

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|------------------------------------|--|--|--|--|
| 工 事 番 号 | | | | | | | |
| 設計年度 | 令和3年度 | | 市道鷺浦町83号線道路改良工事 三原市 鷺浦町向田野浦 | | | | |
| 施工月日 | 令和 | 年 月 日 | | | | | |
| 施工方法 | 請 負 | | | | | | |
| 工事期間 | | | | | | | |
| 工 事 概 要 | | | 起 工 理 由 | | | | |
| 施工内容 工事延長 L=101.1m 道路土工 一式 側溝工 L=73.4m 舗装工 A=599m ² 縁石工 L=56m | | | | | | | |

仕 様 書

特記仕様書

第1章 総則 第1節 適用

- 1 本特記仕様書は、三原市鷺浦町向田野浦 市道鷺浦町83号線道路改良工事 に適用する。
- 2 本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
 - ・ **土木工事共通仕様書（令和2年8月）広島版**
 - ※ 土木工事共通仕様書は「広島県の調達情報」に掲載している。
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/>
 - ・ その他関連規格類

第2節 情報共有システム

- 1 本工事は、受発注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。なお、運用にあたっては「広島県工事中情報共有システム運用ガイドライン」（以下「ガイドライン」という。）に基づき実施すること。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次によるものとする。
広島県工事中情報共有システム
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>
- 3 監督員及び受注者が使用する情報共有サービスのサービス提供者（以下「サービス提供者」という。）との契約は、受注者が行い、利用料を支払うものとする。
- 4 なお、工事完成時については、提出する必要がある工事成果品を電子納品すること。また、試行期間中は工事検査を紙媒体で受検することから、受注者は、工事成果品1部を紙媒体により提出すること。
- 5 受注者は、監督員及びサービス提供者から技術上の問題点の把握、利用にあたっての評価を行うためアンケート等を求められた場合、協力しなければならない。

第2章 施工条件 第1節 工程

- 1 施工時期・時間の制限
施工内容 全工種
時期 全工事期間
時間 8：30～17：00（作業可能時間）
施工方法・理由 片側交互通行（舗装時通行止め）

第2節 公害対策

- 1 事前・事後調査
調査区分 事前・事後及び工事施工中も大きな被害がある旨の申し出を受けた場合、監督員と協議の上調査すること。
(設計変更の対象とする。)
調査時期 施工前・施工中・施工後（1ヶ月以内）
調査内容 柱、屋根、壁、基礎、建具等の傾斜、損傷状況
範囲 監督員と協議するものとする。
- 2 公害防止
施工方法 コンクリート破砕において、民家に隣接しているため、低騒音型機械を使用するものとする。
建設機械・設備 低騒音型機械
作業時間 9時～16時

第3節 安全対策

- 1 交通誘導員
作業期間中の交通誘導員は、1（人／日）を見込んでいる。
- 2 交通安全施設
内容 夜間点滅等を工事現場の起終点に設置すること。
期間 交通止め期間

第4節 その他

- 1 工所用機資材の仮置き場所
受注者が責任をもって確保すること。
なお、借地料等については、受注者の負担とする。

第5節 建設副産物

- 1 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））
当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。
また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。
なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、発注者と受注者が協議するものとする。
- 2 産業廃棄物の場外保管
当該工事により発生する産業廃棄物を事業場の外（建設工事現場以外の場所）において300m²以上の面積で保管する場合には、保管場所を所管する都道府県知事又は政令市長に事前の届出を行うこと。また、届出事項を変更する場合は事前に変更届を、保管をやめたときは30日以内に廃止届を提出すること。
ただし、産業廃棄物処理業等の許可施設における保管は届出対象外とする。

第3章 設計金額

第1節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

土木工事共通仕様書（令和2年8月 広島県）『1-1-1-31 環境対策』で使用を義務付けている排出ガス対策型建設機械においては、排出ガス対策型（第2次基準値）以上の建設機械の使用に努めること。
なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第4章 工事保険等

第1節 法定外の労災保険の付保

- 1 本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。
- 2 受注者は、建設工事請負契約約款第54条に基づき、法定外の労災保険の契約締結したときは、その証券又はこれに代わるものを速やかに監督職員に提示しなければならない。
- 3 法定外の労災保険は、政府の労働災害補償保険とは別に上乘せ給付等を行うことを目的とするものであり、（公財）建設業福祉共済団、（一社）建設業労災互助会、全日本火災共済協同組合連合会、（一社）全国労働保険事務組合連合会又は保険会社との間で、労働者災害補償保険法に基づいて契約を締結しているものとする。

第5章 その他

本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

工事数量総括表

頁0 -0001

| 費目・工種明細など | 規格1・規格2 | 単位 | 数量 | 備考 |
|------------|-----------------|----|-----|------|
| 本工事費 | | | | |
| 道路改良 | | 式 | 1 | レベル1 |
| 道路土工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 掘削工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 掘削 | 土砂 オープンカット | m3 | 50 | レベル4 |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 作業土工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 側溝工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| プレキャストU型側溝 | B300-H300 | m | 25 | レベル4 |
| プレキャストU型側溝 | B300-H400 (可変形) | m | 48 | レベル4 |
| 現場打水路 | B250-H250 | m | 0.4 | レベル4 |
| 集水樹・マンホール工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 現場打ち集水樹 | G1-B500-L500 | 箇所 | 1 | レベル4 |
| プレキャスト集水樹 | 300×600×600 | 箇所 | 1 | レベル4 |
| 舗装工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| アスファルト舗装工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 区画線工 | | 式 | 1 | レベル2 |

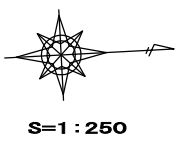
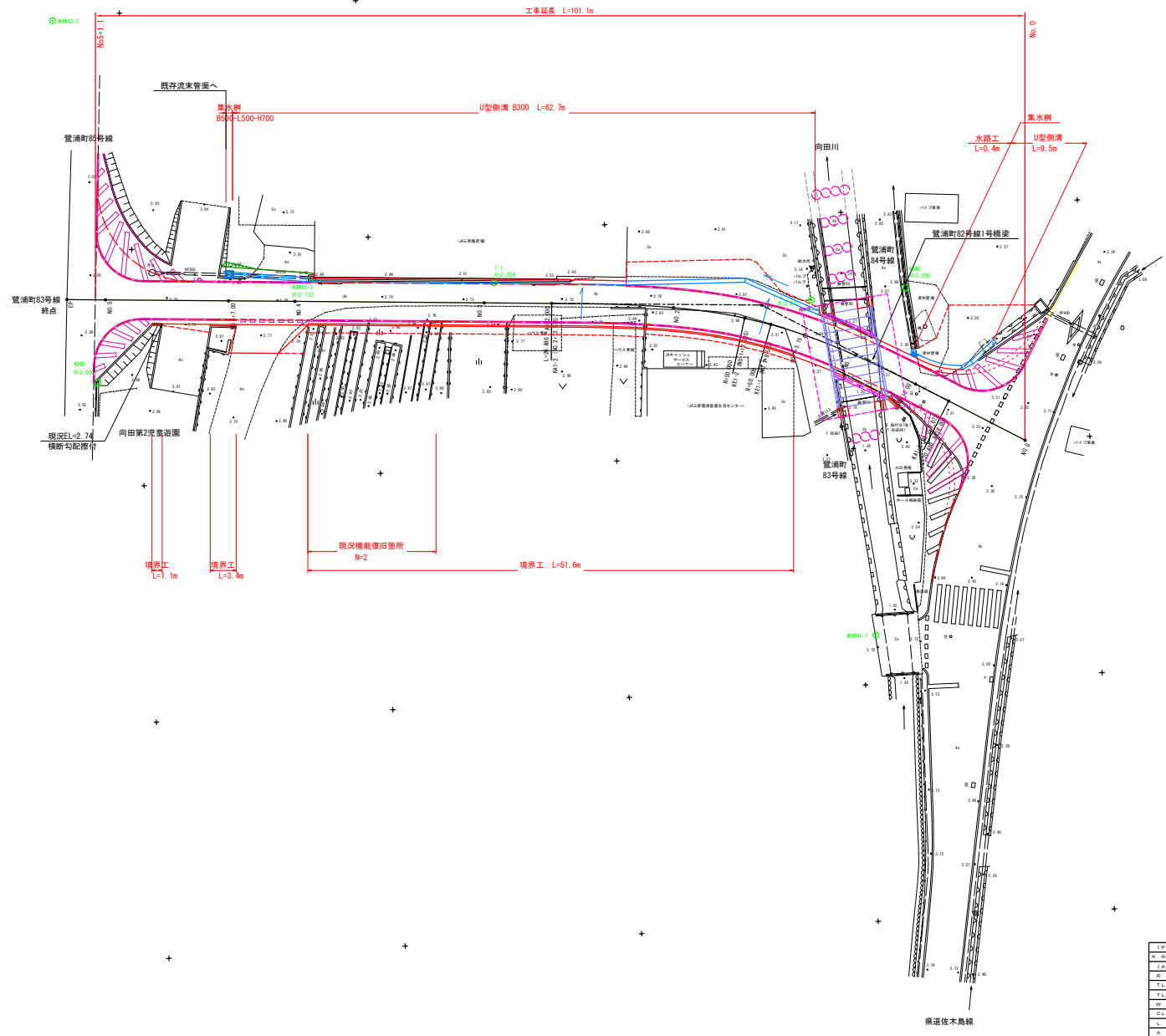
工事数量総括表

| 費目・工種明細など | 規格1・規格2 | 単位 | 数量 | 備考 |
|--------------|------------------|----|-----|------|
| 区画線工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 区画線 | 溶融式 | m | 217 | レベル4 |
| 縁石工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 縁石工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 地先境界ブロック | C種 (150×150×600) | m | 56 | レベル4 |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物, 機械施工 | m3 | 12 | レベル4 |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装t=15cm以下 | 式 | 1 | レベル4 |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装t=15cm以下 | m2 | 500 | レベル4 |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 殻運搬 | | m3 | 37 | レベル4 |
| 殻処分 | | m3 | 88 | レベル4 |
| 雑工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 付帯工 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 補償施設 | 建築用コンクリートブロック | 個 | 20 | レベル4 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | レベル3 |

工事数量総括表

| 費目・工種明細など | 規格1・規格2 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-------------------|---------|----|----|------|
| 交通誘導警備員 | | 人 | 11 | レベル4 |
| **直接工事費** | | | | |
| 運搬費 | | | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | レベル2 |
| 運搬費 | | 式 | 1 | レベル3 |
| 自動車航送運賃 | | 式 | 1 | レベル4 |
| 共通仮設費率分 | | | | |
| **共通仮設費計** | | | | |
| **純工事費** | | | | |
| 現場管理費 | | | | |
| **工事原価** | | | | |
| 一般管理費率分 | | | | |
| 契約保証費 | | | | |
| 一般管理費計 | | | | |
| **工事価格** | | | | |
| **消費税相当額** | | | | |
| **工事費計** | | | | |
| **契約保証費計** | | | | |

| | | | |
|-----------|-----------------|----|-------|
| 図面番号 | 1 / 8 | 縮尺 | 1:250 |
| 工事名 | 市道笠浦町83号線道路改良工事 | | |
| 種別 | 平面図 | 番号 | 1 / 1 |
| 路線 河川名 | 市道笠浦町83号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市笠浦町向田野浦 | | |
| 三原市 | | | |

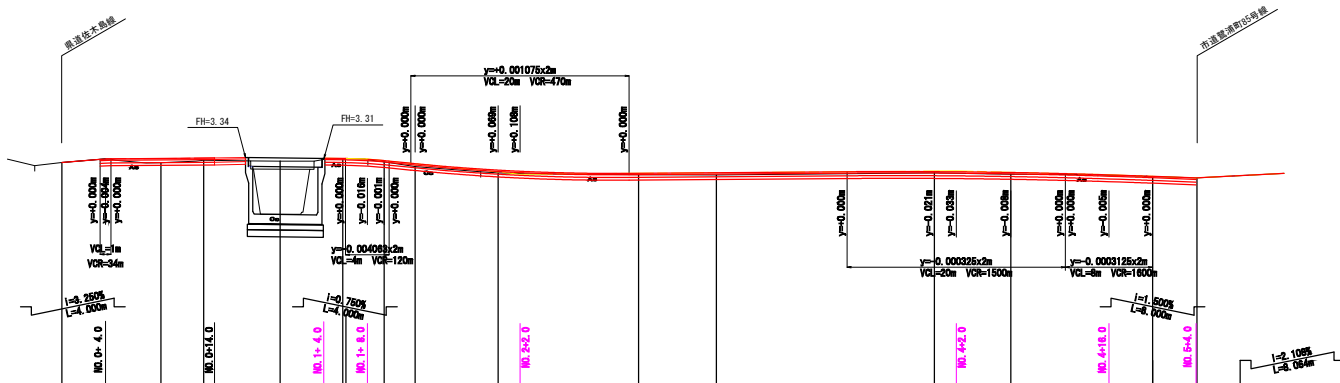
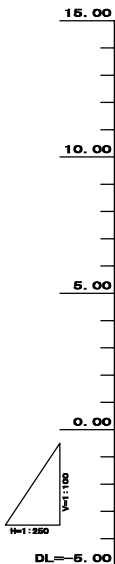


| | | | | |
|------|----------|--------|----------|----------|
| 1/P | 1 | 2/P | 10,228 | 10,228 |
| 2/P | KR1-1 | KR1-2 | 0,349 | 0,349 |
| 3/A | 28-49-39 | | 20,480 | 20,480 |
| 4/B | 40,000 | 0.0 | 20,442 | 20,442 |
| 5/C1 | 22,100 | 1.7 | 12,282 | 12,282 |
| 6/C2 | 22,198 | 1.5 | 6,284 | 6,284 |
| 7/D | 11,861 | 2 | 11-44-03 | 11-44-03 |
| 8/E | 45,203 | 0 | 2-24-39 | 2-24-39 |
| 9/L | 20,480 | 20,480 | L | 2,843 |
| 10/A | 22,000 | 22,000 | 0 | 2-15-30 |
| 11/B | 20,284 | 20,284 | 0.1 | 0,000 |
| 12/P | 1,284 | 1,284 | 1.1 | 1,422 |

| | | | |
|------|-----------------|----|-------|
| 図面番号 | 2 / 8 | 縮尺 | 図示 |
| 工事名 | 市道豊浦町83号線道路改良工事 | | |
| 種別 | 縦断面 | 番号 | 1 / 1 |
| 路線名 | 市道豊浦町83号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市豊浦町内田野浦 | | |
| 三原市 | | | |

KM82 H=2.000

KM81 H=3.000



| 勾配 | |
|------|--|
| 盛土 | 0.00, 0.16, 0.08, 0.01, 0.05, 0.10, 0.10, 0.05, 0.08, 0.04, 0.04, 0.01, 0.00 |
| 切土 | |
| 計画高 | 3.180, 3.265, 3.317, 3.307, 3.227, 3.114, 2.878, 2.783, 2.784, 2.823, 2.792, 2.850, 2.591 |
| 地盤高 | 3.18, 3.18, 3.24, 3.21, 3.20, 3.18, 3.01, 2.79, 2.71, 2.70, 2.79, 2.79, 2.84, 2.88 |
| 追加距離 | 0.000, 9.072, 18.000, 26.000, 26.790, 26.882, 26.285, 40.000, 62.871, 68.000, 60.000, 67.000, 100.000, 104.084 |
| 区間距離 | 0.00, 9.072, 3.828, 7.000, 6.790, 3.882, 2.648, 7.688, 12.871, 7.188, 20.000, 7.000, 18.000, 4.084 |
| 測点 | NO.0, NO.1, NO.2, NO.3, NO.4, NO.5, EP |
| 曲線 | |
| 片勾配 | |

| | | | |
|------|-----------------|--------|-------|
| 図面番号 | 3 / 8 | 縮尺 | 図示 |
| 工事名 | 市道覚浦町83号線道路改良工事 | | |
| 種別 | 標準断面図 | 番 号 | 1 / 1 |
| 路線名 | 市道覚浦町83号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市覚浦町向田野補 | | |
| 三原市 | | | |

凡例

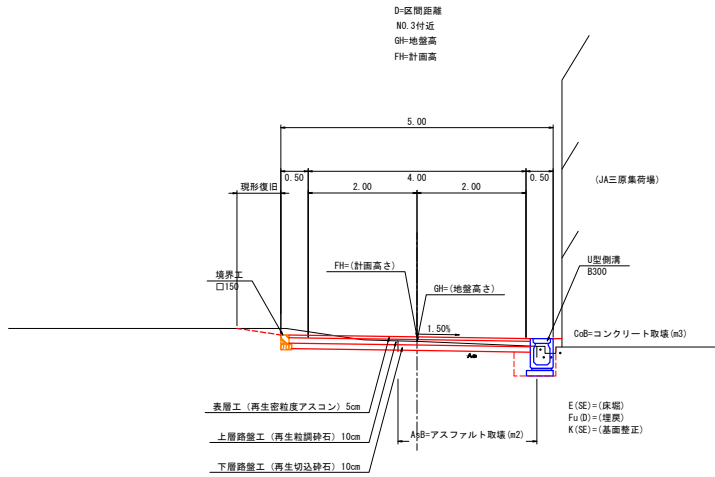
| 記号 | 名称 |
|--------|----------------------|
| C1 | オープン掘削(レキ質土) |
| B1 | 路床盛土 (W \geq 4.0) |
| B2 | " (2.5 \leq W<4.0) |
| B3 | " (1.0 \leq W<2.5) |
| B4 | 路体盛土 (W \geq 4.0) |
| B5 | " (2.5 \leq W<4.0) |
| B6 | " (1.0 \leq W<2.5) |
| B7 | 路肩盛土 |
| E (SE) | 床 掘 (レキ質土) |
| Fu (D) | 埋 戻 (W1<1m, W2<1m) |
| K | 基礎整正 |
| W1 | 車道舗装 (表 層) |
| W2 | 車道舗装 (上層路盤) |
| W3 | 車道舗装 (下層路盤) |
| CcB | コンクリート取壊 |
| AsB | アスファルト取壊 |

盛土区分

| 区 分 | 路 床 | 路 体 |
|------------------|-----|-----|
| 4.0 \leq W | B1 | B4 |
| 2.5 \leq W<4.0 | B2 | B5 |
| W<2.5 | B3 | B6 |

埋戻し区分

| 区 分 | 記 号 |
|-------------------|-----|
| W \geq 4.0 | A |
| W1 \geq 4.0 | B |
| 1.0 \leq W1<4.0 | C |
| W1<1.0 | D |

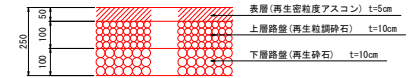


DL=0.00

舗装構成

S=1:10

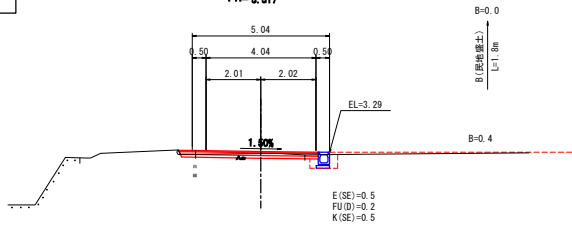
車道舗装



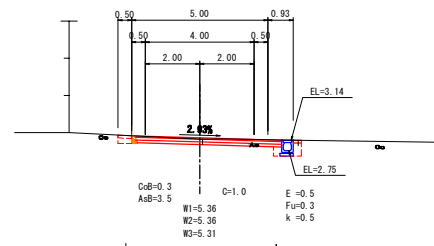
| | | | |
|------|-----------------|--------|-------|
| 図面番号 | 4 / 8 | 縮尺 | 図示 |
| 工事名 | 市道登浦町83号線道路改良工事 | | |
| 種別 | 横断面 | 番 号 | 1 / 3 |
| 路線名 | 市道登浦町83号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市登浦町内田野浦 | | |
| 三原市 | | | |



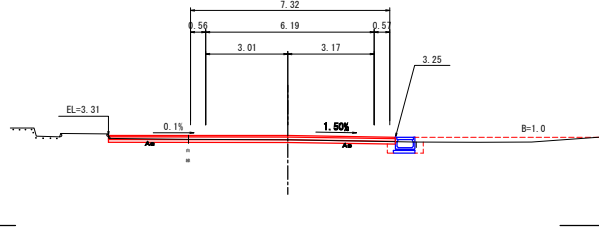
D=7.000
NO. 0+13.00
GH=3.24
FH=3.317



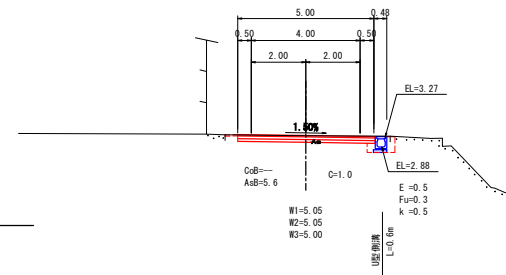
D=2.843
KE1-1 (NO. 1+9.552)
GH=3.18
FH=3.227



D=3.928
KA1-1 (NO. 0+9.072)
GH=3.15
FH=3.305

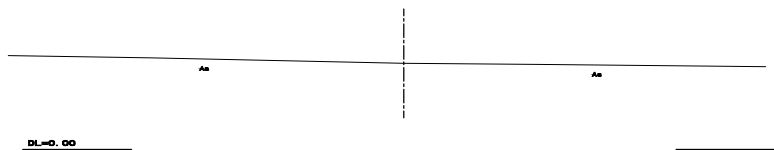


D=3.802
NO. 1+5.75
GH=3.30
FH=3.307

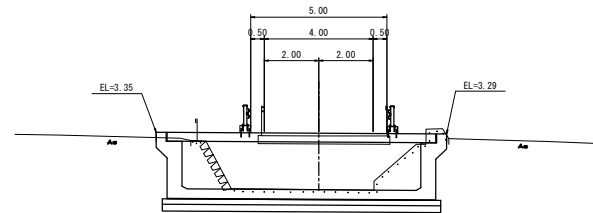


D=0.072
NO. 0
GH=3.16
FH=3.180

県道佐木浦線

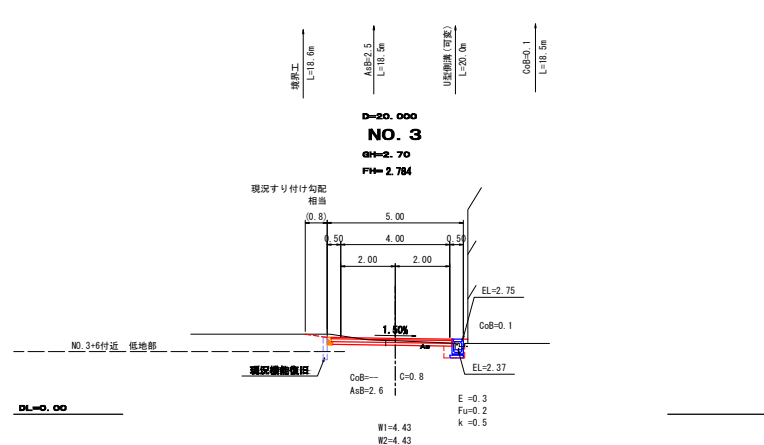
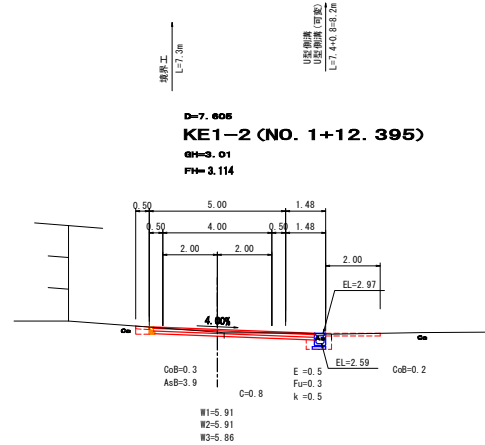
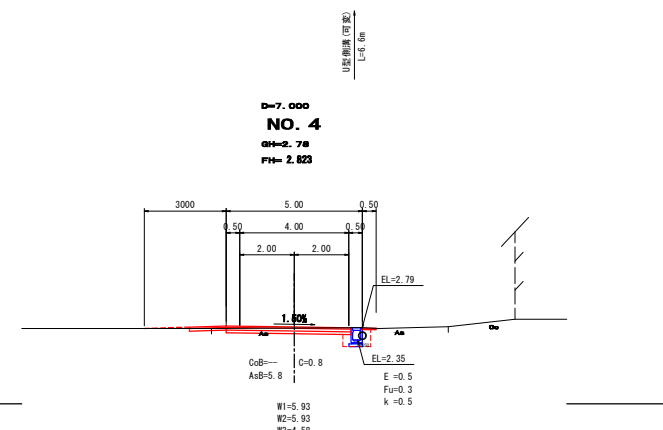
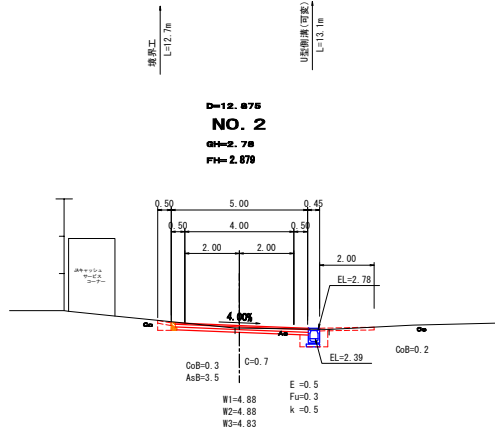
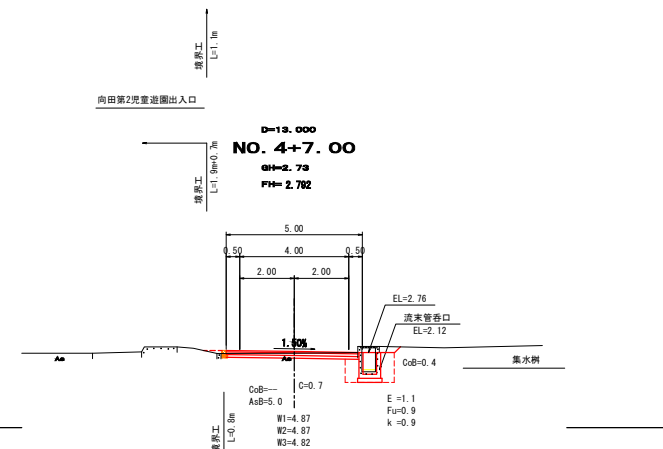
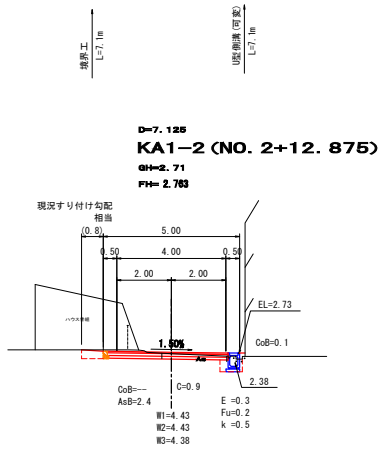


D=6.760
NO. 1
GH=3.21
FH=3.320



数量マッチLINE

| | | | |
|------|-----------------|--------|-------|
| 図面番号 | 5 / 8 | 縮尺 | 図示 |
| 工事名 | 市道笠浦町83号線道路改良工事 | | |
| 種別 | 横断面 | 番 号 | 2 / 3 |
| 路線名 | 市道笠浦町83号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市笠浦町向田野端 | | |
| 三原市 | | | |



| | | | |
|------|-----------------|--------|-------|
| 図面番号 | 6 / 8 | 縮尺 | 図示 |
| 工事名 | 市道笠浦町83号線道路改良工事 | | |
| 種別 | 横断図 | 番 号 | 3 / 3 |
| 路線名 | 市道笠浦町83号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市笠浦町内田野浦 | | |
| 三原市 | | | |

EP (NO. 5+4. 064)

GH=2.59
FH= 2.591

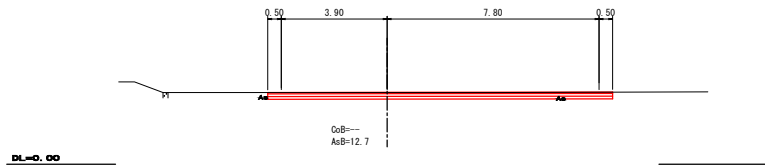
市道笠浦町85号線



**D=4.064
NO. 5**

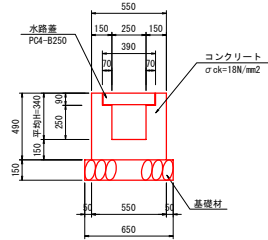
GH=2.64
FH= 2.650

CaB=—
AsB=12.7



| | | | |
|------|-----------------|----|-------|
| 図面番号 | 7 / 8 | 縮尺 | 図示 |
| 工事名 | 市道鷺浦町83号線道路改良工事 | | |
| 種別 | 構造図 | 番 | 1 / 1 |
| 路線名 | 市道鷺浦町83号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市鷺浦町内田野浦 | | |
| 三原市 | | | |

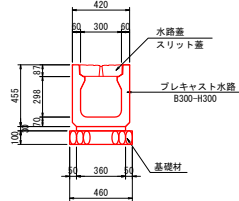
水路工
S=1:20



数量表 10m当り

| 種別 | 規格 | 算式 | 単位 | 数量 |
|--------|----------------|---|----|--------|
| コンクリート | σck=18N/mm² | $(0.55 \times 0.49 - 0.25 \times 0.25 - 0.09 \times 0.39) \times 10.00$ | m³ | 1.719 |
| 型枠 | | 0.49 × 4 × 10.00 | m² | 19.600 |
| 基礎材 | RC-40, t=150mm | 0.65 × 10.00 | m² | 6.500 |
| 水路蓋 | PC4-B250 | | 枚 | 20.000 |

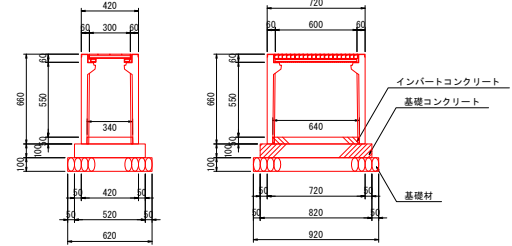
U型側溝
S=1:20



数量表 標準タイプ 10m当り

| 種別 | 規格 | 算式 | 単位 | 数量 |
|----------|----------------|---------------------------------|----|--------|
| 敷モルタル | | $0.36 \times 0.03 \times 10.00$ | m³ | 0.108 |
| 基礎材 | RC-40, t=100mm | 0.46 × 10.00 | m² | 4.600 |
| 水路蓋 | B300 | | m | 10.000 |
| プレキャスト水路 | B300 | | m | 10.000 |

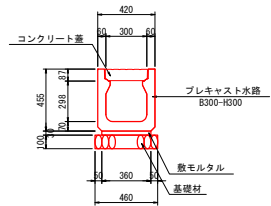
集水樹
S=1:20



数量表 1箇所当り

| 種別 | 規格 | 算式 | 単位 | 数量 |
|------------|-----------------|--------------------------------------|----|-------|
| 基礎材 | RC-40, t=100mm | 0.62×0.92 | m³ | 0.570 |
| 基礎コンクリート | σck=18N/mm² | $0.52 \times 0.82 \times 0.10$ | m³ | 0.043 |
| 同型柱 | | $(0.52 + 0.82) \times 0.10 \times 2$ | m | 0.268 |
| インバートコン | σck=18N/mm² | $0.34 \times 0.64 \times 0.05$ | m³ | 0.011 |
| 集水樹(ボルト固定) | 300 × 600 × 600 | | 個 | 1.000 |
| 樹蓋(グレーチング) | 300 × 600用 | | 式 | 1.000 |

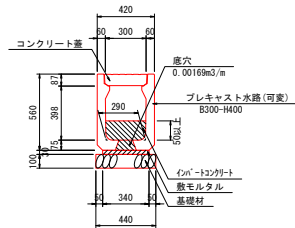
U型側溝
S=1:20



数量表 標準タイプ 10m当り

| 種別 | 規格 | 算式 | 単位 | 数量 |
|----------|----------------|---------------------------------|----|--------|
| 敷モルタル | | $0.36 \times 0.03 \times 10.00$ | m³ | 0.108 |
| 基礎材 | RC-40, t=100mm | 0.46 × 10.00 | m² | 4.600 |
| 水路蓋 | B300 | | m | 10.000 |
| プレキャスト水路 | B300 | | m | 10.000 |

U型側溝(可変)
S=1:20

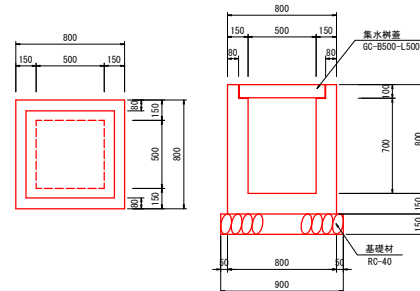


数量表 可変タイプ 10m当り

| 種別 | 規格 | 算式 | 単位 | 数量 |
|-------------|----------------|---------------------------------|----|--------|
| 敷モルタル | | $0.34 \times 0.03 \times 10.00$ | m³ | 0.102 |
| 基礎材 | RC-40, t=100mm | 0.44 × 10.00 | m² | 4.400 |
| 水路蓋 | B300 | | m | 10.000 |
| プレキャスト水路 | B300 | | m | 10.000 |
| インバートコンクリート | σck=18N/mm² | | m³ | |

集水樹
S=1:20

61-B500-L500-H700

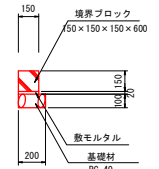


数量表 1箇所当り

| 種別 | 規格 | 算式 | 単位 | 数量 |
|--------|----------------|--|----|-------|
| コンクリート | σck=18N/mm² | $0.80 \times 0.80 \times 0.95 - 0.50 \times 0.50 \times 0.70 - (0.64 \times 0.64) \times 0.10$ | m³ | 0.392 |
| 型枠 | | $[(0.80 + 0.80) + (0.50 + 0.50)] \times 0.95 \times 2$ | m² | 4.940 |
| 基礎材 | RC-40, t=150mm | 0.9×0.9 | m² | 0.810 |
| 集水樹蓋 | 6C-B500-L500 | | 式 | 1.000 |

境界工
S=1:20

S=1:20



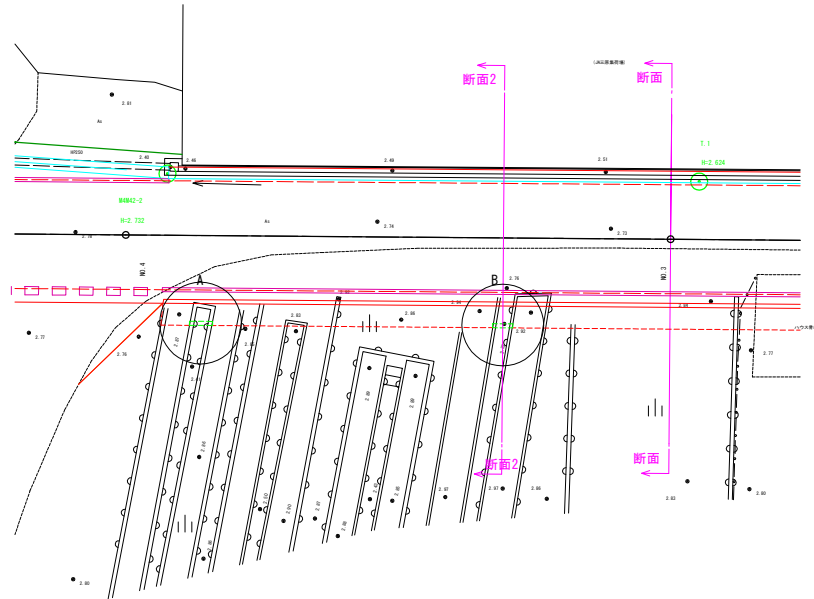
数量表 10m当り

| 種別 | 規格 | 算式 | 単位 | 数量 |
|-------|----------------|----------------------------------|----|--------|
| 基礎材 | RC-40, t=100mm | 0.250×10.0 | m² | 2.500 |
| 敷モルタル | | $0.150 \times 0.020 \times 10.0$ | m³ | 0.030 |
| ブロック | □150 | | 個 | 16.500 |

| | | | |
|------|-----------------|--------|-------|
| 図面番号 | 8 / 8 | 縮尺 | 図示 |
| 工事名 | 市道鷺浦町83号線道路改良工事 | | |
| 種別 | 一般図(現況機能復旧箇所) | 番 号 | 1 / 1 |
| 路線名 | 市道鷺浦町83号線 | | |
| 工事箇所 | 三原市鷺浦町内田野浦 | | |
| 三原市 | | | |

※参考図

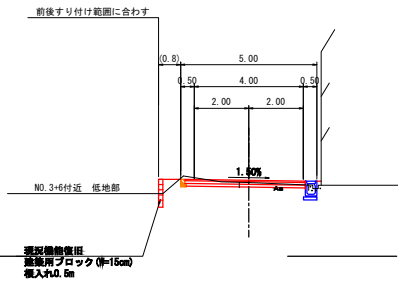
平面位置図 S=1:100



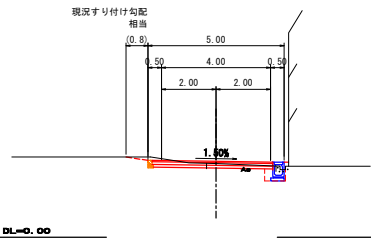
民地側が低い箇所 S=1:100
A. B 断面2

民地側が高い箇所 S=1:100
断面1

NO. 3+6付近



D=20.000
NO. 3
G+2.70
F+2.784



参 考 资 料

—市道鷺浦町83号線道路改良工事—

総括情報表

| | | |
|---|--|---|
| 変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系 | 0 60 三原市(佐木島) 00-03.04.01(0) 1 公共(一般) | 凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン |
| | 当世代 04 道路改良工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%) | 前世代 |
| 建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。 | | |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|------------------|
| 本工事費 | | | | | X1000 |
| 道路改良 | | | | | Y1E01 レベル1 |
| | 1 | 式 | | | |
| 道路土工 | | | | | Y1E0101 レベル2 |
| | 1 | 式 | | | |
| 掘削工 | | | | | Y1E010102 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 掘削 土砂 オープンカット | | | | | Y1E01010202 レベル4 |
| | 50 | m3 | | | |
| 掘削 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満 | | | | | SPK20040001 00 |
| | 50 | m3 | | | 単第0 -0001 表 |
| 残土処理工 | | | | | Y1E010110 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 土砂等運搬 土砂 | | | | | Y1E01011002 レベル4 |
| | 70 | m3 | | | |
| 土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離14.0km以下(11.0km超) | | | | | SPK20040002 00 |
| | 70 | m3 | | | 単第0 -0002 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------------------------------|----|----|----|----|-----------------|
| 残土等処分 | | | | | Y1E01011003レベル4 |
| | 70 | m3 | | | |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 | | | | | #0041 |
| 受入費 残土 | | | | | F0000000001 00 |
| | 70 | m3 | | | |
| 排水構造物工 | | | | | Y1E0109 レベル2 |
| | 1 | 式 | | | |
| 作業土工 | | | | | Y1E010901 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 床掘り 土砂 | | | | | Y1E01090102レベル4 |
| | 30 | m3 | | | |
| 床掘り 土砂 平均施工幅1m以上2m未満 無し 障害無し | | | | | SPK20040015 00 |
| | 30 | m3 | | | 単第0 -0003 表 |
| 埋戻し 土砂 | | | | | Y1E01090103レベル4 |
| | 20 | m3 | | | |
| 埋戻し 最大埋戻幅1m未満 | | | | | SPK20040019 00 |
| | 20 | m3 | | | 単第0 -0004 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------------------------------|----|----|----|----|------------------|
| 基面整正 | | | | | Y1E01090104 レベル4 |
| | 30 | m2 | | | |
| 基面整正 | | | | | SPK20040017 00 |
| | 30 | m2 | | | 単第0 -0005 表 |
| 側溝工 | | | | | Y1E010903 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| プレキャストU型側溝 B300-H300 | | | | | Y1E01090301 レベル4 |
| | 25 | m | | | |
| U型側溝 U型側溝(各種) L=2000mm/本 | | | | | SDT00013 00 |
| | 25 | m | | | 単第0 -0006 表 |
| 蓋版 蓋版(各種) 40 重量 | | | | | SDT00017 00 |
| | 49 | 枚 | | | 単第0 -0007 表 |
| プレキャストU型側溝 B300-H400 (可変形) | | | | | Y1E01090301 レベル4 |
| | 48 | m | | | |
| U型側溝 U型側溝(各種) L=2000mm/本 | | | | | SDT00013 00 |
| | 48 | m | | | 単第0 -0008 表 |
| 蓋版 蓋版(各種) 40 重量 | | | | | SDT00017 00 |
| | 95 | 枚 | | | 単第0 -0007 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----|----------------|----|----|--|
| コンクリート 小型構造物 18-8-40BB 人力打設 | 1 | m ³ | | | SPK20040148 00 インバートコンクリート 単第0 -0009 表 |
| 現場打水路 B250-H250 | 0.4 | m | | | Y1D03050601レベル4 |
| 現場打水路 B250-H250 | 0.4 | m | | | V0000000001 00 単第0 -0010 表 |
| 集水樹・マンホール工 | 1 | 式 | | | Y1E010905 レベル3 |
| 現場打ち集水樹 G1-B500-L500 | 1 | 箇所 | | | Y1E01090502レベル4 |
| 現場打ち集水樹・街渠樹(本体) 18-8-40BB 0.38m ³ を超え0.40m ³ 以下 | 1 | 箇所 | | | SPK20040099 00 単第0 -0014 表 |
| 蓋版 国土交通省型樹蓋 GC-B500-L500[630×310] | 1 | 枚 | | | SDT00017 00 単第0 -0015 表 |
| プレキャスト集水樹 300×600×600 | 1 | 箇所 | | | Y1E01090504レベル4 |
| プレキャスト集水樹 据付 基礎碎石有り 製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下 | 1 | 基 | | | SPK20040090 00 単第0 -0016 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----|----|----|----|------------------|
| プレキャスト集水枡 (材料費) | | | | | F000000004 00 |
| | 1 | 基 | | | |
| 鋼製グレーチング 300×600 | | | | | F000000005 00 |
| | 1 | 組 | | | |
| 舗装工 | | | | | Y1E0110 レベル2 |
| | 1 | 式 | | | |
| アスファルト舗装工 | | | | | Y1E011001 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物(20) t=50 | | | | | Y1A01110609 レベル4 |
| | 599 | m2 | | | |
| 表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm | | | | | SPK20040241 00 |
| | 599 | m2 | | | 単第0 -0017 表 |
| 上層路盤(車道・路肩部) RM-30 , t=100 | | | | | Y1A01110603 レベル4 |
| | 599 | m2 | | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工 | | | | | SPK20040234 00 |
| | 599 | m2 | | | 単第0 -0018 表 |
| 下層路盤(車道・路肩部) RC-30 , t=100 | | | | | Y1E01100101 レベル4 |
| | 577 | m3 | | | |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----|----|----|----|-----------------------------------|
| 下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30 | 577 | m2 | | | SPK20040232 00 単第0 -0019 表 |
| 区画線工 | 1 | 式 | | | Y1E0111 レベル2 |
| 区画線工 | 1 | 式 | | | Y1E011002 レベル3 |
| 区画線 溶融式 | 217 | m | | | Y1E01100201 レベル4 |
| 区画線設置(溶融式) 実線_15cm | 170 | m | | | SDT00001 00 単第0 -0020 表 |
| 区画線設置(溶融式) 破線_30cm | 10 | m | | | SDT00001 00 単第0 -0021 表 |
| 区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm | 37 | m | | | SDT00001 00 単第0 -0022 表 |
| 縁石工 | 1 | 式 | | | Y1E0108 レベル2 |
| 縁石工 | 1 | 式 | | | Y1A011116 レベル3 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----|----|----|----|-------------------------------|
| 地先境界ブロック C種(150×150×600) | 56 | m | | | Y1A01111602レベル4 |
| 地先境界ブロック C種(150×150×600) 設置 RC-40 | 56 | m | | | SPK20040288 00 単第0 -0023 表 |
| 構造物撤去工 | 1 | 式 | | | Y1E0112 レベル2 |
| 構造物取壊し工 | 1 | 式 | | | Y1E011206 レベル3 |
| コンクリート構造物取壊し 無筋構造物,機械施工 | 12 | m3 | | | Y1E01120601レベル4 |
| 構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工 | 12 | m3 | | | SDT00031 00 単第0 -0024 表 |
| 舗装版切断 アスファルト舗装t=15cm以下 | 69 | m | | | Y1E01120602レベル4 |
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下 | 69 | m | | | SPK20040308 00 単第0 -0025 表 |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装t=15cm以下 | 500 | m2 | | | Y1E01120603レベル4 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----|----|----|----|-----------------------------------|
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下 | 500 | m2 | | | SPK20040307 00 単第0 -0026 表 |
| 運搬処理工 | 1 | 式 | | | Y1E011216 レベル3 |
| 殻運搬 | 37 | m3 | | | Y1E01121601 レベル4 |
| 殻運搬 Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 DID区間有り 運搬距離14.0km以下(11.0km超) | 12 | m3 | | | SPK20040146 00 単第0 -0027 表 |
| 殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要,舗装版 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超) | 25 | m3 | | | SPK20040146 00 単第0 -0028 表 |
| 殻処分 | 88 | m3 | | | Y1E01121602 レベル4 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 | | | | | #0041 |
| 受入費 コンクリート殻 | 29 | t | | | F000000002 00 |
| 受入費 アスファルト殻 | 59 | t | | | F000000003 00 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------------------------------|----|----|----|----|------------------|
| 雑工 | | | | | Y1E0114 レベル2 |
| 付帯工 | 1 | 式 | | | Y1E011401 レベル3 |
| 補償施設 建築用コンクリートブロック | 1 | 式 | | | Y1E01140101 レベル4 |
| 建築用コンクリートブロック (C種) 150 × 190 × 390 | 20 | 個 | | | F0000000006 00 |
| 仮設工 | 20 | 個 | | | Y1E0115 レベル2 |
| 交通管理工 | 1 | 式 | | | Y1E011521 レベル3 |
| 交通誘導警備員 | 1 | 式 | | | Y1E01152101 レベル4 |
| 交通誘導警備員B | 11 | 人 | | | R0369 00 |
| 交通誘導警備員B | 11 | 人 | | | |
| ** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付 | | | | | |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------------------------|----|----|----|----|------------------|
| 運搬費 | | | | | Z0004 |
| 運搬費 | | | | | YZZ04 レベル2 |
| 運搬費 | 1 | 式 | | | YZZ04001 レベル3 |
| 自動車航送運賃 | 1 | 式 | | | YZZ04001001 レベル4 |
| 自動車航送運賃 往復 | 1 | 式 | | | F000000007 00 |
| 共通仮設費率分 | 1 | 式 | | | Z0019 |
| 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | |
| ** 共通仮設費計 ** | | | | | |
| ** 純工事費 ** | | | | | |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|----------------|
| 現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | |
| **工事原価** | | | | | |
| 一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | 前払補正率... |
| 契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | 当初請対額 当初対象額 |
| 一般管理費計 | | | | | |
| **工事価格** | | | | | |
| **消費税相当額** 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | |
| **工事費計** | | | | | |
| **契約保証費計** | | | | | |

施工単価表

掘削
土砂 オープンカット 押土無し

SPK20040001

単第0 -0001 表

障害無し 5,000m3未満

1

m3 当り

機械構成比: 47.87% 労務構成比:

33.41%

材料構成比: 18.72%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

309.80000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3 | 47.87% | | バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3 | | MTPC00128 MTPT00128 |
| 運転手(特殊) | 33.41% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 18.72% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 土砂 D=2 押土無し F=3 5,000m3未満 | | | B=1 オープンカット E=1 障害無し | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

土砂等運搬

SPK20040002

単第0 -0002 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離14.0km以下(11.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 47.71% 労務構成比:

37.09% 材料構成比: 15.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,018.10000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|---|----------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 47.71% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00018T1 MTPT00018T1 |
| 運転手(一般) | 37.09% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 15.20% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=28 距離14.0km以下(11.0km超) | | | B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

床掘り
土砂 平均施工幅1m以上2m未満

SPK20040015

単第0 -0003 表

機械構成比: 31.93% 労務構成比:

無し 障害無し

材料構成比: 12.99%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m3 当り
288.25000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3 | 31.93% | | バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3 | | MTPC00010 MTPT00010 |
| 運転手(特殊) | 55.08% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 12.99% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 土砂 C=1 無し E=1 -(全ての費用) | | | B=2 平均施工幅1m以上2m未満 D=1 障害無し | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

埋戻し

SPK20040019

単第0 -0004 表

最大埋戻幅1m未満

1

m3 当り

機械構成比: 6.55% 労務構成比:

90.34%

材料構成比:

3.11%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

2,692.30000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3 | 5.83% | | バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3 | | MTPC00010 MTPT00010 |
| <賃>タンパ(ランマ) 質量60~80kg | 0.72% | | タンパ及びランマ 質量60~80kg | | KTPC00020 KTPT00020 |
| 普通作業員 | 54.90% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 26.96% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 運転手(特殊) | 8.48% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 2.39% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油 | 0.72% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=4 最大埋戻幅1m未満 | | | D=1 -(全ての費用) | | |

施工単価表

コンクリート

SPK20040148

単第0 -0009 表

小型構造物 18-8-40BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

44.68%

材料構成比: 55.32%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

27,600.00000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|------------------------------------|----------|------------------------|
| 普通作業員 | 25.53% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 8.76% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 8.11% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉) | 55.32% | | 生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55% | | TTPCD0010 TTPT00343 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=2 小型構造物 C=2 18-8-40BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用) | | | B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 - | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

型枠

SPK20040150

単第0 -0011 表

一般型枠

小型構造物

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

7,673.50000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------|--------|----------|--------------|----------|------------------------|
| 型わく工 | 45.22% | | 型わく工 | | RTPC00010 RTPT00010 |
| 普通作業員 | 30.52% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 11.22% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用) | | | B=2 小型構造物 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

基礎碎石

SPK20040039

単第0 -0012 表

碎石の厚さ12.5cmを超え17.5cm以下

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.81% 労務構成比: 70.75%

材料構成比: 23.44%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,160.70000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|------------------------------------|----------|------------------------|
| <賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音 | 5.77% | | バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3) | | KTPC00018 KTPT00018 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 | 34.04% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 14.80% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 運転手(特殊) | 13.22% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 土木一般世話役 | 8.20% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 再生クラッシャーラン 40~0mm | 18.60% | | 再生クラッシャーラン RC-40 | | TTPC00008 TTPT00008 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 4.81% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |

施工単価表

現場打ち集水桝・街渠桝(本体)
18-8-40BB

SPK20040099

単第0 -0014 表

0.38m3を超え0.40m3以下

1

箇所 当り

機械構成比: 0.09% 労務構成比:

88.40%

材料構成比: 11.51%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

51,308.00000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|------------------------------------|----------|------------------------|
| <賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音 | 0.09% | | バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3) | | KTPC00018 KTPT00018 |
| 型わく工 | 35.21% | | 型わく工 | | RTPC00010 RTPT00010 |
| 普通作業員 | 29.68% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 10.57% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 特殊作業員 | 2.09% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉) | 11.11% | | 生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60% | | TTPCD0010 TTPT00003 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 0.08% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |

施工単価表

プレキャスト集水桝

SPK20040090

単第0 -0016 表

据付 基礎砕石有り

製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下

1

基 当り

機械構成比: 14.44%

労務構成比:

82.69%

材料構成比:

2.87%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

5,223.60000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|---|----------|------------------------|
| <賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音 | 11.65% | | バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3) | | KTPC00019 KTPT00019 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 運転手(特殊) | 36.51% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 普通作業員 | 16.15% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 9.41% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 特殊作業員 | 4.63% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 2.32% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |

施工単価表

頁0 -0033

表層(車道・路肩部)

SPK20040241

単第0 -0017 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.55%

労務構成比:

9.66%

材料構成比:

88.79%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,556.80000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----------|--|----------|------------------------|
| <賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 1.00% | | アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m | | KTPC00060 KTPT00060 |
| <賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値) | 0.16% | | ロードローラ [マカダム]質量10t~12t | | KTPC00047 KTPT00047 |
| <賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 0.16% | | タイヤローラ 質量8~20t | | KTPC00007 KTPT00007 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 | 3.53% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 2.02% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 運転手(特殊) | 1.97% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 土木一般世話役 | 0.67% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK20040241

単第0 -0017 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.55%

労務構成比:

9.66%

材料構成比:

88.79%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,556.80000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20) | 80.83% | | 密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm | | TTPCD0038 TTPT00284 |
| アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用 | 7.40% | | アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用 | | TTPC00026 TTPT00026 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 0.48% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用) | | | B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 - | | |
| 【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm) | | | | | |

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK20040234

単第0 -0018 表

RM-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.44% 労務構成比:

30.39% 材料構成比: 59.17%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

541.41000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m | 4.22% | | モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m | | MTPC00134 MTPT00134 |
| ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m | 3.27% | | ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m | | MTPC00135 MTPT00135 |
| <賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 1.07% | | タイヤローラ 質量8~20t | | KTPC00007 KTPT00007 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 運転手(特殊) | 13.97% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 特殊作業員 | 4.91% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 普通作業員 | 4.67% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 1.36% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK20040234

単第0 -0018 表

RM-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.44%

労務構成比:

30.39%

材料構成比:

59.17%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

541.41000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---------------------------------------|----------|------------------------|
| 再生粒度調整碎石 30~0mm | 56.36% | | 再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm | | TTPC00010 TTPT00357 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 2.31% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=5 H=1 RM-30 -(全ての費用) | | | E=100 全仕上り厚(mm) | | |
| | | | | | |
| 【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0037

下層路盤(車道・路肩部)

SPK20040232

単第0 -0019 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.24% 労務構成比:

15.30%

材料構成比: 79.46%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,074.80000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m | 2.12% | | モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m | | MTPC00134 MTPT00134 |
| ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m | 1.64% | | ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m | | MTPC00135 MTPT00135 |
| <賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 0.53% | | タイヤローラ 質量8~20t | | KTPC00007 KTPT00007 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 運転手(特殊) | 7.04% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 特殊作業員 | 2.47% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 普通作業員 | 2.35% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 0.68% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK20040232

単第0 -0019 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.24% 労務構成比: 15.30%

材料構成比: 79.46%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,074.80000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| 再生クラッシャー 30~0mm | 78.05% | | クラッシャー 40~0mm [標準数量]全仕上り厚150mm | | TTPCD0018 TTPT00346 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 1.16% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用) | | | B=3 RC-30 | | |
| | | | | | |
| 【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0020 表

実線 15cm

1000

m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|--|----|----|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白 | 598.500 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm | 26.250 | kg | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 26.250 | kg | | | |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 46.200 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当たり *** | 1 | m | | | |
| A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 - | | | B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0021 表

破線 30cm

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|---|----|----|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_30cm 時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白 | 1,186.500 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm | 52.500 | kg | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 52.500 | kg | | | |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 84.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当たり *** | 1 | m | | | |
| A=1 昼間施工 C=7 破線_30cm E=1 アスファルトに設置の場合 | | | B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし | | |
| G=1 - I=1 - | | | H=1 - J=1 -(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0022 表

ゼブラ 45cm

1000

m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|---|----|----|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白 | 1,785.000 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm | 78.750 | kg | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 78.750 | kg | | | |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 102.900 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当たり *** | 1 | m | | | |
| A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合 | | | B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし | | |
| G=1 - I=1 - | | | H=1 - J=1 -(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

地先境界ブロック

SPK20040288

単第0 -0023 表

C種(150×150×600)

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 0.61%

労務構成比:

73.83%

材料構成比:

25.56%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

3,821.80000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|------------------------------------|----------|------------------------|
| <賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音 | 0.61% | | バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3) | | KTPC00018 KTPT00018 |
| 普通作業員 | 33.50% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 18.68% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 18.27% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 運転手(特殊) | 1.40% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 地先境界(JISA5371)C 150×150×600 参考質量32kg | 23.74% | | 地先境界ブロック C種(150×150×600) | | TTPCD0166 TTPT00256 |
| 再生クラッシャーラン 40～0mm | 1.31% | | 再生クラッシャーラン RC-40 | | TTPC00008 TTPT00008 |
| 軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 0.51% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |

施工単価表

頁0 -0048

舗装版切断

SPK20040308

単第0 -0025 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.29%

労務構成比:

54.24%

材料構成比: 39.47%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

558.10000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|---|----------|------------------------|
| コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm | 4.25% | | コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径56cm | | MTPC00056 MTPT00056 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊作業員 | 18.90% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 9.56% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 普通作業員 | 8.20% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ) | 36.63% | | コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ) | | TTPC00015 TTPT00015 |
| ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油 | 1.92% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |

施工単価表

舗装版破碎

SPK20040307

単第0 -0026 表

アスファルト舗装版

障害無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 9.77%

労務構成比:

81.96%

材料構成比:

8.27%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

166.23000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---------------------------------|----------|--|--------------------------------|------------------------|
| <賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音 | 9.77% | | バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3) | | KTPC00004 KTPT00004 |
| 土木一般世話役 | 29.03% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 運転手(特殊) | 28.06% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 普通作業員 | 24.87% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 8.27% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 C=1 F=1 | アスファルト舗装版 騒音振動対策不要 積込作業有り | | B=1 D=1 G=1 | 障害無し 舗装版厚15cm以下 -(全ての費用) | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

殻運搬

SPK20040146

単第0 -0027 表

Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし 機械積込

DID区間有り 運搬距離14.0km以下(11.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 47.71% 労務構成比:

37.09% 材料構成比: 15.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,623.50000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--|----------|---|-------------------------------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 47.71% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00018T1 MTPT00018T1 |
| 運転手(一般) | 37.09% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 15.20% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 C=2 E=1 | Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし DID区間有り -(全ての費用) | | B=1 D=58 | 機械積込 運搬距離14.0km以下(11.0km超) | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

殻運搬

SPK20040146

単第0 -0028 表

舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要,舗装版

DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 47.71% 労務構成比: 37.09%

材料構成比: 15.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,349.50000

| 代表機劣材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機劣材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 47.71% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00018T1 MTPT00018T1 |
| 運転手(一般) | 37.09% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 15.20% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=2 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用) | | | B=4 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

数量総括表

—市道鷺浦町83号線道路改良工事—

令和3年度
市道鷺浦町83号線道路改良工事

数量計算書

土 工

数量計算書

| 測 点 | 距 離 | 掘削:C | | | | | | 摘 要 |
|-----------|------|------|-------|-------|----|----|----|-----|
| | | 断面 | 平均 | 立積 | 断面 | 平均 | 立積 | |
| NO.1+5.75 | | 1.0 | ----- | ----- | | | | |
| KE1-1 | 3.8 | 1.0 | 1.00 | 3.8 | | | | |
| KE1-2 | 2.8 | 0.8 | 0.90 | 2.5 | | | | |
| NO.2 | 7.6 | 0.7 | 0.75 | 5.7 | | | | |
| KA1-2 | 12.9 | 0.9 | 0.80 | 10.3 | | | | |
| NO.3 | 7.1 | 0.8 | 0.85 | 6.0 | | | | |
| NO.4 | 20.0 | 0.8 | 0.80 | 16.0 | | | | |
| NO.4+7 | 7.0 | 0.7 | 0.75 | 5.3 | | | | |
| NO.5 | 13.0 | 0.0 | 0.35 | 4.6 | | | | |
| EP | 4.1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 54.2 | | | | |

土量配分表

| | 掘削工種 | 地山数量 |
|----|--------|------|
| 掘削 | C:(土砂) | 54.2 |
| | | |

| | 床掘区分 | 地山数量 |
|----|--------|------|
| 床掘 | E:(土砂) | 32.7 |
| | | |

| | 項目 | 地山数量 |
|-----|----|------|
| 不用土 | | |
| | | |

| | 変化率による換算 | 換算土量 |
|------|---------------|------|
| 流用計画 | 0.90 | |
| | | |
| 捨土計画 | 21.3 × 0.90 = | 19.2 |
| | | |

| | 盛土工種 | 盛土数量 | 盛土工種 | 盛土数量 |
|----|--------|------|------|------|
| 盛土 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 盛土量 合計 | | | |

| | 埋戻し区分 | 埋戻し数量 | 埋戻し区分 | 埋戻し数量 |
|-----|--------|-------|-------|-------|
| 埋戻し | Fu(D) | 19.2 | | |
| | 埋戻し 合計 | | 19.2 | |

$$\text{地山土量} = (54.2+32.7)-(0.0+19.2) / 0.9 =$$

65.6

| | 項目 | 地山数量 |
|------|----|------|
| 残土処分 | 土砂 | 65.6 |
| | | |

排水構造物工

数量集計数量集計表

| 名称及び測点 | 延長 | コンクリート | 型枠 | PC側溝 | | 敷きモルタル | 基礎材 | |
|----------|------|---------------------|----------------|-----------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| | | 18N/mm ² | 一般型枠 | B300-H300 | B300-H400 | | RC-40 | |
| | | | | 標準 | 可変 | | t=10cm | t=15cm |
| 単位 | m/箇所 | m ³ | m ² | m | | m ³ | m ² | m ² |
| U型側溝 | 24.6 | | | 24.6 | | 0.3 | 11.3 | |
| U型側溝(可変) | 47.6 | | | | 47.6 | 0.5 | 20.9 | |
| 集水枳① | 1.0 | 0.40 | 4.9 | | | | | 0.8 |
| 集水枳② | 1.0 | | | | | | | |
| 水路 | 0.4 | 0.1 | 0.8 | | | | | 0.3 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 0.5 | 5.7 | 24.6 | 47.6 | 0.8 | 32.2 | 1.1 |

排水構造物工

数量集計表

| 名称及び測点 | 水路蓋 | 集水柵蓋 | インパ-トコンクリ-ト | 水路蓋 | 床掘 | 埋戻し | 基面整正 | |
|----------|------|---------|---------------------|------|----------------|----------------|----------------|--|
| | | | | | E(SE) | Fu(D) | K(SE) | |
| | B300 | 500-500 | 18N/mm ² | B250 | | | | |
| 単 位 | m | 式 | | m | m ³ | m ³ | m ² | |
| U型側溝 | 24.6 | | | | | | | |
| U型側溝(可変) | 47.6 | | 1.4 | | | | | |
| 集水柵① | | 1.0 | | | | | | |
| 集水柵② | | | | | | | | |
| 水路 | | | | 0.4 | | | | |
| 共通 | | | | | 32.7 | 19.2 | 32.2 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 72.2 | 1.0 | 1.4 | 0.4 | 32.7 | 19.2 | 32.2 | |

作業土工

数量計算書

| 測点 | 距離 | 床掘:E(SE) | | | 埋戻し:Fu(D) | | | 摘要 |
|-----------|------|----------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| | | 断面 | 平均 | 立積 | 断面 | 平均 | 立積 | |
| 道路横断 | | | | | | | | |
| | | 0.5 | ----- | ----- | 0.2 | ----- | ----- | |
| KA1-1 | 3.9 | 0.5 | 0.50 | 2.0 | 0.2 | 0.20 | 0.8 | U型水路部 |
| No.0+13.0 | 4.4 | 0.5 | 0.50 | 2.2 | 0.2 | 0.20 | 0.9 | |
| | 1.2 | 0.5 | 0.50 | 0.6 | 0.2 | 0.20 | 0.2 | |
| | 0.7 | 0.5 | 0.50 | 0.4 | 0.2 | 0.20 | 0.1 | 樹部 |
| | | 0.5 | ----- | ----- | 0.3 | ----- | ----- | U型側溝 |
| NO.1+5.75 | 0.6 | 0.5 | 0.50 | 0.3 | 0.3 | 0.30 | 0.2 | |
| KE1-1 | 4.0 | 0.5 | 0.50 | 2.0 | 0.3 | 0.30 | 1.2 | |
| KE1-2 | 3.1 | 0.5 | 0.50 | 1.6 | 0.3 | 0.30 | 0.9 | |
| NO.2 | 8.2 | 0.5 | 0.50 | 4.1 | 0.3 | 0.30 | 2.5 | |
| KA1-2 | 13.1 | 0.3 | 0.40 | 5.2 | 0.2 | 0.25 | 3.3 | |
| NO.3 | 7.1 | 0.3 | 0.30 | 2.1 | 0.2 | 0.20 | 1.4 | |
| NO.4 | 20.0 | 0.5 | 0.40 | 8.0 | 0.3 | 0.25 | 5.0 | |
| | 6.6 | 0.5 | 0.50 | 3.3 | 0.3 | 0.30 | 2.0 | |
| | | 1.1 | ----- | ----- | 0.9 | ----- | ----- | 集水樹 |
| NO.4+7 | 0.8 | 1.1 | 1.10 | 0.9 | 0.9 | 0.90 | 0.7 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 32.7 | | | 19.2 | |

作業土工

数量計算書

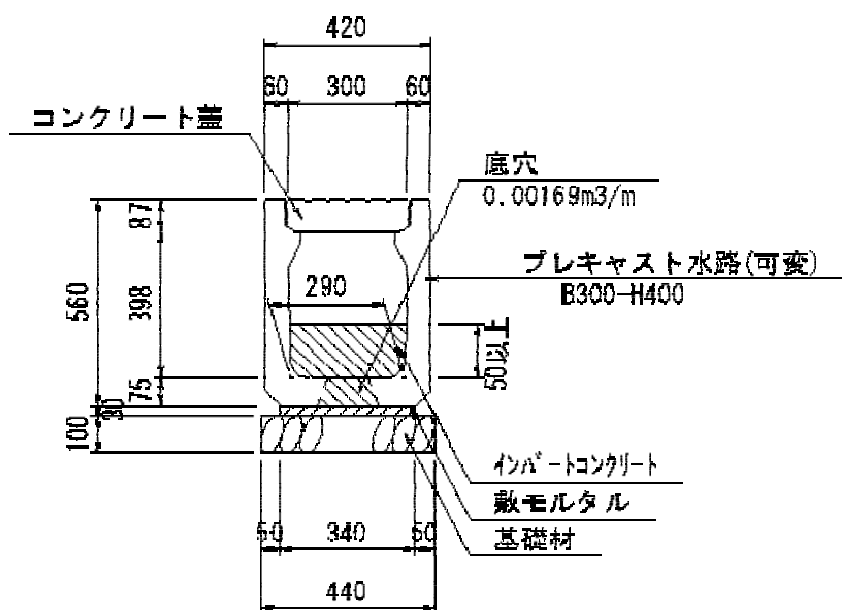
| 測点 | 距離 | 基面整正:K(SE) | | | | | | 摘要 |
|-----------|------|------------|-------|-------|----|----|----|-----|
| | | 断面 | 平均 | 面積 | 断面 | 平均 | 立積 | |
| | | 0.5 | ----- | ----- | | | | |
| NO.1+5.75 | 0.6 | 0.5 | 0.50 | 0.3 | | | | |
| KE1-1 | 4.0 | 0.5 | 0.50 | 2.0 | | | | |
| KE1-2 | 3.1 | 0.5 | 0.50 | 1.6 | | | | |
| NO.2 | 8.2 | 0.5 | 0.50 | 4.1 | | | | |
| KA1-2 | 13.1 | 0.5 | 0.50 | 6.6 | | | | |
| NO.3 | 7.1 | 0.5 | 0.50 | 3.6 | | | | |
| NO.4 | 20.0 | 0.5 | 0.50 | 10.0 | | | | |
| NO.4+7 | 6.6 | 0.5 | 0.50 | 3.3 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 0.9 | ----- | ----- | | | | 集水楯 |
| NO.4+7 | 0.8 | 0.9 | 0.90 | 0.7 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 32.2 | | | | |

排水施設工 数量計算書

| U型側溝 | | U型側溝(可変) | | 集水桝 | |
|-----------|------|-----------|------|------------|-----|
| 測点 | 延長 | 測点 | 延長 | 測点 | 箇所 |
| KA1-1 | 9.5 | | | KA1-1 | 1.0 |
| | | | | | |
| NO.1+5.75 | 0.6 | NO.1+19.2 | | NO.4+7(右側) | 1.0 |
| KE1-1 | 4.0 | NO.2 | 0.8 | | |
| KE1-2 | 3.1 | KA1-2 | 13.1 | | |
| NO.1+19.2 | 7.4 | NO.3 | 7.1 | | |
| | | NO.4 | 20.0 | | |
| | | NO.4+7 | 6.6 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 合計 | 24.6 | | 47.6 | | 2.0 |

U型側溝(可変)インバート

数量計算書



| 種別 | 規格 | 距離 | | インバートコンクリート | | | | 数量 | 備考 | |
|----|----|----------|--------|-------------|-----|-----|------|---------|-------|------------|
| | | L | m | 厚 | 平均 | 幅 | 底穴 | | | |
| | | | | mm | t | b | V | m³ | | |
| | | | | | mm | mm | m³/m | | | |
| 可変 | 縦断 | 300x 400 | | | 73 | | | | | NO. 4+7.00 |
| 可変 | 縦断 | 300x 400 | | 6.586 | 50 | 62 | 290 | 0.00169 | 0.130 | NO. 4 |
| 可変 | 縦断 | 300x 400 | | 20.004 | 110 | 80 | 290 | 0.00169 | 0.498 | NO. 3 |
| 可変 | 縦断 | 300x 400 | | 7.125 | 137 | 124 | 290 | 0.00169 | 0.268 | KA1-2 |
| 可変 | 縦断 | 300x 400 | | 2.280 | 142 | 140 | 290 | 0.00169 | 0.096 | |
| 可変 | 縦断 | 300x 400 | | 5.562 | 115 | 129 | 290 | 0.00169 | 0.217 | |
| 可変 | 縦断 | 300x 400 | | 5.249 | 100 | 108 | 290 | 0.00169 | 0.173 | NO. 2 |
| 可変 | 縦断 | 300x 400 | | 0.751 | 100 | 100 | 290 | 0.00169 | 0.023 | |
| 標準 | 縦断 | 300x 300 | | | | | | | | |
| 標準 | 縦断 | 300x 300 | | 6.584 | | | | | | |
| 標準 | 縦断 | 300x 300 | | 0.807 | | | | | | KE1-2 |
| 標準 | 縦断 | 300x 300 | | 3.089 | | | | | | KE1-1 |
| 標準 | 縦断 | 300x 300 | | 4.033 | | | | | | NO. 1+5.75 |
| 標準 | 縦断 | 300x 300 | | 0.591 | | | | | | |
| 合計 | | | 15.104 | 47.557 | | | | | 1.405 | |

舗装工

数量集計表

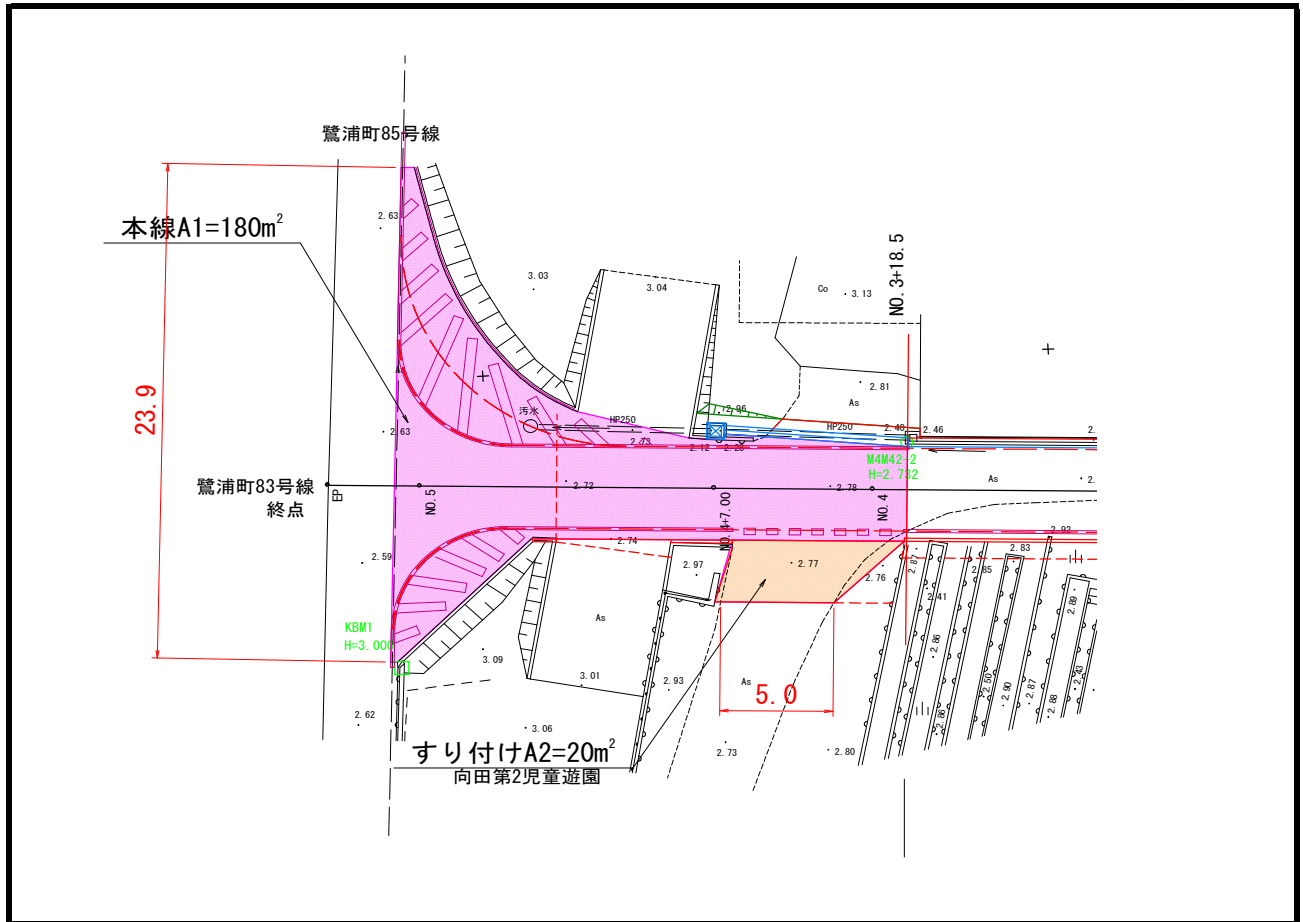
| 名称及び測点 | 表層 | 上層路盤 | 下層路盤 | | | | | |
|---------------------|-------|--------|--------|--|--|--|--|--|
| | t=5cm | t=10cm | t=10cm | | | | | |
| 単位 | m2 | m2 | m2 | | | | | |
| NO.1+5.75~NO.3+18.5 | 250.2 | 250.2 | 247.6 | | | | | |
| プラニメータ①より | | | | | | | | |
| A1 | 180.0 | 180.0 | 180.0 | | | | | |
| A2 | 20.0 | 20.0 | | | | | | |
| プラニメータ②より | | | | | | | | |
| A1 | 127.0 | 127.0 | 127.0 | | | | | |
| A2 | 22.0 | 22.0 | 22.0 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 599.2 | 599.2 | 576.6 | | | | | |

取壊工

数量計算書

| 測点 | 距離 | コンクリート取壊し: CoB | | | アスファルト剥取り: AsB | | | 摘要 |
|-----------|------|----------------|-------|-------|----------------|-------|-------|----|
| | | 断面 | 平均 | 立積 | 断面 | 平均 | 立積 | |
| 【左】 | | | | | | | | |
| NO.1+5.75 | | 0.0 | ----- | ----- | | | | |
| KE1-1 | 3.8 | 0.3 | 0.15 | 0.6 | | | | |
| KE1-2 | 2.8 | 0.3 | 0.30 | 0.8 | | | | |
| NO.2 | 7.6 | 0.3 | 0.30 | 2.3 | | | | |
| KA1-2 | 12.9 | 0.0 | 0.15 | 1.9 | | | | |
| 【右】 | | | | | | | | |
| | | 0.0 | ----- | ----- | | | | |
| KE1-2 | 2.8 | 0.2 | 0.10 | 0.3 | | | | |
| NO.2 | 7.6 | 0.2 | 0.20 | 1.5 | | | | |
| KA1-2 | 12.9 | 0.1 | 0.15 | 1.9 | | | | |
| NO.3 | 7.1 | 0.1 | 0.10 | 0.7 | | | | |
| | 18.5 | 0.1 | 0.10 | 1.9 | | | | |
| | | 0.4 | ----- | ----- | | | | |
| NO.4+7 | 0.8 | 0.4 | 0.40 | 0.3 | | | | 柵 |
| NO.1+5.75 | | | | | 5.6 | ----- | ----- | |
| KE1-1 | 3.8 | | | | 3.5 | 4.55 | 17.3 | |
| KE1-2 | 2.8 | | | | 3.9 | 3.70 | 10.4 | |
| NO.2 | 7.6 | | | | 3.5 | 3.70 | 28.1 | |
| KA1-2 | 12.9 | | | | 2.4 | 2.95 | 38.1 | |
| NO.3 | 7.1 | | | | 2.6 | 2.50 | 17.8 | |
| NO.3+18.5 | 18.5 | | | | 2.5 | 2.55 | 47.2 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 12.2 | | | 158.9 | |

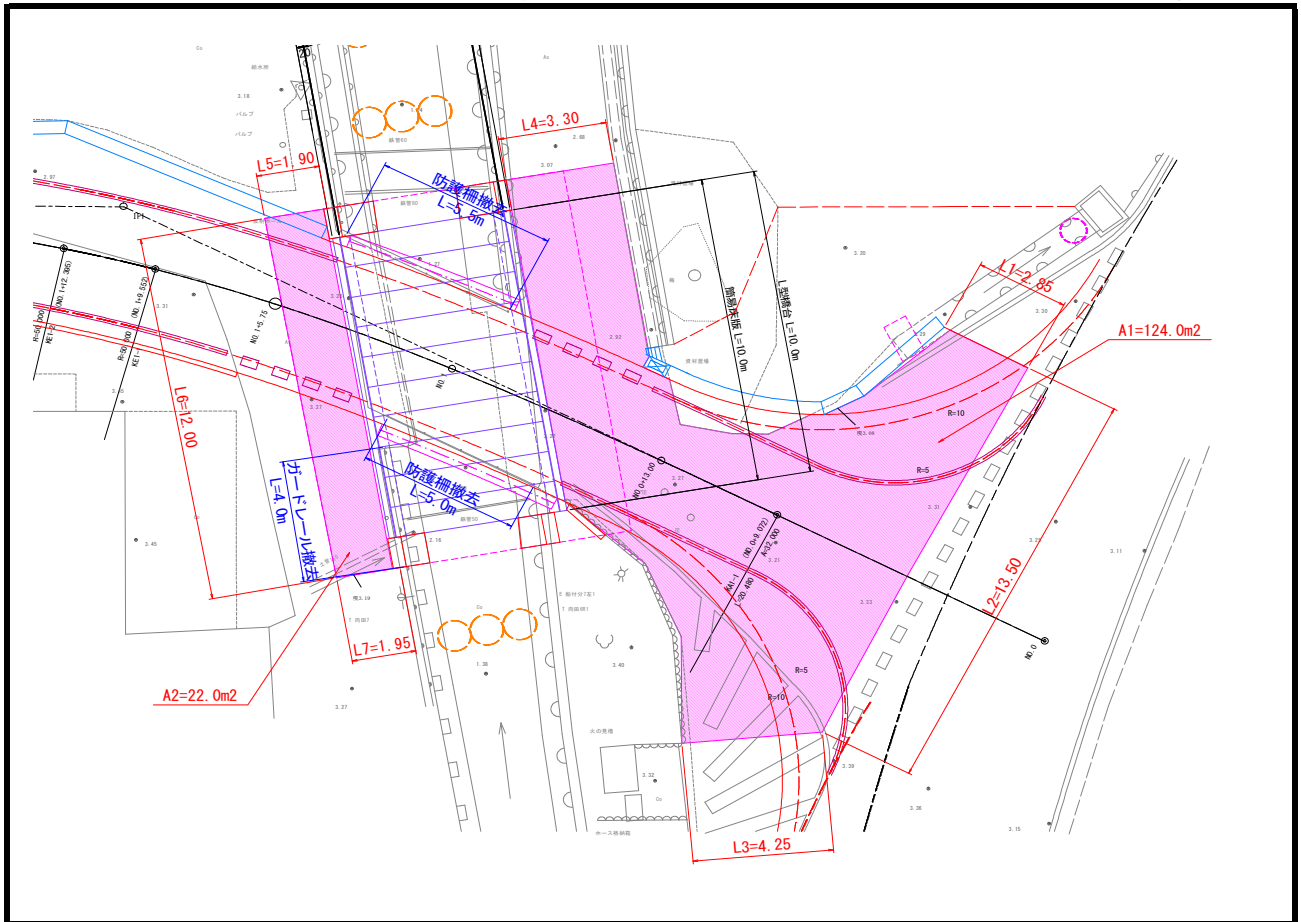
取壊工（終点側）数量計算書



| 名称 | 規格 | 計算式 | 数量 | 単位 |
|-------|-------|-----|-------|----------------|
| 舗装版撤去 | t=5cm | | | |
| | A1 | | 180.0 | m ² |
| | A2 | | 20.0 | m ² |
| | | 計 | 200.0 | m ² |
| 舗装切断 | t=5cm | | | |
| | L1 | | 23.9 | m |
| | L2 | | 5.0 | m |
| | | 計 | 28.9 | m |

取壊工(起点側)

数量計算書



| 名称 | 規格 | 計算式 | 数量 | 単位 |
|---------|-------|-----|-------|----------------------|
| 舗装版撤去 | t=5cm | | | |
| 右岸(県道)側 | A1 | | 124.0 | m ² |
| 左岸(終点)側 | A2 | | 22.0 | m ² |
| | | | 計 | 146.0 m ² |
| 舗装切断 | t=5cm | | | |
| 右岸(県道)側 | L1 | | 2.85 | m |
| | L2 | | 13.50 | m |
| | L3 | | 4.25 | m |
| | L4 | | 3.30 | m |
| 左岸(終点)側 | L5 | | 1.90 | m |
| | L6 | | 12.00 | m |
| | L7 | | 1.95 | m |
| | | | 計 | 39.75 m |

区画線工

数量集計表

| 名称及び測点 | 外側線 | ドット線 | | 導流帯 | | | | |
|--------|--------|--------------|--|----------------|--|--|--|--|
| | 白・15cm | 白・30cm | | ゼブラ | | | | |
| | | L=50cm | | | | | | |
| 単 位 | m | m | | m2 | | | | |
| 1 | 22.9 | 11.5 | | 31.0 | | | | |
| 2 | 21.2 | 7.5 | | 41.0 | | | | |
| 3 | 33.8 | | | 32.0 | | | | |
| 4 | 15.2 | | | 14.0 | | | | |
| 5 | 55.6 | | | | | | | |
| 6 | 19.6 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 19.0 | | 118.0 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 塗装延長 | | 塗装延長 | | | | |
| | | 比率 (1.0:1.0) | | 比率 (0.45:1.00) | | | | |
| | | | | 白色・45cm | | | | |
| | 168.3 | 9.5 | | 36.6 | | | | |

舗装工

数量計算書

| 測点 | 距離 | 表層 | | | 上層路盤 | | | 摘要 |
|-----------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|----|
| | | 断面 | 平均 | 面積 | 断面 | 平均 | 面積 | |
| NO.1+5.75 | | 5.05 | ----- | ----- | 5.05 | ----- | ----- | |
| KE1-1 | 3.8 | 5.36 | 5.21 | 19.8 | 5.36 | 5.21 | 19.8 | |
| KE1-2 | 2.8 | 5.91 | 5.64 | 15.8 | 5.91 | 5.64 | 15.8 | |
| NO.2 | 7.6 | 4.88 | 5.40 | 41.0 | 4.88 | 5.40 | 41.0 | |
| KA1-2 | 12.9 | 4.43 | 4.66 | 60.1 | 4.43 | 4.66 | 60.1 | |
| NO.3 | 7.1 | 4.43 | 4.43 | 31.5 | 4.43 | 4.43 | 31.5 | |
| NO.3+18.5 | 18.5 | 4.43 | 4.43 | 82.0 | 4.43 | 4.43 | 82.0 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 250.2 | | | 250.2 | |

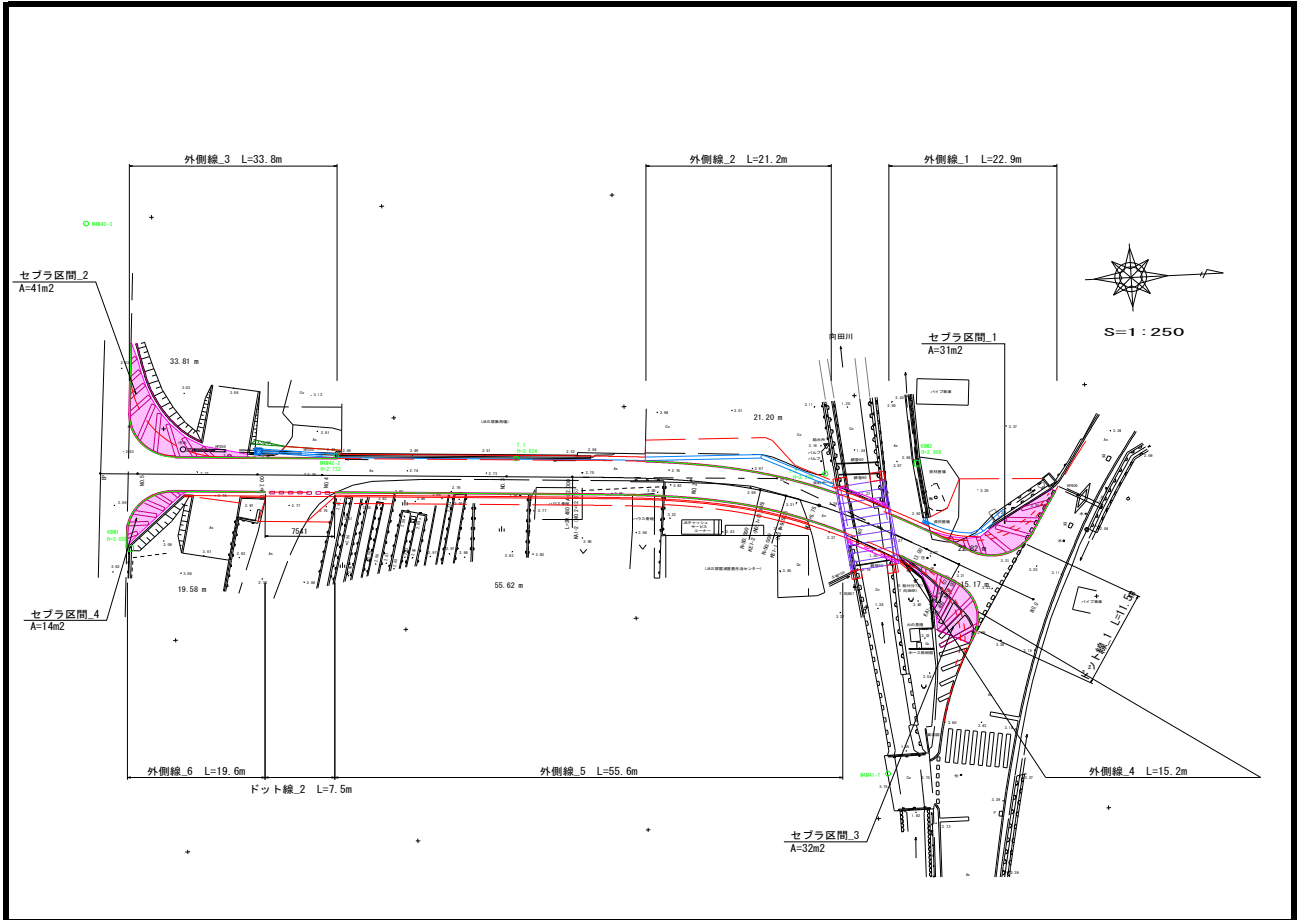
舗 装 工

数 量 計 算 書

| 測 点 | 距 離 | 下層路盤 | | | | | | 摘 要 |
|-----------|------|------|-------|-------|----|----|----|-----|
| | | 断面 | 平均 | 面積 | 断面 | 平均 | 面積 | |
| NO.1+5.75 | | 5.00 | ----- | ----- | | | | |
| KE1-1 | 3.8 | 5.31 | 5.16 | 19.6 | | | | |
| KE1-2 | 2.8 | 5.86 | 5.59 | 15.7 | | | | |
| NO.2 | 7.6 | 4.83 | 5.35 | 40.7 | | | | |
| KA1-2 | 12.9 | 4.38 | 4.61 | 59.5 | | | | |
| NO.3 | 7.1 | 4.38 | 4.38 | 31.1 | | | | |
| NO.3+18.5 | 18.5 | 4.38 | 4.38 | 81.0 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 247.6 | | | | |

区画線工

数量計算書



| 名称 | 規格 | 計算式 | 数量 | 単位 |
|-------|----|-----|------|----------------|
| 外側線 | 1 | | 22.9 | m |
| | 2 | | 21.2 | m |
| | 3 | | 33.8 | m |
| | 4 | | 15.2 | m |
| | 5 | | 55.6 | m |
| | 6 | | 19.6 | m |
| ドット線 | 1 | | 11.5 | m |
| | 2 | | 7.5 | m |
| セブラ区間 | 1 | | 31.0 | m ² |
| | 2 | | 41.0 | m ² |
| | 3 | | 32.0 | m ² |
| | 4 | | 14.0 | m ² |
| | | | | |

構造物取壊し工

数量集計表

| 名称及び測点 | アスファルト取壊 | コンクリート取壊 | | 舗装切断 | | | |
|--------|----------------------|----------------|--|-------|--|--|--|
| | t=5cm | | | t=5cm | | | |
| 単位 | m ² | m ³ | | m | | | |
| 取壊し工 | 158.9 | 12.2 | | | | | |
| | 346.0 | | | | | | |
| 切断工 | | | | 68.7 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 504.9 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | V=25.2m ³ | 12.2 | | 68.7 | | | |

境界工

数量計算書

| 境界工 | | | | | |
|-------------|------|----|----|----|----|
| 測点 | 延長 | 測点 | 延長 | 測点 | 延長 |
| | | | | | |
| KE1-1 | 3.2 | | | | |
| KE1-2 | 2.7 | | | | |
| NO.2 | 7.3 | | | | |
| KA1-2 | 12.7 | | | | |
| NO.3 | 7.1 | | | | |
| | 18.6 | | | | |
| 計 | 51.6 | | | | |
| | | | | | |
| NO.4+7.0 | 0.8 | | | | |
| | 1.9 | | | | |
| | 0.7 | | | | |
| 計 | 3.4 | | | | |
| NO.4+14.5付近 | 1.1 | | | | |
| 計 | 1.1 | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 合計 | 56.1 | | | | |

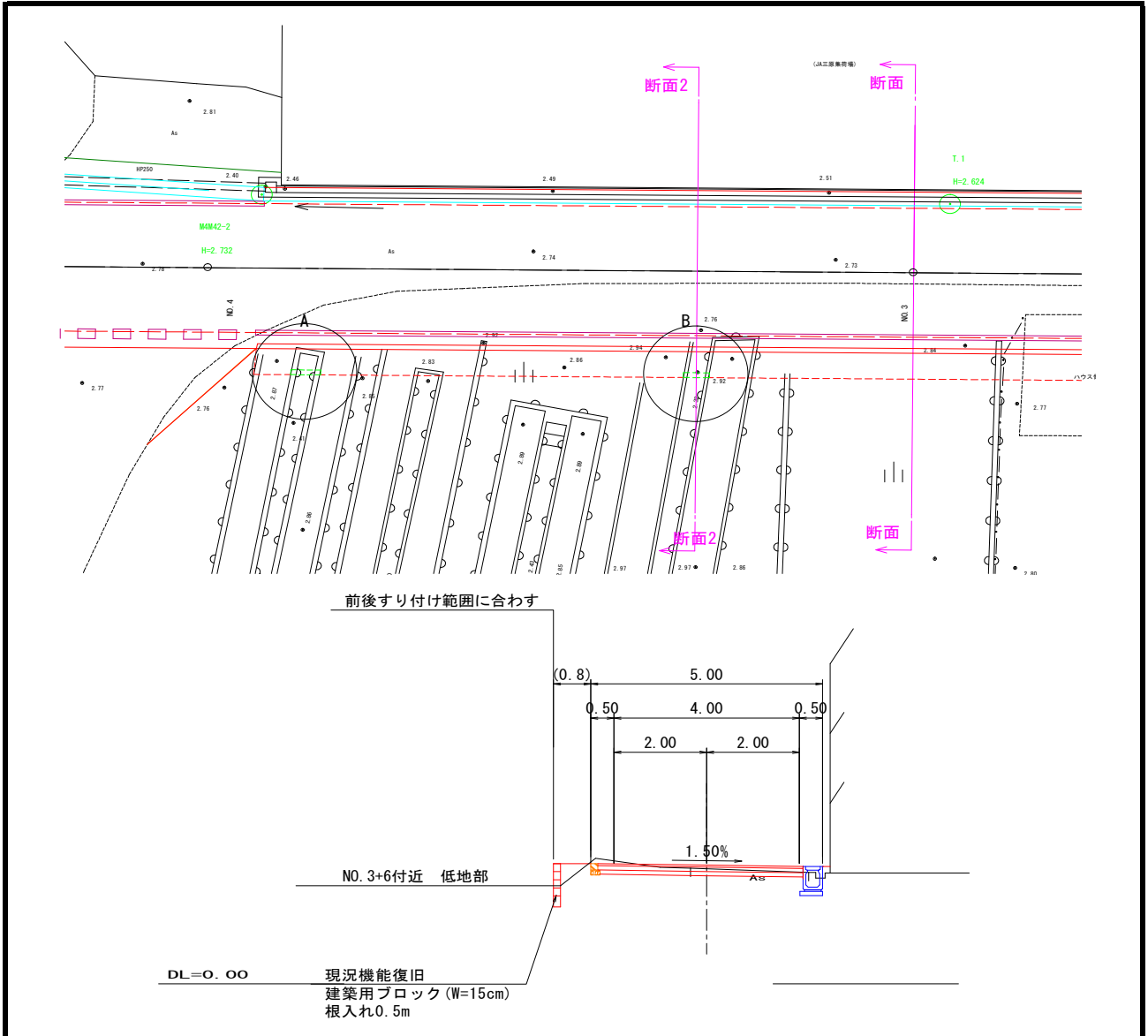
機能復旧

数量集計表

| 名称及び測点 | 機能復旧 | | | | | | | |
|--------|--------|--|--|------|--|--|--|--|
| | 建築ブロック | | | | | | | |
| 単位 | 箇所 | | | | | | | |
| 左側耕作地 | 2.0 | | | | | | | |
| | | | | 20.0 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 2.0 | | | 20.0 | | | | |

機能復旧(補償施設)

数量計算書



| 名称 | 規格 | 計算式 | 数量 | 単位 |
|-----|----|---|------|----|
| A箇所 | | L=0.8m | 1.0 | 箇所 |
| B箇所 | | L=0.7m | 1.0 | 箇所 |
| | | 建築ブロック高さ0.5m+0.5m(根入れ)=1.0m | | |
| | | 1.0m × 1.5m=1.5m ² | | |
| | | コンクリートブロック1個当りの面積A=0.0741m ² | 20.0 | 個 |
| | | 1.5 ÷ 0.0741=20.24 | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

参 考 図

—市道鷺浦町83号線道路改良工事—

位置図

市道鷺浦町 83 号線道路改良工事

