

令和2年度（4月～10月）地域コミュニティ交通の利用状況について

鉄道や路線バス等のサービスを受けない地域などにおいて、これらの地域公共交通を補完し、住民の生活移動を面的に支えるサービスとして、地域の実情に応じた地域コミュニティ交通が運行している。運営主体は、本市、または地域住民団体が担っている。

表 地域コミュニティ交通の種類

地域コミュニティ交通	地域	運営主体
① 本郷ふれあいタクシー	本郷地域	本郷町町内会長連合会
② 久井ふれあいバス	久井地域	三原市
③ 大和ふれあいタクシー	大和地域	大和町自治振興連合会
④ 佐木島循環バス	佐木島	三原市
⑤ 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号	幸崎町	幸崎町町内会連合会
⑥ 八幡町民タクシーさくら号	八幡町	八幡町内会



図 地域コミュニティ交通の運行エリア

1 本郷ふれあいタクシー

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成28年10月3日
運行主体	本郷町町内会長連合会
運行事業者	双葉タクシー, 本郷タクシー, やっさタクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行エリア	船木路線, 北方路線, 南方路線
運行形態	<p>○本郷町を3区域に分け, 各区域に1台のジャンボタクシーを配置し, 予約に応じて(デマンド方式), 自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。</p> <p>○各区域内での運行を基本とするが, 本郷地域の本郷駅や公共施設, 病院, スーパー等が集まる「まち中エリア」へほどの区域からも乗り入れ可能。</p> <p>○居住地区から他地区に行く場合は, 「まち中エリア」で乗り換え。</p> <p>【運行時間, 便数】 ・週3日(月・水・金) ・1日12便(行き便7便, 帰り便5便)</p>
利用料金	1乗車300円, 敬老優待: 200円, 障害者優待: 無料

表 本郷ふれあいタクシーの運行時刻

往路便	8:15	9:00	9:45	11:15	13:30	14:30	15:30
復路便	—	—	10:30	12:00	14:00	15:00	16:00

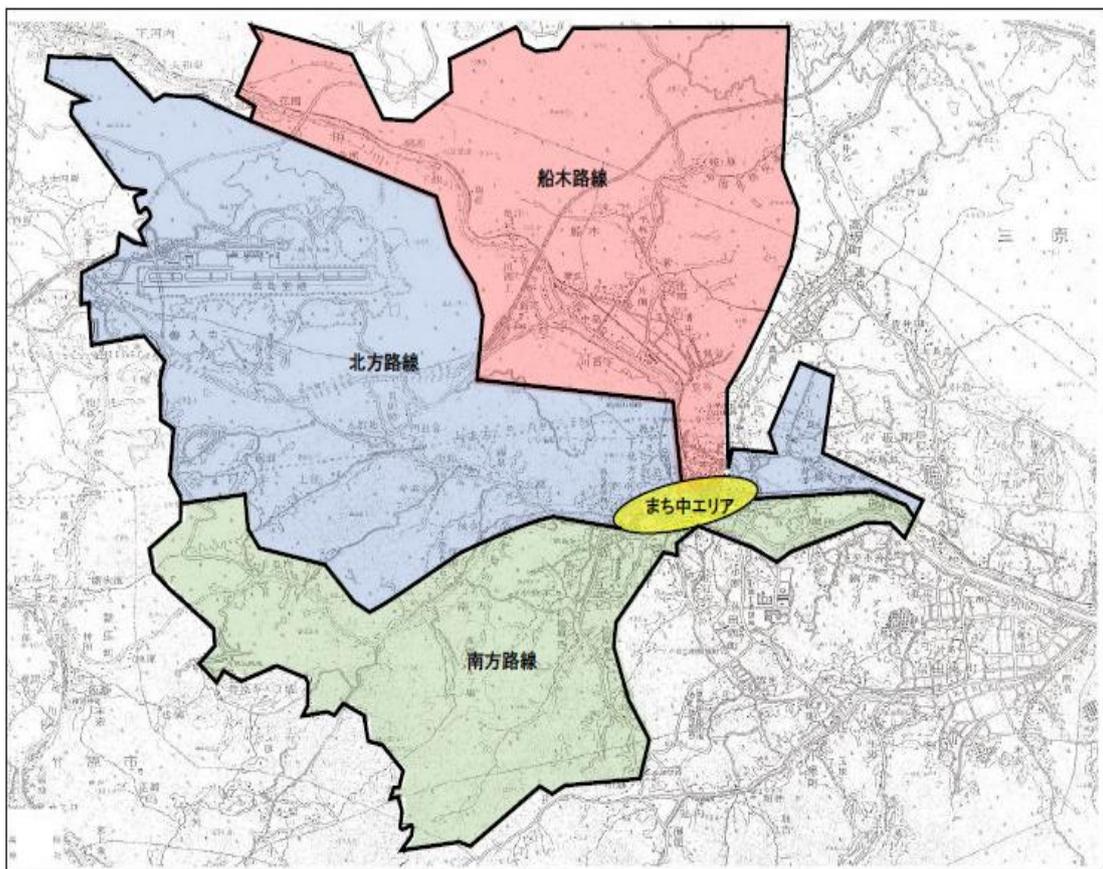


図 運行路線

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数（その1）

（単位：人，日，便）

路線名	区 分	週3日・1日12便										
		令和2年							計	月平均 ①	H31年度 月平均 ②	増減数 ①-②
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月				
船木路線	利用者数	113	105	166	164	165	146	179	1,038	148.3	180.2	-31.9
	一般(300円)	36	32	38	29	31	16	26	208	29.7	—	—
	敬老(200円)	71	71	126	125	113	105	136	747	106.7	—	—
	障害(無料)	6	2	2	10	21	25	17	83	11.9	—	—
	運行日数	12	11	13	13	12	12	13	86	12.3	—	—
	1日平均利用者数	9.4	9.5	12.8	12.6	13.8	12.2	13.8	12.1	—	15.3	-3.2
	実運行便数	76	70	96	97	95	89	103	626	89.4	—	—
	1便平均利用者数	1.5	1.5	1.7	1.7	1.7	1.6	1.7	1.7	—	1.9	-0.2
北方路線	利用者数	87	112	169	177	170	195	177	1,087	155.3	194.3	-39.0
	一般(300円)	0	0	2	4	5	3	0	14	2.0	—	—
	敬老(200円)	83	106	160	166	154	176	155	1,000	142.9	—	—
	障害(無料)	4	6	7	7	11	16	22	73	10.4	—	—
	運行日数	12	11	13	13	12	12	13	86	12.3	—	—
	1日平均利用者数	7.3	10.2	13.0	13.6	14.2	16.3	13.6	12.6	—	16.5	-3.9
	実運行便数	70	78	101	94	90	106	100	639	91.3	—	—
	1便平均利用者数	1.2	1.4	1.7	1.9	1.9	1.8	1.8	1.7	—	1.9	-0.2

ア 表 月別利用者数 (その2)

(単位：人，日，便)

路線名	区分	週3日・1日12便										
		令和2年							計	月平均 ②	H31年度 月平均 ③	増減数 ① -②
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月				
南方路線	利用者数	125	124	148	168	150	136	140	991	141.6	183.0	-41.4
	一般(300円)	0	0	1	2	0	0	0	3	0.4	—	—
	敬老(200円)	122	122	144	162	145	133	135	963	137.6	—	—
	障害(無料)	3	2	3	4	5	3	5	25	3.6	—	—
	運行日数	12	11	13	13	12	12	13	86	12.3	—	—
	1日平均利用者数	10.4	11.3	11.4	12.9	12.5	11.3	10.8	11.5	—	15.6	-4.1
	実運行便数	73	64	82	90	75	79	83	546	78.0	—	—
	1便平均利用者数	1.7	1.9	1.8	1.9	2.0	1.7	1.7	1.8	—	2.0	-0.2
合計	利用者数	325	341	483	509	485	477	496	3,116	445.1	557.4	-112.3
	一般(300円)	36	32	41	35	36	19	26	225	32.1	—	—
	敬老(200円)	276	299	430	453	412	414	426	2,710	387.1	—	—
	障害(無料)	13	10	12	21	37	44	44	181	25.9	—	—
	運行日数	12	11	13	13	12	12	13	86	12.3	—	—
	1日平均利用者数	27.1	31.0	37.2	39.2	40.4	39.8	38.2	36.2	—	47.4	-11.2
	実運行便数	219	212	279	281	260	274	286	1,811	258.7	—	—
	1便平均利用者数	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.7	1.7	1.7	—	1.9	-0.2

イ 利用者数の動向

平成28年10月の運行開始から利用者は増加し続けていたが、新型コロナウイルス感染症による外出自粛等により利用者数は大きく減少している。

表 利用者数の比較

区分	平成28年度 (10月～3月)	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度 (4月～10月)
総利用者数	1,738人	5,328人	5,868人	6,689人	3,116人
一般 (300円)	80人	225人	292人	310人	225人
敬老 (200円)	1,508人	4,633人	5,074人	5,799人	2,710人
障害 (無料)	150人	470人	502人	580人	181人
運行日数	71日	143日	135日	141日	86日
1日平均 利用者数	24.5人	37.3人	43.5人	47.4人	36.2人
1便平均 利用者数	1.5人	1.8人	1.9人	1.9人	1.7人

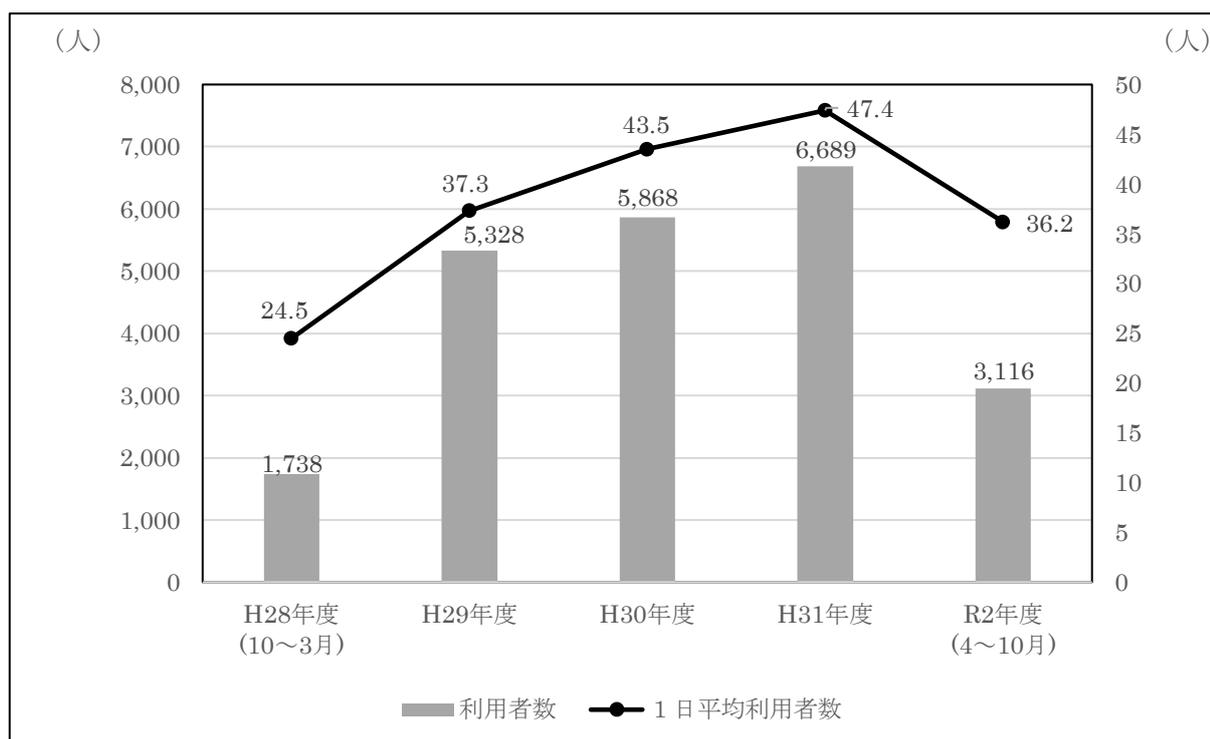


図 年度別利用者数の推移 (路線全体)

2 久井ふれあいバス

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成23年10月1日
運行主体	三原市
運行事業者	向谷商店, (有)久井交通
使用車両	市所有の14人乗りマイクロバス2台
運行日, 便数	週2日(月~金), 1日4便(往路2便・復路2便)
利用料金	200円(定額制), 敬老優待: 100円, 障害者優待: 無料 通院目的での利用: 無料(乗務員へ申告)

表 運行路線

コース	運行曜日	経路
吉田・筋原コース	月曜日・金曜日	吉田・筋原⇨公立くい診療所等
泉・和草コース	火曜日・木曜日	泉・和草⇨公立くい診療所等
羽倉コース	水曜日・金曜日	羽倉⇨公立くい診療所等
坂井原・下津コース	火曜日・木曜日	坂井原・下津⇨公立くい診療所等
小林・山中野・土取コース	月曜日・水曜日	小林・山中野・土取⇨公立くい診療所等

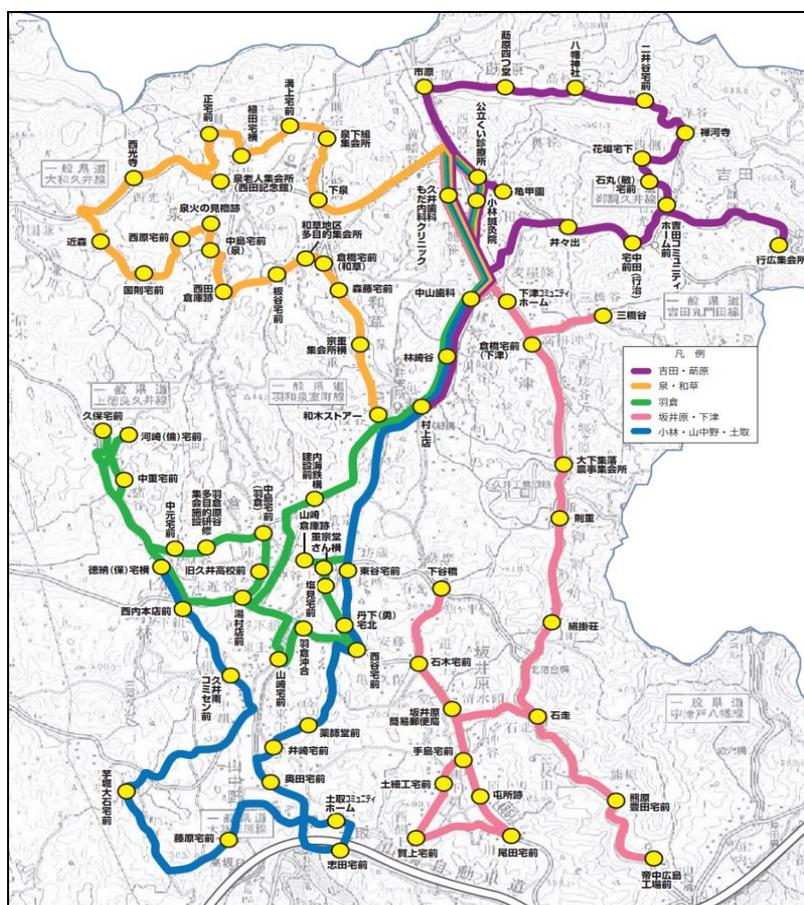


図 路線図

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数（その1）

（単位：人、日）

路 線	区 分	週 2 日 ・ 1 日 4 便										
		令和 2 年							計	月平均 ①	H31 年度 月平均②	増減数 ①-②
		4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月				
吉田・筋原 (月・金)	利用者数	40	27	33	28	30	20	26	204	29.1	33.2	-4.1
	一般 (200 円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老 (100 円)	0	6	6	8	6	0	2	28	4.0	—	—
	障害 (無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	通院 (無料)	40	21	27	20	24	20	24	176	25.1	—	—
	運行日数	8	8	9	8	8	7	9	57	8.1	—	—
	1 日平均利用者数	5.0	3.4	3.7	3.5	3.8	2.9	2.9	3.6	—	4.4	-0.8
	1 便平均利用者数	1.3	0.8	0.9	0.9	0.9	0.7	0.7	0.9	—	1.1	-0.2
泉・和草 (火・木)	利用者数	32	37	52	51	35	32	52	291	41.6	47.3	-5.7
	一般 (200 円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老 (100 円)	6	13	18	12	9	2	6	66	9.4	—	—
	障害 (無料)	2	0	2	6	2	2	6	20	2.9	—	—
	通院 (無料)	24	24	32	33	24	28	40	205	29.3	—	—
	運行日数	9	7	9	8	8	8	9	58	8.3	—	—
	1 日平均利用者数	3.6	5.3	5.8	6.4	4.4	4.0	5.8	5.0	—	5.7	-0.7
	1 便平均利用者数	0.9	1.3	1.4	1.6	1.1	1.0	1.4	1.3	—	1.4	-0.1
羽倉 (水・金)	利用者数	35	25	29	28	20	29	22	188	26.9	31.7	-4.8
	一般 (200 円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老 (100 円)	2	0	2	2	0	2	0	8	1.1	—	—
	障害 (無料)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	通院 (無料)	33	25	27	26	20	27	22	180	25.7	—	—
	運行日数	8	8	8	9	8	9	9	59	8.4	—	—
	1 日平均利用者数	4.4	3.1	3.6	3.1	2.5	3.2	2.4	3.2	—	3.8	-0.6
	1 便平均利用者数	1.1	0.8	0.9	0.8	0.6	0.8	0.6	0.8	—	1.0	-0.2

ア 表 月別利用者数（その2）

（単位：人，日）

路 線	区 分	週2日・1日4便										
		令和2年							計	月平均 ①	H31年度 月平均②	増減数 ①-②
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月				
坂井原・下津 (火・木)	利用者数	21	34	22	23	20	30	26	176	25.1	28.2	-3.1
	一般(200円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老(100円)	1	3	4	1	1	0	0	10	1.4	—	—
	障害(無料)	0	0	1	0	0	0	0	1	0.1	—	—
	通院(無料)	20	31	17	22	19	30	26	165	23.6	—	—
	運行日数	9	7	9	8	8	8	9	58	8.3	—	—
	1日平均利用者数	2.3	4.9	2.4	2.9	2.5	3.8	2.9	3.0	—	3.4	-0.4
	1便平均利用者数	0.6	1.2	0.6	0.7	0.6	0.9	0.7	0.8	—	0.9	-0.1
小林・山中野 ・土取 (月・水)	利用者数	34	22	45	50	44	35	44	274	39.1	44.4	-5.3
	一般(200円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老(100円)	2	0	4	0	2	0	0	8	1.1	—	—
	障害(無料)	12	4	4	10	8	12	8	58	8.3	—	—
	通院(無料)	20	18	37	40	34	23	36	208	29.7	—	—
	運行日数	8	6	9	9	8	8	8	56	8.0	—	—
	1日平均利用者数	4.3	3.7	5.0	5.6	5.5	4.4	5.5	4.9	—	5.8	-0.9
	1便平均利用者数	1.1	0.9	1.3	1.4	1.4	1.1	1.4	1.2	—	1.4	-0.2
合 計	利用者数	162	145	181	180	149	146	170	1,133	161.9	184.7	-22.8
	一般(200円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老(100円)	11	22	34	23	18	4	8	120	17.1	—	—
	障害(無料)	14	4	7	16	10	14	14	79	11.3	—	—
	通院(無料)	137	119	140	141	121	128	148	934	133.4	—	—
	運行日数	21	18	22	21	20	20	22	144	20.6	—	—
	1日平均利用者数	7.7	8.1	8.2	8.6	7.5	7.3	7.7	7.9	—	9.2	-1.3
	運行便数	168	144	176	168	160	160	176	1,152	164.6	—	—
	1便平均利用者数	1.0	1.0	1.0	1.1	0.9	0.9	1.0	1.0	—	1.2	-0.2

イ 利用者数の動向

利用者は年々減少しており、令和2年度においても減少が続いている。

表 利用者数（路線全体）の比較

区分	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度 (4月～10月)
総利用者数	3,316人	3,392人	2,883人	2,216人	1,133人
一般（200円）	2人	23人	0人	5人	0人
敬老（100円）	148人	110人	164人	165人	120人
障害（無料）	59人	74人	127人	124人	79人
通院（無料）	3,107人	3,185人	2,592人	1,922人	934人
運行日数	243日	244日	244日	240日	144日
1日平均利用者数	13.6人	13.9人	11.8人	9.2人	7.9人
1便平均利用者数	1.7人	1.7人	1.5人	1.2人	1.0人

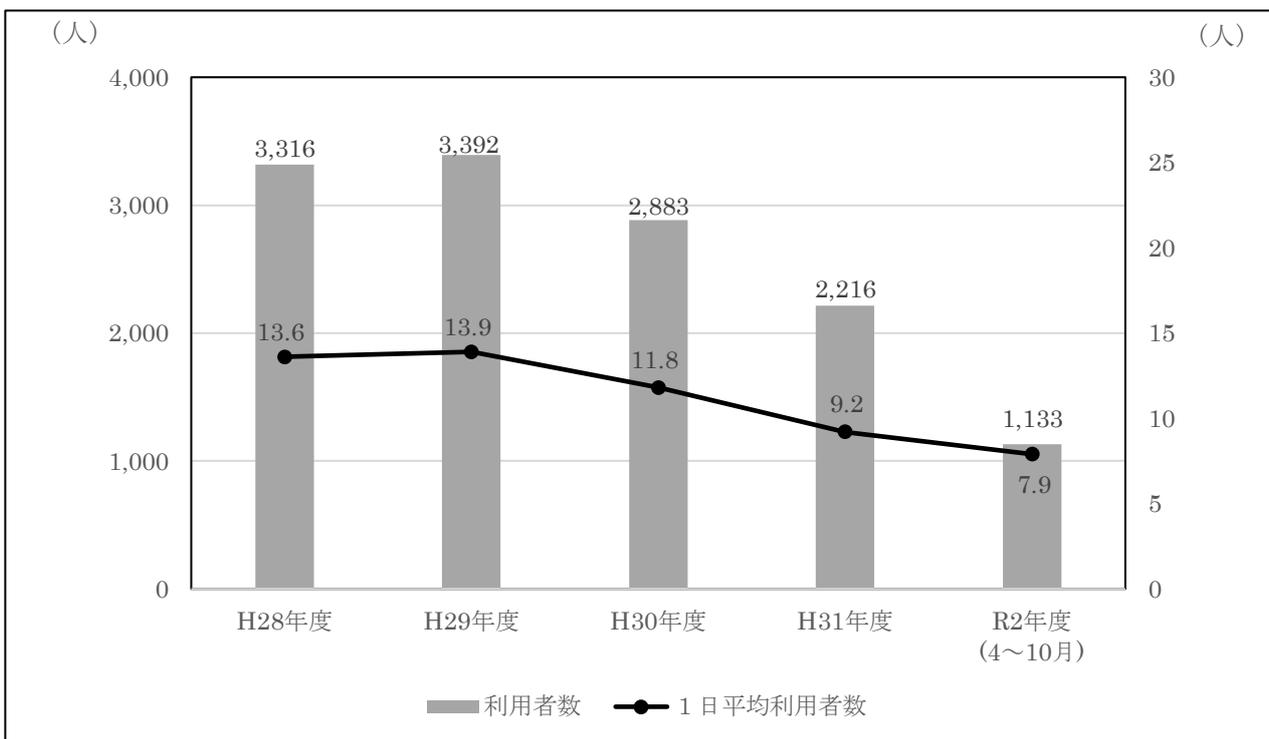


図 年度別利用者数の推移（路線全体）

3 大和ふれあいタクシー

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成15年12月
運行主体	大和町自治振興連合会
運行事業者	徳良タクシー, 神田タクシー, 奥田タクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車3台
運行形態	<p>○大和地域を3地区に区分し, 各地区に1台のジャンボタクシーを配置し, 予約に応じて(デマンド方式), 自宅と目的地の間を概ねドアツードアで送迎。</p> <p>○各エリア内での運行を基本とする。ただし和木地区と徳良地区の中心部に, 他のエリア(路線)からの乗り入れが可能な「まち中エリア」を設定。</p> <p>○居住地区から他地区に行く場合は, 「まち中エリア」で乗り換え。</p> <p>【運行時間, 便数】 ・週3日(月・水・金) ・1日12便(外出便7便, 帰宅便5便)</p>
利用料金	1乗車300円, 敬老優待: 200円, 障害者優待: 無料

表 運行エリア

エリア	地域名
Aエリア: 神田	上徳良・下徳良・萩原・福田・篠・蔵宗
Bエリア: 榎梨・和木	和木・箱川・椋梨・大具・上草井・下草井
Cエリア: 大草	大草・平坂・姥ヶ原

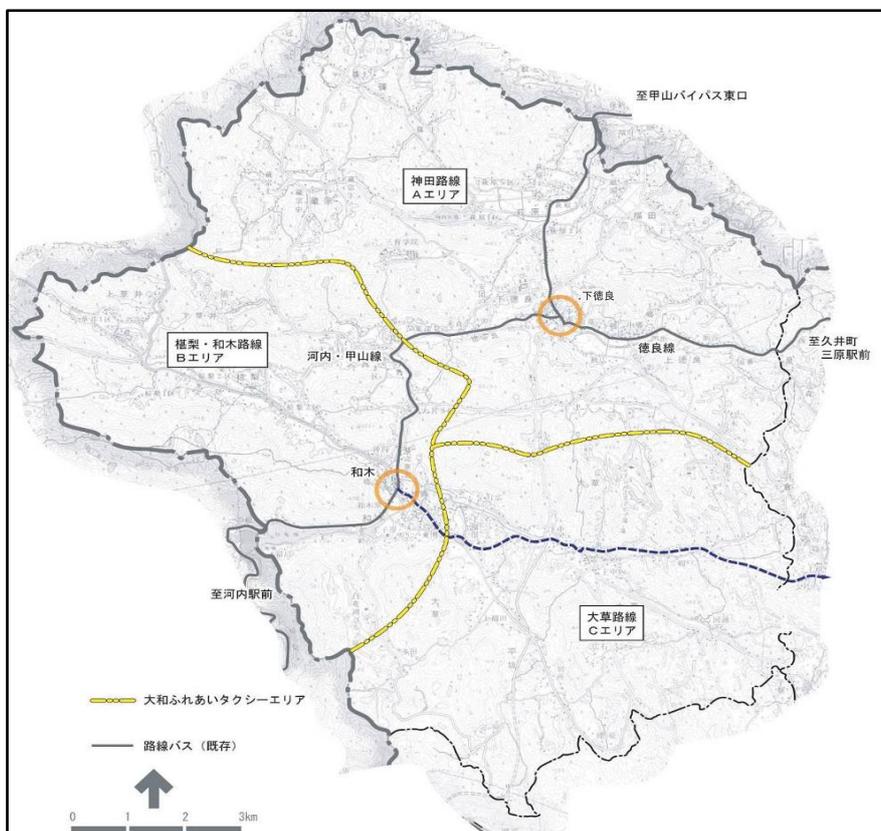


図 運行区域

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数（その1）

（単位：人，日，便）

路線名	区分	週3日・1日12便										
		令和2年							計	月平均 ①	H31年度 月平均 ②	増減数 ①-②
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月				
Aエリア (神田)	利用者数	131	113	160	168	150	179	209	1,110	158.6	182.2	-23.6
	一般(300円)	4	3	4	7	5	4	1	28	4.0	—	—
	敬老(200円)	70	69	95	96	96	116	104	646	92.3	—	—
	障害(無料)	57	41	61	65	49	59	104	436	62.3	—	—
	運行日数	12	11	13	13	11	12	13	85	12.1	—	—
	1日平均利用者数	10.9	10.3	12.3	12.9	13.6	14.9	16.1	13.1	—	15.4	-2.3
	実運行便数	77	74	88	95	80	99	115	628	89.7	—	—
	1便平均利用者数	1.7	1.5	1.8	1.8	1.9	1.8	1.8	1.8	—	2.0	-0.2
Bエリア (樫梨・和木)	利用者数	176	170	191	217	216	192	177	1,339	191.3	184.1	7.2
	一般(300円)	43	38	49	53	52	46	30	311	44.4	—	—
	敬老(200円)	75	74	88	87	98	99	92	613	87.6	—	—
	障害(無料)	58	58	54	77	66	47	55	415	59.3	—	—
	運行日数	12	11	13	13	11	12	13	85	12.1	—	—
	1日平均利用者数	14.7	15.5	14.7	16.7	19.6	16.0	13.6	15.8	—	15.6	0.2
	実運行便数	80	81	90	93	88	89	85	606	86.6	—	—
	1便平均利用者数	2.2	2.1	2.1	2.3	2.5	2.2	2.1	2.2	—	2.2	0.0

ア 表 月別利用者数（その2）

(単位：人，日，便)

路線名	区 分	週3日・1日12便										
		令和2年							計	月平均 ①	H31年度 月平均 ②	増減数 ①-②
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月				
Cエリア (大草)	利用者数	62	76	86	108	105	85	99	621	88.7	85.5	3.2
	一般(300円)	6	11	15	24	21	12	9	98	14.0	—	—
	敬老(200円)	44	50	66	71	66	68	88	453	64.7	—	—
	障害(無料)	12	15	5	13	18	5	2	70	10.0	—	—
	運行日数	12	11	13	13	11	12	13	85	12.1	—	—
	1日平均利用者数	5.2	6.9	6.6	8.3	9.5	7.1	7.6	7.3	—	7.2	0.1
	実運行便数	42	44	53	64	57	45	56	361	51.6	—	—
	1便平均利用者数	1.5	1.7	1.6	1.7	1.8	1.9	1.8	1.7	—	1.7	0.0
合 計	利用者数	369	359	437	493	471	456	485	3,070	438.6	451.8	-13.2
	一般(300円)	53	52	68	84	78	62	40	437	62.4	—	—
	敬老(200円)	189	193	249	254	260	283	284	1,712	244.6	—	—
	障害(無料)	127	114	120	155	133	111	161	921	131.6	—	—
	運行日数	12	11	13	13	11	12	13	85	12.1	—	—
	1日平均利用者数	30.8	32.6	33.6	37.9	42.8	38.0	37.3	36.1	—	38.2	-2.1
	実運行便数	199	199	231	252	225	233	256	1,595	227.9	—	—
	1便平均利用者数	1.9	1.8	1.9	2.0	2.1	2.0	1.9	1.9	—	2.0	-0.1

イ 利用者数の動向

平成31年度の利用実績と比較すると、榎梨・和木エリア，大草エリアでは，利用者数を維持しているが，神田エリアで1日平均2.3人減少している。

表 利用者数（路線全体）の比較

区分	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度 (4月～10月)
総利用者数	7,072人	6,082人	5,837人	5,421人	3,070人
一般 (300円)	436人	438人	432人	505人	437人
敬老 (200円)	4,800人	4,064人	3,881人	3,591人	1,712人
障害 (無料)	1,836人	1,580人	1,524人	1,325人	921人
運行日数	145日	144日	142日	142日	85日
1日平均 利用者数	48.8人	42.2人	41.1人	38.2人	36.1人
1便平均 利用者数	2.4人	2.2人	2.0人	2.0人	1.9人

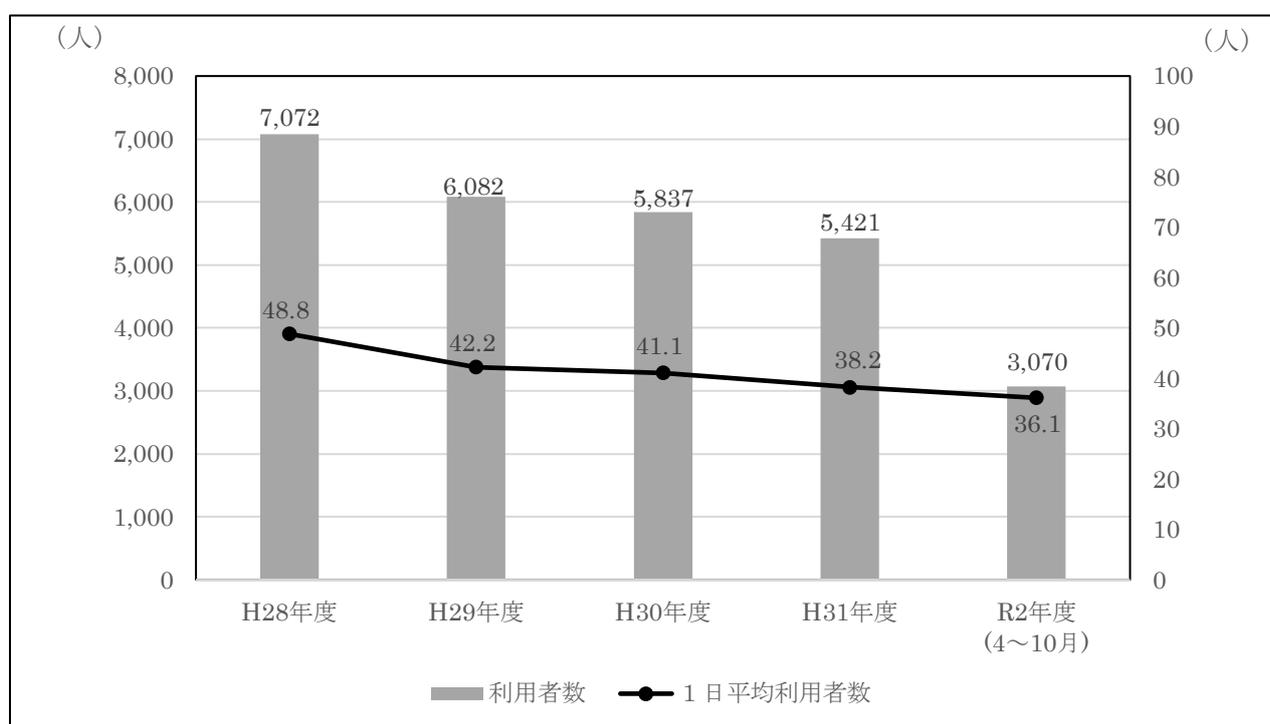


図 年度別利用者数の推移（路線全体）

4 佐木島循環バス

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成22年10月1日～，平成27年10月1日運行内容見直し
運行主体	三原市
運行事業者	鷺浦町しまばす運行協議会
使用車両	市所有10人乗りワゴン車1台
運行日，便数	週5日（月～金） 1日5便
運行区域	佐木港～大番神社前～JA営農センター前～さぎしまふるさと館 ～向田港～佐木港 ※全経路上でフリー乗降可
利用料金	200円（定額制），敬老優待：100円，障害者優待：無料

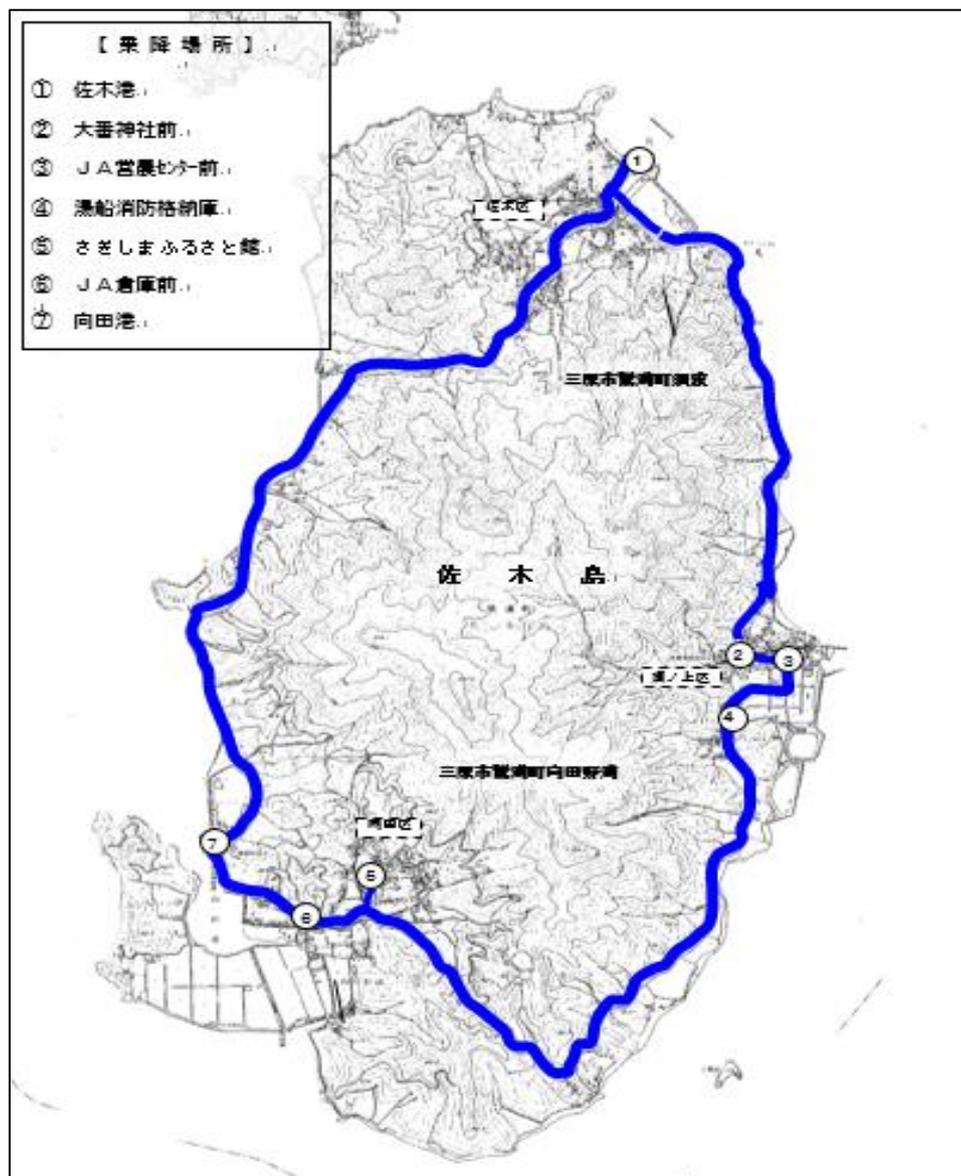


図 路線図

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

(単位：人，日)

区 分	週 5 日 ・ 1 日 5 便運行										
	令和 2 年							計	月平均 ①	H31 年度 月平均 ②	増減数 ①-②
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月				
利用者数	164	136	154	192	193	142	175	1,156	165.1	172.4	-7.3
一般(200円)	30	8	11	49	52	31	28	209	29.9	—	—
敬老(100円)	62	60	63	69	68	47	71	440	62.9	—	—
障害(無料)	72	68	80	74	73	64	76	507	72.4	—	—
運行日数	21	18	22	21	20	19	22	143	20.4	—	—
1日平均利用者数	7.8	7.6	7.0	9.1	9.7	7.5	8.0	8.1	—	8.6	-0.5
1便平均利用者数	1.6	1.5	1.4	1.8	1.9	1.5	1.6	1.6	—	1.7	-0.1

イ 利用者数の動向

利用者数は31年度より若干減少している。

毎年4月には、佐木島の千本桜を見に来島された方が多く利用されていたが、新型コロナウイルス感染症の影響により、例年より利用者が少なくなっている。

表 利用者数の比較

区分	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度 (4月～10月)
利用者数	1,972人	2,154人	2,161人	2,069人	1,156人
一般(200円)	376人	421人	404人	345人	209人
敬老(100円)	1,124人	1,211人	900人	901人	440人
障害(無料)	472人	522人	857人	823人	507人
運行日数	242日	243日	243日	240日	143日
1日平均利用者数	8.1人	8.9人	8.9人	8.6人	8.1人
1便平均利用者数	1.6人	1.8人	1.8人	1.7人	1.6人

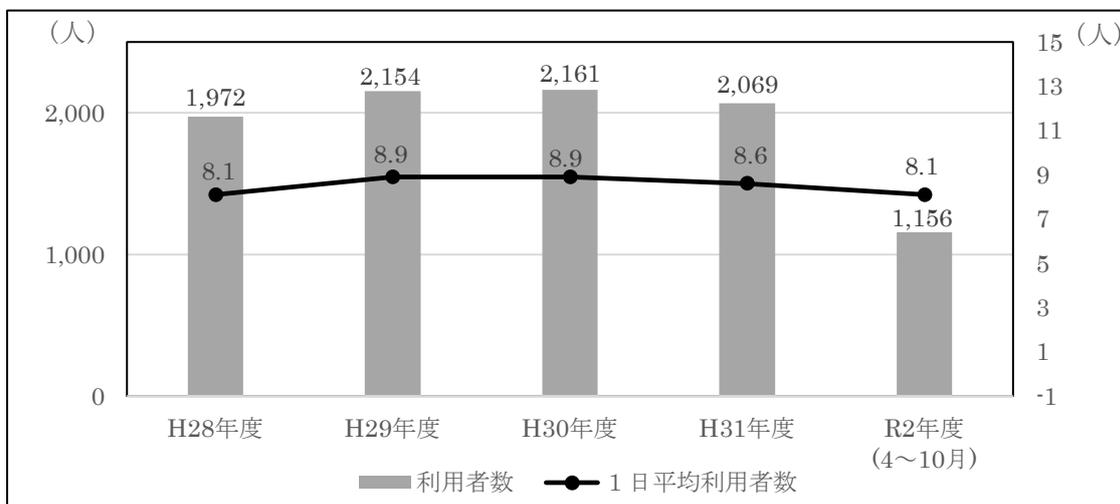


図 年度別利用者数の推移

5 幸崎町渡瀬・奥三地区おでかけ号

(1) 運行概要

表 運行概要

区 分	内 容
事業開始	平成22年9月3日
運行主体	幸崎町町内会連合会
運行事業者	幸崎タクシー
使用車両	運行事業者所有の10人乗りワゴン車1台
運行日, 便数	週2日(月・金)・1日7便 (往路: 渡瀬2便・奥三2便, 復路[区域混合]3便)
運行区域	①渡瀬地区～安芸幸崎駅～栄橋～阪田医院 ②奥三(相川・行乗・平原)地区～安芸幸崎駅～栄橋～阪田医院 ※一部のバス停では事前予約が必要
利用料金	200円(定額制), 敬老優待: 100円, 障害者優待: 無料



図 運行ルート

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

(単位：人，日)

	区 分	週2日・1日7便										
		令和2年							計	月平均 ①	H31年度 月平均②	増減数 ①-②
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月				
奥三便 (行き)	利用者数	44	43	52	45	52	49	54	339	48.4	65.8	-17.4
	一般(200円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	
	敬老(100円)	36	35	43	37	44	42	45	282	40.3	—	
	障害(無料)	8	8	9	8	8	7	9	57	8.1	—	
	運行日数	8	8	9	8	9	8	9	59	8.4	—	—
	1日平均利用者数	5.5	5.4	5.8	5.6	5.8	6.1	6.0	5.7	—	7.7	-2.0
	1便平均利用者数	2.8	2.7	2.9	2.8	2.9	3.1	3.0	2.9	—	3.9	-1.0
渡瀬便 (行き)	利用者数	37	41	48	46	46	43	53	314	44.9	51.3	-6.4
	一般(200円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	
	敬老(100円)	16	21	21	23	21	21	27	150	21.4	—	
	障害(無料)	21	20	27	23	25	22	26	164	23.4	—	
	運行日数	8	8	9	8	9	8	9	59	8.4	—	—
	1日平均利用者数	4.6	5.1	5.3	5.8	5.1	5.4	5.9	5.3	—	6.0	-0.7
	1便平均利用者数	2.3	2.6	2.7	2.9	2.6	2.7	2.9	2.7	—	3.0	-0.3
帰り便	利用者数	73	85	97	83	90	84	98	610	87.1	109.9	-22.8
	一般(200円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老(100円)	45	54	64	55	58	58	65	399	57.0	—	—
	障害(無料)	28	31	33	28	32	26	33	211	30.1	—	—
	運行日数	8	8	9	8	9	8	9	59	8.4	—	—
	1日平均利用者数	9.1	10.6	10.8	10.4	10.0	10.5	10.9	10.3	—	12.9	-2.6
	1便平均利用者数	3.0	3.5	3.6	3.5	3.3	3.5	3.6	3.4	—	4.3	-0.9
合 計	利用者数	154	169	197	174	188	176	205	1,263	180.4	227.1	-46.7
	一般(200円)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—
	敬老(100円)	97	110	128	115	123	121	137	831	118.7	—	—
	障害(無料)	57	59	69	59	65	55	68	432	61.7	—	—
	運行日数	8	8	9	8	9	8	9	59	8.4	—	—
	1日平均利用者数	19.3	21.1	21.9	21.8	20.9	22.0	22.8	21.4	—	26.7	-5.3
	1便平均利用者数	2.8	3.0	3.1	3.1	3.0	3.1	3.3	3.1	—	3.8	-0.7

イ 利用者数の動向

毎年安定して利用されていたが、新型コロナウイルス感染症による外出自粛により利用者数は減少し、現在も以前ほど回復していない。

表 利用者数（路線全体）の比較

区分	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度 (4月～10月)
総利用者数	2,897人	2,814人	2,768人	2,725人	1,263人
一般（200円）	0人	0人	0人	0人	0人
敬老（100円）	2,137人	2,056人	2,002人	1,949人	831人
障害（無料）	760人	758人	766人	776人	432人
運行日数	102日	100日	102日	102日	59日
1日平均利用者数	28.4人	28.1人	27.1人	26.7人	21.4人
1便平均利用者数	4.1人	4.0人	3.9人	3.8人	3.1人

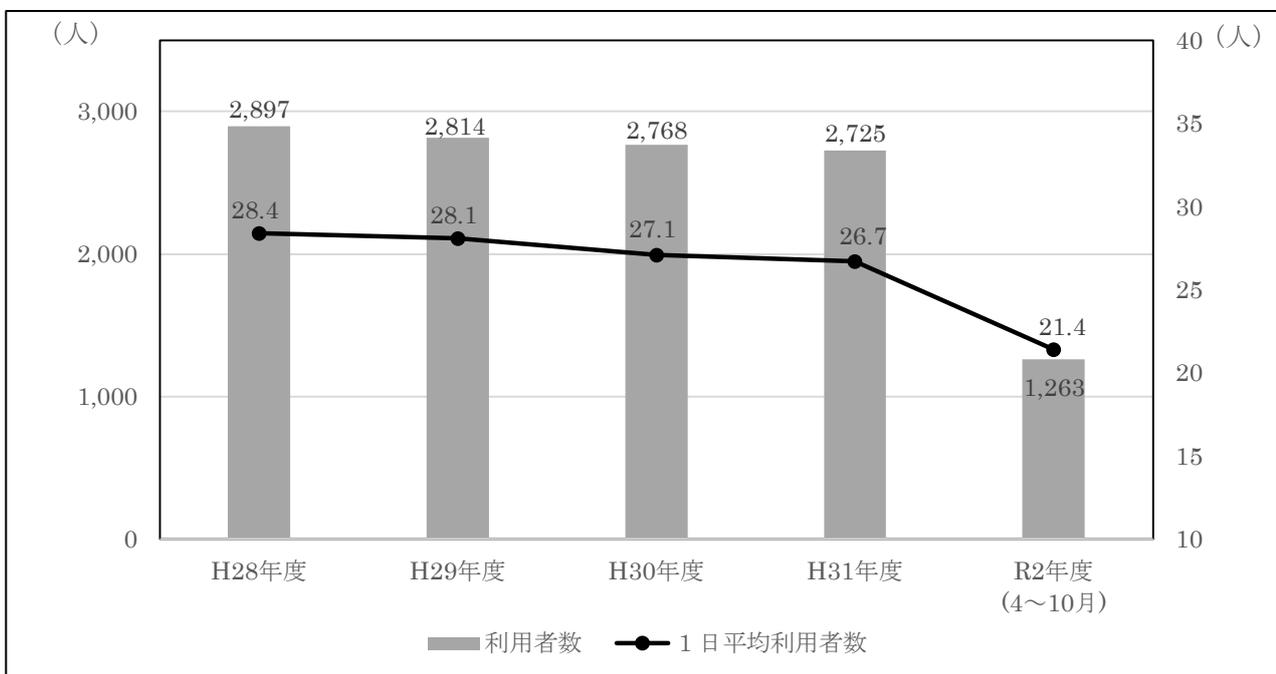


図 年度別利用者数の推移（路線全体）

6 八幡町民タクシーさくら号

(1) 運行概要

表 運行概要

区分	内容
事業開始	平成 30 年 10 月 1 日
運行主体	八幡町内会
運行事業者	(有)久井交通
運行車両	運行事業者所有の 10 人乗りワゴン車 1 台
運行エリア	三原市八幡町と尾道市御調町の一部
運行日	月曜日・水曜日・金曜日(祝日, 年末年始(12/29~1/3)は運休)
利用料金	1 乗車 300 円, 敬老優待: 200 円, 障害者優待: 無料

表 運行時刻

便数	時刻	出発地	行き先
1	8:30	自宅近く	八幡町内, 御調町内, 垣内バス停
2	9:15	自宅近く	八幡町内, 御調町内, 垣内バス停
3	10:00	自宅近く	八幡町内, 御調町内
4	11:00	御調町	自宅近く
		自宅近く	垣内バス停
5	12:30	御調町	自宅近く
6	13:30	御調町	自宅近く
7	14:00	垣内バス停	自宅近く
		自宅近く	八幡町内, 御調町内
8	14:30	御調町	自宅近く
9	15:00	自宅近く	八幡町内, 御調町内
10	15:30	御調町	自宅近く
		自宅近く	垣内バス停
11	17:00	垣内バス停	自宅近く

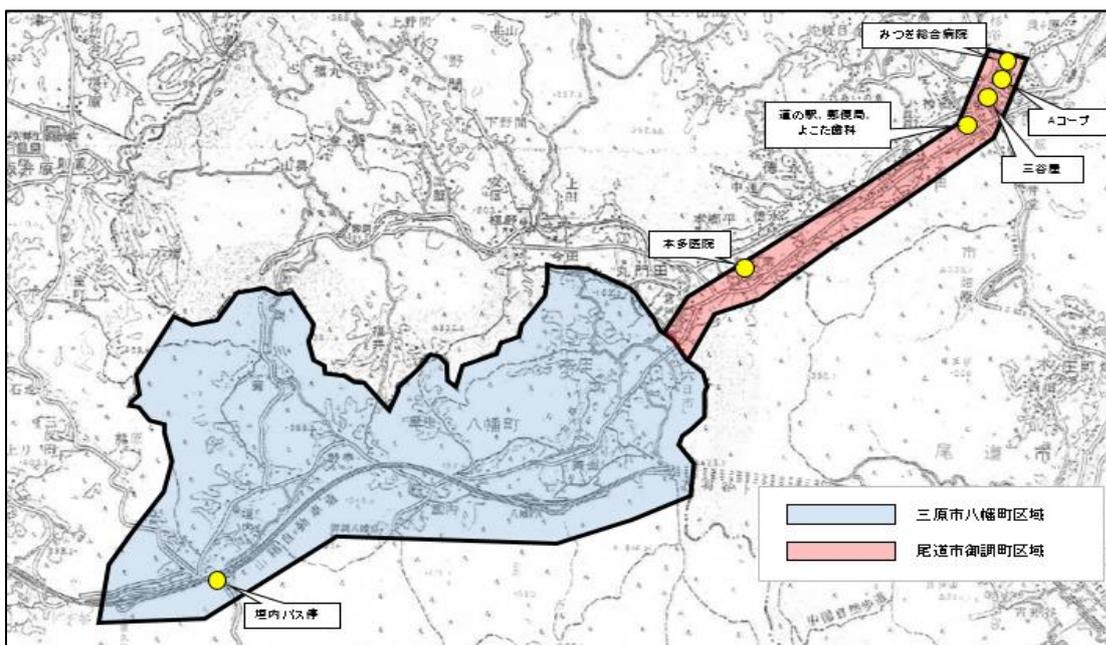


図 運行区域

(2) 利用状況

ア 表 月別利用者数

(単位：人，日，便)

区 分	週3日・1日11便運行										
	令和2年							計	月平均 ①	H31年度 月平均 ②	増減数 ①-②
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月				
利用者数	61	85	95	97	73	71	90	572	81.7	96.6	-14.9
一般(300円)	0	2	3	6	3	2	3	19	2.7	—	—
敬老(200円)	29	54	64	54	42	40	57	340	48.6	—	—
障害(無料)	32	29	28	37	28	29	30	213	30.4	—	—
運行日数	12	11	13	13	12	12	13	86	12.3	—	—
1日平均利用者数	5.1	7.7	7.3	7.5	6.1	5.9	6.9	6.7	—	8.1	-1.4
実運行便数	43	49	58	67	53	53	66	389	55.6	—	—
1便平均利用者数	1.4	1.7	1.6	1.4	1.4	1.3	1.4	1.5	—	1.7	-0.2

イ 利用者数の動向

運行開始から利用者は徐々に増加傾向にあったが，新型コロナウイルス感染症による外出自粛により利用者数は減少している。

表 利用者数の比較

区分	平成30年度 (10～3月)	平成31年度	令和2年度 (4月～10月)
総利用者数	432人	1,159人	572人
一般(300円)	25人	24人	19人
敬老(200円)	294人	743人	340人
障害(無料)	113人	392人	213人
運行日数	71日	143日	86日
1日平均利用者数	6.1人	8.1人	6.7人
実運行便数	283便	677便	389便
1便平均利用者数	1.5人	1.7人	1.5人

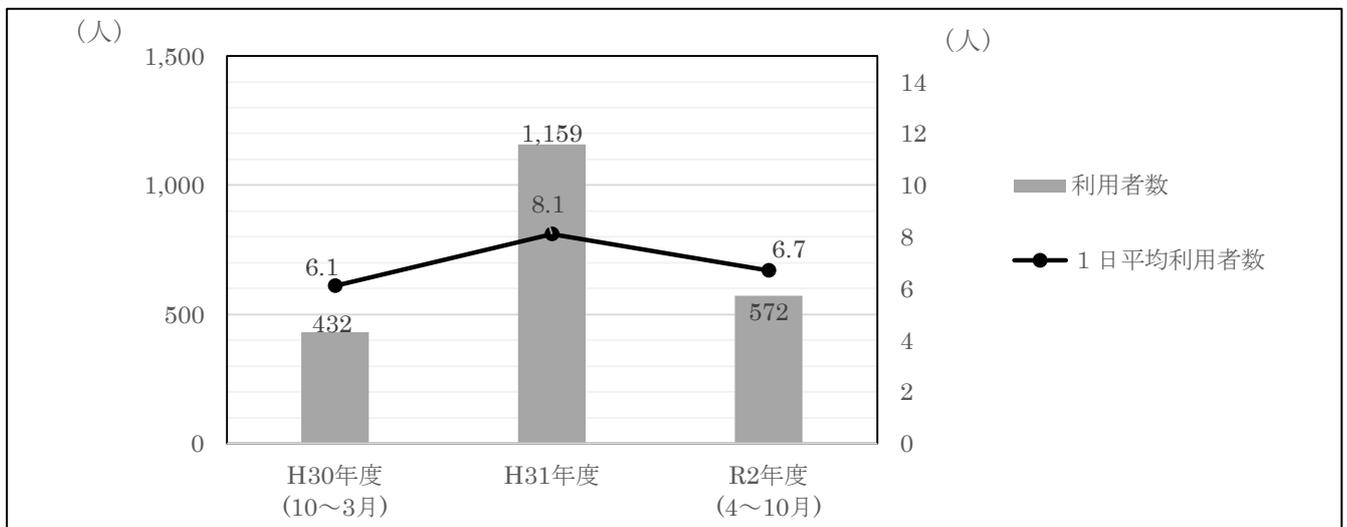


図 年度別利用者数の推移