6 | m2 | | | Y1E02041605レベル4 |
| インターロッキングブロック工(設置) 直線配置 ブロック厚8cm 標準品 [規]100m2以上 | 6 | m2 | | | SS000115 00 単第0 -0015 表 |
| 特殊ブロック舗装 誘導ブロック t=6cm | 43 | m2 | | | Y1E02041606レベル4 |
| 特殊ブロック舗装 設置 ブロック規格 30cm x 30cm(各種) | 43 | m2 | | | SPK20040291 00 単第0 -0016 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----|----|----|----|-------------------------------|
| 特殊ブロック舗装 誘導ブロック t=8cm | 6 | m2 | | | Y1E02041606 レベル4 |
| 特殊ブロック舗装 設置 ブロック規格 30cm×30cm(各種) | 6 | m2 | | | SPK20040291 00 単第0 -0017 表 |
| 区画線工 | 1 | 式 | | | Y1E0210 レベル2 |
| 区画線工 | 1 | 式 | | | Y1E021001 レベル3 |
| 溶融式区画線 実線_15cm | 185 | m | | | Y1E02100101 レベル4 |
| 区画線設置(溶融式) 実線_15cm | 185 | m | | | SDT00001 00 単第0 -0047 表 |
| 溶融式区画線 実線_45cm | 72 | m | | | Y1E02100101 レベル4 |
| 区画線設置(溶融式) 実線_45cm | 72 | m | | | SDT00001 00 単第0 -0048 表 |
| 道路植栽工 | 1 | 式 | | | Y1E0210 レベル2 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----|----|----|-----------------|
| 道路植栽工 | | | | | Y1E021001 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 植樹 中木 | | | | | Y1E02100102レベル4 |
| | 5 | 本 | | | |
| 道路植栽工 植樹工 中木_樹高200cm以上300cm未満 [規]10本未満 | | | | | SS000189 00 |
| | 5 | 本 | | | 単第0 -0049 表 |
| 土壌改良材・肥料 C=15以上20未満 | | | | | V0301 00 |
| | 1 | 式 | | | 単第0 -0050 表 |
| 植栽樹 H=2.5m～3.0m | | | | | V0304 00 |
| | 1 | 式 | | | 単第0 -0051 表 |
| 舗装 城町31号線（外装舗装） | | | | | Y1E02 レベル1 |
| | 1 | 式 | | | |
| 舗装工 | | | | | Y1E0204 レベル2 |
| | 1 | 式 | | | |
| 舗装準備工 | | | | | Y1E020401 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| タイル舗装取壊し 無筋 | | | | | Y1E01120601レベル4 |
| | 44 | m2 | | | |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|-----------------------------------|
| 舗装版切断 コンクリート舗装版 コンクリート舗装版厚15cm以下 | 55 | m | | | SPK20040308 00 単第0 -0019 表 |
| コンクリートはつり 平均はつり厚3cmを超え6cm以下 | 44 | m2 | | | SPK20040112 00 単第0 -0020 表 |
| 殻運搬 がれき類 | 2 | m3 | | | Y1E01121601レベル4 |
| 殻運搬 Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし 人力積込 DID区間有り 運搬距離10.5km以下(8.0km超) | 2 | m3 | | | SPK20040146 00 単第0 -0021 表 |
| 殻処分 がれき類 | 2 | m3 | | | Y1E01121602レベル4 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 | | | | | #0041 |
| 投棄料 がれき類 | 5 | t | | | W0001 |
| タイル舗装工 | 1 | 式 | | | Y1E020416 レベル3 |
| 外装タイル舗装工 100mm角平 | 44 | m2 | | | Y4999 レベル4 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----|----|----|----|------------------|
| 床タイル張工 一般床タイル | | | | | V0501 00 |
| | 44 | m2 | | | 単第0 -0022 表 |
| 全工種共通仮設 | | | | | Y1J01 レベル1 |
| | 1 | 式 | | | |
| 仮設工 | | | | | Y1J0101 レベル2 |
| | 1 | 式 | | | |
| 交通管理工 | | | | | Y1J010121 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 交通誘導警備員 | | | | | Y1J01012101 レベル4 |
| | 224 | 人 | | | |
| 交通誘導警備員B | | | | | R0369 00 |
| | 224 | 人 | | | |
| ** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付 | | | | | |
| 共通仮設費率分 | | | | | Z0019 |
| 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|----------------|
| ** 共通仮設費計 ** | | | | | |
| ** 純工事費 ** | | | | | |
| 現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | |
| ** 工事原価 ** | | | | | |
| 一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | 前払補正率... |
| 契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | 当初請対額 当初対象額 |
| 一般管理費計 | | | | | |
| ** 工事価格 ** | | | | | |
| ** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | |

施工単価表

掘削
土砂 片切掘削

SPK20040001

単第0 -0001 表

1
標準単価：
m3 当り
1,120.80000

機械構成比: 11.50% 労務構成比: 83.09% 材料構成比: 5.41% 市場単価構成比: 0.00%

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3 | 11.50% | | バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3 | | MTPC00128 MTPT00128 |
| 普通作業員 | 73.43% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 運転手(特殊) | 9.66% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 5.41% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 土砂 | | | B=2 片切掘削 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

積込(ルーズ)

SPK20040007

単第0 -0002 表

土砂

土量50,000m3未満

1

m3 当り

機械構成比: 43.54%

労務構成比:

38.36%

材料構成比:

18.10%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

200.40000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.8/平積0.6m3 | 43.54% | | バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.8/平積0.6m3 | | MTPC00014 MTPT00014 |
| 運転手(特殊) | 38.36% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 18.10% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 土砂 | | | B=1 土量50,000m3未満 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

土砂等運搬

SPK20040002

単第0 -0003 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離3.0km以下(2.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 47.71% 労務構成比:

37.09% 材料構成比: 15.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

955.93000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|---|----------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 47.71% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00018T1 MTPT00018T1 |
| 運転手(一般) | 37.09% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 15.20% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=15 距離3.0km以下(2.0km超) | | | B=3 バックホウ山積0.45m3(平積0.35m3) D=2 DID区間有り | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0033

舗装版切断

SPK20040308

単第0 -0005 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.29%

労務構成比:

54.24%

材料構成比: 39.47%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

558.10000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|---|----------|------------------------|
| コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm | 4.25% | | コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径56cm | | MTPC00056 MTPT00056 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊作業員 | 18.90% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 9.56% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 普通作業員 | 8.20% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ) | 36.63% | | コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ) | | TTPC00015 TTPT00015 |
| ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油 | 1.92% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |

施工単価表

舗装版破碎

SPK20040307

単第0 -0006 表

アスファルト舗装版

障害無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 33.74%

労務構成比:

59.03%

材料構成比:

7.23%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

533.13000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---------------------------------|----------|--|--------------------------------|------------------------|
| バックホウ用アタッチメント コンクリート圧砕装置(大割機) 開口幅735~850mm破碎力550~980kN | 24.04% | | バックホウ用アタッチメント コンクリート圧砕装置(建物用) 開口幅735~850mm破碎力550~980kN | | MTPC00051 MTPT00051 |
| <賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音 | 9.70% | | バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3) | | KTPC00004 KTPT00004 |
| 運転手(特殊) | 26.31% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 普通作業員 | 23.31% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 9.41% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 7.23% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 C=2 F=1 | アスファルト舗装版 騒音振動対策必要 積込作業有り | | B=1 D=1 G=1 | 障害無し 舗装版厚15cm以下 -(全ての費用) | |
| | | | | | |

施工単価表

殻運搬

SPK20040146

単第0 -0007 表

Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし 機械積込

DID区間有り 運搬距離3.0km以下(2.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 47.71% 労務構成比:

37.09% 材料構成比: 15.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

897.52000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--|----------|---|-----------------------------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 47.71% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00018T1 MTPT00018T1 |
| 運転手(一般) | 37.09% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 15.20% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 C=2 E=1 | Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし DID区間有り -(全ての費用) | | B=1 D=14 | 機械積込 運搬距離3.0km以下(2.0km超) | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

殻運搬

SPK20040146

単第0 -0008 表

舗装版破碎 機械積込(騒対不要,15cm超)又(機械構成比: 47.71% 労務構成比: 37.09%

DID区間有り 運搬距離3.0km以下(2.0km超) 材料構成比: 15.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1

m3 当り 1,242.70000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|--|----------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 47.71% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00018T1 MTPT00018T1 |
| 運転手(一般) | 37.09% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 15.20% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=2 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用) | | | B=3 機械積込(騒対不要,15cm超)又(騒対要) D=14 運搬距離3.0km以下(2.0km超) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0038

表層(車道・路肩部)

SPK20040241

単第0 -0009 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.55%

労務構成比:

9.66%

材料構成比:

88.79%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,556.80000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----------|--|----------|------------------------|
| <賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 1.00% | | アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m | | KTPC00060 KTPT00060 |
| <賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値) | 0.16% | | ロードローラ [マカダム]質量10t~12t | | KTPC00047 KTPT00047 |
| <賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 0.16% | | タイヤローラ 質量8~20t | | KTPC00007 KTPT00007 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 | 3.53% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 2.02% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 運転手(特殊) | 1.97% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 土木一般世話役 | 0.67% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK20040241

単第0 -0009 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.55% 労務構成比:

9.66%

材料構成比: 88.79%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,556.80000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20) | 80.83% | | 密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm | | TTPCD0038 TTPT00284 |
| アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用 | 7.40% | | アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用 | | TTPC00026 TTPT00026 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 0.48% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用) | | | B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 - | | |
| 【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm) | | | | | |

施工単価表

頁0 -0040

下層路盤(歩道部)

SPK20040233

単第0 -0010 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 6.19% 労務構成比:

70.45%

材料構成比: 23.36%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

713.44000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|--|----------|------------------------|
| <賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音 | 3.20% | | 小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3) | | KTPC00001 KTPT00001 |
| <賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 2.81% | | 振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t | | KTPC00009 KTPT00009 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 | 29.62% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 運転手(特殊) | 24.88% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 特殊作業員 | 13.90% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 再生クラッシャーラン 40~0mm | 21.36% | | 再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm | | TTPC00008 TTPT00352 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 1.95% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |

施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK20040233

単第0 -0010 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 6.19%

労務構成比:

70.45%

材料構成比: 23.36%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

713.44000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----------|---------------|----------|-------|
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用) | | | B=4 RC-40 | | |
| | | | | | |
| 【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0042

下層路盤(歩道部)

SPK20040233

単第0 -0011 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 6.19% 労務構成比:

70.45%

材料構成比: 23.36%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

713.44000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|--|----------|------------------------|
| <賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音 | 3.20% | | 小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3) | | KTPC00001 KTPT00001 |
| <賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 2.81% | | 振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t | | KTPC00009 KTPT00009 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 | 29.62% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 運転手(特殊) | 24.88% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 特殊作業員 | 13.90% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 再生クラッシャーラン 40~0mm | 21.36% | | 再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm | | TTPC00008 TTPT00352 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 1.95% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |

施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK20040233

単第0 -0011 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 6.19%

労務構成比:

70.45%

材料構成比: 23.36%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

713.44000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----------|---------------|----------|-------|
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=150 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用) | | | B=4 RC-40 | | |
| | | | | | |
| 【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

インターロッキングブロック工(設置)
直線配置

SS000115
ブロック厚6cm 特殊品 [規]100m2以上

単第0 -0012 表

1 m2 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------------------------------|--------|----|---|----|----|
| 設置【材工共】 直線配置 厚6cm | 1.000 | m2 | | | |
| 標準ブロック 厚60mm | -1.020 | m2 | | | |
| インターロッキングブロック t=6cm アートスルー相当品 | 1.020 | m2 | | | |
| 再生砂 | 0.039 | m3 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当たり *** | 1 | m2 | | | |
| A=1 直線配置 C=2 特殊品 E=2 再生砂 | | | B=1 ブロック厚6cm D=1 特殊品材料単価【登録単価CODE】(m2) H=0.03 敷材料の厚さ(m) | | |
| I=1 [規]100m2以上 K=1 - | | | J=1 - | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

インターロッキングブロック工(設置)
直線配置

SS000115
ブロック厚8cm 特殊品 [規]100m2以上

単第0 -0013 表

1 m2 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------------------------------|--------|----|---|----|----|
| 設置【材工共】 直線配置 厚8cm | 1.000 | m2 | | | |
| 標準ブロック 厚80mm | -1.020 | m2 | | | |
| インターロッキングブロック t=8cm アートスルー相当品 | 1.020 | m2 | | | |
| 再生砂 | 0.026 | m3 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当たり *** | 1 | m2 | | | |
| A=1 直線配置 C=2 特殊品 E=2 再生砂 | | | B=2 ブロック厚8cm D=2 特殊品材料単価【登録単価CODE】(m2) H=0.02 敷材料の厚さ(m) | | |
| I=1 [規]100m2以上 K=1 - | | | J=1 - | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

特殊ブロック舗装
設置

SPK20040291

単第0 -0016 表

ブロック規格 30cm×30cm(各種)

1

m2 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比:

32.86% 材料構成比: 67.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,728.70000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------|--------|----------|--------------------------------------|----------|--------------------------|
| 普通作業員 | 9.72% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| ブロック工 | 9.02% | | ブロック工 | | RTPC00005 RTPT00005 |
| 土木一般世話役 | 4.75% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 特殊作業員 | 1.79% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 点字誘導ブロック 300×300×60 | 67.14% | | カラー平板 研磨平板 300×300×60,参考質量12kg | | F0000000003 TTPT00030 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 C=3 設置 【F】ブロック(枚) | | | B=3 ブロック規格 30cm×30cm(各種) | | |
| | | | | | |

施工単価表

特殊ブロック舗装
設置

SPK20040291

単第0 -0017 表

ブロック規格 30cm × 30cm(各種)

1

m2 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比:

32.86% 材料構成比: 67.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,728.70000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------|--------|----------|---|----------|--------------------------|
| 普通作業員 | 9.72% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| ブロック工 | 9.02% | | ブロック工 | | RTPC00005 RTPT00005 |
| 土木一般世話役 | 4.75% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 特殊作業員 | 1.79% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 点字誘導ブロック 300 × 300 × 80 | 67.14% | | カラー平板 研磨平板 300 × 300 × 60, 参考質量12kg | | F0000000004 TTPT00030 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 C=4 設置 【F】ブロック(枚) | | | B=3 ブロック規格 30cm × 30cm(各種) | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0051

舗装版切断

SPK20040308

単第0 -0019 表

コンクリート舗装版

コンクリート舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 5.06%

労務構成比:

43.68%

材料構成比: 51.26%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,062.10000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|--|----------|------------------------|
| コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm | 3.42% | | コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径56cm | | MTPC00056 MTPT00056 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊作業員 | 15.19% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 7.71% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 普通作業員 | 6.61% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ) | 48.97% | | コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ) | | TTPC00015 TTPT00015 |
| ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油 | 1.55% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |

施工単価表

頁0 -0053

コンクリートはつり

SPK20040112

単第0 -0020 表

平均はつり厚3cmを超え6cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 1.64% 労務構成比: 94.61%

材料構成比: 3.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

7,534.30000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|--|----------|------------------------|
| <賃>空気圧縮機(エンジンコンプレッサ) 吐出量5m3/min 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 1.60% | | 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型] 5m3/min | | KTPC00030 KTPT00030 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊作業員 | 41.80% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 普通作業員 | 30.80% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 19.26% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 3.65% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |

施工単価表

殻運搬

SPK20040146

単第0 -0021 表

Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし 人力積込

DID区間有り 運搬距離10.5km以下(8.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 20.12% 労務構成比: 70.66%

材料構成比: 9.22%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,525.70000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--|----------|--|------------------------------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 20.12% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00016T1 MTPT00016T1 |
| 運転手(一般) | 70.66% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 9.22% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 C=2 E=1 | Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし DID区間有り -(全ての費用) | | B=2 D=47 | 人力積込 運搬距離10.5km以下(8.0km超) | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

埋戻し
土砂

SPK20040019

単第0 -0025 表

現場制約あり 締固め有り

1

m3 当り

機械構成比: 0.30% 労務構成比: 99.40%

材料構成比: 0.30% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,462.00000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------------|-----------------|----------|-----------------------|----------------|------------------------|
| <賃>タンパ(ランマ) 質量60~80kg | 0.30% | | タンパ及びランマ 質量60~80kg | | KTPC00020 KTPT00020 |
| 普通作業員 | 88.17% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 11.23% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油 | 0.30% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=6 C=1 | 現場制約あり 締固め有り | | B=1 D=1 | 土砂 -(全ての費用) | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

コンクリート

SPK20040148

単第0 -0026 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 31.87%

材料構成比: 68.13%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

22,622.00000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|------------------------------------|----------|------------------------|
| 普通作業員 | 15.01% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 8.45% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 6.19% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉) | 68.13% | | 生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55% | | TTPCD0010 TTPT00343 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=1 無筋・鉄筋構造物 C=2 18-8-40BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用) | | | B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 - | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

基礎碎石

SPK20040039

単第0 -0027 表

碎石の厚さ7.5cmを超え12.5cm以下

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 6.19% 労務構成比:

75.44%

材料構成比: 18.37%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,088.70000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|------------------------------------|----------|------------------------|
| <賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音 | 6.15% | | バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3) | | KTPC00018 KTPT00018 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 | 36.30% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 15.78% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 運転手(特殊) | 14.10% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 土木一般世話役 | 8.74% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 再生クラッシャーラン 40~0mm | 13.22% | | 再生クラッシャーラン RC-40 | | TTPC00008 TTPT00008 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 5.12% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |

施工単価表

掘削
土砂 オープンカット 押土無し

SPK20040001

単第0 -0034 表

障害有り 5,000m3未満

1

m3 当り

機械構成比: 47.87% 労務構成比:

33.41%

材料構成比: 18.72%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

508.50000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3 | 47.87% | | バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3 | | MTPC00128 MTPT00128 |
| 運転手(特殊) | 33.41% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 18.72% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 土砂 D=2 押土無し F=3 5,000m3未満 | | | B=1 オープンカット E=2 障害有り | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

路体(築堤)盛土
 施工幅員2.5m未満

SPK20040004

単第0 -0035 表

機械構成比: 0.80% 労務構成比: 98.98% 材料構成比: 0.22% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m3 当り 5,605.30000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------|--------|----------|---------------------------------------|----------|------------------------|
| <賃>振動ローラ(ハンドガイド式) 質量0.8~1.1t | 0.80% | | 振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 質量0.8~1.1t | | KTPC00008 KTPT00008 |
| 普通作業員 | 90.35% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 8.63% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 0.22% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 施工幅員2.5m未満 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

伐採・除根・運搬工

V0015

単第0 -0037 表

頁0 -0072

10

本 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|------|----|----|----|-----|
| 土木一般世話役 | 4.0 | 人 | | | |
| 造園工 | 16.0 | 人 | | | |
| 普通作業員 | 8.0 | 人 | | | |
| チェンソー ガソリンエンジン 鋸長600mmエンジン排気量0.080L=80cc | 20 | 日 | | | |
| ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級 | 80 | 時間 | | | |
| トラック クレーン装置付 ベーストラック4t級吊能力2.9t | 80 | 時間 | | | |
| 諸雑費 | 25 | % | | | #06 |
| *** 合計 *** | 10 | 本 | | | |
| *** 単位当たり *** | 1 | 本 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

殻運搬

SPK20040146

単第0 -0040 表

Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし 機械積込

DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 47.71% 労務構成比:

37.09% 材料構成比: 15.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,140.20000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--|----------|---|------------------------------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 47.71% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00018T1 MTPT00018T1 |
| 運転手(一般) | 37.09% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 15.20% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 C=2 E=1 | Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし DID区間有り -(全ての費用) | | B=1 D=50 | 機械積込 運搬距離11.0km以下(8.5km超) | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0076

下層路盤(車道・路肩部)

SPK20040232

単第0 -0041 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.24% 労務構成比:

15.30%

材料構成比: 79.46%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,074.80000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m | 2.12% | | モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m | | MTPC00134 MTPT00134 |
| ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m | 1.64% | | ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m | | MTPC00135 MTPT00135 |
| <賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 0.53% | | タイヤローラ 質量8~20t | | KTPC00007 KTPT00007 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 運転手(特殊) | 7.04% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 特殊作業員 | 2.47% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 普通作業員 | 2.35% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 0.68% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK20040232

単第0 -0041 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.24% 労務構成比:

15.30%

材料構成比: 79.46%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,074.80000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| 再生クラッシャー 30~0mm | 78.05% | | クラッシャー 40~0mm [標準数量]全仕上り厚150mm | | TTPCD0018 TTPT00346 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 1.16% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用) | | | B=3 RC-30 | | |
| | | | | | |
| 【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK20040234

単第0 -0042 表

RM-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.44% 労務構成比:

30.39% 材料構成比: 59.17%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

541.41000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m | 4.22% | | モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m | | MTPC00134 MTPT00134 |
| ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m | 3.27% | | ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m | | MTPC00135 MTPT00135 |
| <賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 1.07% | | タイヤローラ 質量8~20t | | KTPC00007 KTPT00007 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 運転手(特殊) | 13.97% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 特殊作業員 | 4.91% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 普通作業員 | 4.67% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 1.36% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK20040234

単第0 -0042 表

RM-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.44% 労務構成比:

30.39% 材料構成比: 59.17%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

541.41000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---------------------------------------|----------|------------------------|
| 再生粒度調整碎石 30~0mm | 56.36% | | 再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm | | TTPC00010 TTPT00357 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 2.31% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=5 H=1 RM-30 -(全ての費用) | | | E=100 全仕上り厚(mm) | | |
| 【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0081

下層路盤(車道・路肩部)

SPK20040232

単第0 -0044 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.24% 労務構成比:

15.30%

材料構成比: 79.46%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,074.80000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m | 2.12% | | モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m | | MTPC00134 MTPT00134 |
| ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m | 1.64% | | ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m | | MTPC00135 MTPT00135 |
| <賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 0.53% | | タイヤローラ 質量8~20t | | KTPC00007 KTPT00007 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 運転手(特殊) | 7.04% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 特殊作業員 | 2.47% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 普通作業員 | 2.35% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 0.68% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK20040232

単第0 -0044 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.24% 労務構成比:

15.30%

材料構成比: 79.46%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,074.80000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----------------------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| 再生クラッシャー 40~0mm | 78.05% | | クラッシャー 40~0mm [標準数量]全仕上り厚150mm | | TTPC00008 TTPT00346 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 1.16% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=100 D=1 | 全仕上り厚(mm) -(全ての費用) | | B=4 RC-40 | | |
| | | | | | |
| 【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0083

上層路盤(車道・路肩部)

SPK20040234

単第0 -0045 表

再生瀝青安定処理材

平均幅員1.4m未満 平均厚50mm以下

1

m2 当り

機械構成比: 0.52%

労務構成比:

44.64%

材料構成比: 54.84%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

2,410.00000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t | 0.30% | | 振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t | | MTPC00047 MTPT00047 |
| 振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg | 0.15% | | 振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg | | MTPC00049 MTPT00049 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊作業員 | 20.08% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 普通作業員 | 14.00% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 4.08% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 再生加熱アスファルト安定処理路盤材 | 49.89% | | AS安定処理(40) [標準数量]平均仕上り厚50mm | | TTPCD0025 TTPT00355 |
| アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用 | 4.78% | | アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用 | | TTPC00026 TTPT00026 |

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK20040234

単第0 -0045 表

再生瀝青安定処理材

平均幅員1.4m未満 平均厚50mm以下

1

m2 当り

機械構成比: 0.52%

労務構成比:

44.64%

材料構成比: 54.84%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,410.00000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油 | 0.12% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 0.03% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=2 再生瀝青安定処理材 D=50 1層当り平均仕上り厚(mm) H=1 -(全ての費用) | | | C=1 平均幅員1.4m未満 平均厚50mm以下 F=2 PK-3 | | |
| 【路盤材単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円/t) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

インターロッキングブロック工(設置)

SS000115

単第0 -0046 表

直線配置3色以上による色合わせ

ブロック厚8cm 特殊品 [規]100m2以上

1

m2 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|--------|----|---|----|----|
| 設置【材工共】 直線配置3色以上による色合わせ 厚8cm | 1.000 | m2 | | | |
| 標準ブロック 厚80mm | -1.020 | m2 | | | |
| インターロッキングブロック t=8cm シルキーストーン相当品 | 1.020 | m2 | | | |
| 再生砂 | 0.026 | m3 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当たり *** | 1 | m2 | | | |
| A=3 直線配置3色以上による色合わせ C=2 特殊品 E=2 再生砂 | | | B=2 ブロック厚8cm D=5 特殊品材料単価【登録単価CODE】(m2) H=0.02 敷材料の厚さ(m) | | |
| I=1 [規]100m2以上 K=1 - | | | J=1 - | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

区画線設置(溶融式)
実線 15cm

SDT00001

単第0 -0047 表

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|--|----|----|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白 | 598.500 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm | 26.250 | kg | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 26.250 | kg | | | |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 46.200 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当たり *** | 1 | m | | | |
| A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 - | | | B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

区画線設置(溶融式)
実線 45cm

SDT00001

単第0 -0048 表

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|---|----|----|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_45cm 時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白 | 1,785.000 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm | 78.750 | kg | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 78.750 | kg | | | |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 84.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当たり *** | 1 | m | | | |
| A=1 昼間施工 C=4 実線_45cm E=1 アスファルトに設置の場合 | | | B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし | | |
| G=1 - I=1 - | | | H=1 - J=1 -(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

本 工 事 内 訳 表

港町1号線

| 費 目 | 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単 位 | 員 数 | 摘 要 |
|------|--------|-------------|------------------|---------------------|----------------|-------|------------|
| 本工事費 | | | | | | | |
| | 土工 | | | | | | |
| | | 掘削工 | 片切 | 土砂 | m ³ | 5.6 | |
| | | | オープン | 土砂 | m ³ | 0.0 | |
| | | 盛土工 | 歩道盛土 | 流用土 | m ³ | 0.0 | |
| | | 残土 | 土砂 | | m ³ | 5.6 | |
| | 防護柵工 | | | | | | |
| | | 横断防止柵工 | | | m | 42.1 | |
| | 舗装工 | | | | | | |
| | | アスファルト舗装工 | 車道 W \geq 1.4m | 表層 密粒度アスコン t=5cm | m ² | 24.3 | |
| | | インターロッキング舗装 | インターロッキングブロック | 300×300×60 | m ² | 77.2 | |
| | | | | 300×300×80 | | 15.0 | No. 1+10付近 |
| | | | インターロッキングブロック | 150×300×60 | m ² | 25.3 | |
| | | | | 150×300×80 | | 2.0 | No. 1+10付近 |
| | | | 点字ブロック | 300×300×60 | m ² | 10.0 | |
| | | | | 300×300×80 | | 2.0 | No. 1+10付近 |
| | | | 敷砂 | 砂 t=3cm | m ² | 112.5 | |
| | | | | 砂 t=2cm | | 19.0 | No. 1+10付近 |
| | | | 路盤 W \geq 1.4m | 切込碎石 (RC-40) t=10cm | m ² | 112.5 | |
| | | | | 切込碎石 (RC-40) t=15cm | | 19.0 | No. 1+10付近 |
| | | 外装タイル | 一般床タイル | 100×100×13 | m ² | 53.0 | ※ |
| | 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 構造物取壊し工 | 舗装版取壊し | アスファルト (車道) t=5cm | m ² | 22.3 | |
| | | | ブロック舗装取壊し | t=5cm モルタル含む | m ² | 177.0 | |
| | | | | | m ³ | 8.9 | |
| | | | パースコンクリート版取壊し | t=10cm | m ² | 177.0 | |
| | | | | | m ³ | 17.7 | |
| | | | 舗装切断工 | アスファルト 15cm以下 | m | 10.9 | |
| | | | 外装タイル | | m ² | 53.0 | ※ |
| | | | 舗装版切断 | コンクリート舗装 | m | 46.7 | ※ |
| | | ガラ処分 | コンクリート | 無筋構造物 | m ³ | 17.7 | |
| | | | アスファルト | 密粒度アスコン | m ³ | 3.3 | |
| | | | ブロック殻 | 無筋構造物 | m ³ | 8.9 | |
| | | | タイル | がれき類 | m ³ | 2.7 | ※ |

土工配分

土砂

| | | | | | |
|--|----|------|--------|-----|-------|
| | 掘削 | オープン | C1(SE) | 0.0 | |
| | | 片切 | C2(SE) | 5.6 | |
| | 床堀 | | E(SE) | | (排水工) |

| | |
|---|--------------------|
| 計 | 5.6 m ³ |
|---|--------------------|

盛土

| | | | | | |
|--|------|---|--|-----|--|
| | 歩道盛土 | B | | 0.0 | |
|--|------|---|--|-----|--|

| | |
|---|--------------------|
| 計 | 0.0 m ³ |
|---|--------------------|

土砂

| | | | | | |
|--|----|-------|--|--|-------|
| | 埋戻 | Fu(D) | | | (排水工) |
|--|----|-------|--|--|-------|

| | |
|---|--------------------|
| 計 | 0.0 m ³ |
|---|--------------------|

| | | | |
|---------|----|-------------------|---------------------------|
| 必要流用土 | | (0.0+0.0) / 0.9 = | 0.0 m ³ |
| 工事区間内処分 | 土砂 | 5.6-0.0= | 5.6 m ³ (地山土量) |

掘削 (土砂)

数量計算

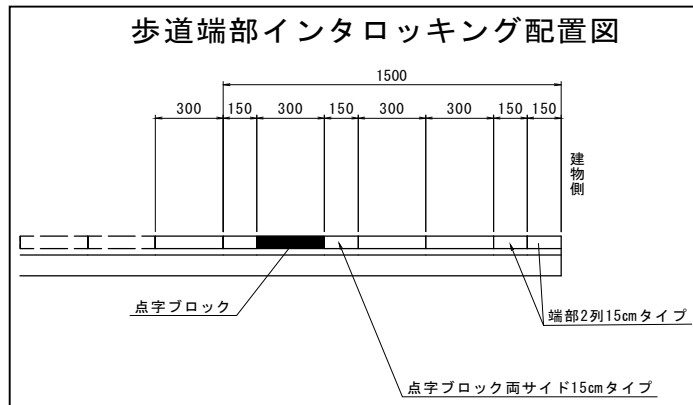
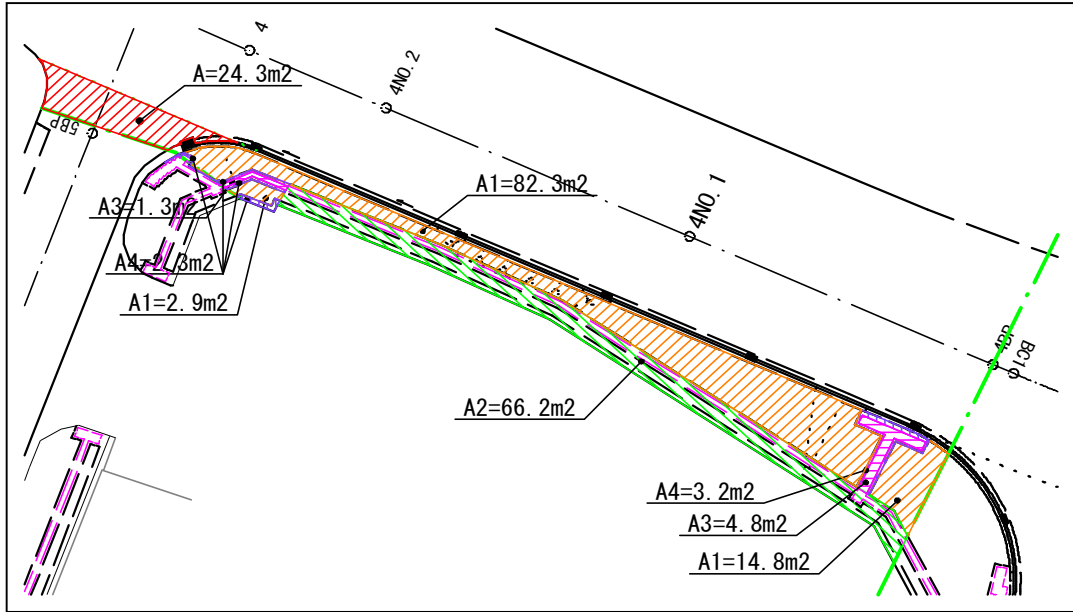
| 測点 | 距離 | C1(SE) | | | C2(SE) | | | 摘要 |
|------------|------|--------|----|-----|--------|------|-----|----|
| | | 断面 | 平均 | 立積 | 断面 | 平均 | 立積 | |
| ④BP | - | | | | 0.3 | | | |
| ④NO. 1 | 13.7 | | | | 0.1 | 0.20 | 2.7 | |
| ④NO. 2 | 20.0 | | | | 0.1 | 0.10 | 2.0 | |
| ④NO. 2+9.0 | 9.0 | | | | 0.1 | 0.10 | 0.9 | |
| | 0.8 | | | | 0.0 | 0.05 | 0.0 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 0.0 | | | 5.6 | |

歩道盛土 (B)

数量計算

| 測 点 | 距 離 | B | | | | | | 摘 要 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 断 面 | 平 均 | 立 積 | 断 面 | 平 均 | 立 積 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 0.0 | | | | |

歩道舗装（インタロッキング舗装）面積



端部配置部面積

A2= 66.2 m²

歩道端部平均延長

L= A2/1.500= 44.1 m

点字ブロック面積 新設 A= 4.8+1.3-7.3 +0.300×44.1= 12.0 m²

150×300×60ブロック面積 新設 A= 3.2+2.3-4.7 +0.150×4×44.1= 27.3 m²

300×300×60ブロック面積 新設 A= 14.8+82.3+2.9-34.3 +0.300×2×44.1= 92.2

合計面積 131.5 m²

敷き砂 A= A1+A2= 131.5 m²

路盤工 A= A1+A2= 131.5 m²

歩道舗装（外装タイル）面積

100×100×13 一般床タイル

CAD計測 A= 53.0 m²

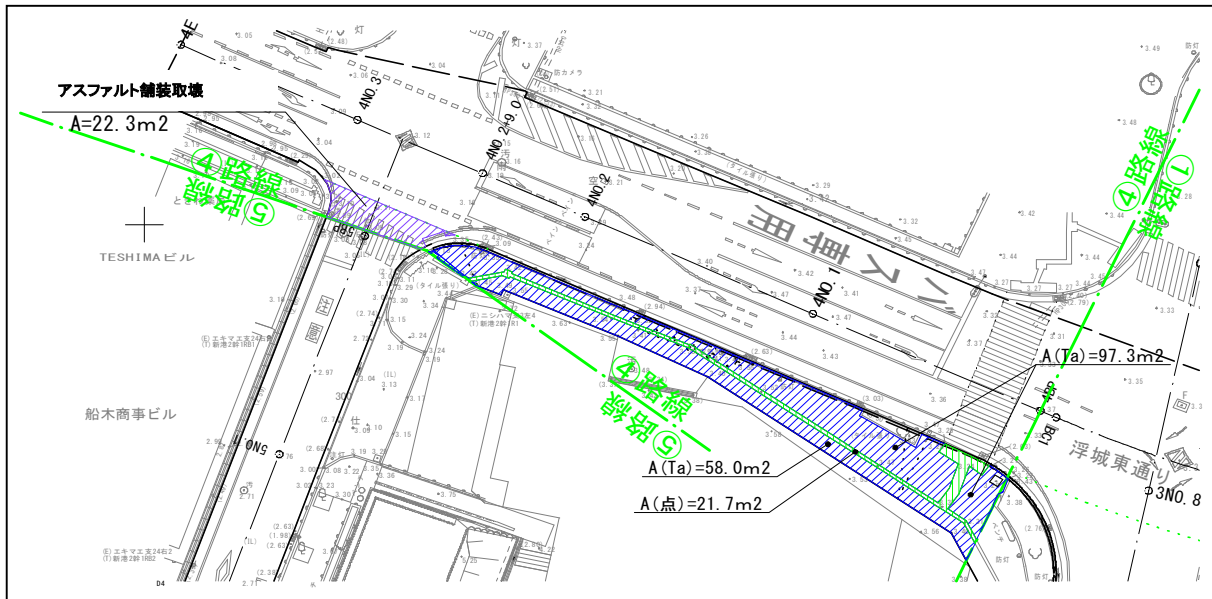
横断防止柵総括表

| 名称及び測点 | 区分 | | | | 4路線 | |
|--------|----|---|---|---|------|--|
| | 単位 | m | m | m | m | |
| 延長 | | | | | 42.1 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 合計 | | | | | 42.1 | |

横断防止柵延長調書

| 測 点 | | | | | | | 4路線 | | | | |
|------|--|-----|--|-----|--|-----|-------|-------|--|-----|--|
| | | 小 計 | | 小 計 | | 小 計 | | 小 計 | | 小 計 | |
| No.0 | | | | | | | | | | | |
| No.1 | | | | | | | 14.10 | 14.10 | | | |
| No.2 | | | | | | | 20.00 | 20.00 | | | |
| | | | | | | | 8.00 | 8.00 | | | |
| No.3 | | | | | | | | | | | |
| No.4 | | | | | | | | | | | |
| No.5 | | | | | | | | | | | |
| No.6 | | | | | | | | | | | |
| No.7 | | | | | | | | | | | |
| No.8 | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | | | | | 42.1 | | | |
| 合 計 | | | | | | | | 42.1 | | | |

歩道舗装取壊し



ブロック舗装取壊し (t=5cm モルタル含む)

$$\Sigma A = 97.3 + 58.0 = 155.3 \text{ m}^2$$

点字ブロック(タイル舗装部) (t=5cm モルタル含む)

$$\Sigma A = 21.7 = 21.7 \text{ m}^2$$

合計 177.0 m^2

ベースコンクリート (t=10cm)

$$V = 177.0 \times 0.10 = 17.7 \text{ m}^3$$

ガラ処分

$$V = 177.0 \times 0.05 = 8.9 \text{ m}^3$$

外装タイル取壊し (CAD計測) ※

$$\Sigma A = 53.0 = 53.0 \text{ m}^2$$

舗装版 (Co) 切断

$$\Sigma L = 54.9 = 46.7 \text{ m}$$

ガラ処分

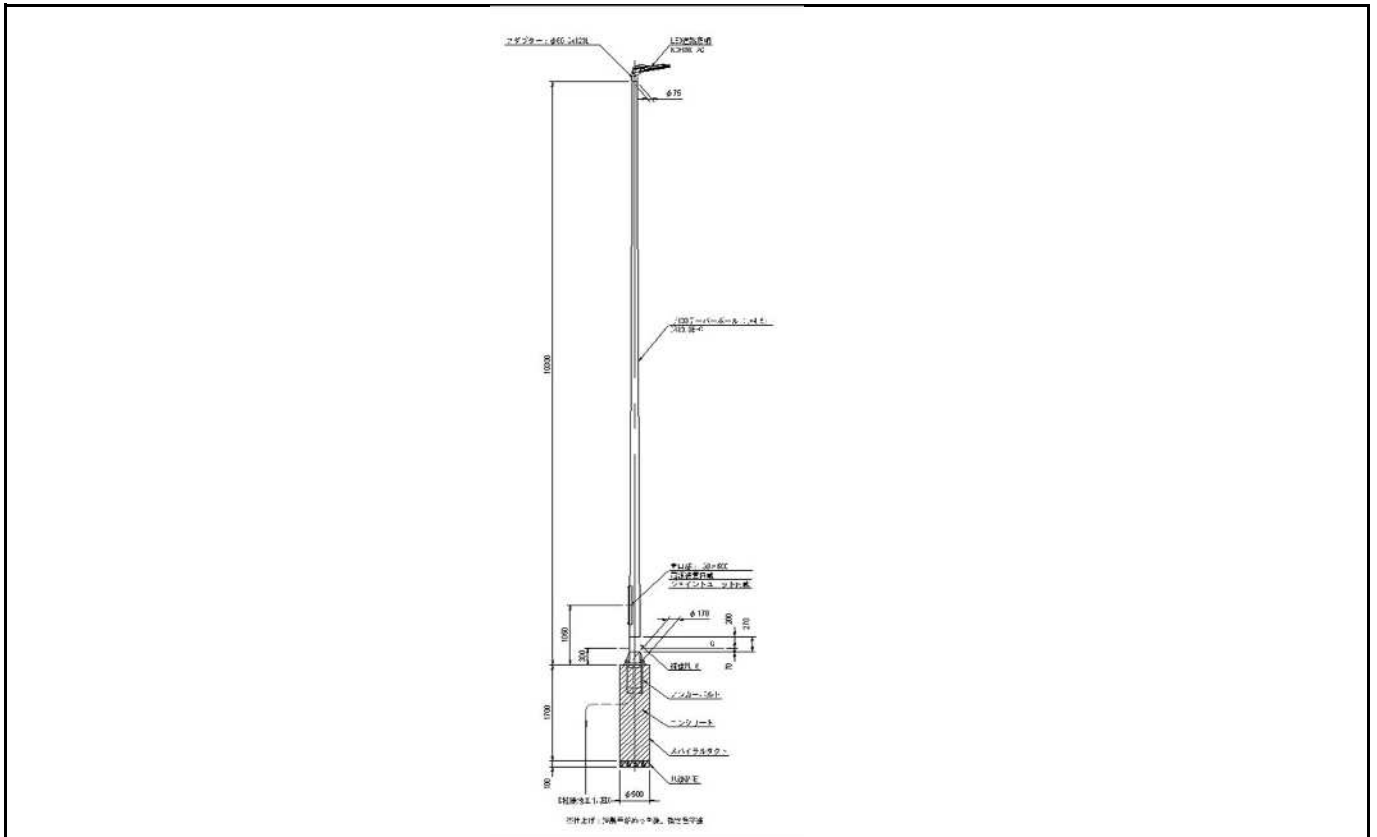
$$V = 53.0 \times 0.05 = 2.7 \text{ m}^3$$

第 表 道路照明灯 延長調書

| 3路線 | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 測 点 | 基 | 摘 要 | 測 点 | 基 | 摘 要 |
| No.2~No.3 | 2.0 | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 小計 | 2.0 | | 小計 | | |
| | | | 合計 | 2.0 | |

第 表 延長調書

| 3路線 | | | | | |
|-----------|---|-----|-----|---|-----|
| 測 点 | 基 | 摘 要 | 測 点 | 基 | 摘 要 |
| No.1~No.2 | | | | | |
| No.4~No.5 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 小計 | | | 小計 | | |
| | | | 合計 | | |



| 名称 | 規格 | 算式 | 1箇所当り数量 | 箇所 | 数量 |
|-------------|---------------|--|----------------------|-----|----------------------|
| 掘削 | 人力 | 1.0×1.0×1.8 | 1.8 m ³ | 2.0 | 3.600 m ³ |
| 埋戻 | 人力 | (1.0×1.0×1.8)-(0.5 ² ×3.14/4×1.8) | 1.4 m ³ | 2.0 | 2.800 m ³ |
| 基礎コンクリート | φ 500 | (3.14×0.50 ² /4) × 1.70 | 0.334 箇所 | 2.0 | 0.668 m ³ |
| 基礎碎石 | RC-40 | (3.14×0.50 ² /4) × 0.10 | 0.020 m ³ | 2.0 | 0.040 m ³ |
| スパイラルダクト | φ 500、H=1800 | | 1.000 箇所 | 2.0 | 2 箇所 |
| 枠組みアンカーボルト | M24 | | 1.000 組 | 2.0 | 2 組 |
| テーパーポール | IS10.3B-S | メッキ後指定色塗装 | 1.000 本 | 2.0 | 2 本 |
| 灯具 | LED道路照明 | KCE090-2C相当品 | 1.000 灯 | 2.0 | 2 灯 |
| 管理用銘板 | | | 1.000 枚 | 2.0 | 2 枚 |
| 自動点滅器 | 200V-6A | | 1.000 台 | 2.0 | 2 台 |
| ジョイントユニット | | | 1.000 個 | 2.0 | 2 個 |
| 引込金具 | SHBD-8L | | 1.000 個 | 2.0 | 2 個 |
| ターミナルキャップ | 22mm | | 1.000 個 | 2.0 | 2 個 |
| ポール内配線 | 600V CV2sq-3C | | 11.000 m | 2.0 | 22 m |
| 引込用電線 | DV2.6mm-2R | | 20.000 m | 2.0 | 40 m |
| 接地棒 | φ 10×1500 | | 1.000 本 | 2.0 | 2 本 |
| リード端子 | φ 10用 | | 1.000 個 | 2.0 | 2 個 |
| 硬質ビニル電線管 | VE16 | | 1.000 m | 2.0 | 2 m |
| 600Vビニル絶縁電線 | IV5.5sq | | 3.000 m | 2.0 | 6 m |

本 工 事 内 訳 表

城町31号線

| 費 目 | 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単 位 | 員 数 | 摘 要 |
|------|-------|-------------------|--------------------|---------------------------|----------------|--------|----------|
| 本工事費 | | | | | | | |
| | 土工 | | | | | | |
| | | 掘削工 | 片切 | 土砂 | m ³ | 36.0 | |
| | | | オープン | 土砂 | m ³ | 176.1 | |
| | | 盛土工 | 歩道盛土 | 流用土 | m ³ | 0.6 | |
| | | 残土 | 土砂 | | m ³ | 211.4 | |
| | 区画線工 | | | | | | |
| | | 区画線工 | 実線 | W=15cm 路側線 白色 | m | 184.6 | |
| | | | 横断線 | W=45cm 白色 | m | 65.3 | |
| | | | 停止線 | W=45cm 白色 | m | 6.2 | |
| | 道路植栽工 | | | | | | |
| | | 道路植栽工 | 植樹 | 中木 200~300cm (株立) | 本 | 5.0 | |
| | | | 施肥 | | 箇所 | 5.0 | |
| | | | 土壌改良材(無機) | パーライト | L | 156.0 | 31.2L/本 |
| | | | 土壌改良材(有機) | パーク堆肥 | kg | 58.5 | 11.7kg/本 |
| | | | 固形肥料 | N:P:K=3:6:4 | g | 1350.0 | 270g/本 |
| | 舗装工 | | | | | | |
| | | 車道 アスファルト舗装工 | 表層 W \geq 1.4m | 密粒度アスコン t=5cm | m ² | 1101.8 | |
| | | 車道 路盤工 | 上層路盤 W \geq 1.4m | 粒度調整砕石(RM-30) t=10cm | m ² | 1032.3 | |
| | | | 下層路盤 W \geq 1.4m | クラッシャーラン(RC-30) t=10cm | m ² | 1032.3 | |
| | | 車道 インターロッキング舗装 | インターロッキングブロック | 300×300×80 | m ² | 101.7 | |
| | | | | 150×300×80 | m ² | 52.9 | |
| | | | 敷き砂 | 砂 t=2cm | m ² | 154.6 | |
| | | 車道 路盤工 | 上層路盤 W<1.4m | 瀝青安定処理 t=5cm | m ² | 154.6 | |
| | | | 下層路盤 W<1.4m | クラッシャーラン(RC-40) t=10cm | m ² | 154.6 | |
| | | 薄層カラー舗装 | 薄層カラー舗装 | | m ² | 69.5 | |
| | | 歩道 インターロッキング舗装 | インターロッキングブロック | 300×300×60 | m ² | 330.3 | |
| | | | | 300×300×80 | m ² | 49.0 | No.7付近 |
| | | | | 150×300×60 | m ² | 122.3 | |
| | | | | 150×300×80 | m ² | 6.0 | No.7付近 |
| | | | 点字ブロック | 300×300×60 | m ² | 43.4 | |
| | | | | 300×300×80 | m ² | 6.0 | No.7付近 |
| | | | 敷砂 | 砂 t=3cm | m ² | 496.0 | |

土工配分

土砂

| | | | | |
|----|------|--------|--|-------|
| 掘削 | オープン | C1(SE) | | 176.1 |
| | 片切 | C2(SE) | | 36.0 |
| 床堀 | | E(SE) | | |

| | |
|---|----------------------|
| 計 | 212.1 m ³ |
|---|----------------------|

盛土

| | | | | |
|------|--|---|--|-----|
| 歩道盛土 | | B | | 0.6 |
|------|--|---|--|-----|

| | |
|---|--------------------|
| 計 | 0.6 m ³ |
|---|--------------------|

土砂

| | | | | |
|----|--|-------|--|--|
| 埋戻 | | Fu(C) | | |
| | | Fu(D) | | |

| | |
|---|--------------------|
| 計 | 0.0 m ³ |
|---|--------------------|

| | | | |
|---------|-------------------|--------------------|-----------------------------|
| 必要流用土 | (0.6+0.0) / 0.9 = | 0.7 m ³ | |
| 工事区間内処分 | 土砂 | 212.1-0.7= | 211.4 m ³ (地山土量) |

掘削 (土砂)

オープン

数量計算

| 測 点 | 距 離 | C1 (SE) | | | 断面 | 平均 | 立 積 | 摘 要 |
|------------|------|---------|------|-------|----|----|-----|-----|
| | | 断 面 | 平 均 | 立 積 | | | | |
| | - | 1.2 | | | | | | |
| NO. 0 (BP) | 0.5 | 1.2 | 1.20 | 0.6 | | | | |
| NO. 1 | 20.0 | 0.9 | 1.05 | 21.0 | | | | |
| NO. 2 | 20.0 | 0.9 | 0.90 | 18.0 | | | | |
| NO. 3 | 20.0 | 1.0 | 0.95 | 19.0 | | | | |
| NO. 4 | 20.0 | 1.2 | 1.10 | 22.0 | | | | |
| NO. 5 | 20.0 | 1.1 | 1.15 | 23.0 | | | | |
| IP. 1 | 5.1 | 1.0 | 1.05 | 5.3 | | | | |
| NO. 5+10.0 | 4.9 | 2.0 | 1.50 | 7.4 | | | | |
| IP. 2 | 5.4 | 1.2 | 1.60 | 8.6 | | | | |
| NO. 6 | 4.6 | 1.0 | 1.10 | 5.1 | | | | |
| NO. 7 | 20.0 | 0.9 | 0.95 | 19.0 | | | | |
| IP. 3 | 4.9 | 0.7 | 0.80 | 3.9 | | | | |
| NO. 8 | 15.1 | 0.8 | 0.75 | 11.3 | | | | |
| NO. 8+14.0 | 14.0 | 0.9 | 0.85 | 11.9 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 176.1 | | | 0.0 | |

掘削（土砂） 片切

数量計算

| 測 点 | 距 離 | C2(SE) | | | | | | 摘 要 |
|-----------|------|--------|------|------|-----|-----|-----|---------|
| | | 断 面 | 平 均 | 立 積 | 断 面 | 平 均 | 立 積 | |
| | - | 0.0 | | | | | | |
| NO.0(BP) | 0.5 | 0.1 | 0.05 | 0.0 | | | | |
| | 7.5 | 0.1 | 0.10 | 0.8 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | - | 0.4 | | | | | | |
| NO.1 | 1.9 | 0.4 | 0.40 | 0.8 | | | | |
| NO.2 | 20.0 | 0.1 | 0.25 | 5.0 | | | | |
| NO.3 | 20.0 | 0.4 | 0.25 | 5.0 | | | | |
| | 2.8 | 0.4 | 0.40 | 1.1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | - | 0.2 | | | | | | |
| NO.4 | 11.1 | 0.2 | 0.20 | 2.2 | | | | |
| NO.5 | 20.0 | 0.2 | 0.20 | 4.0 | | | | |
| IP.1 | 2.6 | 0.3 | 0.25 | 0.7 | | | | |
| NO.5+10.0 | 2.6 | 0.0 | 0.15 | 0.4 | | | | |
| IP.2 | 3.2 | 0.1 | 0.05 | 0.2 | | | | |
| NO.6 | 2.5 | 0.1 | 0.10 | 0.3 | | | | |
| NO.7 | 20.0 | 0.2 | 0.15 | 3.0 | | | | |
| IP.3 | 4.3 | 0.3 | 0.25 | 1.1 | | | | |
| NO.8 | 14.5 | 0.1 | 0.20 | 2.9 | | | | |
| NO.8+14.0 | 14.0 | 0.2 | 0.15 | 2.1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 花壇土砂撤去 | | | | 6.4 | | | | 花壇取壊し参照 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 36.0 | | | 0.0 | |

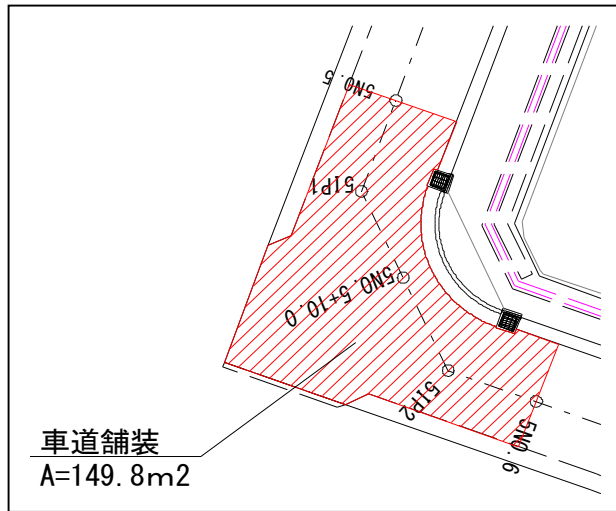
歩道盛土 (B)

数量計算

| 測点 | 距離 | B | | | | | | 摘要 |
|-----------|-----|-----|------|-----|----|----|----|----|
| | | 断面 | 平均 | 立積 | 断面 | 平均 | 立積 | |
| IP.1 | - | 0.0 | | | | | | |
| NO.5+10.0 | 2.6 | 0.2 | 0.10 | 0.3 | | | | |
| IP.2 | 3.2 | 0.0 | 0.10 | 0.3 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 0.6 | | | | |

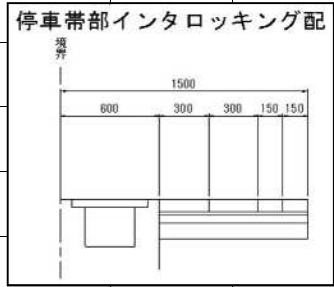
NO. 5+10.0付近交差点部

A= 149.8



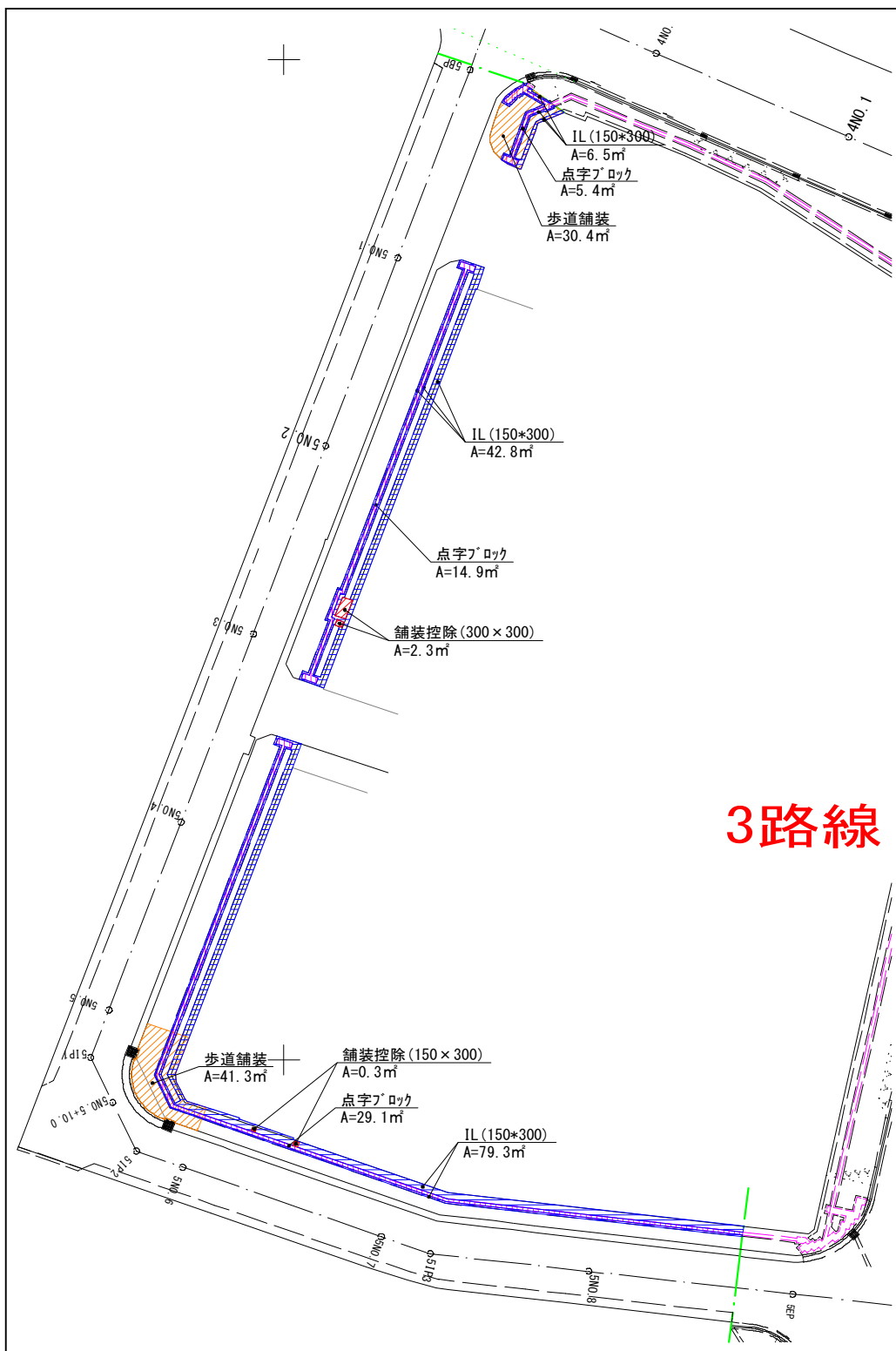
| 計第一表 | | 車道舗装 (路盤工) | | | | | | W3, W4 | | 計算書 | |
|------------------|------------|-------------------|------|--------------------------|-------------------|------|--------------------------|--------|----|-----------------------|--|
| 測点 | 距離 | 上層路盤(粒調碎石) t=10cm | | | 下層路盤(切込碎石) t=10cm | | | 幅員 | 平均 | 面積 | |
| | | 幅員 | 平均 | 面積 | 幅員 | 平均 | 面積 | | | | |
| | | 8.03 | | | 8.03 | | | | | | |
| No. 0 | 0.5 | 7.64 | 7.84 | 3.9 | 7.64 | 7.84 | 3.9 | | | | |
| | 0.5 | 7.31 | 7.48 | 3.7 | 7.31 | 7.48 | 3.7 | | | | |
| | 0.2 | 6.29 | 6.80 | 1.4 | 6.29 | 6.80 | 1.4 | | | | |
| | 1.1 | 5.84 | 6.07 | 6.7 | 5.84 | 6.07 | 6.7 | | | | |
| No. 1 | 18.2 | 5.83 | 5.84 | 106.3 | 5.83 | 5.84 | 106.3 | | | | |
| No. 2 | 20.0 | 5.86 | 5.85 | 117.0 | 5.86 | 5.85 | 117.0 | | | | |
| No. 3 | 20.0 | 5.70 | 5.78 | 115.6 | 5.70 | 5.78 | 115.6 | | | | |
| No. 4 | 20.0 | 5.72 | 5.71 | 114.2 | 5.72 | 5.71 | 114.2 | | | | |
| No. 5 | 20.0 | 5.73 | 5.73 | 114.6 | 5.73 | 5.73 | 114.6 | | | | |
| NO. 5+10.0付近交差点部 | | | | 149.8 | | | 149.8 | | | | |
| No. 6 | | 5.69 | | | 5.69 | | | | | | |
| No. 7 | 20.0 | 5.71 | 5.70 | 114.0 | 5.71 | 5.70 | 114.0 | | | | |
| IP. 3 | 4.9 | 5.58 | 5.65 | 27.7 | 5.58 | 5.65 | 27.7 | | | | |
| No. 8 | 15.1 | 5.69 | 5.64 | 85.2 | 5.69 | 5.64 | 85.2 | | | | |
| | 14.0 | 5.69 | 5.69 | 79.7 | 5.69 | 5.69 | 79.7 | | | | |
| 舗装控除 NTTマンホール | | φ 700×1 | | -0.4 | | | -0.4 | | | | |
| NTTマンホール | | 1.5×0.9×3 | | -4.1 | | | -4.1 | | | | |
| NTTマンホール | | 1.2×0.6×1 | | -0.7 | | | -0.7 | | | | |
| 汚水等マンホール | | φ 600×8 | | -2.3 | | | -2.3 | | | | |
| 合計 | m 154.5 | | | m ² 1032.3 | | | m ² 1032.3 | | | m ² 0.0 | |

| 計第 一 表 | | 車道舗装 (インターロッキング) | | | W<1.4 | | | 計 算 書 | | |
|--------|------|-------------------|------|-------------------------|-----------|------|------------------------|-----------|------|-------------------------|
| 測 点 | 距 離 | インターロッキング舗装 W(IL) | | | 0.15×0.30 | | | 0.30×0.30 | | |
| | | 幅 員 | 平 均 | 面 積 | 幅 員 | 平 均 | 面 積 | 断 面 | 平 均 | 立 積 |
| | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | |
| | 0.2 | 0.90 | 0.45 | 0.1 | 0.30 | 0.15 | 0.0 | 0.60 | 0.30 | 0.1 |
| No. 1 | 19.3 | 0.90 | 0.90 | 17.4 | 0.30 | 0.30 | 5.8 | 0.60 | 0.60 | 11.6 |
| No. 2 | 20.0 | 0.90 | 0.90 | 18.0 | 0.30 | 0.30 | 6.0 | 0.60 | 0.60 | 12.0 |
| No. 3 | 20.0 | 0.90 | 0.90 | 18.0 | 0.30 | 0.30 | 6.0 | 0.60 | 0.60 | 12.0 |
| No. 4 | 20.0 | 0.90 | 0.90 | 18.0 | 0.30 | 0.30 | 6.0 | 0.60 | 0.60 | 12.0 |
| No. 5 | 20.0 | 0.90 | 0.90 | 18.0 | 0.30 | 0.30 | 6.0 | 0.60 | 0.60 | 12.0 |
| IP. 1 | 4.5 | 0.90 | 0.90 | 4.1 | 0.30 | 0.30 | 1.4 | 0.60 | 0.60 | 2.7 |
| | 2.1 | 0.90 | 0.90 | 1.9 | 0.30 | 0.30 | 0.6 | 0.60 | 0.60 | 1.3 |
| | 0.9 | 0.00 | 0.45 | 0.4 | 0.00 | 0.15 | 0.1 | 0.00 | 0.30 | 0.3 |
| | | | | | | | | | | |
| | | 0.30 | | | 0.30 | | | | | |
| | 6.2 | 0.30 | 0.30 | 1.9 | 0.30 | 0.30 | 1.9 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | |
| | 0.9 | 0.90 | 0.45 | 0.4 | 0.30 | 0.15 | 0.1 | 0.60 | 0.30 | 0.3 |
| IP. 2 | 2.1 | 0.90 | 0.90 | 1.9 | 0.30 | 0.30 | 0.6 | 0.60 | 0.60 | 1.3 |
| No. 6 | 5.9 | 0.90 | 0.90 | 5.3 | 0.30 | 0.30 | 1.8 | 0.60 | 0.60 | 3.5 |
| No. 7 | 20.0 | 0.90 | 0.90 | 18.0 | 0.30 | 0.30 | 6.0 | 0.60 | 0.60 | 12.0 |
| IP. 3 | 5.3 | 0.90 | 0.90 | 4.8 | 0.30 | 0.30 | 1.6 | 0.60 | 0.60 | 3.2 |
| No. 8 | 15.4 | 0.90 | 0.90 | 13.9 | 0.30 | 0.30 | 4.6 | 0.60 | 0.60 | 9.2 |
| | 13.7 | 0.90 | 0.90 | 12.3 | 0.30 | 0.30 | 4.1 | 0.60 | 0.60 | 8.2 |
| | | 0.90 | | | 0.90 | | | | | |
| | 0.3 | 0.90 | 0.90 | 0.3 | 0.90 | 0.90 | 0.3 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | m ² 154.7 | | | m ² 52.9 | | | m ³ 101.7 |



| 計第 一 表 | | IL歩道舗装（一般部） | | | | | | 計 算 書 | | |
|--------------|------|-------------------|------|------|----------------|-----|------|----------------|-----|------|
| 測 点 | 距 離 | W5 | | | 点字ブロック | | | 150×300 | | |
| | | 幅 員 | 平 均 | 面 積 | 幅 員 | 平 均 | 面 積 | 幅 員 | 平 均 | 面 積 |
| | | | | 30.4 | | | 5.4 | | | 6.5 |
| | | 2.37 | | | | | | | | |
| | 0.6 | 3.29 | 2.83 | 1.7 | | | | | | |
| No. 1 | 1.3 | 4.20 | 3.75 | 4.9 | | | | | | |
| | 0.2 | 4.20 | 4.20 | 0.8 | | | | | | |
| | | 4.12 | | | | | | | | |
| | 1.7 | 4.12 | 4.12 | 7.0 | | | | | | |
| No. 2 | 18.1 | 4.12 | 4.12 | 74.6 | | | | | | |
| | 18.6 | 4.17 | 4.15 | 77.2 | | | | | | |
| No. 3 | 1.4 | 4.17 | 4.17 | 5.8 | | | | | | |
| | 1.2 | 4.17 | 4.17 | 5.0 | | | | | | |
| | 0.6 | 4.17 | 4.17 | 2.5 | | | | | | |
| | 1.0 | 3.03 | 3.60 | 3.6 | | | | | | |
| | | 記念碑0.6*2.0 | | -2.3 | | | 14.9 | | | 42.8 |
| | | 2.99 | | | | | | | | |
| | 1.0 | 4.14 | 3.57 | 3.6 | | | | | | |
| | 3.4 | 4.14 | 4.14 | 14.1 | | | | | | |
| | 2.0 | 4.14 | 4.14 | 8.3 | | | | | | |
| No. 4 | 4.7 | 4.20 | 4.17 | 19.6 | | | | | | |
| No. 5 | 20.0 | 4.17 | 4.19 | 83.8 | | | | | | |
| No. 5 + 10.0 | | | | 41.3 | | | | | | |
| No. 6 | | 2.50 | | | | | | | | |
| | 8.0 | 2.44 | 2.47 | 19.8 | | | | 記念碑他 | | -0.3 |
| | | 2.30 | | | | | | | | |
| No. 7 | 12.0 | 4.03 | 3.17 | 38.0 | | | | | | |
| IP. 3 | 4.3 | 4.63 | 4.33 | 18.6 | | | | | | |
| No. 8 | 14.5 | 3.43 | 4.03 | 58.4 | | | | | | |
| | | | | | | | 29.1 | | | 79.3 |
| | 14.0 | 2.32 | 2.88 | 40.3 | | | | | | |
| 合計 | | 300×300 557.0 | | | m ² | | | m ² | | |
| | | 557.0-49.4-128.3= | | | 379.3 | | | 49.4 128.3 | | |

交差点部歩道舗装（インタロッキング舗装）面積



歩道舗装（外装タイル）面積
 100×100×13 一般床タイル
 CAD計測 A=

44.1 m² ※

第 表 横断歩道 W=45cm 延長調書

| 左側 | | | 右側 | | |
|------|------|------|-----|-----|-----|
| 測 点 | 延 長 | 摘 要 | 測 点 | 延 長 | 摘 要 |
| No.0 | 22.8 | | | | |
| EP | 42.5 | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 小計 | 65.3 | | 小計 | | |
| | | 47.3 | 合計 | | |

第 表 停止線 W=45cm 延長調書

| 左側 | | | 右側 | | |
|-----------|-----|-----|------------|-----|-----|
| 測 点 | 延 長 | 摘 要 | 測 点 | 延 長 | 摘 要 |
| No.0 +2.8 | 3.0 | | NO.8 +17.5 | 3.2 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 小計 | 3.0 | | 小計 | 3.2 | |
| | | 9.3 | 合計 | | |

第 表 延長調書

| 左側 | | | 右側 | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 測 点 | 延 長 | 摘 要 | 測 点 | 延 長 | 摘 要 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 小計 | | | 小計 | | |
| | | | 合計 | | |

道路植栽工総括表

| 名称及び測点 | 区分 | 植樹 | 施肥 | | | |
|--------|----|-----|-----|--|--|--|
| | 単位 | 本 | 箇所 | | | |
| 道路植栽工 | | 5.0 | 5.0 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 合 計 | | 5.0 | 5.0 | | | |

道路植栽工

| 測 点 | 植樹工 | | 施肥 | | | | | | | |
|------|------------|------|----|------|--|-----|--|-----|--|-----|
| | 中木 300cm未満 | 小 計 | | 小 計 | | 小 計 | | 小 計 | | 小 計 |
| No.1 | 1.0 | 1.00 | | 1.00 | | | | | | |
| No.2 | 1.0 | 1.00 | | 1.00 | | | | | | |
| No.3 | 1.0 | 1.00 | | 1.00 | | | | | | |
| No.4 | 1.0 | 1.00 | | 1 | | | | | | |
| No.5 | 1.0 | 1.00 | | 1.00 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | 5 | | 5 | | | | | | |
| 合 計 | | 5 | | 5 | | | | | | |

構造物撤去工

集 計 表

| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単 位 | 員 数 | 摘 要 |
|--------|---------|------------------------|---------------------------------|----------------|--------|----------------------|
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | 構造物取壊し工 | | | | | |
| | | アスファルト舗装 | 車道 t=5cm | m ² | 24.2 | V=1.2m ³ |
| | | 舗装版切断 | IB t=8cm | m | 154.5 | |
| | | インターロッキング [^] | 車道 t=8cm | m ² | 1242.5 | V=99.4m ³ |
| | | | 歩道 t=6cm | m ² | 77.0 | V=4.7m ³ |
| | | タイル舗装 | t=5cm モルタル共 | m ² | 455.3 | 455.3+0 |
| | | ベースコンクリート | t=10cm | m ² | 455.3 | V=45.5m ³ |
| | | コンクリート 構造物取壊 | 無筋構造物 | m ³ | 7.4 | |
| | | | 鉄筋構造物 | m ³ | 0.0 | |
| | | 植樹撤去工 | 道路植樹伐採 | 本 | 12.0 | |
| | | 樹木処分 | 枝木類 | m ³ | 48.0 | |
| | | | 根株類 | m ³ | 12.0 | |
| | | 外装タイル | t=5cm モルタル共 | m ² | 44.1 | ※ |
| | | 舗装版切断 | コンクリート舗装 | m | 54.9 | ※ |
| | 構造物撤去工 | | | | | |
| | | ベンチ撤去 | 0.50×1.80×0.45 458kg/脚 鉄筋構造物 | 箇所 | 11.0 | V=2.0m ³ |
| | | 八角形椅子 撤去 | 0.47×0.47×0.45 192kg/脚 無筋構造物 | 箇所 | 7.0 | V=1.0m ³ |
| | | 既設照明灯 | | 基 | 7.0 | |
| | 殻処分 | | | | | |
| | | アスファルト | 密粒度アスコン | m ³ | 1.2 | |
| | | コンクリート | 無筋構造物 | m ³ | 53.9 | 45.5+7.4+1 |
| | | | 鉄筋構造物 | m ³ | 2.0 | 0+2 |
| | | インターロッキング [^] | | m ³ | 104.1 | 99.4+4.7 |
| | | タイル | がれき類 | m ³ | 22.8 | 455.3*0.05 |
| | | タイル | がれき類 | m ³ | 2.2 | ※ |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

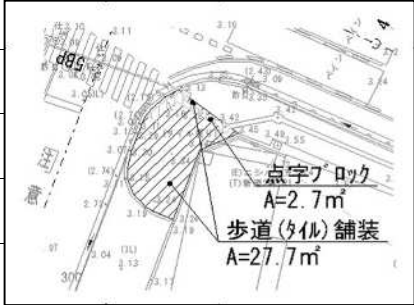
| 計第 一 表 | | 車道舗装版取壊し | | | 計 算 書 | | | | | |
|--------------|------|------------------|------|--------------------------|-----------------|----|------------------------|--------|----|------------|
| 測 点 | 距 離 | W' 1(IL)車道 t=8cm | | | W(As)西館入口 t=5cm | | | 舗装版切断工 | | |
| | | 幅 | 平均 | 面積 | 断面 | 平均 | 面積 | | 平均 | 延長 |
| | | 8.0 | | | | | | | | |
| No. 0 | 0.5 | 7.6 | 7.80 | 3.9 | | | | | | 0.5 |
| | 1.8 | 6.7 | 7.15 | 12.9 | | | | | | 1.8 |
| No. 1 | 18.2 | 6.7 | 6.70 | 121.9 | | | | | | 18.2 |
| No. 2 | 20.0 | 6.8 | 6.75 | 135.0 | | | | | | 20.0 |
| No. 3 | 20.0 | 6.6 | 6.70 | 134.0 | | | | | | 20.0 |
| No. 4 | 20.0 | 6.6 | 6.60 | 132.0 | | | | | | 20.0 |
| No. 5 | 20.0 | 6.6 | 6.60 | 132.0 | | | | | | 20.0 |
| | | | | | | | | | | 0.0 |
| NO. 5+10.0付近 | | | | 177.6 | | | | | | 0.0 |
| | | | | | | | | | | 0.0 |
| No. 6 | | 6.6 | | | | | | | | 0.0 |
| No. 7 | 20.0 | 6.6 | 6.60 | 132.0 | | | | | | 20.0 |
| No. IP. 3 | 4.9 | 6.5 | 6.55 | 32.1 | | | | | | 4.9 |
| No. 8 | 15.1 | 6.6 | 6.55 | 98.9 | | | | | | 15.1 |
| | 14.0 | 6.6 | 6.60 | 92.4 | | | | | | 14.0 |
| | | | | | | | | | | |
| No. 0 ~1 | 駐車場 | | | 45.3 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| No. 3 ~4 | 乗入部 | | | | | | 24.2 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | φ 700×1 | | -0.4 | | | | | | |
| | | 1.5×0.9×3 | | -4.1 | | | | | | |
| | | 1.2×0.6×1 | | -0.7 | | | | | | |
| | | φ 600×8 | | -2.3 | | | | | | |
| 合 計 | | | | m ² 1242.5 | | | m ² 24.2 | | | m 154.5 |
| | | t= 8cm | | m ³ | t= 5cm | | m ³ | | | |
| | | V= 1242.5×0.08= | | 99.4 | V= 24.2×0.05= | | 1.2 | | | |



| 計第 一 表 | | 歩道舗装取壊し (1/2) | | | 計 算 書 | | | | | | |
|-----------------|------|---------------|------|-------------------------|-----------------------|----|----|-------------------------|----|----|--|
| 測 点 | 距 離 | タイル t=2cm | | W' (Ta) | 点字ブロック t=2cm | | | ベースコンクリート t=10cm | | | |
| | | 幅 | 平均 | 面積 | 幅 | 平均 | 面積 | 断面 | 平均 | 面積 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | 1.3 | | | | | | | | |
| | 0.6 | 1.3 | 1.30 | 0.8 | | | | | | | |
| No. 1 | 1.3 | 1.3 | 1.30 | 1.7 | | | | | | | |
| | 0.2 | 1.3 | 1.30 | 0.3 | | | | | | | |
| | | | 1.2 | | | | | | | | |
| | 1.7 | 1.2 | 1.20 | 2.0 | | | | | | | |
| | | | 4.1 | | | | | | | | |
| No. 2 | 18.1 | 4.1 | 4.10 | 74.2 | | | | | | | |
| | 18.6 | 4.2 | 4.15 | 77.2 | | | | | | | |
| | | | 1.3 | | | | | | | | |
| No. 3 | 1.4 | 1.3 | 1.30 | 1.8 | | | | | | | |
| | 1.2 | 1.3 | 1.30 | 1.6 | | | | | | | |
| | | | 1.2 | | | | | | | | |
| | 2.0 | 1.2 | 1.20 | 2.4 | | | | | | | |
| | | | 4.1 | | | | | | | | |
| No. 4 | 4.7 | 4.2 | 4.15 | 19.5 | | | | | | | |
| No. 5 | 20.0 | 4.2 | 4.20 | 84.0 | | | | | | | |
| NO. 5+10.0付近交差点 | | | | 31.3 | | | | | | | |
| No. 6 | | 2.5 | | | | | | | | | |
| | 8.0 | 2.4 | 2.45 | 19.6 | | | | | | | |
| | | | 3.8 | | | | | | | | |
| No. 7 | 12.0 | 4.0 | 3.90 | 46.8 | | | | | | | |
| No. IP. 3 | 4.3 | 4.6 | 4.30 | 18.5 | | | | | | | |
| No. 8 | 14.5 | 3.4 | 4.00 | 58.0 | | | | | | | |
| | 20.2 | 2.3 | 2.85 | 57.6 | | | | | | | |
| 小 計 | | | | m ² 497.3 | m ² 0.0 | | | m ² 497.3 | | | |

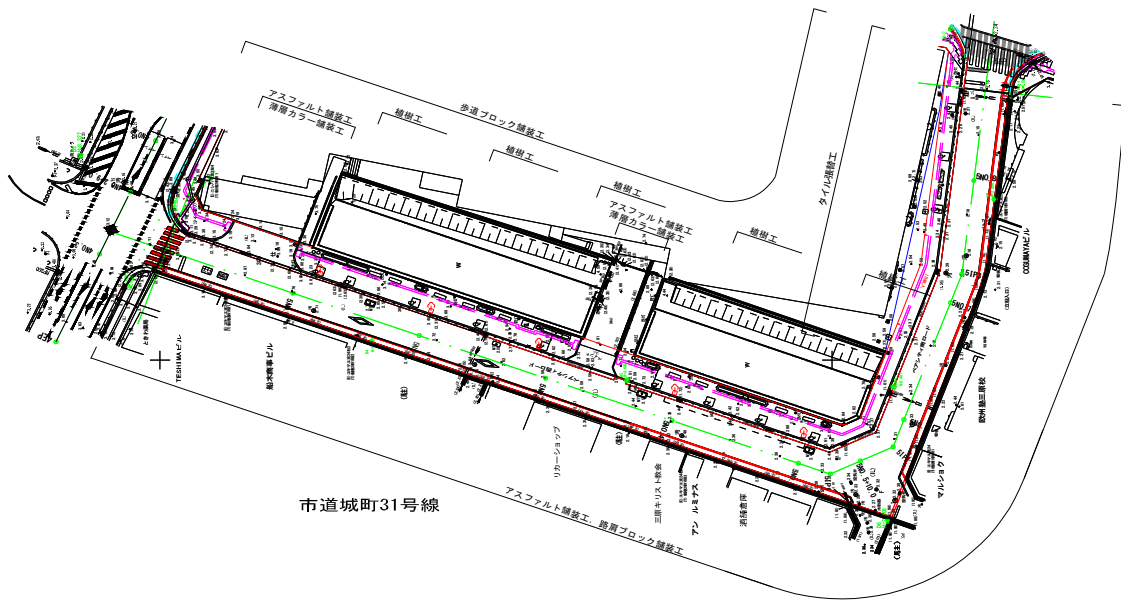


| 測 点 | 距 離 | インターロッキング舗装 W'2(IL) | | | 幅 平均 面積 | | | 断面 | 平均 | 立 積 |
|------------|-----|---------------------|------|------------------------|--------------|----|-----------------------|----|------|-----------------------|
| | | 幅 | 平均 | 面積 | 幅 | 平均 | 面積 | | | |
| No. 0付近交差点 | | | | 27.7 | | | 2.7 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 1.1 | | | | | | | | |
| | 0.6 | 2.0 | 1.55 | 0.9 | | | | | | |
| No. 1 | 1.3 | 2.9 | 2.45 | 3.2 | | | | | | |
| | 0.2 | 2.9 | 2.90 | 0.6 | | | | | | |
| | 1.7 | 2.9 | 2.90 | 4.9 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 2.9 | | | | | | | | |
| No. 3 | 1.4 | 2.9 | 2.90 | 4.1 | | | | | | |
| | 1.2 | 2.9 | 2.90 | 3.5 | | | | | | |
| | | 4.2 | | | | | | | | |
| | 0.6 | 4.2 | 4.20 | 2.5 | | | | | | |
| | 1.0 | 3.0 | 3.60 | 3.6 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 3.0 | | | | | | | | |
| | 1.0 | 4.1 | 3.55 | 3.6 | | | | | | |
| | 3.4 | 4.1 | 4.10 | 13.9 | | | | | | |
| | | 2.9 | | | | | | | | |
| | 2.0 | 2.9 | 2.90 | 5.8 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | m ² 74.3 | | | m ² 2.7 | | | m ² 0.0 |
| | | t= 6cm | | m ³ | t= 6cm | | m ³ | t= | | m ³ |
| | | V= 74.3×0.06= | | 4.5 | V= 2.7×0.06= | | 0.2 | V= | 0×0= | 0.0 |



| 測 点 | 距 離 | コンクリート取壊し | | | 鉄筋 | | | 平均 | 延長 |
|------|-----|-----------|-----|-----------------------|-----|-----|-----------------------|----|----|
| | | 断 面 | 平 均 | 無筋 体 積 | 断 面 | 平 均 | 面 積 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| L型側溝 | | | | 0.0 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| U型側溝 | | | | | | 0.0 | | | |
| | | | | | | | | | |
| 花壇 | | | | 7.4 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | m ³ 7.4 | | | m ³ 0.0 | | |

構造物取壊し工



| | | | | | |
|--------|------|---|------|---|---------------------|
| 道路植栽撤去 | | | | | |
| ΣN= | 12.0 | | = | | 12.0 本 |
| 木枝処分 | | | | | |
| V= | 12.0 | × | 4.00 | = | 48.0 m ³ |
| 根株処分 | | | | | |
| V= | 12.0 | × | 1.00 | = | 12.0 m ³ |

| | | | | | |
|--------------------|------|--|---|--|---------------------|
| 外装タイル取壊し (CAD計測) ※ | | | | | |
| ΣA= | 44.1 | | = | | 44.1 m ² |

| | | | | | |
|-------------|------|--|---|--|--------|
| 舗装版 (Co) 切断 | | | | | |
| ΣL= | 54.9 | | = | | 54.9 m |

| | | | | | |
|------|------|---|------|---|--------------------|
| ガラ処分 | | | | | |
| V= | 44.1 | × | 0.05 | = | 2.2 m ³ |

| 花壇 (タイル張り) 撤去 | | 延長計算 | |
|---------------|---------------|---------|------|
| 測 点 | | 延 長 | 摘 要 |
| NO. 1+2. 0 | ～ NO. 1+9. 3 | 7. 3 m | 左側 |
| NO. 2+6. 6 | ～ NO. 2+9. 2 | 2. 6 m | 左側 |
| NO. 2+16. 8 | ～ NO. 3+1. 2 | 4. 4 m | 左側 |
| NO. 3+13. 2 | ～ NO. 3+15. 3 | 2. 1 m | 左側 |
| NO. 4+4. 5 | ～ NO. 4+12. 4 | 7. 9 m | 左側 |
| NO. 5+1. 1 | ～ NO. 5+2. 5 | 1. 4 m | 左側 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 合計 | | 25. 7 m | 6 箇所 |
| 平均長 | 25. 7/6= | 4. 3 m | |

タイル張りベンチ撤去

延長計算

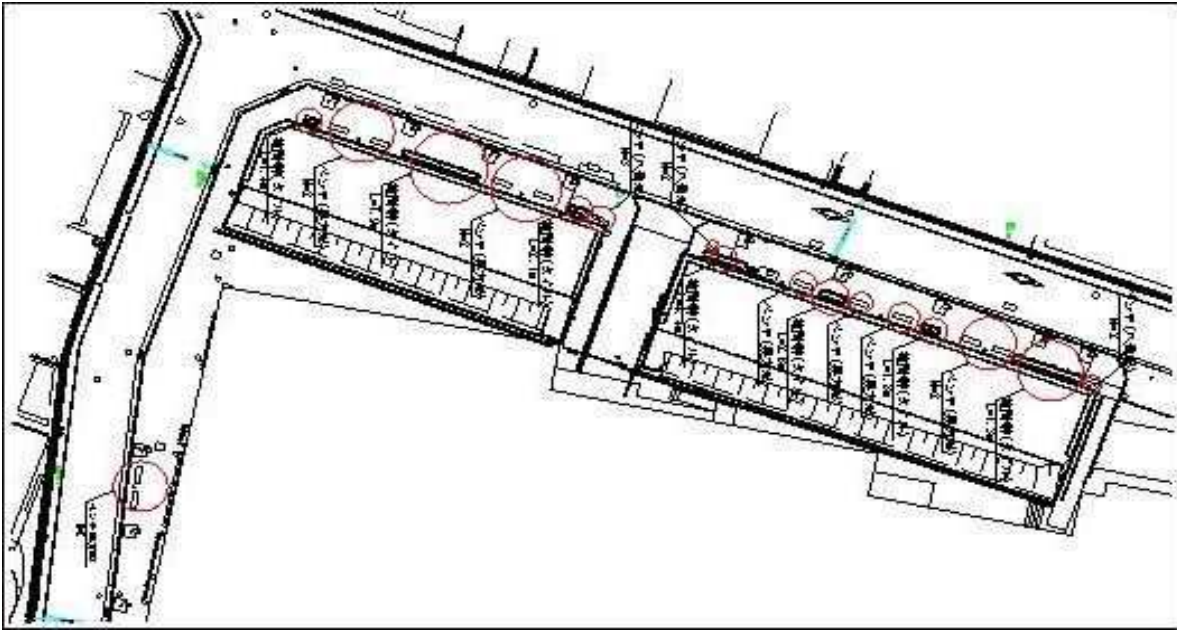
| 測 点 | | 延 長 摘 要 | |
|-----|-------------|----------|---------|
| | NO. 1+10. 5 | 1. 0 箇所 | 左側 |
| | NO. 1+13. 6 | 1. 0 箇所 | 左側 |
| | NO. 2+0. 7 | 1. 0 箇所 | 左側 |
| | NO. 2+5. 7 | 1. 0 箇所 | 左側 |
| | NO. 2+11. 0 | 1. 0 箇所 | 左側 |
| | NO. 3+17. 9 | 1. 0 箇所 | 左側 |
| | NO. 4+2. 2 | 1. 0 箇所 | 左側 |
| | NO. 4+14. 7 | 1. 0 箇所 | 左側 |
| | NO. 4+19. 0 | 1. 0 箇所 | 左側 |
| | NO. 7+17. 4 | 1. 0 箇所 | 左側 |
| | NO. 8+0. 1 | 1. 0 箇所 | 左側 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 合計 | | 11. 0 箇所 | 458kg/脚 |
| | | | |

八角形椅子撤去

延長計算

| 測 点 | 延 長 | 摘 要 |
|------------|--------|-----|
| NO. 1+0.7 | 1.0 箇所 | 左側 |
| NO. 1+1.4 | 1.0 箇所 | 左側 |
| NO. 3+0.3 | 1.0 箇所 | 左側 |
| NO. 3+1.0 | 1.0 箇所 | 左側 |
| NO. 3+11.2 | 1.0 箇所 | 左側 |
| NO. 3+11.9 | 1.0 箇所 | 左側 |
| NO. 3+12.5 | 1.0 箇所 | 左側 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 合 計 | 7.0 箇所 | |

構造物撤去工



○ 外装タイル取壊し (CAD計測) ※
 $\Sigma A = 44.1 = 44.1 \text{ m}^2$

ガラ処分
 $V = 44.1 \times 0.05 = 2.2 \text{ m}^3$

○ 既設照明灯撤去
 $\Sigma N = 7.0 = 7.0 \text{ 基}$

| | | | |
|------------|----------|----|-----|
| 図面番号 | 1/7 | 縮尺 | 図示 |
| 工程 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 標準横断面 | 番号 | 1/1 |
| 路線名 | 市道港町1号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市城町一丁目 | | |
| 三原市 | | | |

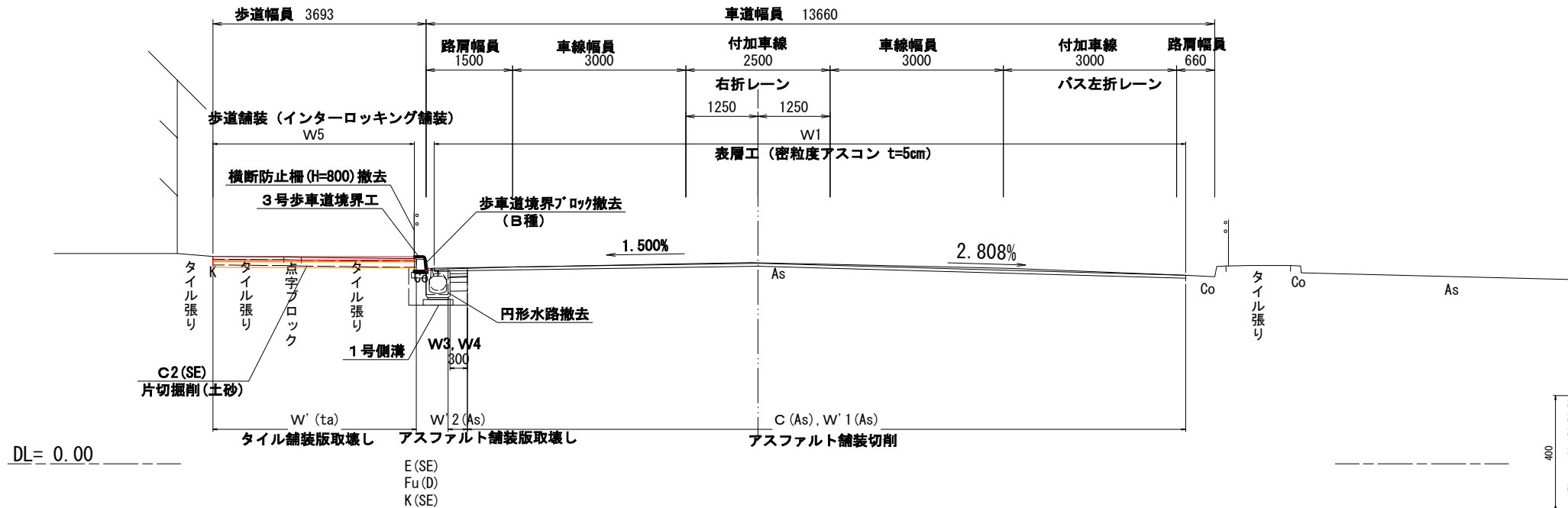
標準横断面図

S=1 : 50

| 種別 | | 記号 | 単位 |
|-------------|-------------|----------|---------|
| 掘削 | オープン | C1(SE) | m³ |
| | 片切 | C2(SE) | m³ |
| 盛土 | 歩道盛土 | B | m³ |
| | 床堀 | E(SE) | m³ |
| 作業土工 | 埋戻 | Fu(D) | m³ |
| | 基面整正 | K(SE) | m |
| | 歩道舗装版 | 7577舗装 | W'(As) |
| 舗装版取壊し | 7577舗装 | W'(Ta) | m |
| | インターロッキング舗装 | W'(IL) | m |
| | 7577舗装 | W'2(As) | m |
| 舗装切削 | 切削幅 | 7577舗装 | W'1(As) |
| | 切削断面積 | 7577舗装 | C(As) |
| 構造物取壊し | コンクリート | 無筋 | C(Co1) |
| | | 鉄筋 | C(Co2) |
| 車道舗装 | 表層 | 7577舗装 | W1 |
| | 表層不陸整正 | 整正幅 | W2 |
| | | 断面積 | V(As) |
| | 上層路盤 | 7577舗装 | ※W3 |
| | 下層路盤 | 7577舗装 | W4 |
| インターロッキング舗装 | 敷砂、路盤工含む | W(IL) | |
| 歩道舗装 | インターロッキング舗装 | 敷砂、路盤工含む | W5 |

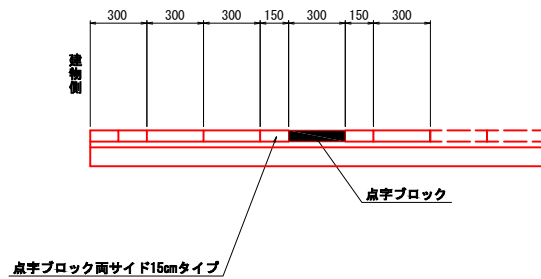
※1.4工区については基層、選青処理路盤を含む

NO.1付近

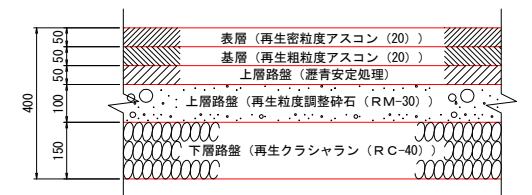


DL = 0.00

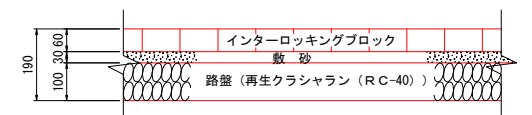
歩道端部インタロッキング配置図



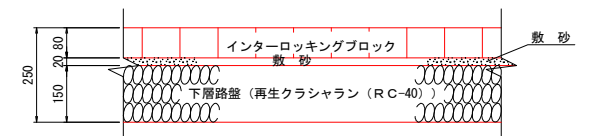
車道舗装構成 S=1:10



歩道舗装構成 S=1:10



(車両乗り入れ部)



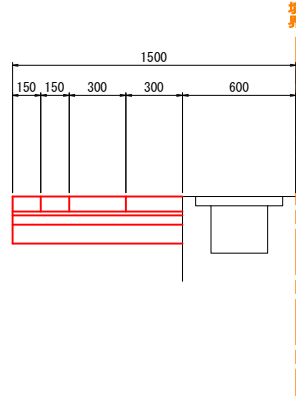
| | | | |
|------------|----------|----|-----|
| 図面番号 | 2/7 | 縮尺 | 図示 |
| 工程 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 標準横断面 | 番号 | 1/1 |
| 路線名 | 市道城町31号線 | | |
| 河川 | | | |
| 工事箇所 | 三原市城町一丁目 | | |
| 三原市 | | | |

標準横断面図

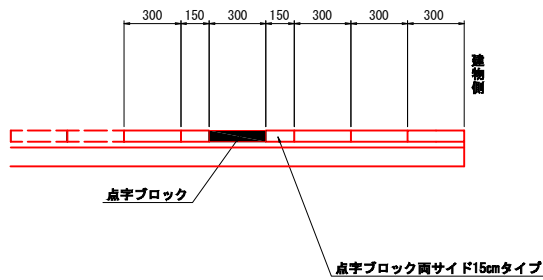
S=1 : 50

NO. 6

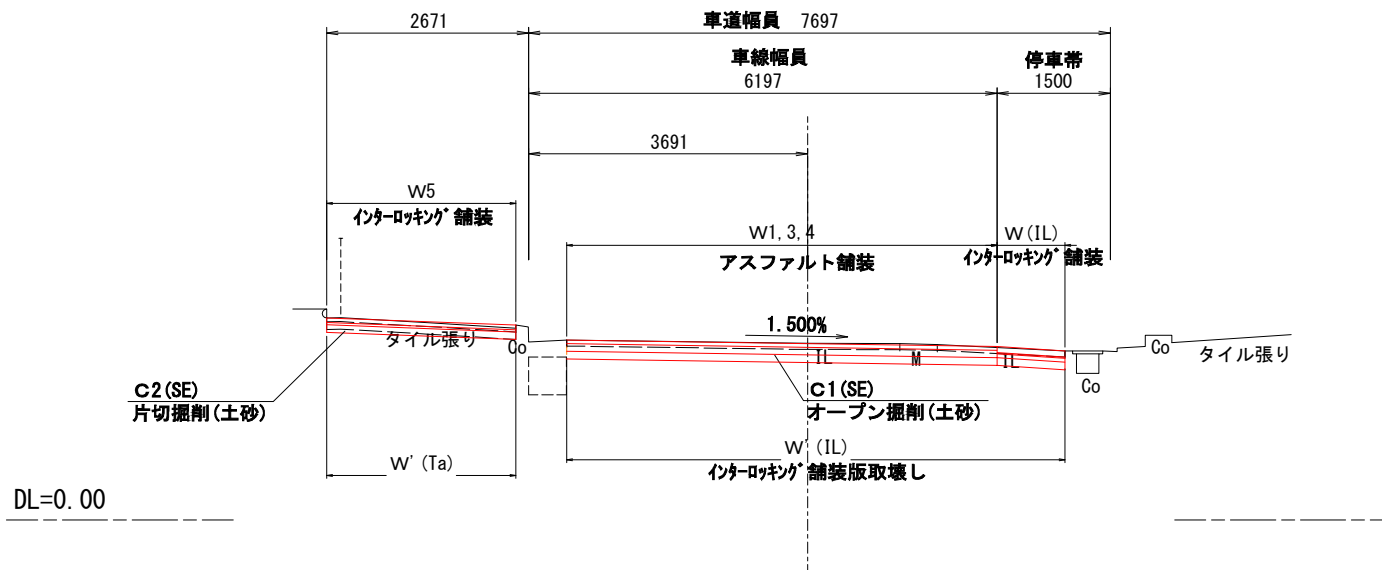
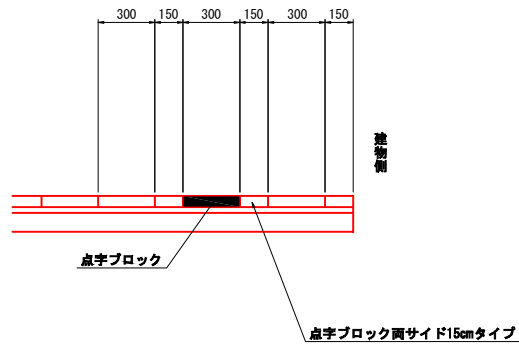
停車帯部インタロッキング配置図



歩道端部インタロッキング配置図
(NO. 0~NO. 5+15. 4)

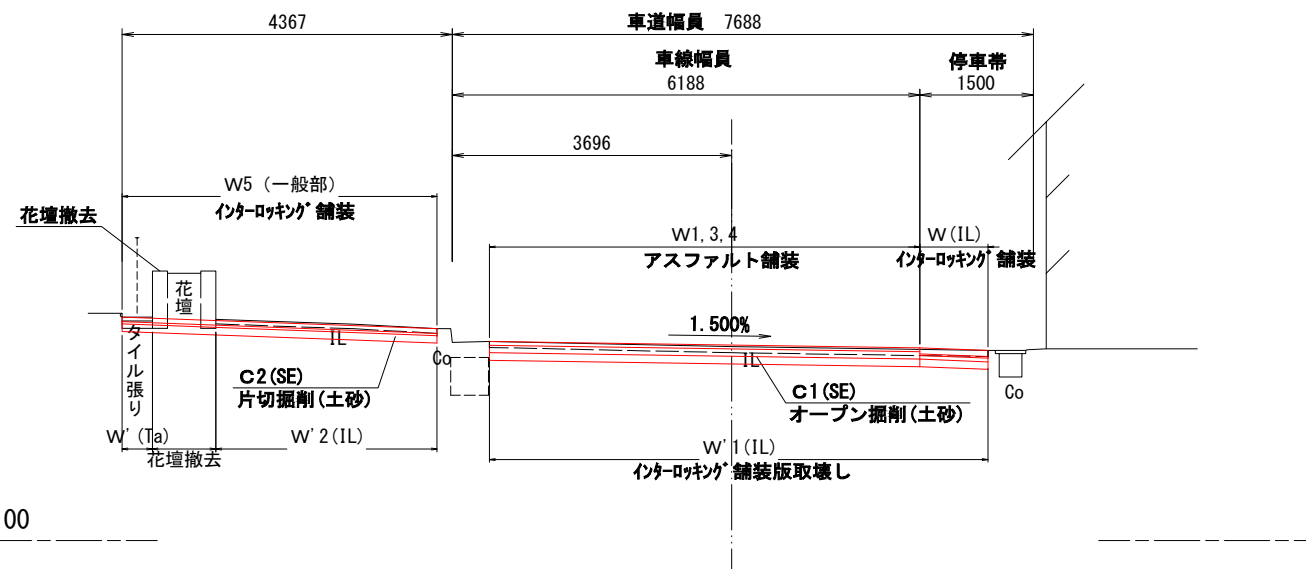


(NO. 5+15. 4~NO. 9)



DL=0.00

NO. 3



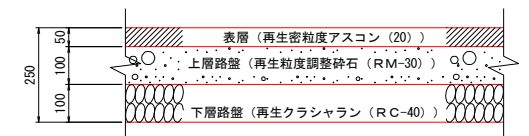
DL=0.00

| 掘削 | 種別 | | 記号 | 単位 |
|--------|------------|------------|---------|----------------|
| | 種別 | 材料 | | |
| 掘削 | オープン | 土砂 | C1(SE) | m ³ |
| | 片切 | 土砂 | C2(SE) | m ³ |
| 盛土 | 歩道盛土 | | B | m ³ |
| | 床堀 | 土砂 | E(SE) | m ³ |
| 作業土工 | 埋戻 | 最大幅<1.0m | Fu(D) | m ³ |
| | 基面整正 | 土砂 | K(SE) | m |
| 舗装版取壊し | 歩道舗装版 | 757mm舗装 | W'(As) | m |
| | | タイル舗装 | W'(Ta) | m |
| | 車道舗装版 | インタロッキング舗装 | W'(IL) | m |
| 舗装切削 | 切削幅 | 757mm舗装 | W'1(As) | m |
| | 切削断面積 | 757mm舗装 | C(As) | m ³ |
| 構造物取壊し | コンクリート | 無筋 | C(Co1) | m ³ |
| | | 鉄筋 | C(Co2) | m ³ |
| 車道舗装 | 表層 | 757mm舗装 | W1 | m |
| | 表層不陸整正 | 整正幅 | W2 | m |
| | | 断面積 | V(As) | m ³ |
| | 上層路盤 | 757mm舗装 | ※W3 | m |
| | 下層路盤 | 757mm舗装 | W4 | m |
| 歩道舗装 | インタロッキング舗装 | 敷砂、路盤工含む | W(IL) | m |
| 歩道舗装 | インタロッキング舗装 | 敷砂、路盤工含む | W5 | m |

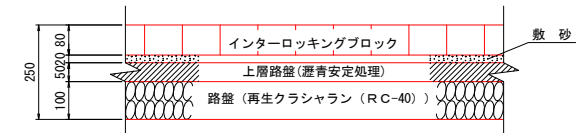
※1.4工区については基層、瀝青処理路盤を含む

車道舗装構成 S=1:10

(一般部)

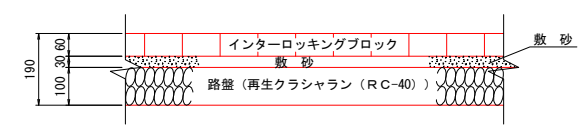


(停車帯)

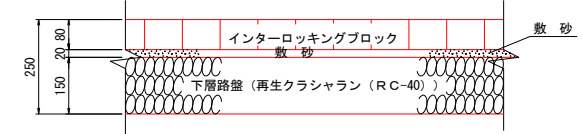


歩道舗装構成 S=1:10

(一般部)

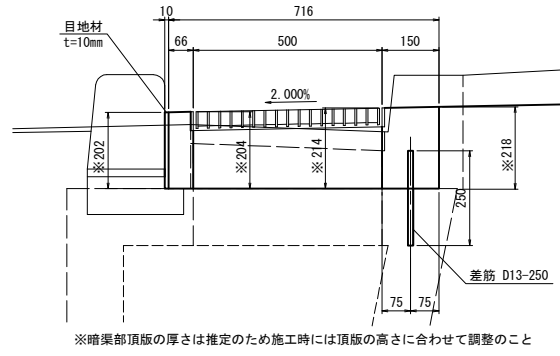


(車両乗り入れ部)

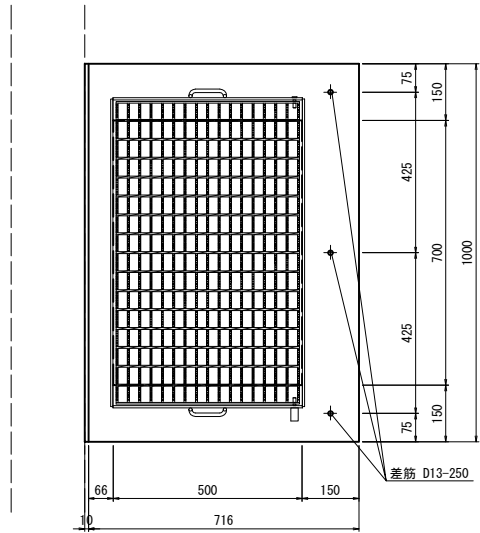


| | | | |
|------------|---------------------|----|----|
| 図面番号 | 3 / 7 | 縮尺 | 図示 |
| 工程 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 構造図 | | |
| 路線名 河川 | 城町30号線・城町31号線・増町1号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市城町一丁目 | | |
| 三原市 | | | |

2号樹嵩上げ工 S=1:10



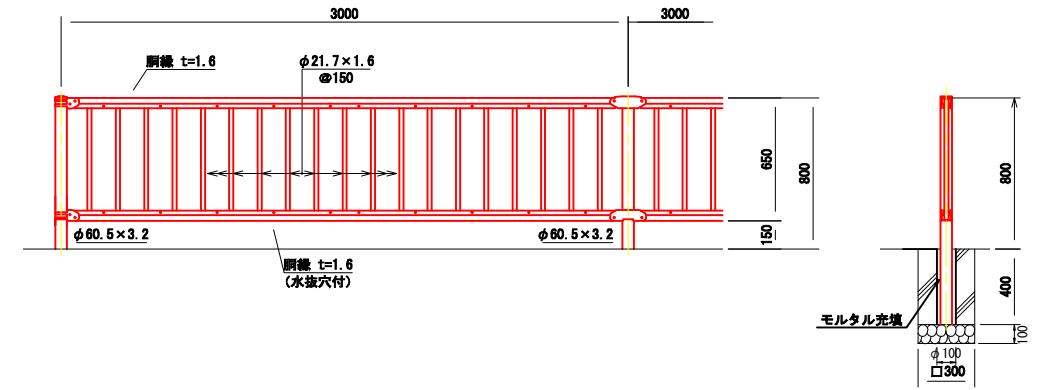
※暗渠部頂版の厚さは推定のため施工時には頂版の高さに合わせて調整のこと



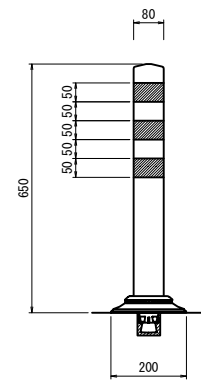
(1箇所当たり)

| 名称 | 規格 | 数量 | 単位 |
|----------|-----------------|-------|----------------|
| コンクリート | 18M | 0.092 | m ³ |
| 同上型枠 | | 1.010 | m ² |
| 目地材 | 覆背目地 t=10mm | 0.202 | m ² |
| グレーチング網蓋 | B500-L700用(歩道用) | 1.0 | 個 |
| 差筋 | D13-250×3 | 0.746 | kg |

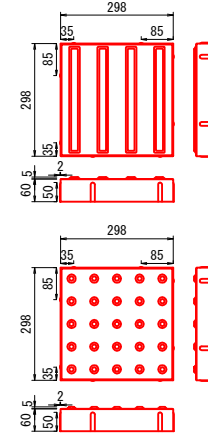
横断防止柵工 S=1:20



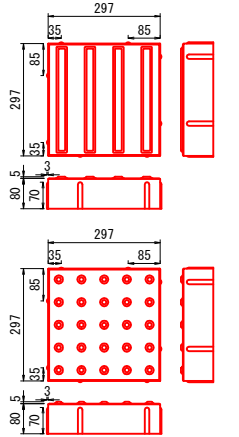
ポストコーン S=1:10



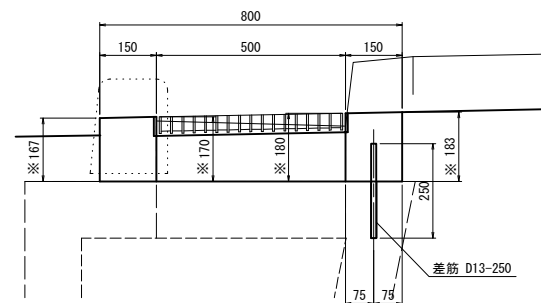
点字ブロック S=1:10 (一般部)



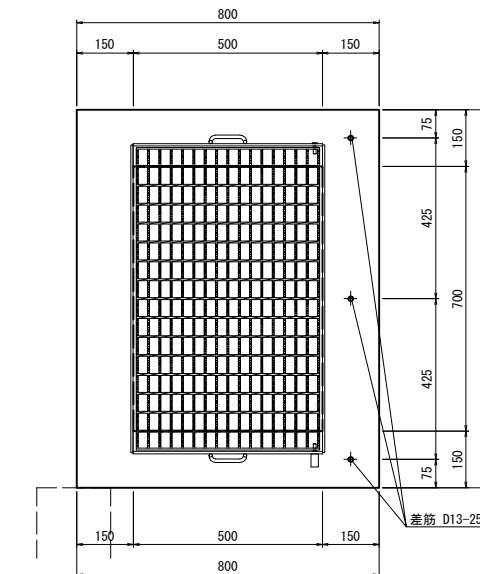
点字ブロック S=1:10 (乗入れ部)



3号樹嵩上げ工 S=1:10



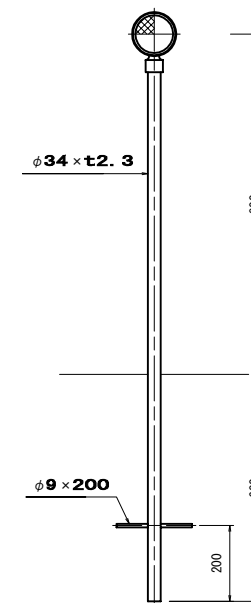
※暗渠部頂版の厚さは推定のため施工時には頂版の高さに合わせて調整のこと



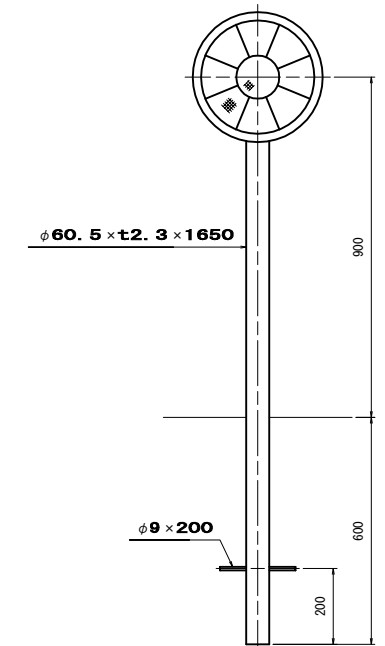
(1箇所当たり)

| 名称 | 規格 | 数量 | 単位 |
|----------|-----------------|-------|----------------|
| コンクリート | 18M | 0.094 | m ³ |
| 同上型枠 | | 1.050 | m ² |
| グレーチング網蓋 | B500-L700用(歩道用) | 1.0 | 個 |
| 差筋 | D13-250×3 | 0.746 | kg |

視線誘導標 S=1:10



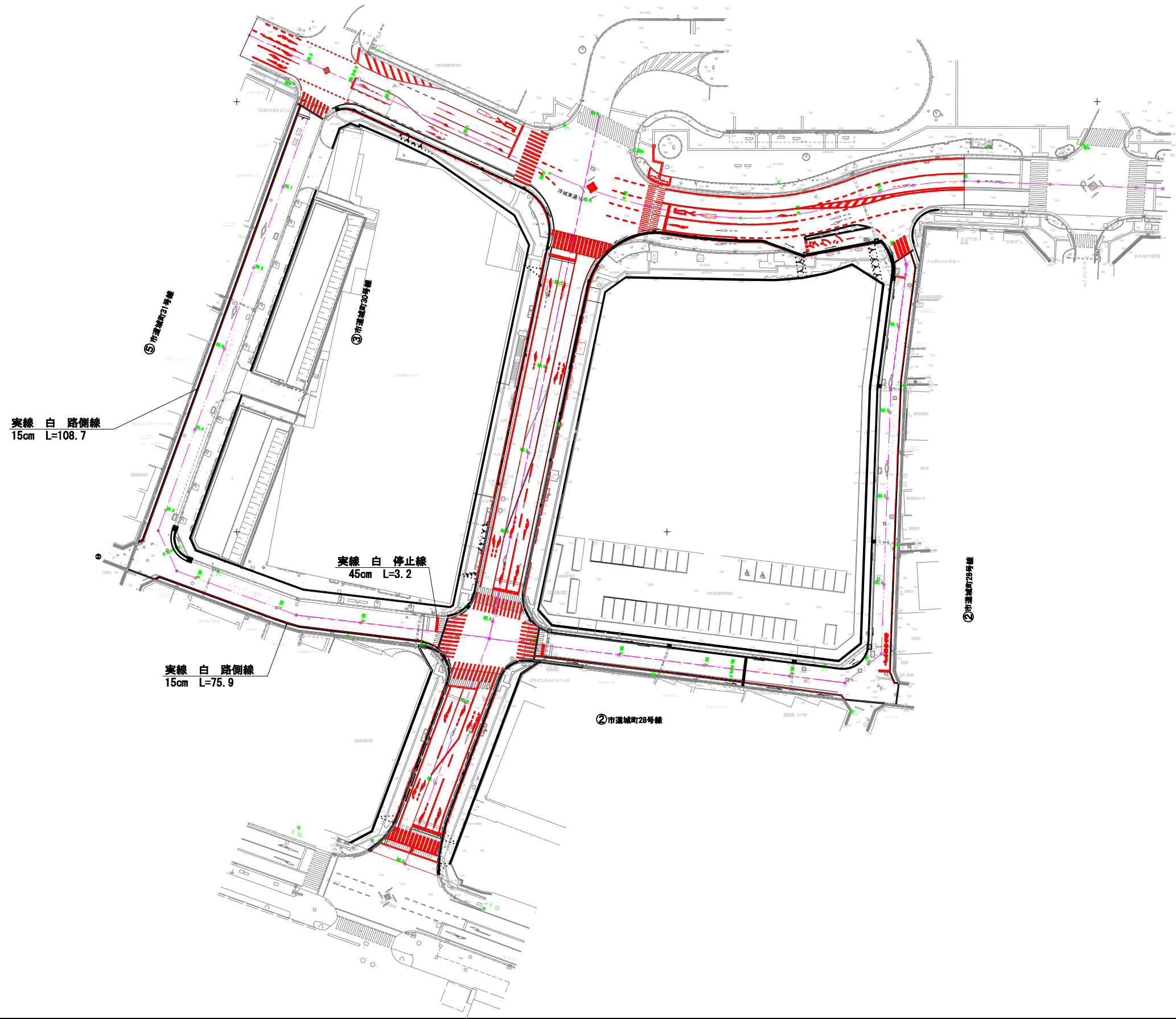
キングライト S=1:10



| | | | |
|------------|---------------------|----|-------|
| 図面番号 | 4 / 7 | 縮尺 | 図示 |
| 工種 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 区画線図 | 番号 | 1 / 1 |
| 路線名 河川 | 城町30号線・城町31号線・港町1号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市城町一丁目 | | |
| 三原市 | | | |

路面標示配置図

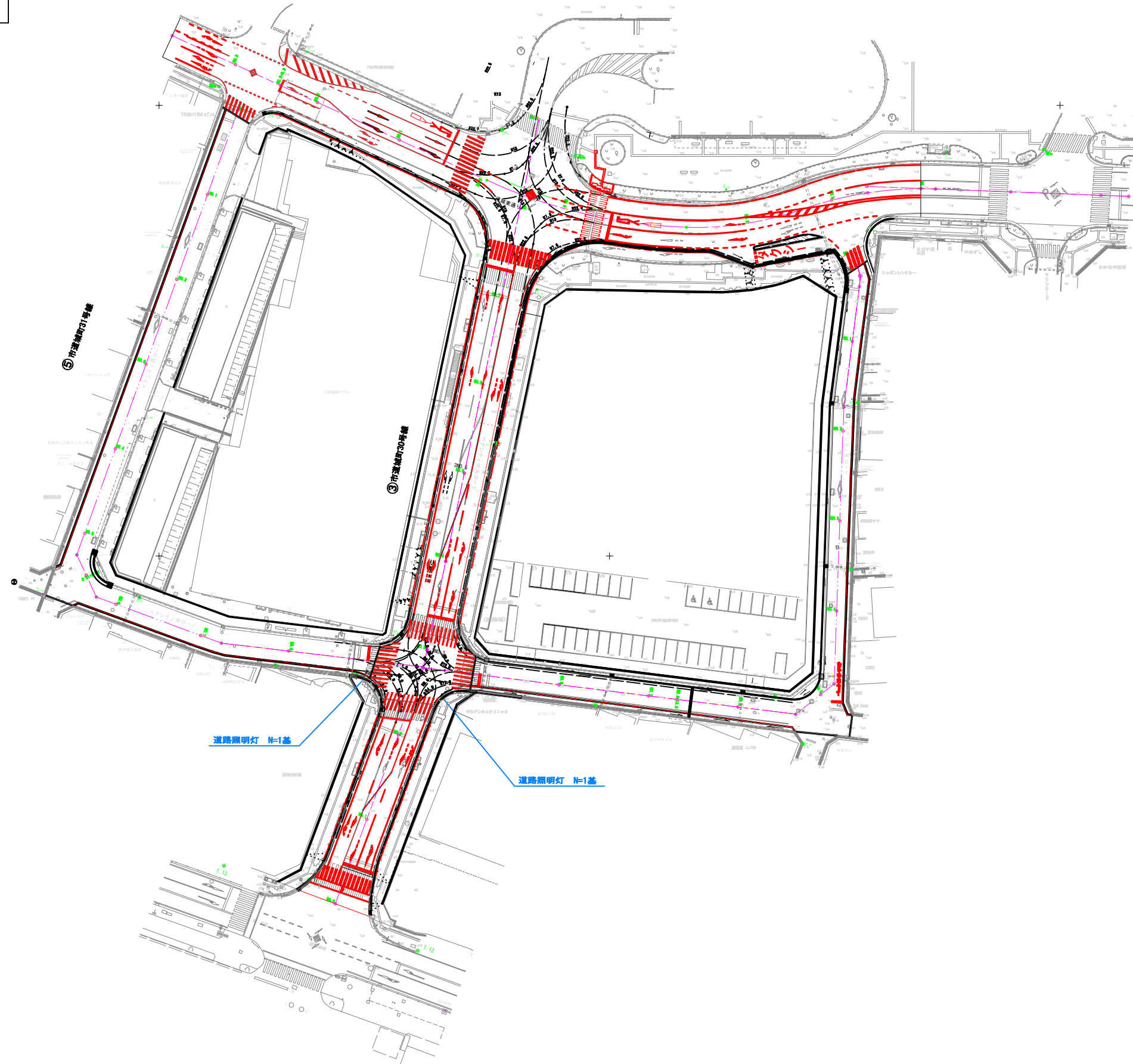
①④港町1号線、城町1号線



| | | | |
|------------|---------------------|----|-------|
| 図面番号 | 5 / 7 | 縮尺 | 図示 |
| 工程 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 付帯工作物配置図 | 縮尺 | 1 / 1 |
| 路線名 河川 | 城町30号線・城町31号線・港町1号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市城町一丁目 | | |
| 三原市 | | | |



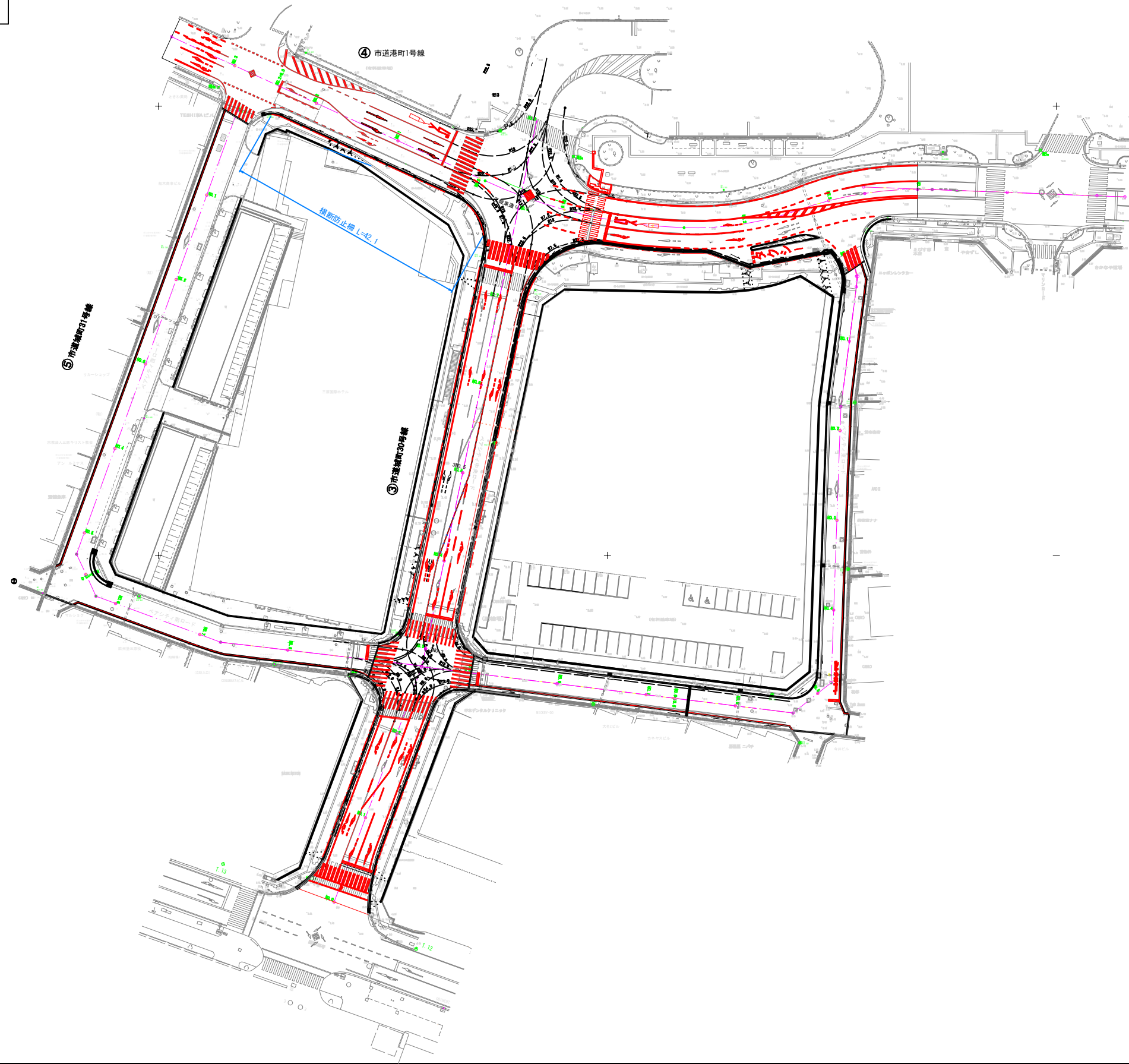
付帯構造物配置図



| | | | |
|------------|---------------------|----|-------|
| 図面番号 | 6 / 7 | 縮尺 | 図示 |
| 工程 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 防護柵配置図 | 縮尺 | 1 / 1 |
| 路線名 河川 | 城町30号線・城町31号線・港町1号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市城町一丁目 | | |
| 三原市 | | | |



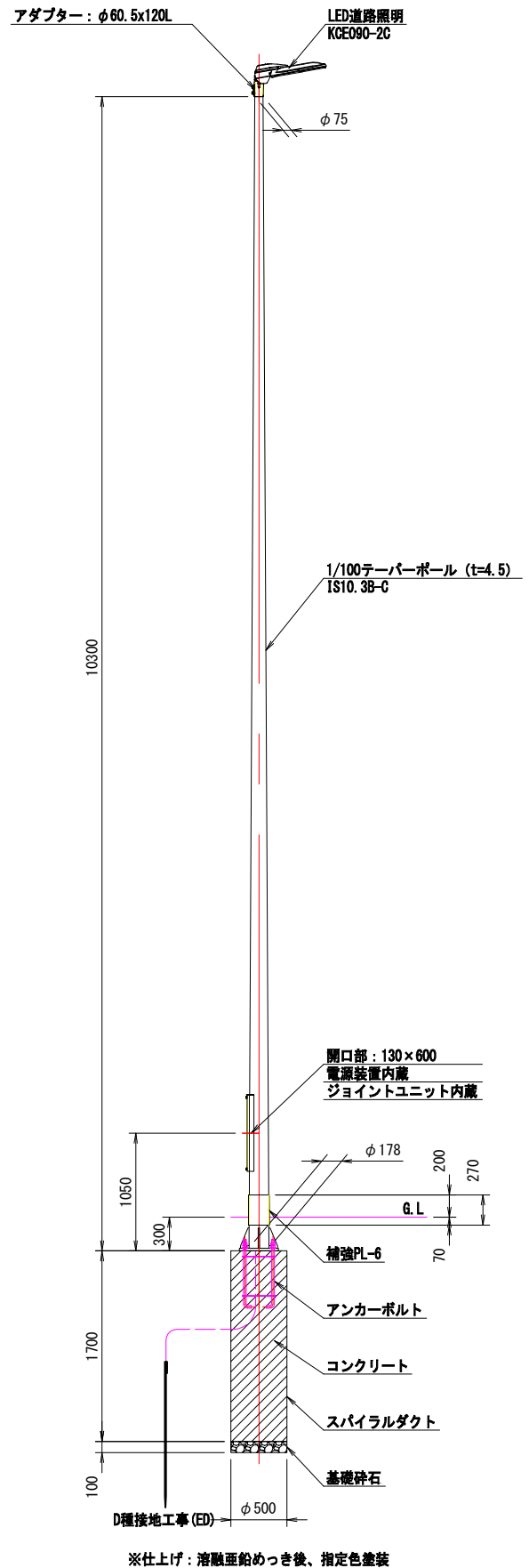
防護柵工配置図



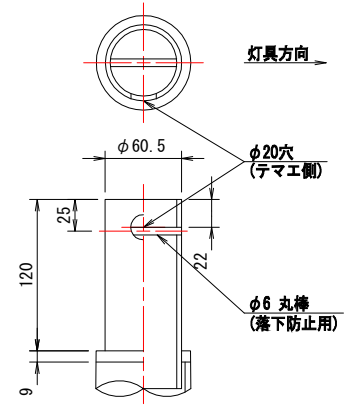
| | | | |
|------------|---------------------|----|-----|
| 図面番号 | 7/7 | 縮尺 | 図示 |
| 工程 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 参考図 (三原駅中交差点照明図) | 番号 | 1/1 |
| 路線名 河川 | 城町30号線・城町31号線・港町1号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市城町一丁目 | | |
| 三原市 | | | |

姿図一覧 S=1/30

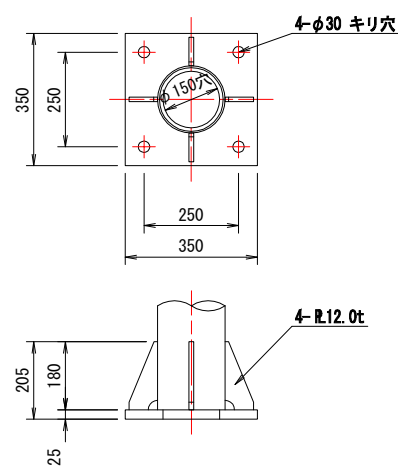
照明柱姿図 S=1/30



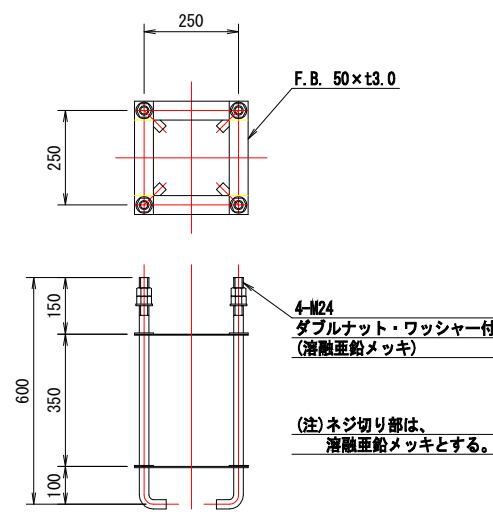
先端アダプター詳細図 S=1/3



ベースプレート詳細図 S=1/10

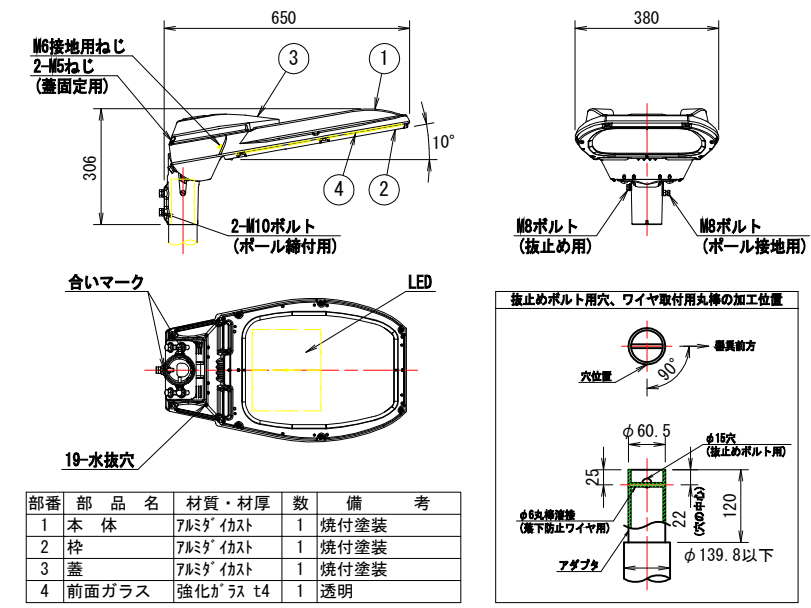


枠組アンカーボルト詳細図 S=1/10



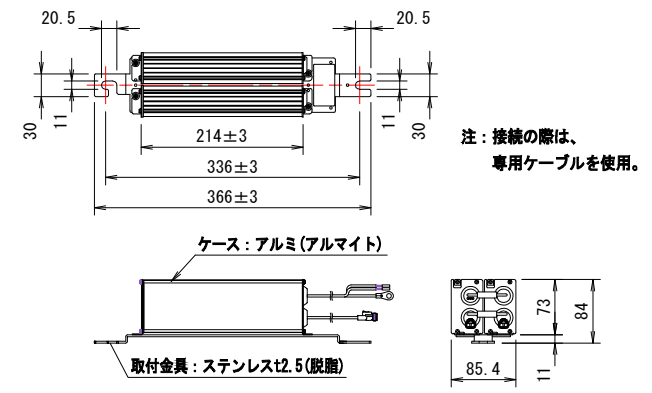
LED道路照明詳細図 S=1/10

E77263SAJ9/KCE09C/OP (建電協形式: KCE090-2C)



LED電源装置詳細図 S=1/10

WLE80V750M2C1/24-1



| 入力電圧 (V) | 周波数 (Hz) | 電気特性表 | | | | | | |
|----------|----------|-------------|-----------------|----------|-------------|-----------------|----------|------|
| | | 初期照度補正機能付 | | | 初期照度補正機能なし | | | |
| | | 入力電流 (A) | | 入力電力 (W) | 入力電流 (A) | | 入力電力 (W) | |
| 100 | 50 | 点灯初期時 (最小時) | 点灯6万時間経過時 (最大時) | 点灯6万時間平均 | 点灯初期時 (最小時) | 点灯6万時間経過時 (最大時) | 点灯6万時間平均 | |
| | | 0.678 | 0.861 | 0.770 | 67.1 | 85.3 | 76.2 | |
| | | 0.351 | 0.434 | 0.393 | 67.7 | 84.4 | 76.1 | |
| | 240 | 60 | 0.305 | 0.373 | 0.339 | 68.9 | 85.4 | 77.2 |

器具形式: E77263SAJ9/KCE09C/OP
電源装置形式: WLE80V750M2C1/24-1

位置图

