

## フェリー航路の再編について

## 1 再編の概要

## (1) 再編の理由

本四架橋や佐木島の人口減により、土生三原航路の利用者が減少する中、土生商船グループでは、自立した航路維持のため、数年のうちの航路再編を計画していたところ、新型コロナウイルス感染症の影響により航路利用者が大幅に減少し、航路維持が非常に厳しい状況となっていることから、早期の再編が必要となった。

## (2) 再編の内容

土生商船が運航する三原港～佐木港～重井港フェリーを廃止。

廃止に伴う代替手段として、グループ会社である弓場汽船が運航する須波沢航路フェリーを向田港へ寄港し、佐木島と瀬戸田からの利用者の獲得につなげる。

運航事業者	航路名	船種	現 行	再編後
土生商船(株)	土生三原航路	フェリー	・三原～ <b>鷺</b> ～重井 ・7往復/日	廃止
		高速船	・三原～ <b>鷺</b> ～土生 ・12往復/日 ※佐木港への寄港は <u>10往12復</u>	維持 ※佐木港への寄港を <u>12往復</u> で検討 → <u>佐木港2便増</u>
弓場汽船(株)	須波沢航路	フェリー	・須波～沢 ・ <u>11往復</u> /日	・須波～ <u>向田(※追加)</u> ～沢 ・ <u>10往復</u> /日 → <u>フェリー3往復増</u>

※土生商船(株)と弓場汽船(株)はグループ会社

## 2 経緯

月 日	関係者	内 容
R2. 4. 14	土生商船, 鷺浦町内会	土生商船から鷺浦町内会へ航路再編計画の説明
R2. 4. 20	市, 土生商船	土生商船から市へ航路再編計画の説明
R2. 7. 26	土生商船, 市, 鷺浦町内会, 住民	航路再編に係る住民説明会の実施
R2. 9. 9	鷺浦町内会, 市	町内会, 土生商船, 市で協議会を組織し, 協議・検討を進める 第1回協議会 ○主な協議・検討事項 ・フェリー航路廃止の場合の他社又は公営での運航の可能性 ・現行航路維持のための追加の補助金交付 ・再編時の高速船改造によるシニアカー乗船の安全性 ・再編時の佐木島住民への運賃補助

R2. 9. 17	鷺浦町内会, 土生商船, 市	第2回協議会 ○主な協議・検討事項 ・市によるシニアカーでも安全に乗船できる新造船の建造 ・結論の期限
R2. 10. 11	鷺浦町内会	3区に分かれて, これまでの協議・検討内容を住民へ説明し, 意見を集約
R2. 10. 20	鷺浦町内会, 土生商船, 市	第3回協議会 ○主な協議・検討事項 ・航路再編受け入れ ・三原市及び土生商船に対する住民からの意見・要望が出され, 今後検討

### 3 今後の協議・検討事項

- (1) 向田港の整備 (浚渫, 待機レーン, 切符売場の設置 など)
- (2) シニアカー利用者への対応

### 4 再編の時期

未定